位 置 図



この地図は国土地理院発行の5万分の1の地形図を使用した

区域変更平面図　S＝1：1000

（伊部近江線）

終点
長浜市永久寺町字向イ田448番6

変更前最小幅員　6.9m
変更後最小幅員　7.5m

No.2+33.3

変更前最大幅員　37.8m
変更後最大幅員　37.8m

区域変更延長
変更前延長 184.0m
変更後延長 184.0m

重用区間延長　L＝41.5m

起点
長浜市永久寺町字小釘1062番1

No.0+49.3

既供用部分
既供用部分（重用区間）
区域変更部分
区域変更部分（重用区間）

標準横断図

S=1:400

設計条件

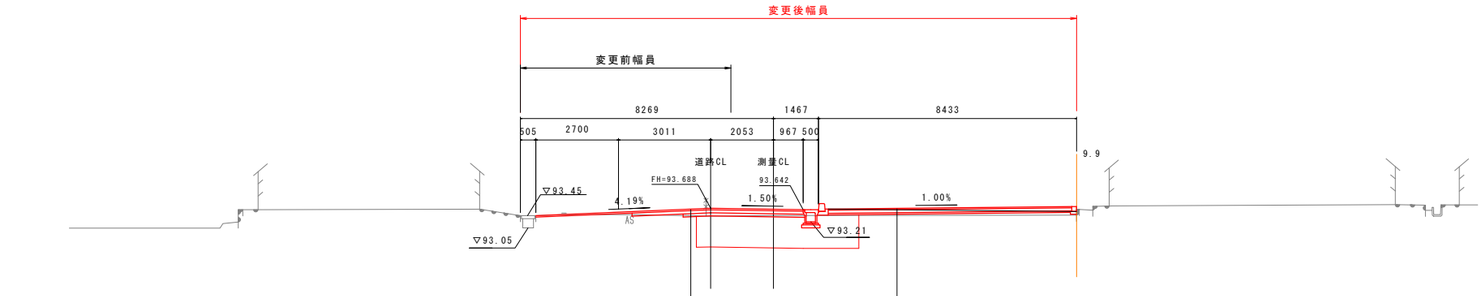
道路種別	第3種第3級
交通区分	N 3
設計速度	40 Km/h
設計CBR	12
舗装の設計期間	10年
舗装計画交通量	40台/日以上100台/日未満
信頼度	90%

伊部近江線

NO.1+80

GH=93.45

FH=93.688



DL=90.00

歩道舗装工

表　層-開粒度アスコン(13)	t= 3cm
路　盤-再生クラッシャラン(RC-30)	t=10cm
フィルター層-砂	t= 5cm

車道舗装工(設計CBR=12)

表　層-再生密粒度アスコン(20)	t= 5cm
上層路盤-粒度調整砕石(M-30)	t= 10cm
下層路盤-再生クラッシャラン(RC-30)	t= 10cm
路　床-路床置換	t=100cm

認可・実施	当初　　第　　回変更
年度・番号	令和　　年度　第　　号
~~河川名~~ 路線名 ~~地区名~~	伊部近江線
工事名	
地名	滋賀県長浜市永久寺町
図面名	標準横断図
縮尺	
図面番号	枚ノ内
滋賀県長浜土木事務所	