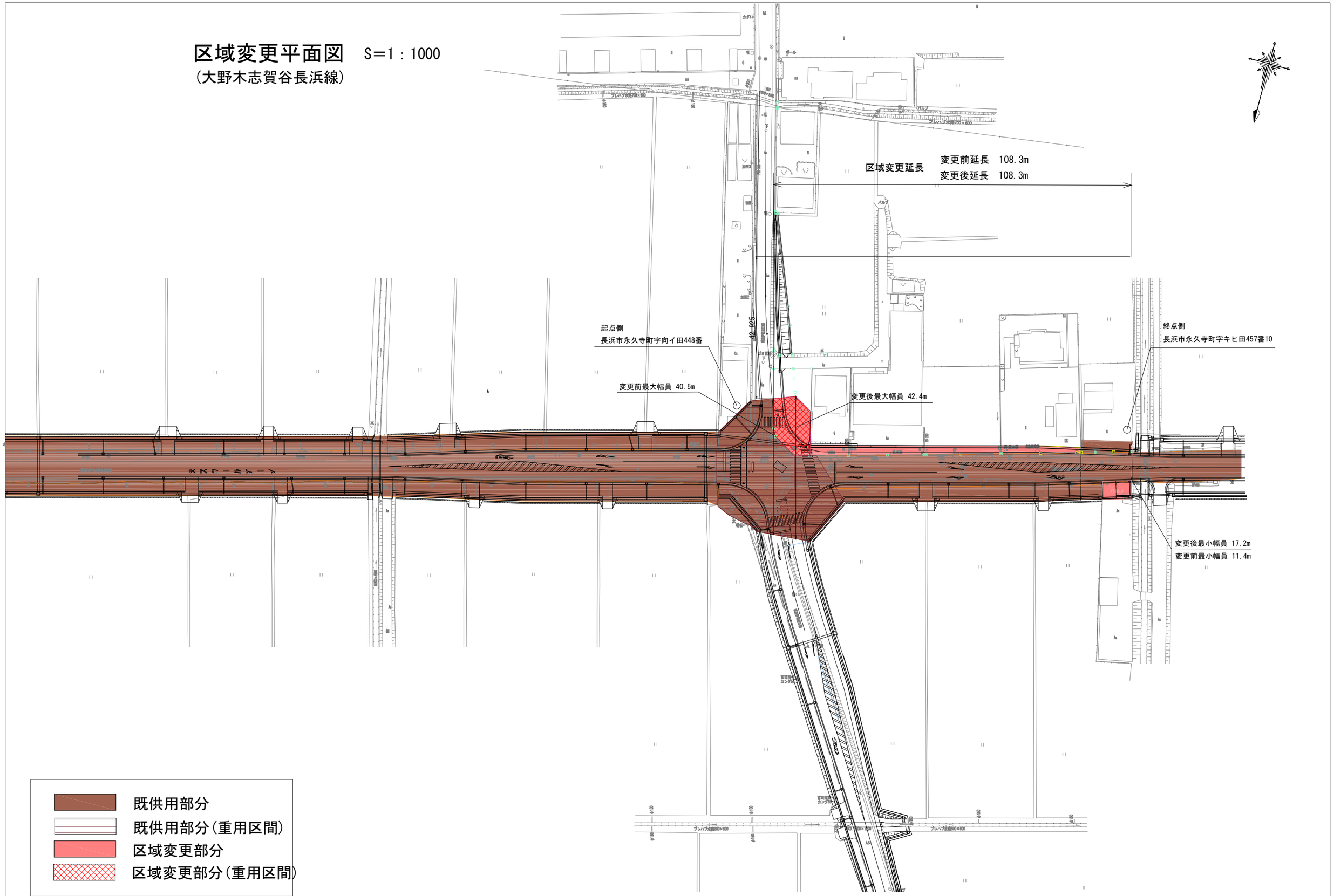
位 置 図



この地図は国土地理院発行の5万分の1の地形図を使用した

区域変更平面図　S=1：1000

（大野木志賀谷長浜線）



標準横断図

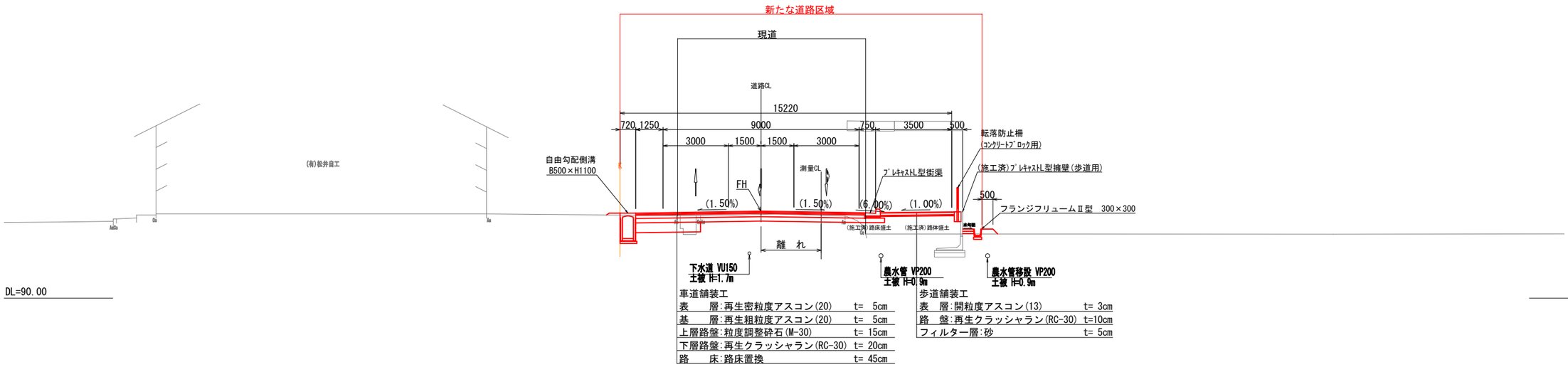
S=1:50

大野木志賀谷長浜線

設計条件

道路種別	第3種第2級
交通区分	N 4
設計速度	50 Km/h
設計CBR	12
舗装の設計期間	20年
舗装計画交通量	100台/日以上250台/日未満
信頼度	90%

交差点部　片側歩道部
(NO.15+0.0付近)



DL=90.00

車道舗装工

表　　層	再生密粒度アスコン(20)	t= 5cm
基　　層	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
上層路盤	粒度調整砕石(M-30)	t= 15cm
下層路盤	再生クラッシャラン(RC-30)	t= 20cm
路　　床	路床置換	t= 45cm

歩道舗装工

表　層	開粒度アスコン(13)	t= 3cm
路　盤	再生クラッシャラン(RC-30)	t=10cm
フィルター層	砂	t= 5cm

認可・実施	当初　　第　　回変更
年度・番号	
~~河川名~~ 路線名 ~~地区名~~	大野木志賀谷長浜線
工事名	
地名	滋賀県長浜市永久寺町
図面名	本線　標準横断図
縮尺	
図面番号	枚ノ内
滋賀県長浜土木事務所	