滋賀地域交通計画



SHIGA
SMART
ACCESS
2040s

移動しやすく、
暮らしやすく。
豊かな滋賀を
みんなでつくろう。

２０２６年（令和８年）　３月

滋賀県

全体目次

第 1 章　計画策定に当たって 1

1.1 計画策定の基本方針 1
1.2 計画概要 1
1.2.1 計画区域 1
1.2.2 計画期間 1
1.2.3 計画の目標 1
1.2.4 計画策定までの流れ 2
1.3 本計画の位置づけ 3
1.3.1 滋賀県として滋賀地域交通計画を策定する意義 3
1.3.2 県・市町・交通事業者の役割分担 3
1.3.3 法律、上位計画、その他諸計画、各市町・圏域の地域公共交通計画との関係 4

第 2 章　滋賀県の地域交通の現状 5

2.1 人口の状況 5
2.1.1 人口の推移 5
2.1.2 人口の分布 6
2.1.3 人口分布の変化 7
2.2 地域交通の状況 8
2.2.1 交通ネットワーク 8
2.2.2 運行頻度 10
2.2.3 夜間の運行状況 12
2.2.4 休日の運行状況 14
2.2.5 アクセスの状況 16
2.2.6 バリアフリー化の状況 18
2.2.7 満足状況 21
2.3 各地域における移動の状況 26
2.3.1 湖北地域（長浜市、米原市） 26
2.3.2 湖東地域（彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町） 35
2.3.3 東近江地域（近江八幡市、東近江市、日野町、竜王町、愛荘町） 43
2.3.4 甲賀地域（甲賀市、湖南市、野洲市、日野町、竜王町） 54
2.3.5 大津・湖南地域（大津市南部、草津市、守山市、栗東市、野洲市、近江八幡市） 64
2.3.6 湖西地域（大津市北部、高島市） 75

第 3 章　滋賀県が目指す暮らしの姿 84

3.1 滋賀地域交通ビジョン 84
3.1.1 滋賀県が目指す地域交通の姿 84
3.1.2 全ての住民に保障すべき移動目的の設定 85
3.2 県民が考える望ましい暮らし 86
3.2.1 県民等との公論熟議 86
3.2.2 住民の認識する6地域の交通の課題と、それに対する意見 119
3.3 滋賀県が目指す暮らしと、それを実現するための交通の将来像 120

3.3.1 滋賀県が目指す暮らし……120
3.3.2 目指す暮らしの実現に向けた 2040 年代に目指す
「地域交通将来デザイン（交通軸）」……124
3.3.3 目指す暮らしの実現に向けた 2040 年代に目指す
「地域交通将来デザイン（交通網）」……128
3.3.4 2040 年代に目指す「地域交通将来デザイン」が実現した場合の
効果試算……130
第 4 章　地域交通の再構築における実施方針……137
4.1 基本理念……137
4.2 施策実施における考え方……139
4.2.1 都市計画との整合……139
4.2.2 本計画に係る施策の範囲……140
4.3 実施方針……141
第 5 章　実施方針に基づく施策および事業……146
5.1 2030 年度に目指す「暮らし」と「地域交通」の姿……146
5.2 2030 年度に向けた5年間のロードマップ……148
5.3 実施方針に基づく施策メニュー……149
5.4 計画期間に実施する事業……150
第 6 章　施策実施のための財源のあり方……184
第 7 章　計画の進行管理……186
7.1 各主体とその関わり方……186
7.2 評価指標（KPI）の設定……187
7.3 公論熟議による計画の評価、見直し……189