



心と心をつなぐ ココロード通信

滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

- ココロード通信平成20年度第1号です。本年度もココロード通信をよろしく願います。

ココロード通信は滋賀県HPでも閲覧できます。
http://www.pref.shiga.jp/h/doro/

- 「道の相談室」

(近畿地区全域)

～「道」についてのご質問・ご相談にお答えします～
フリーダイヤル

どーろ よくなれ
0120-106-497
ご利用時間は

9:30～18:00です。

FAX:06-4255-8240

終日利用可能です。

インターネットアドレス

http://www.kkr.mlit.go.jp/road/michisoudan/index.html

終日利用可能です。

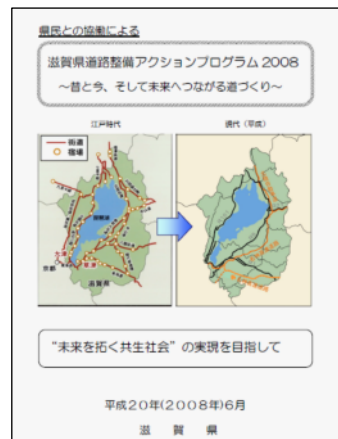


道路整備アクションプログラム2008

「選択と集中」「計画的維持管理」

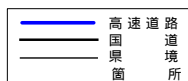
道路課では、昨年度から進めてきました道路整備計画の見直し作業が完了し、この度「滋賀県道路整備アクションプログラム2008」を新たに策定しました。(2008年6月策定)

この「滋賀県道路整備アクションプログラム2008」は、平成20年度から10年間の新たな道路整備計画であり、「選択と集中」による道路整備の重点化を図り、また予防保全の考え方を取り入れた「計画的維持管理」を基本方針としています。詳しくは、http://www.pref.shiga.jp/h/doro/action_H20.htmlをご覧ください。



(道路企画・高速担当)

H19年度～H20年度
開通箇所・開通予定箇所



「開通情報」



R303金居原バイパス

R365藤川拡幅

平成19年度は新名神高速道路が開通した関係で、甲賀土山インターが開通するなど県内7路線、約4.3kmが新たに開通しました。

また、平成20年度は5月30日に開通した国道422号・大石拡幅(L=0.2km)の他に、国道303号・金居原バイパス、国道365号・藤川拡幅などを予定しています。

(道路建設担当)



R303金居原バイパス



甲賀土山インター線

湖東八日市線

竜王石部線
野洲甲西線

R477大河原バイパス

R422大石拡幅

信楽インター線

甲賀土山線
甲賀土山インター線



8月10日は「道の日」

来月は 道路ふれあい月間です！

みなさんは道路ふれあい月間というものをご存じでしょうか。この月間においては、道路環境を良好に保持するため、道路利用者の立場に立って、交通安全施設等の点検と整備を積極的に推進するというものです。

また、8月10日を「道の日」と定め、あまりに身近な存在であるためにその重要性が見過ごされがちな道路に対しての正しい利用と理解を求めています。
(道路保全担当)



近畿「道の駅」 スタンプラリー開催中



近畿地区の各道の駅を巡りスタンプを集めて特産品をゲット！スタンプ帳は各道の駅で購入できます。近畿地区には98駅あるので、皆さんもドライブがてらにどうですか。まずは県内の14駅から制覇！ちなみに昨年度は参加者のうち4割の方が全駅達成しました。

詳細については近畿「道の駅」連絡会事務局(06-6944-9831)までお問い合わせ下さい。期間は平成22年3月31日まで。
(道路企画・高速担当)

新名神高速道路

新名神高速道路が2月23日に開通して早4ヶ月がたちました。皆さんはもう利用されましたか？ここで現在の交通状況と開通による効果を少し紹介します。
(道路企画・高速担当)

交通状況

新名神の交通量は約29,300台/日
(名神の交通量は14,000台/日減少)

効果その1

沿線地域の観光客数
が増加傾向

効果その2

国道1号の渋滞・混雑が
概ね解消

「自転車に関するアンケート結果」

「自転車通行環境整備モデル地区」として、県内では瀬田と南草津の2地区が指定されましたと前回号でお知らせをしました。

県では去る6月17日に国土交通省と草津市との3者で南草津駅周辺にて利用者アンケートを実施しました。



みちQ



Q 1,800kmというとみなさんは何を連想しますか？

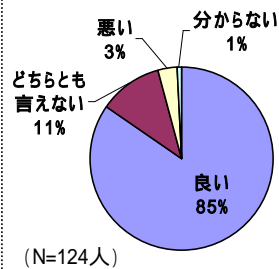
A 実はこれ、滋賀県の県道の長さです。さて、1,800kmと言われても、ピンとくる人は多くないと思います。

では、県庁から北に向かって車を走らせると1,800kmでどこまで行けるでしょうか。東京まで？青森まで？いえいえ、車で行ける最北端の宗谷岬まで行けてしまいます。

そんなことを知っている、車の走行距離が1,800kmを越えるごとに、県道の制覇をしたと思ったり、宗谷岬まで走ったなぁと思ったりする、密かな楽しみができるかも！？

[滋賀県の県道実延長1,824.5km
平成19年4月1日現在]

§ 結果 § 歩行者・自転車の分離について



分離する形で整備することに対して概ね「良い」との回答が大半を占めました。

「良い」と答えた人の多くは「安全だから」という理由でした。

その一方で、「整備しても通行帯を守らない」、「歩道が狭くなって通りにくくなる」などの意見もありました。

今後整備を進めていく上で、このアンケートの結果を参考としながら、検討していきます。みなさんのご意見をお聞かせ下さい。

(道路保全担当 ha03@pref.shiga.lg.jp)

(管理調整担当)