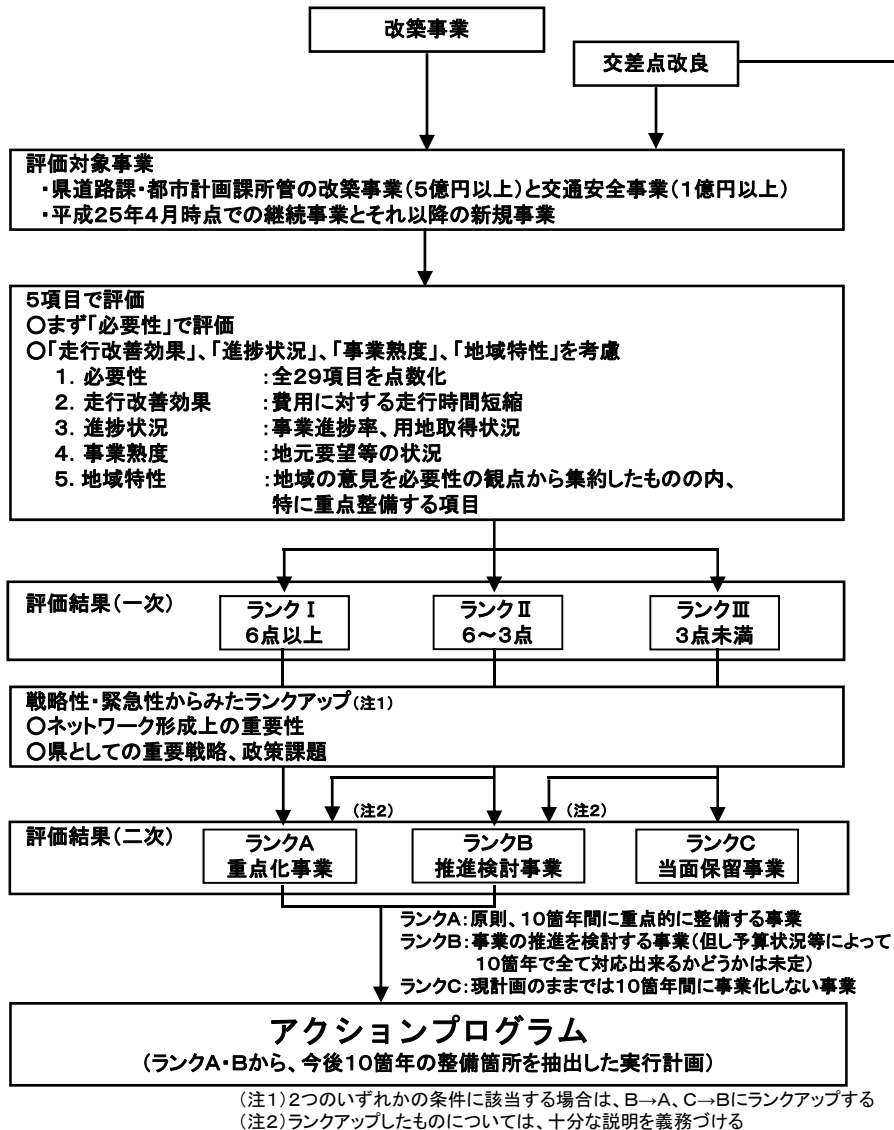
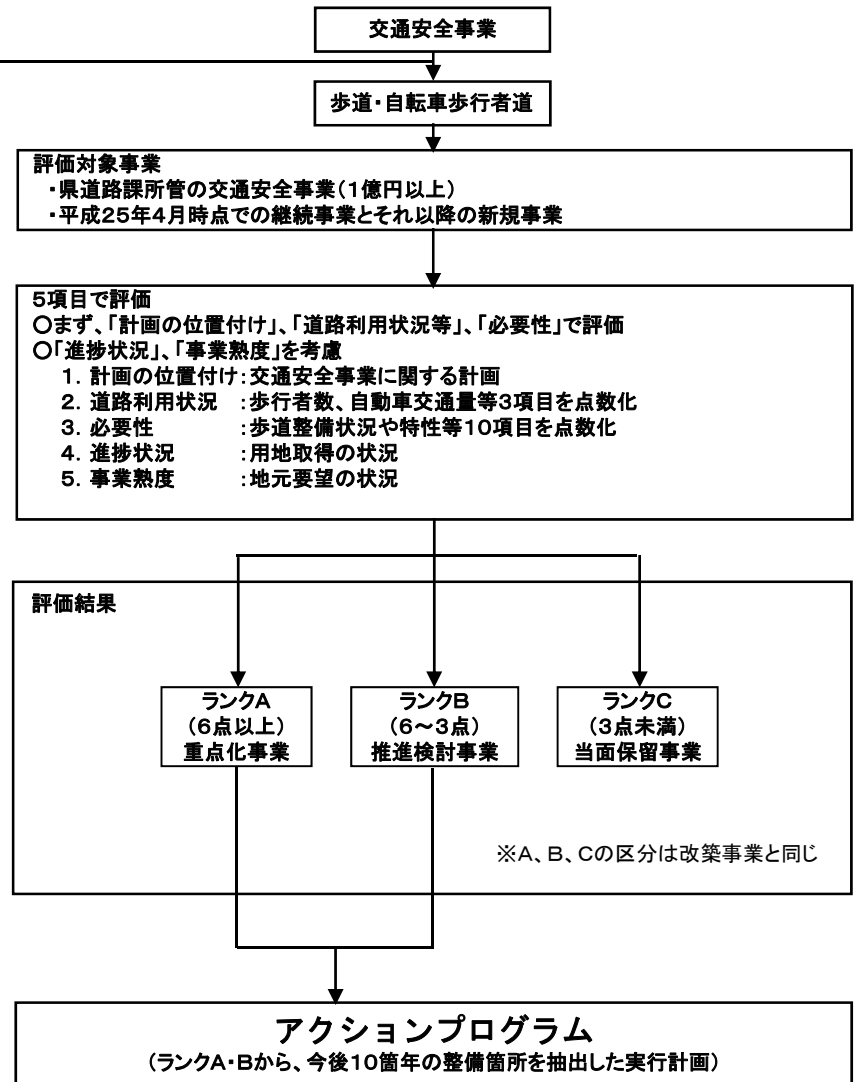


客観的評価マニュアル（H23）

■ 改築事業



■ 交通安全事業



改築事業(交差点改良含む)評価基準

| 評価項目 | 目的地の施設、対象とする計画等 | 該当事業 (ヒット)の判断 | 配点 | 点数配分 |
|--|--|------------------------------|-----|--------|
| I 必要性 | | | | |
| 1 上位計画や地域振興計画の位置付け | | | 55 | 2.000 |
| ①市町村合併支援道路整備計画の位置付け | 市町村合併支援道路整備計画 | 計画箇所 | 15 | 0.545 |
| ②地域振興の計画に位置付け | 地方拠点都市地域整備計画、山村振興計画、過疎地域自立促進計画、都市再生プロジェクト、定住自立圏、特定地域振興計画 | 計画箇所 | 10 | 0.364 |
| ③「渋滞対策プログラム」に位置付け | 渋滞対策に関する計画に位置付けがある | 計画箇所 | 20 | 0.727 |
| ④地域高規格道路の整備 | | 計画箇所 | 5 | 0.182 |
| ⑤都市計画道路の整備 | | 計画箇所 | 5 | 0.182 |
| 2 地域活性化の支援 | | | 50 | 2.500 |
| ①主要な公共公益施設等の周辺道路の整備 | 市町役場、県地方事務所、総合公園・運動公園、市(町)民会館等、大学、短大、汚物処理場、ごみ処理場、ごみ焼却場、火葬場(都市計画法等)、避難所 | 周辺1km以内 | 5 | 0.250 |
| ②I. Cや鉄道駅へのアクセス道路の整備 | 名神・新名神・北陸自動車道・湖西道路・京滋バイパスのIC、鉄道駅 | 周辺2km+国(県)道の交差点まで | 5 | 0.250 |
| ③物流の効率化を支援する道路(25t対応(計画)路線)の整備 | 25t対応(計画)路線 | 25t対応(計画)路線 | 5 | 0.250 |
| ④大規模な商業施設の周辺道路の整備 | 大規模商業施設(延床3,000㎡以上) | 周辺1km以内 | 5 | 0.250 |
| ⑤優れた自然環境、歴史的資源や観光資源等の周辺道路の整備(上記①と重複は除く。) | 「標識の著名地点」但し、①と重複するものは除く。 | 周辺1km以内 | 5 | 0.250 |
| ⑥鉄道や道路との立体交差化を図る整備 | | 項目に該当(個別事業で判断) | 15 | 0.750 |
| ⑦交通不能の解消が図れる整備 | | 項目に該当(個別事業で判断) | 10 | 0.500 |
| ⑧大型車のすれ違い不能の解消が図れる整備(上記⑦該当は除く。) | | 但し、交通量センサスの区間別であり、個々に判断を要する。 | 5 | 0.250 |
| ⑨工区の起終点が共に改良済みの道路の整備 | | 項目に該当(個別事業で判断) | 5 | 0.250 |
| 3 よりよい生活環境の確保 | | | 100 | 2.500 |
| ①交通事故の発生率を低減できる整備 | 事故危険箇所 | 計画箇所 | 10 | 0.250 |
| ②高齢者や身体障害者等の移動の円滑化を図る歩道等の整備 | バリアフリー新法における特定道路等の計画に基づく整備 | 計画箇所 | 20 | 0.500 |
| ③著しい渋滞を緩和できる整備(1-③以外のもの) | 「混雑多発箇所」または、その選定基準に該当するもの(調査資料を確認のこと。) | 項目に該当(個別事業で判断) | 15 | 0.375 |
| ④通学路等の整備 | 通学路と中学校、高校の周辺 | 中学、高校は、周辺2km以内 | 15 | 0.375 |
| ⑤バス路線(町営バス、スクールバス等も含む。) | バス路線図、スクールバス | 項目に該当 | 10 | 0.250 |
| ⑥地域にとって唯一の道路の整備 | 分断されると孤立化集落の存在する道路 | 選出区間に該当 | 10 | 0.250 |
| ⑦救急病院や主な福祉施設等の周辺道路の整備 | 救急病院、福祉施設(市町保健センターを代表地点とする) | 周辺2km以内 | 15 | 0.375 |
| ⑧無電柱化を推進する道路の整備 | 電線類地中化5ヶ年計画に位置づけがある区間 | 項目に該当(個別事業で判断) | 5 | 0.125 |
| 4 信頼性・防災性の向上 | | | 60 | 2.500 |
| ①異常気象時の事前通行規制区間の改善が図れる整備 | | 項目に該当 | 15 | 0.625 |
| ②雪寒地域内の第1種除雪路線の整備 | | 項目に該当 | 10 | 0.417 |
| ③緊急輸送道路の整備 | | 項目に該当 | 15 | 0.625 |
| ④防災総点検要対策箇所の改善が図れる整備 | | 項目に該当 | 15 | 0.625 |
| ⑤連結許可を取得した追加ICへのアクセス道路の整備 | | 項目に該当 | 5 | 0.208 |
| 5 他事業と併せた一体的整備 | | | 15 | 0.500 |
| ①高速道路や直轄国道整備に併せた整備 | | 項目に該当(個別事業で判断) | 15 | 0.500 |
| ②その他の公共事業に併せた整備 | | 項目に該当(個別事業で判断) | 10 | 0.333 |
| II 走行改善効果 | (走行時間短縮便益、走行費用減少便益、交通事故減少便益) | | 15 | 0.500 |
| ①費用対便益比の点数化 | 事業の全体事業費(C)と総便益(B)との比率(費用便益比(B/C))を10倍し中項目の配点(上限は右記の点数)とする。 | | | 0.500 |
| III 進捗状況 | | | 15 | 2.000 |
| ①進捗率80%以上で用地取得が概ね完了 | 進捗率=H23年までの事業費/全体事業費 | 項目に該当 | 15 | 2.000 |
| ②進捗率80%以上、又は、用地取得が概ね完了 | | 項目に該当 | 10 | 1.333 |
| IV 事業熟度 | | | | 0.500 |
| ①地元市町等からの要望 | 要望書、期成同盟会、地域の合意形成 | 有無 | | 0.500 |
| V 地域特性 | | | | 2.000 |
| ①地域の重点項目(2項目以内) | 地域の重点項目が1項目の場合は2点、2項目の場合は、各々1点とする。 | | | 1.000 |
| | | | | 1.000 |
| 合計 | | | 310 | 15.000 |

交通安全事業 評価基準

| 分類 | 評価項目 | 内容 | 配点 | | | 係数 | 点数計 | 評点 | |
|--------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|-----|--------|-------|
| | | | 0 | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 計画の位置付け | | | | | | 8 | 0.690 | |
| | A. 交通安全事業に関する計画 | 計画の有無 | 無 | — | 有 | 4 | 8 | 0.690 | |
| 2 | 道路利用状況等 | | | | | | 28 | 2.414 | |
| | B. 歩行者数 | ・歩道整備 ()は通学路の場合 | 人数 | (40) 100人未満 | (40~100) 100~150人未満 | (100) 150人以上 | 6 | 12 | 1.034 |
| | 歩行者・自転車交通量 | ・自転車歩行者道整備 | 人数台 | 150人台未満 | 150~300人台未満 | 300人台以上 | | | |
| | C. 自動車交通量 | ()は通学路の場合 | 12h交通量 | (500) 1,000台未満 | (500~4,000) 1,000~4,000台未満 | (4,000) 4,000台以上 | 6 | 12 | 1.034 |
| | D. 車道部の幅員 | | 5.5m以上 | 5.5m未満 | — | 5.5m以上 | 2 | 4 | 0.345 |
| 3 | 必要性 | | | | | | 68 | 5.862 | |
| | E. 小学校等の通学路 | 通学路の指定区間 | 無 | — | 有 | 8 | 16 | 1.379 | |
| | F. 中学生・高校生の通学経路 | 周辺3km以内 | 無 | — | 有 | 6 | 12 | 1.034 | |
| | G. 人と車両との事故状況 | 計画区間における過去4年間の死傷事故率 (件/億台キロ) | 0件/億台キロ | 100件/億台キロ未満 | 100件/億台キロ以上 | 4 | 8 | 0.690 | |
| | H. 自転車と車両との事故状況 | 計画区間における過去4年間の死傷事故率 (件/億台キロ) | 0件/億台キロ | 100件/億台キロ未満 | 100件/億台キロ以上 | 4 | 8 | 0.690 | |
| | I. 歩道等の整備状況 | 未整備、片側狭歩道等の有無 | 片側整備済 | 片側1.5m以下 | 未整備 | 2 | 4 | 0.345 | |
| | J. 前後の歩道整備状況 | 整備の有無 | 無 | 一方有 | 両方有 | 2 | 4 | 0.345 | |
| | K. 近くに歩道などとして利用できる道路の有無 | 100m以内 | 有 | — | 無 | 2 | 4 | 0.345 | |
| | L. 病院・福祉施設の有無 | 周辺500m以内 | 無 | — | 有 | 2 | 4 | 0.345 | |
| | M. 鉄道駅・主要な公共施設・大規模商業施設の有無 | 周辺1km以内 | 無 | — | 有 | 2 | 4 | 0.345 | |
| | N. 観光資源などの有無 | 周辺1km以内 | 無 | — | 有 | 2 | 4 | 0.345 | |
| 4 | 進捗状況 | | | | | | 8 | 0.690 | |
| | O. 用地取得の状況 | 用地取得面積の進捗率 | 用地取得面積 50%未満 | 用地取得面積 50%以上~80%未満 | 用地取得面積 80%以上 | 4 | 8 | 0.690 | |
| 5 | 事業熟度 | | | | | | 4 | 0.345 | |
| | P. 地元などからの要望書の有無 | 有無 | 無 | — | 有 | 2 | 4 | 0.345 | |
| 評価結果 | | | | | | | 116 | 10.000 | |
| 総合評価 | | | | | | | | | |
| 補助事業の採択基準の判定 | | | | | | | | | |