

滋賀の交通

2025

滋賀県警察本部

はじめに

令和7年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,782件で、これらの事故により54人の尊い命が失われ、重傷者327人を含む3,361の方が負傷されました。

令和6年中と比較して、交通事故発生件数は21件、負傷者数は70人減少（重傷者数は41人減少）したものの、死者数は2倍近く増加し、人口10万人当たりの死者数と死者の増加率が全国ワーストとなりました。

令和7年中の交通事故の特徴としては、

- 65歳以上の死者が半数を占める
- 人対車両及び車両単独の死者が大幅に増加
- 歩行中の死者のうち6割以上が75歳以上

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第11次滋賀県交通安全計画（令和3年度～令和7年度）を策定し、令和7年までに24時間死者数を35人以下、重傷者数を290人以下とする目標を掲げるとともに、滋賀県交通対策協議会では令和7年中の死者数を28人以下、重傷者数を290人以下に掲げ、令和7年も市町をはじめ関係機関・団体や県民の皆様との協働のもと、交通安全対策を強力に推進して参りましたが、昭和23年以降最少の死者数28人を記録した令和6年から一転して死者数が大幅に増加するなど、目標の達成には至りませんでした。未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は依然として厳しい状況となっています。

滋賀県警察では、交通事故発生状況の的確な分析を行い、交通死亡事故や重傷事故をはじめとする交通事故を抑止するための対策を検討して総合的に推進するとともに、安全で快適な交通環境の整備に努め、良好な自転車交通秩序の維持を図ることで、究極的には交通事故のない安全・安心な滋賀を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和7年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和8年9月

滋賀県警察本部交通部

用語の意味等

——この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。——

- 1 「交通事故」とは、道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故（人身事故）をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に死亡した人をいう。なお、「30日死者」とは、交通事故によって発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「傷者」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより重い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより小さいものをいう。
- 7 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反（過失）がより軽い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は被害（人身損傷程度又は物の損壊程度）がより大きいものをいう。
- 8 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 11 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 12 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 13 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 14 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 15 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 16 「死亡事故率」とは、死亡事故件数÷人身事故件数×1,000の式で算出した数値をいう。
- 17 「致死率」とは、死者数÷死傷者数×1,000の式で算出した数値をいう。
- 18 表中の「四輪」は「特殊車」を含まない、「自動車」は「特殊車」を含む。
- 19 表中の△印は、減少を表す。

目 次

第 1	県内の交通概況	1
1	道路実延長	2
2	車両保有台数	3
第 2	全国の交通事故発生状況	5
1	全国の交通事故・自動車台数等の推移	6
2	都道府県別発生状況	7
3	死亡事故の分析	8
4	人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況	10
第 3	県内の交通事故発生状況	13
1	滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移	14
2	各種発生状況（前年対比）	15
3	警察署（隊）別発生状況	19
4	道路別発生状況	22
5	第 1 当事者車種等別発生状況	28
6	違反別発生状況	32
7	事故類型別発生状況	38
8	時間帯・曜日・天候別発生状況	45
9	シートベルト・ヘルメット着用状況	46
10	年齢層・状態・性別死傷者	47
11	月別死者の年別推移	50
12	警察署（隊）別死者数の年別推移	51
第 4	市町別交通事故発生状況等	53
1	前年対比	54
2	道路別	55
3	月別	58
4	人口 1 万人当たりの発生状況	60
5	人口 1 万人当たりの第 1 当事者率	61
6	人口 1 万人当たりの死傷者率	62
7	居住地別死傷者の状態別	63
8	居住地別死傷者の年代別	64
9	発生市町別各種交通事故発生状況	65
10	発生市町別死者の年別推移	69
第 5	各種事故発生状況	71
1	死亡事故	72
2	重傷事故	81
3	歩行者の事故	85
4	自転車の事故	89
5	二輪車の事故	93
6	子どもの事故	99
7	高校生の事故	105
8	若年者の事故	109
9	高齢者の事故	113
10	若年ドライバーの事故	119
11	高齢ドライバーの事故	125
12	飲酒運転による事故	131

13	外国人の事故	135
14	安全運転管理者選任事業所の事故	139
15	踏切事故	143
16	ひき逃げ事故（事件）	144
第6	交通取締り関係	145
1	交通取締りの年別推移	146
2	路線別検挙状況	147
3	時間別検挙状況	147
4	曜日別検挙状況	147
5	年齢層別検挙状況	148
6	違反別検挙状況	148
7	車両別検挙状況	148
8	暴走族の実態と取締り状況	149
第7	運転免許関係	151
1	運転免許保有者数の年別推移	152
2	運転免許試験関係	152
3	運転免許事務関係	154
4	行政処分関係	158
5	講習関係	159
6	都道府県別免許保有者数・保有率	161
7	市町別・年齢層別免許保有者数	162
8	市町別運転免許証の自主返納者数	163
9	運転経歴証明書交付件数	163
10	自動車教習所一覧	164
第8	交通管制関係	165
1	交通管制機器整備状況	166
2	路線別主要地点交通量経年推移（日平均断面交通量）	167
3	主要地点別日平均交通量	168
第9	参考資料	171
1	交通規制実施状況	172
2	信号機年度別設置状況	173
3	市町別信号機設置状況表	174
4	路線別信号機設置状況表	174
5	全国交通安全運動期間中の事故	175
6	交通安全教育DVD	176
7	県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表	179
8	交通事故相談案内	180
9	交通関係に占める滋賀県の位置	181
10	令和8年全国交通安全年間スローガン	182
11	令和8年度滋賀県交通安全スローガン	182

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第1 県内の交通概況

- 1 道路実延長
- 2 車両保有台数

2 道路実延長

令和7年3月31日現在

(単位:メートル)

道 路 名			実 延 長	道 路 名			実 延 長			
高速 自動車 国道	名 神 高 速 道 路		81,800	県 主 要 地 方 道 道	竜 王 石 部 線		7,669			
	北 陸 自 動 車 道		36,300		小 浜 朽 木 高 島 線		32,301			
	新 名 神 高 速 道		42,000		甲 賀 土 山 線		7,713			
	高 速 国 道 計 ①		160,100		彦 根 近 江 八 幡 線		33,540			
一 般 区 間 道	指 定 区 間	1 号	本 線		56,602	大 津 守 山 近 江 八 幡 線	26,854			
			バ イ パ ス		3,363		野 洲 甲 西 線	9,319		
			京 滋 B P		8,084			湖 東 愛 知 川 線	7,319	
			計		68,049				瀬 田 大 石 東 線	5,595
		8 号	本 線		83,249					下 鴨 大 津 線
			バ イ パ ス		5,787		栗 東 志 那 中 線			
			計		89,036			野 洲 中 主 線		
			2 1 号		12,314				西 浅 井 余 呉 線	
		161 号	本 線		40,867					多 賀 永 源 寺 線
			バ イ パ ス		15,611		大 津 宇 治 線			
			湖 西 道 路		16,959			中 山 東 上 坂 線		
			計		73,437				太 田 安 井 川 線	
	指 定 区 間 計		242,836		山 東 本 巢 線	25,348				
	指 定 区 間 外	3 0 3 号				52,905	土 山 蒲 生 近 江 八 幡 線			22,569
		3 0 6 号				22,429		草 津 守 山 線		13,355
		3 0 7 号				73,979			平 野 草 津 線	5,298
		3 6 5 号			50,257	木 之 本 長 浜 線				20,069
		3 6 7 号			36,196		石 原 八 日 市 線			13,074
		4 2 1 号			38,603			八 日 市 蒲 生 線		9,783
		4 2 2 号			28,301				伊 香 立 浜 大 津 線	26,547
		4 7 7 号			71,888	近 江 八 幡 守 山 線				16,222
	指 定 区 間 外 計		374,558		甲 南 阿 山 伊 賀 線		6,546			
一 般 国 道 計 ②		617,394	伊 賀 信 楽 線				4,417			
県 主 要 地 方 道 道	主 要 地 方 道	大 津 能 登 川 長 浜 線					68,468	東 湯 舟 甲 賀 線	4,131	
		大 津 南 郷 宇 治 線				6,560	栗 見 八 日 市 線		14,843	
		草 津 伊 賀 線			28,264	牧 甲 西 線			10,262	
		木 津 信 楽 線			2,032				海 津 今 津 線	11,691
		彦 根 停 車 場 線			593					上 砥 山 上 鈎 線
		大 津 停 車 場 線			845		大 津 イン タ ー 線			
		大 河 原 北 土 山 線			11,807	瀬 田 西 イン タ ー 線				
		守 山 栗 東 線			1,117				主 要 地 方 道 計	
		栗 東 信 楽 線			24,527					一 般 県 道
		彦 根 八 日 市 甲 西 線			35,105		県 道 計 ③			
	道 道	近 江 八 幡 竜 王 線			6,579	市 町 道 ④		10,084,372		
		大 津 信 楽 線			29,505	一 般 国 道 + 県 道 + 市 町 道 (② + ③ + ④)		12,579,989		
		多 賀 醒 井 線			18,808					
		大 津 草 津 線			10,262					
		山 東 一 色 線			6,770					
		愛 知 川 彦 根 線			7,110	合 計 (①+②+③+④)		12,740,089		

(注) 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市町別自動車台数

市 郡	登 録 自 動 車					二 輪 ・ 軽 自 動 車			合 計
	貨 物 用	乗 合 用	乗 用	特 殊 ・ 特 種 車	小 計	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車	小 計	
大 津 市	9,522	490	102,274	2,967	115,253	4,732	77,490	82,222	197,475
彦 根 市	4,811	135	37,953	1,378	44,277	1,961	40,296	42,257	86,534
長 浜 市	5,700	280	39,975	1,954	47,909	1,750	49,968	51,718	99,627
近江八幡市	3,525	138	26,578	808	31,049	1,283	30,166	31,449	62,498
草 津 市	4,867	189	43,117	1,108	49,281	1,858	32,347	34,205	83,486
守 山 市	3,190	72	27,054	731	31,047	1,225	26,016	27,241	58,288
栗 東 市	4,774	60	25,154	926	30,914	1,081	23,989	25,070	55,984
甲 賀 市	5,243	144	32,455	1,024	38,866	1,585	38,821	40,406	79,272
野 洲 市	2,599	149	16,579	721	20,048	722	17,324	18,046	38,094
湖 南 市	3,973	109	19,213	730	24,025	908	21,043	21,951	45,976
高 島 市	2,602	150	14,895	920	18,567	763	22,067	22,830	41,397
東 近 江 市	6,690	256	38,829	1,466	47,241	2,165	49,735	51,900	99,141
米 原 市	1,853	72	13,523	583	16,031	591	17,056	17,647	33,678
日 野 町	1,384	12	7,741	311	9,448	447	10,674	11,121	20,569
竜 王 町	1,122	23	4,274	223	5,642	208	5,926	6,134	11,776
愛 荘 町	1,767	47	7,946	446	10,206	534	9,659	10,193	20,399
豊 郷 町	646	15	2,342	213	3,216	171	3,399	3,570	6,786
甲 良 町	584	18	2,213	165	2,980	195	3,539	3,734	6,714
多 賀 町	575	8	2,381	172	3,136	156	3,633	3,789	6,925
不 明	3		1	36	40				40
計	65,430	2,367	464,497	16,882	549,176	22,335	483,148	505,483	1,054,659

*登録自動車・小型二輪車については近畿運輸局滋賀運輸支局の資料を基に作成しています。(令和7年3月31日現在)

*軽自動車については総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」を基に作成しています。(令和7年7月1日現在)

(2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

一般原付	51,338
二種原付	19,922
特定小型原付	542
小型特殊車	29,000

令和7年7月1日現在

(総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」による。)

第2 全国の交通事故発生状況

令和7年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 287,023 件

死者 2,547 人

傷者 338,508 人

で、前年と比較すると、

発生件数 3,872 件減

死者 116 人減

傷者 5,887 人減

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死 者 (人)	傷 者 (人)		自動車台数(台)	人 口 (千 人)	免許人口(人)
				うち、重傷者				
昭和23年		21,341	3,848	17,609		233,113		
24		25,113	3,790	20,242		312,228		
25		33,212	4,202	25,450		387,543	※	
26		41,423	4,429	31,274		502,803		
27		58,487	4,696	43,321		715,215		
28		80,019	5,544	59,280		1,025,894		
29		93,869	6,374	72,390		1,311,781		2,788,888
30		93,981	6,379	76,501		1,463,749	※	3,780,241
31		122,691	6,751	102,072		1,718,864		4,299,688
32		146,833	7,575	124,530		2,002,757		5,009,417
33		168,799	8,248	145,432		2,290,771		6,025,653
34		201,292	10,079	175,951		2,696,015		7,654,152
35		449,917	12,055	289,156		3,302,072	※	10,723,136
36		493,693	12,865	308,697		4,007,934		11,871,634
37		479,825	11,445	313,813		4,748,331		13,919,536
38		531,966	12,301	359,089		5,722,037		16,211,847
39		557,183	13,318	401,117		6,775,971		18,989,959
40		567,286	12,484	425,666		8,797,499	※	21,103,820
41		425,944	13,904	517,775		9,339,191		22,856,547
42		521,481	13,618	655,377	110,103	11,275,859		24,697,215
43		635,056	14,256	828,071	120,875	13,594,859		26,343,152
44		720,880	16,257	967,000	127,866	16,167,272		24,782,107
45		718,080	16,765	981,096	126,715	18,586,503	※	26,449,229
46		700,290	16,278	949,689	117,667	20,859,583		28,000,367
47		659,283	15,918	889,198	108,482	23,371,839		29,474,643
48		586,713	14,574	789,948	96,138	26,182,062		30,778,778
49		490,452	11,432	651,420	79,871	27,710,808		32,143,688
50		472,938	10,792	622,467	62,744	28,934,020	※	33,482,514
51		471,041	9,734	613,957	56,439	30,903,111		35,148,742
52		460,649	8,945	593,211	51,904	32,853,106		37,022,922
53		464,037	8,783	594,116	50,642	35,000,224		39,147,099
54		471,573	8,466	596,282	49,490	37,188,264		41,042,876
55		476,677	8,760	598,719	64,115	38,938,996	※	43,000,383
56		485,578	8,719	607,346	65,595	40,584,915		44,973,064
57		502,261	9,073	626,192	69,002	42,768,222		46,978,577
58		526,362	9,520	654,822	71,117	44,601,851		48,814,356
59		518,642	9,262	644,321	68,388	46,417,048		50,606,685
60		552,788	9,261	681,346	71,377	48,268,212	※	52,347,735
61		579,190	9,317	712,330	73,266	50,276,171		54,079,827
62		590,723	9,347	722,179	72,867	52,415,712		55,724,173
63		614,481	10,344	752,845	76,692	55,164,098		57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	80,948	57,936,593		59,159,342
2		643,097	11,227	790,295	79,126	60,650,629	※	60,908,993
3		662,392	11,109	810,245	77,977	62,890,623		62,553,596
4		695,346	11,452	844,003	79,535	64,709,323		64,172,276
5		724,678	10,945	878,633	80,109	66,376,631		65,695,677
6		729,461	10,653	881,723	77,674	68,184,856		67,205,667
7		761,794	10,684	922,677	78,952	70,073,544	※	68,563,830
8		771,085	9,943	942,204	77,053	72,030,003		69,874,878
9		780,401	9,642	958,925	76,281	73,218,535		71,271,222
10		803,882	9,214	990,676	74,247	74,009,080		72,733,411
11		850,371	9,012	1,050,399	75,894	74,914,679		73,792,756
12		931,950	9,073	1,155,707	80,105	75,864,710	※	74,686,752
13		947,253	8,757	1,181,039	79,677	76,664,286		75,550,711
14		936,950	8,396	1,168,029	78,297	77,304,313		76,533,859
15		948,281	7,768	1,181,681	75,112	77,580,659		77,467,729
16		952,720	7,436	1,183,617	72,817	78,091,097		78,246,948
17		934,346	6,937	1,157,113	68,975	79,207,207	※	78,798,821
18		887,267	6,415	1,098,564	64,145	79,452,557		79,329,866
19		832,704	5,796	1,034,652	61,034	79,371,014		79,907,212
20		766,394	5,209	945,703	56,818	79,236,532		80,447,842
21		737,637	4,979	911,215	53,708	79,042,056		80,811,945
22		725,924	4,948	896,297	51,536	79,091,536	※	81,010,246
23		692,084	4,691	854,613	48,663	79,241,738		81,215,266
24		665,157	4,438	825,392	46,663	79,882,112		81,487,846
25		629,033	4,388	781,492	44,546	80,411,439		81,860,012
26		573,842	4,113	711,374	41,658	81,009,554		82,076,223
27		536,899	4,117	666,023	38,959	81,297,454	※	82,150,008
28		499,201	3,904	618,853	37,356	81,602,046		82,205,911
29		472,165	3,694	580,850	36,895	81,946,036		82,255,195
30		430,601	3,532	525,846	34,558	82,192,828		82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	32,025	82,341,762		82,158,428
2		309,178	2,839	369,476	27,775	82,471,678	※	81,989,887
3		305,196	2,636	362,131	27,204	82,565,091		81,895,559
4		300,839	2,610	356,601	26,027	82,739,619		81,840,549
5		307,930	2,678	365,595	27,636	83,048,158		81,862,728
6		290,895	2,663	344,395	27,285	83,093,587		81,742,303
7		287,023	2,547	338,508	27,563	83,184,146		81,510,369

(注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。

2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。一般原付、原付二種及び小特除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。

3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。

4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

管 区	区分 都道府県	発 生 件 数			死 者			傷 者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北	海 道	8,475	△268	△3.1	129	25	24.0	9,827	△470	△4.6
東	青 森 県	2,247	△31	△1.4	27	△16	△37.2	2,732	△2	△0.1
	岩 手 県	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8
	宮 城 県	3,730	△55	△1.5	38	△9	△19.1	4,533	△32	△0.7
	秋 田 県	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5
北	山 形 県	2,486	29	1.2	23	△1	△4.2	2,976	49	1.7
	福 島 県	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9
東	京 都	30,176	73	0.2	134	△12	△8.2	33,401	150	0.5
関	茨 城 県	6,162	157	2.6	82	△12	△12.8	7,603	147	2.0
	栃 木 県	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7
	群 馬 県	9,095	36	0.4	48	△1	△2.0	11,205	10	0.1
	埼 玉 県	15,619	△212	△1.3	125	12	10.6	18,453	△220	△1.2
東	千 葉 県	12,617	30	0.2	122	△9	△6.9	15,148	185	1.2
	神 奈 川 県	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4
	新 潟 県	2,514	△157	△5.9	55			2,824	△221	△7.3
	山 梨 県	2,014	1	0.0	19	△9	△32.1	2,393	△46	△1.9
中	長 野 県	4,482	△488	△9.8	44	△13	△22.8	5,351	△654	△10.9
	静 岡 県	16,511	△930	△5.3	72	△16	△18.2	20,605	△1,275	△5.8
	富 山 県	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7
	石 川 県	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7
部	福 井 県	968	4	0.4	21	△2	△8.7	1,096	△4	△0.4
	岐 阜 県	2,856	21	0.7	55	△15	△21.4	3,482	△1	△0.0
	愛 知 県	24,793	287	1.2	112	△29	△20.6	28,938	116	0.4
	三 重 県	2,530	△194	△7.1	59	13	28.3	3,035	△299	△9.0
近	滋 賀 県	2,782	△21	△0.7	54	26	92.9	3,361	△70	△2.0
	京 都 府	3,586	△159	△4.2	49	△3	△5.8	4,058	△175	△4.1
	大 阪 府	25,056	276	1.1	120	△7	△5.5	28,865	175	0.6
	兵 庫 県	14,458	△1,093	△7.0	98	△11	△10.1	16,967	△1,386	△7.6
畿	奈 良 県	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8
	和 歌 山 県	1,279	△10	△0.8	33	△1	△2.9	1,502	37	2.5
中	鳥 取 県	548	△74	△11.9	17	2	13.3	621	△81	△11.5
	島 根 県	688	△4	△0.6	17	8	88.9	766	△15	△1.9
	岡 山 県	4,681	△188	△3.9	41	△19	△31.7	5,383	△106	△1.9
	広 島 県	4,260	△143	△3.2	58	△10	△14.7	5,052	△184	△3.5
国	山 口 県	2,280	128	5.9	31	△20	△39.2	2,711	176	6.9
	徳 島 県	1,895	78	4.3	19	△14	△42.4	2,273	128	6.0
	香 川 県	2,649	△294	△10.0	20	△11	△35.5	3,203	△376	△10.5
	愛 媛 県	2,077	3	0.1	46	△6	△11.5	2,237	△34	△1.5
四	高 知 県	830	△68	△7.6	25	4	19.0	910	△74	△7.5
	福 岡 県	17,368	△1,105	△6.0	85	△6	△6.6	22,016	△1,590	△6.7
	佐 賀 県	2,364	△259	△9.9	20	△4	△16.7	3,040	△383	△11.2
	長 崎 県	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1
九	熊 本 県	2,947	2	0.1	41	△14	△25.5	3,596	△32	△0.9
	大 分 県	1,993	△132	△6.2	41	13	46.4	2,435	△184	△7.0
	宮 崎 県	2,477	△226	△8.4	34	△5	△12.8	2,749	△258	△8.6
	鹿 児 島 県	2,431	△440	△15.3	44	△9	△17.0	2,675	△505	△15.9
州	沖 縄 県	2,809	△66	△2.3	40	△4	△9.1	3,365	△22	△0.6
	計	287,023	△3,872	△1.3	2,547	△116	△4.4	338,508	△5,887	△1.7

(注) 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

状態 年齢層		自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計				
					運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数		7	7	1	1	2		2	8	13		30
	構成率		3.8	0.8	0.3	16.7	0.6		0.4	2.6	1.5		1.2
	増減数		△8	△8	1	△1					△2		△10
	増減率		△53.3	△53.3		△50.0					△13.3		△25.0
16～19歳	死者数	13	18	31	36	3	39	12	51	5	6		93
	構成率	1.9	9.7	3.6	10.7	50.0	11.4	9.0	10.7	1.6	0.7		3.7
	増減数	7	9	16	2		2	1	3	△4			15
	増減率	116.7	100.0	106.7	5.9		5.4	9.1	6.3	△44.4			19.2
20～24歳	死者数	14	11	25	55	1	56	7	63	3	15		106
	構成率	2.0	5.9	2.9	16.4	16.7	16.4	5.2	13.2	1.0	1.7		4.2
	増減数	△9	5	△4	6	△2	4	4	8	△3	△3	△1	△3
	増減率	△39.1	83.3	△13.8	12.2	△66.7	7.7	133.3	14.5	△50.0	△16.7	△100.0	△2.8
25～29歳	死者数	30	4	34	27		27	7	34	5	29		102
	構成率	4.4	2.2	3.9	8.0		7.9	5.2	7.1	1.6	3.3		4.0
	増減数	6		6	△5		△5	4	△1	1	9		15
	増減率	25.0		21.4	△15.6		△15.6	133.3	△2.9	25.0	45.0		17.2
30～39歳	死者数	37	6	43	26		26	7	33	15	30	1	122
	構成率	5.4	3.2	4.9	7.7		7.6	5.2	6.9	4.9	3.4	16.7	4.8
	増減数	7	△5	2	△3		△3	△5	△8	△2	△12	1	△19
	増減率	23.3	△45.5	4.9	△10.3		△10.3	△41.7	△19.5	△11.8	△28.6		△13.5
40～49歳	死者数	65	4	69	52		52	9	61	15	55		200
	構成率	9.5	2.2	7.9	15.5		15.2	6.7	12.8	4.9	6.2		7.9
	増減数	△4	△9	△13	2	△1	1	3	4	5	△3		△7
	増減率	△5.8	△69.2	△15.9	4.0	△100.0	2.0	50.0	7.0	50.0	△5.2		△3.4
50～59歳	死者数	98	17	115	68	1	69	16	85	32	71		303
	構成率	14.3	9.2	13.2	20.2	16.7	20.2	11.9	17.9	10.5	8.0		11.9
	増減数	3	7	10	△25	1	△24	3	△21	△2	△24		△37
	増減率	3.2	70.0	9.5	△26.9		△25.8	23.1	△19.8	△5.9	△25.3		△10.9
60～64歳	死者数	52	8	60	22		22	14	36	23	49		168
	構成率	7.6	4.3	6.9	6.5		6.4	10.4	7.6	7.5	5.5		6.6
	増減数	7	△1	6	△5		△5	8	3	10	1		20
	増減率	15.6	△11.1	11.1	△18.5		△18.5	133.3	9.1	76.9	2.1		13.5
65歳以上	死者数	375	110	485	49		49	62	111	200	622	5	1,423
	構成率	54.8	59.5	55.8	14.6		14.3	46.3	23.3	65.4	69.9	83.3	55.9
	増減数	2	△24	△22				1	1	△26	△41	△2	△90
	増減率	0.5	△17.9	△4.3				1.6	0.9	△11.5	△6.2	△28.6	△5.9

計	死者数	684	185	869	336	6	342	134	476	306	890	6	2,547
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	19	△26	△7	△27	△3	△30	19	△11	△21	△75	△2	△116
	増減率	2.9	△12.3	△0.8	△7.4	△33.3	△8.1	16.5	△2.3	△6.4	△7.8	△25.0	△4.4

(2) 事故類型別死亡事故件数

事故類型		件 数	構 成 率	前 年 対 比	
				増減数	増減率
人 対 車 両	対・背面通行中	81	3.2	△12	△12.9
	横断歩道横断中	216	8.7	△3	△1.4
	その他横断中	333	13.3	△54	△14.0
	路上横臥	102	4.1	2	2.0
	そ の 他	111	4.4	△9	△7.5
	小 計	843	33.8	△76	△8.3
自 転 車 対 車 両	出 会 い 頭	116	4.6	5	4.5
	左 折 時	27	1.1	△7	△20.6
	そ の 他	88	3.5	6	7.3
	小 計	231	9.3	4	1.8
車 両 相 互	正 面 衝 突	220	8.8	△28	△11.3
	追 突	101	4.0		
	出 会 い 頭	176	7.1	27	18.1
	右・左折時	121	4.8	△8	△6.2
	すれ違い時	9	0.4	2	28.6
	そ の 他	53	2.1	5	10.4
	小 計	680	27.3	△2	△0.3
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	438	17.6	△18	△3.9
	路 外 逸 脱	153	6.1	△35	△18.6
	駐 車 車 両 衝 突	24	1.0	11	84.6
	転 倒	54	2.2	△1	△1.8
	そ の 他	37	1.5	15	68.2
	小 計	706	28.3	△28	△3.8
列 車		35	1.4	△1	△2.8
合 計		2,495	100.0	△103	△4.0

(3) 時間帯別死亡事故件数

時間帯		件 数	構 成 率	前 年 対 比	
				増減数	増減率
0 ～ 2		150	6.0	13	9.5
2 ～ 4		127	5.1	△27	△17.5
4 ～ 6		218	8.7	18	9.0
6 ～ 8		211	8.5	△17	△7.5
8 ～ 10		234	9.4	△9	△3.7
10 ～ 12		255	10.2	21	9.0
12 ～ 14		198	7.9	△34	△14.7
14 ～ 16		239	9.6	△14	△5.5
16 ～ 18		280	11.2	△4	△1.4
18 ～ 20		253	10.1	△18	△6.6
20 ～ 22		185	7.4	△26	△12.3
22 ～ 24		145	5.8	△6	△4.0
計		2,495	100.0	△103	△4.0

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数

〈車両の運転者〉

違反		件数	構成率	前 年 対 比	
				増減数	増減率
信 号 無 視		111	4.4	9	8.8
通 行 区 分		93	3.7	△21	△18.4
最 高 速 度		93	3.7	△21	△18.4
横断・転回・後退		11	0.4	△6	△35.3
追 越 し		8	0.3	△2	△20.0
踏 切 不 停 止		3	0.1	△4	△57.1
右 折		11	0.4	5	83.3
左 折		3	0.1	△2	△40.0
優先通行妨害等		80	3.2	△2	△2.4
交差点安全進行		103	4.1	△13	△11.2
歩 行 者 妨 害		203	8.1	△3	△1.5
徐 行		15	0.6	8	114.3
一 時 不 停 止		84	3.4	10	13.5
整 備 不 良		3	0.1	△1	△25.0
酒 酔 い		16	0.6	△9	△36.0
過 労 運 転		42	1.7	7	20.0
安 全 運 転 義 務	運転操作不適	330	13.2	△27	△7.6
	前 方 漫 然	366	14.7	26	7.6
	不 注 意 脇 見	252	10.1	△26	△9.4
	動 静 不 注 視	42	1.7	7	20.0
	安全不確認	244	9.8	△19	△7.2
	安全速度	33	1.3	△18	△35.3
	そ の 他	61	2.4	△14	△18.7
その他の違反		52	2.1	11	26.8
不 明		138	5.5	15	12.2
小 計		2,397	96.1	△90	△3.6

〈歩行者〉

信 号 無 視		43	1.7	△9	△17.3
横 断	直前・直後横断			△2	△100.0
	その他横断	9	0.4	△8	△47.1
酩酊はいかい等		12	0.5	2	20.0
路 上 遊 戯					—
飛 出 し		1	0.0	1	—
その他の違反		28	1.1	△1	△3.4
不 明		1	0.0	1	—
小 計		94	3.8	△16	△14.5

当 事 者 不 明	4	0.2	3	300.0
-----------	---	-----	---	-------

合 計	2,495	100.0	△103	△4.0
-----	-------	-------	------	------

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管 区	区分 都道府県	人 口 (R6.10.1現在)		免許保有者数 (R7.12.31現在)		自動車台数 (R7.10.31現在)		人 口 1 0 万 人 当 た り					
		順位	順位	順位	順位	順位	順位	件 数		死 者		傷 者	
								順位	順位	順位	順位	順位	順位
	北 海 道	5,042,990	9	3,245,211	9	3,832,299	6	168.1	32	2.56	23	194.9	32
東 北	青 森 県	1,164,684	31	793,606	32	1,000,752	30	192.9	26	2.32	29	234.6	25
	岩 手 県	1,144,960	32	794,606	31	1,021,554	29	138.6	41	3.41	9	168.9	40
	宮 城 県	2,247,907	14	1,528,006	14	1,710,112	17	165.9	33	1.69	42	201.7	31
	秋 田 県	896,535	39	630,074	40	794,859	39	111.7	45	3.68	5	127.9	45
	山 形 県	1,010,908	36	726,901	35	924,759	35	245.9	12	2.28	31	294.4	11
	福 島 県	1,742,852	21	1,243,502	21	1,645,122	19	196.8	23	3.04	12	242.1	22
	東 京 都	14,178,273	1	8,289,743	1	4,465,991	2	212.8	19	0.95	47	235.6	24
関 東	茨 城 県	2,806,378	11	2,029,735	11	2,672,308	11	219.6	16	2.92	14	270.9	13
	栃 木 県	1,884,817	19	1,376,519	18	1,765,062	16	214.8	17	3.66	6	255.1	17
	群 馬 県	1,889,899	18	1,382,528	17	1,831,256	15	481.2	1	2.54	24	592.9	1
	埼 玉 県	7,331,746	5	4,741,483	5	4,263,125	3	213.0	18	1.70	41	251.7	18
	千 葉 県	6,251,465	6	4,068,372	6	3,774,667	7	201.8	21	1.95	37	242.3	21
	神 奈 川 県	9,224,514	2	5,669,278	2	4,098,907	4	231.2	14	1.51	44	265.2	16
	新 潟 県	2,098,912	15	1,492,709	15	1,832,032	14	119.8	44	2.62	22	134.5	44
	山 梨 県	790,820	41	580,861	41	781,283	40	254.7	11	2.40	28	302.6	10
	長 野 県	1,987,036	16	1,456,569	16	1,937,410	12	225.6	15	2.21	33	269.3	14
	静 岡 県	3,526,958	10	2,496,994	10	2,927,976	10	468.1	2	2.04	36	584.2	2
	富 山 県	996,653	37	725,421	37	903,337	36	193.2	25	3.01	13	217.4	28
	石 川 県	1,097,873	33	769,317	33	929,881	34	171.1	31	2.91	15	194.2	33
中 部	福 井 県	738,708	43	528,639	43	674,108	43	131.0	42	2.84	18	148.4	42
	岐 阜 県	1,915,624	17	1,376,517	19	1,700,923	18	149.1	37	2.87	17	181.8	35
	愛 知 県	7,459,745	4	5,151,880	3	5,412,434	1	332.4	4	1.50	45	387.9	4
	三 重 県	1,710,563	22	1,229,686	22	1,538,436	21	147.9	38	3.45	8	177.4	36
	滋 賀 県	1,402,193	26	972,592	26	1,077,432	26	198.4	22	3.85	1	239.7	23
	京 都 府	2,520,101	13	1,535,063	13	1,347,735	24	142.3	40	1.94	39	161.0	41
畿 近	大 阪 府	8,756,875	3	5,151,610	4	3,865,823	5	286.1	7	1.37	46	329.6	8
	兵 庫 県	5,337,199	7	3,403,180	7	3,080,129	9	270.9	9	1.84	40	317.9	9
	奈 良 県	1,285,224	27	856,834	29	845,363	37	205.7	20	1.95	38	249.4	19
	和 歌 山 県	879,831	40	633,176	39	761,209	41	145.4	39	3.75	4	170.7	39
	鳥 取 県	531,213	47	366,891	47	469,840	47	103.2	47	3.20	11	116.9	47
	島 根 県	642,046	46	441,595	46	554,661	46	107.2	46	2.65	21	119.3	46
中 国	岡 山 県	1,831,218	20	1,264,884	20	1,564,738	20	255.6	10	2.24	32	294.0	12
	広 島 県	2,714,260	12	1,818,721	12	1,929,687	13	156.9	36	2.14	35	186.1	34
	山 口 県	1,281,217	28	873,787	28	1,068,397	27	178.0	29	2.42	26	211.6	30
	徳 島 県	685,454	44	495,718	44	619,820	44	276.5	8	2.77	19	331.6	7
	香 川 県	916,945	38	657,221	38	803,313	38	288.9	6	2.18	34	349.3	6
四 国	愛 媛 県	1,275,585	29	879,852	27	1,030,575	28	162.8	34	3.61	7	175.4	37
	高 知 県	656,011	45	452,872	45	561,868	45	126.5	43	3.81	2	138.7	43
	福 岡 県	5,091,862	8	3,325,296	8	3,513,725	8	341.1	3	1.67	43	432.4	3
	佐 賀 県	788,357	42	548,647	42	696,586	42	299.9	5	2.54	25	385.6	5
	長 崎 県	1,251,844	30	813,901	30	962,372	31	195.8	24	2.32	30	243.3	20
	熊 本 県	1,697,112	23	1,169,068	23	1,425,538	22	173.6	30	2.42	27	211.9	29
	大 分 県	1,085,385	34	744,769	34	938,090	33	183.6	28	3.78	3	224.3	27
	宮 崎 県	1,032,973	35	725,736	36	961,040	32	239.8	13	3.29	10	266.1	15
九 州	鹿 児 島 県	1,531,736	24	1,066,766	24	1,375,826	23	158.7	35	2.87	16	174.6	38
	沖 縄 県	1,466,289	25	984,033	25	1,254,512	25	191.6	27	2.73	20	229.5	26
	計	123,801,750		81,510,369		83,146,872		(231.8)		(2.06)		(273.4)	

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ()は、全国平均

管 区	区分 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致 死 率	
		件 数	順位	死 者	順位	傷 者	順位	件 数	順位	死 者	順位	傷 者	順位		順位		順位
北 海 道		26.1	29	0.40	19	30.3	30	22.1	27	0.34	15	25.6	31	14.7	19	13.0	18
東 北	青 森 県	28.3	25	0.34	29	34.4	24	22.5	25	0.27	37	27.3	24	11.6	28	9.8	27
	岩 手 県	20.0	41	0.49	8	24.3	40	15.5	41	0.38	9	18.9	41	23.3	6	19.8	7
	宮 城 県	24.4	33	0.25	43	29.7	32	21.8	29	0.22	46	26.5	27	10.2	29	8.3	29
	秋 田 県	15.9	45	0.52	4	18.2	45	12.6	45	0.42	6	14.4	45	33.0	1	28.0	1
	山 形 県	34.2	14	0.32	34	40.9	13	26.9	16	0.25	41	32.2	16	9.3	34	7.7	35
	福 島 県	27.6	26	0.43	12	33.9	26	20.8	33	0.32	19	25.6	30	15.2	18	12.4	19
東 京 都		36.4	12	0.16	47	40.3	14	67.6	1	0.30	31	74.8	1	4.4	46	4.0	44
関 東	茨 城 県	30.4	20	0.40	17	37.5	17	23.1	23	0.31	25	28.5	22	13.0	24	10.7	26
	栃 木 県	29.4	22	0.50	7	34.9	22	22.9	24	0.39	7	27.2	25	16.3	15	14.1	16
	群 馬 県	65.8	2	0.35	28	81.0	2	49.7	5	0.26	38	61.2	5	5.2	42	4.3	42
	埼 玉 県	32.9	16	0.26	41	38.9	15	36.6	9	0.29	33	43.3	10	7.8	38	6.7	37
	千 葉 県	31.0	17	0.30	37	37.2	20	33.4	11	0.32	18	40.1	11	9.6	30	8.0	32
	神奈川 県	37.6	10	0.25	44	43.2	10	52.0	4	0.34	14	59.7	6	6.4	41	5.6	41
	新 潟 県	16.8	44	0.37	23	18.9	44	13.7	44	0.30	30	15.4	44	21.9	8	19.1	8
	山 梨 県	34.7	13	0.33	30	41.2	12	25.8	19	0.24	43	30.6	19	9.4	33	7.9	33
	長 野 県	30.8	19	0.30	36	36.7	21	23.1	22	0.23	45	27.6	23	9.1	35	8.2	31
	静 岡 県	66.1	1	0.29	39	82.5	1	56.4	3	0.25	42	70.4	3	4.2	47	3.5	47
中 部	富 山 県	26.6	28	0.41	14	29.9	31	21.3	31	0.33	16	24.0	34	15.6	16	13.7	17
	石 川 県	24.4	32	0.42	13	27.7	34	20.2	35	0.34	13	22.9	35	15.4	17	14.8	15
	福 井 県	18.3	43	0.40	20	20.7	42	14.4	43	0.31	23	16.3	42	20.7	10	18.8	10
	岐 阜 県	20.7	38	0.40	18	25.3	37	16.8	39	0.32	17	20.5	37	19.3	12	15.5	14
	愛 知 県	48.1	5	0.22	46	56.2	4	45.8	8	0.21	47	53.5	8	4.5	45	3.9	45
	三 重 県	20.6	39	0.48	9	24.7	39	16.4	40	0.38	8	19.7	39	21.3	9	19.1	9
近 畿	滋 賀 県	28.6	23	0.56	1	34.6	23	25.8	18	0.50	1	31.2	18	18.7	13	15.8	13
	京 都 府	23.4	36	0.32	32	26.4	35	26.6	17	0.36	10	30.1	20	13.7	22	11.9	21
	大 阪 府	48.6	4	0.23	45	56.0	5	64.8	2	0.31	24	74.7	2	4.7	44	4.1	43
	兵 庫 県	42.5	7	0.29	40	49.9	7	46.9	7	0.32	22	55.1	7	6.6	40	5.7	40
	奈 良 県	30.9	18	0.29	38	37.4	19	31.3	13	0.30	32	37.9	13	9.5	32	7.7	34
	和 歌 山 県	20.2	40	0.52	6	23.7	41	16.8	38	0.43	5	19.7	38	24.2	5	21.5	5
中 国	鳥 取 県	14.9	47	0.46	11	16.9	47	11.7	47	0.36	11	13.2	47	31.0	2	26.6	3
	島 根 県	15.6	46	0.38	21	17.3	46	12.4	46	0.31	27	13.8	46	24.7	4	21.7	4
	岡 山 県	37.0	11	0.32	31	42.6	11	29.9	15	0.26	39	34.4	15	8.8	36	7.6	36
	広 島 県	23.4	35	0.32	33	27.8	33	22.1	28	0.30	29	26.2	28	12.9	25	11.4	23
	山 口 県	26.1	30	0.35	26	31.0	28	21.3	30	0.29	34	25.4	32	12.7	26	11.3	24
四 国	徳 島 県	38.2	9	0.38	22	45.9	9	30.6	14	0.31	26	36.7	14	9.5	31	8.3	30
	香 川 県	40.3	8	0.30	35	48.7	8	33.0	12	0.25	40	39.9	12	7.6	39	6.2	39
	愛 媛 県	23.6	34	0.52	5	25.4	36	20.2	36	0.45	2	21.7	36	22.1	7	20.1	6
	高 知 県	18.3	42	0.55	2	20.1	43	14.8	42	0.44	3	16.2	43	30.1	3	26.7	2
九 州	福 岡 県	52.2	3	0.26	42	66.2	3	49.4	6	0.24	44	62.7	4	4.9	43	3.8	46
	佐 賀 県	43.1	6	0.36	24	55.4	6	33.9	10	0.29	36	43.6	9	8.5	37	6.5	38
	長 崎 県	30.1	21	0.36	25	37.4	18	25.5	21	0.30	28	31.7	17	11.8	27	9.4	28
	熊 本 県	25.2	31	0.35	27	30.8	29	20.7	34	0.29	35	25.2	33	13.6	23	11.3	25
	大 分 県	26.8	27	0.55	3	32.7	27	21.2	32	0.44	4	26.0	29	19.6	11	16.6	11
	宮 崎 県	34.1	15	0.47	10	37.9	16	25.8	20	0.35	12	28.6	21	13.7	21	12.2	20
	鹿 児 島 県	22.8	37	0.41	15	25.1	38	17.7	37	0.32	20	19.4	40	17.7	14	16.2	12
沖 縄 県		28.5	24	0.41	16	34.2	25	22.4	26	0.32	21	26.8	26	14.2	20	11.7	22
計		(35.2)		(0.31)		(41.5)		(34.5)		(0.31)		(40.7)		(8.7)		(7.5)	

第 3 県内の交通事故発生状況

令和7年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数	2,782 件
------	---------

死者	54 人
----	------

傷者	3,361 人
----	---------

で、前年と比較すると、

発生件数	21 件減
------	-------

死者	26 人増
----	-------

傷者	70 人減
----	-------

であった。

1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	うち、重傷者	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年		157	33	135				
24		230	30	155				
25		420	37	279			※ 861,180	
26		439	42	292				
27		533	42	324		(4,107)		
28		658	47	511		(6,138)		
29		812	71	599		(8,462)		27,673
30		716	60	608		(9,556)	※ 853,734	36,125
31		899	56	800		(11,201)		38,836
32		1,075	56	1,028		(12,520)		44,917
33		1,572	79	1,552		(13,983)		52,441
34		3,248	133	2,250		(16,460)		66,956
35		4,930	194	3,427		(21,551)	※ 842,695	99,849
36		3,343	185	4,038		(30,176)		118,286
37		4,132	225	5,192		39,429	843,057	144,930
38		4,229	202	5,301		46,150	841,931	157,951
39		4,276	210	5,573		55,623	842,719	177,741
40		4,575	205	5,849	993	66,487	※ 853,385	199,982
41		4,943	206	6,518	1,262	80,628	852,421	211,629
42		5,666	195	7,719	1,340	98,565	857,346	219,849
43		6,818	227	10,063	1,488	121,401	863,340	228,069
44		7,728	255	11,308	1,507	146,079	872,337	226,766
45		8,055	234	12,376	1,360	172,374	※ 889,768	245,981
46		7,646	239	11,099	1,167	198,230	908,551	266,144
47		6,807	238	9,668	965	225,905	924,479	280,292
48		5,749	236	8,411	861	253,609	944,223	295,661
49		4,473	142	6,378	682	270,896	967,078	311,505
50		4,161	142	5,973	601	283,376	※ 985,621	326,908
51		4,307	143	5,862	558	304,134	1,005,593	346,592
52		4,389	133	5,910	553	325,329	1,025,638	370,058
53		4,390	150	5,912	539	347,316	1,043,492	395,227
54		4,378	136	5,815	536	372,105	1,063,037	417,252
55		4,422	135	5,841	600	395,195	※ 1,079,898	439,158
56		4,426	140	5,868	558	421,844	1,095,584	458,215
57		4,820	160	6,321	609	445,766	1,110,793	478,637
58		5,517	142	7,365	665	469,326	1,125,155	497,977
59		5,588	140	7,490	706	490,341	1,137,932	516,845
60		5,618	156	7,406	740	514,671	※ 1,155,844	534,845
61		5,775	163	7,665	830	539,294	1,166,928	552,945
62		5,522	137	7,334	868	562,704	1,178,854	571,414
63		5,653	143	7,487	946	594,525	1,192,558	591,502
平成元年		5,796	175	7,826	922	622,290	1,208,856	612,605
2		5,842	134	7,773	1,090	658,842	※ 1,222,411	634,938
3		6,147	181	8,158	1,086	686,399	1,236,085	654,545
4		7,025	190	9,076	1,273	710,156	1,248,552	675,857
5		7,663	175	9,886	1,312	732,212	1,261,342	696,388
6		7,773	176	9,999	1,243	757,796	1,274,787	716,327
7		7,828	181	10,123	1,339	782,733	※ 1,287,005	736,137
8		7,843	153	10,442	1,272	814,920	1,299,046	755,745
9		7,993	158	10,479	1,222	837,761	1,311,514	775,892
10		8,703	142	11,429	1,367	855,248	1,324,148	797,354
11		8,764	141	11,491	1,331	872,460	1,334,166	814,671
12		9,519	126	12,731	1,508	889,145	※ 1,342,832	829,393
13		9,846	145	13,149	1,534	904,656	1,352,361	842,996
14		9,766	109	13,038	1,416	918,307	1,359,773	857,572
15		10,276	108	13,619	1,363	928,682	1,366,415	871,225
16		10,292	104	13,511	1,119	942,724	1,374,182	882,660
17		10,107	118	13,326	980	964,830	※ 1,380,361	892,097
18		10,005	102	13,153	889	975,594	1,387,110	902,117
19		9,626	93	12,720	808	978,139	1,394,809	912,742
20		9,027	79	11,666	788	977,510	1,401,073	922,324
21		8,849	65	11,426	758	977,687	1,402,132	929,986
22		9,023	78	11,656	770	982,322	※ 1,410,777	934,586
23		8,383	85	10,709	724	988,109	1,414,398	940,473
24		8,071	79	10,419	636	999,636	1,416,546	945,981
25		7,836	74	10,214	631	1,008,963	1,416,952	951,092
26		6,598	63	8,545	595	1,020,328	1,416,500	955,332
27		5,879	73	7,625	524	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28		5,294	53	6,651	486	1,029,673	1,413,079	959,629
29		4,876	55	6,178	461	1,035,904	1,412,956	961,249
30		4,212	39	5,361	406	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年		3,647	57	4,592	421	1,048,733	1,413,959	963,898
2		2,893	49	3,555	354	1,053,096	※ 1,413,610	965,191
3		2,850	37	3,530	324	1,056,629	1,409,157	966,603
4		2,862	38	3,599	322	1,062,995	1,408,193	969,683
5		2,767	43	3,375	404	1,070,102	1,406,103	972,158
6		2,803	28	3,431	368	1,074,707	1,400,812	972,476
7		2,782	54	3,361	327	1,078,303	1,396,532	972,592

(注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む

2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。一般原付、原付二種及び小特除く。

3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。

4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。

5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月別

区分 \ 月			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令和 07 年	件 数		178	203	240	192	198	229	255	224	208	241	245	369	2,782
	死 者		3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54
	傷 者	重 傷	12	21	23	20	21	24	27	16	22	25	36	80	327
		軽 傷	200	210	261	215	212	261	295	286	248	259	250	337	3,034
			212	231	284	235	233	285	322	302	270	284	286	417	3,361
令和 06 年	件 数		185	183	221	196	219	254	205	239	215	243	265	378	2,803
	死 者		1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
	傷 者	重 傷	24	19	30	21	28	31	25	34	24	31	25	76	368
		軽 傷	196	212	247	215	234	268	230	260	246	268	301	386	3,063
			220	231	277	236	262	299	255	294	270	299	326	462	3,431
対 比 (%)	件 数	△ 7	20	19	△ 4	△ 21	△ 25	50	△ 15	△ 7	△ 2	△ 20	△ 9	△ 21	
		△ 3.8	10.9	8.6	△ 2.0	△ 9.6	△ 9.8	24.4	△ 6.3	△ 3.3	△ 0.8	△ 7.5	△ 2.4	△ 0.7	
	死 者	2	△ 1	4	2	5	2	2	3	1	1	4	1	26	
		200.0	△ 50.0	400.0	66.7	250.0	100.0	200.0	100.0	20.0	25.0	200.0	50.0	92.9	
	傷 者	重 傷	△ 12	2	△ 7	△ 1	△ 7	△ 7	2	△ 18	△ 2	△ 6	11	4	△ 41
		△ 50.0	10.5	△ 23.3	△ 4.8	△ 25.0	△ 22.6	8.0	△ 52.9	△ 8.3	△ 19.4	44.0	5.3	△ 11.1	
		軽 傷	4	△ 2	14		△ 22	△ 7	65	26	2	△ 9	△ 51	△ 49	△ 29
		2.0	△ 0.9	5.7		△ 9.4	△ 2.6	28.3	10.0	0.8	△ 3.4	△ 16.9	△ 12.7	△ 0.9	
		△ 8		7	△ 1	△ 29	△ 14	67	8		△ 15	△ 40	△ 45	△ 70	
		△ 3.6		2.5	△ 0.4	△ 11.1	△ 4.7	26.3	2.7		△ 5.0	△ 12.3	△ 9.7	△ 2.0	

(2) 曜日別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件数	件数	321	409	426	409	391	463	363	2,782
	前年比	△ 19	9	5	△ 15	△ 10	11	△ 2	△ 21
	構成率	11.5	14.7	15.3	14.7	14.1	16.6	13.0	100.0
死者	死者	11	9	7	6	8	6	7	54
	前年比	8	5	3	2	1	3	4	26
	構成率	20.4	16.7	13.0	11.1	14.8	11.1	13.0	100.0
傷者	傷者	433	480	495	468	450	561	474	3,361
	前年比	△ 39	△ 29	△ 2	△ 19	△ 12	11	20	△ 70
	構成率	12.9	14.3	14.7	13.9	13.4	16.7	14.1	100.0
うち重傷者	うち重傷者	31	53	49	48	58	49	39	327
	前年比	△ 14	5	△ 1	△ 22	11	△ 7	△ 13	△ 41
	構成率	9.5	16.2	15.0	14.7	17.7	15.0	11.9	100.0

(3) 時間帯別

区分 \ 時間帯		0 〃 2	2 〃 4	4 〃 6	6 〃 8	8 〃 10	10 〃 12	12 〃 14	14 〃 16	16 〃 18	18 〃 20	20 〃 22	22 〃 24	計
件数	件数	41	33	50	270	396	326	277	333	466	351	165	74	2,782
	前年比	5	6	1	△ 26	△ 11	9	△ 19	△ 33	38	8	14	△ 13	△ 21
	構成率	1.5	1.2	1.8	9.7	14.2	11.7	10.0	12.0	16.8	12.6	5.9	2.7	100.0
死者	死者	4	2	7	7	6	7	2	6	1	8	3	1	54
	前年比	4		3	7	3	3	△ 2	6	△ 2	5	1	△ 2	26
	構成率	7.4	3.7	13.0	13.0	11.1	13.0	3.7	11.1	1.9	14.8	5.6	1.9	100.0
傷者	傷者	46	40	62	302	443	435	356	406	585	399	198	89	3,361
	前年比		9	3	△ 42	△ 27	43	△ 18	△ 80	43	△ 4	20	△ 17	△ 70
	構成率	1.4	1.2	1.8	9.0	13.2	12.9	10.6	12.1	17.4	11.9	5.9	2.6	100.0
うち重傷者	うち重傷者	6	2	12	31	39	34	37	38	47	43	23	15	327
	前年比		△ 3	2	1	△ 9	△ 13	△ 10	△ 3	△ 5	9	△ 9	△ 1	△ 41
	構成率	1.8	0.6	3.7	9.5	11.9	10.4	11.3	11.6	14.4	13.1	7.0	4.6	100.0

(4) 道路別

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路						
件数		191	155	7	64	1	8	45	10	6	22	14	55	17	595	1,026	930	84	147	2,782
前年比		△ 21	14	△ 1	19	△ 3	△ 4	△ 8		△ 4	3	△ 6	2	△ 1	△ 10	45	△ 42	8	△ 22	△ 21
構成率		6.9	5.6	0.3	2.3	0.0	0.3	1.6	0.4	0.2	0.8	0.5	2.0	0.6	21.4	36.9	33.4	3.0	5.3	100.0
死者		4	3		2	1		3		1	1	1			16	24	9	4	1	54
前年比		3	1		2			3	△ 1		1			△ 1	8	17	△ 4	4	1	26
構成率		7.4	5.6		3.7	1.9		5.6		1.9	1.9	1.9			29.6	44.4	16.7	7.4	1.9	100.0
傷者		225	199	13	98		10	52	12	9	28	17	73	28	764	1,214	1,037	176	170	3,361
前年比		△ 59	10	△ 3	29	△ 5	△ 6	△ 17	1	△ 2	7	△ 7	2	△ 14	△ 64	21	△ 38	26	△ 15	△ 70
構成率		6.7	5.9	0.4	2.9		0.3	1.5	0.4	0.3	0.8	0.5	2.2	0.8	22.7	36.1	30.9	5.2	5.1	100.0
うち重傷者		19	22		7			4		1	1	3	4		61	113	124	9	20	327
前年比		△ 6	15	△ 2			△ 3	△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 1	△ 5	△ 3	△ 11	△ 29	△ 7		6	△ 41
構成率		5.8	6.7		2.1			1.2		0.3	0.3	0.9	1.2		18.7	34.6	37.9	2.8	6.1	100.0

(5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
				環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件数		424	29		677		225	1		213		24	20	109	919	1	140	2,782
前年比		31	1		38		△ 13	△ 2		△ 3		12	△ 3	25	△ 87		△ 20	△ 21
構成率		15.2	1.0		24.3		8.1	0.0		7.7		0.9	0.7	3.9	33.0	0.0	5.0	100.0
死者		6			10		4			3		1		12	18			54
前年比		1			3		4					1	△ 1	10	8			26
構成率		11.1			18.5		7.4			5.6		1.9		22.2	33.3			100.0
傷者		484	32		733		280	1		261		41	27	134	1,206	1	161	3,361
前年比		45	△ 7		35		△ 46	△ 5		12		25	△ 9	26	△ 131		△ 15	△ 70
構成率		14.4	1.0		21.8		8.3	0.0		7.8		1.2	0.8	4.0	35.9	0.0	4.8	100.0
うち重傷者		70	2		113		5			16		2		25	79	1	14	327
前年比		△ 9	△ 2		△ 17		△ 7			5			△ 1	11	△ 23		2	△ 41
構成率		21.4	0.6		34.6		1.5			4.9		0.6		7.6	24.2	0.3	4.3	100.0

(6) 事故類型別

区分	事故 類型	人対車両				車 両 相 互				車 両 単 独				列車	計
		対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
			横断 歩道	その他											
件 数		51	116	81	101	87	893	790	339	273	31	4	15	1	2,782
	前年比	△ 19	14		△ 4	△ 8	△ 55	9	34	10	1	3	△ 6		△ 21
	構成率	1.8	4.2	2.9	3.6	3.1	32.1	28.4	12.2	9.8	1.1	0.1	0.5	0.0	100.0
死 者		1	6	6	5	6	5	4	2	4	12	1	2		54
	前年比	1	6		1	4	5	△ 4		4	7		2		26
	構成率	1.9	11.1	11.1	9.3	11.1	9.3	7.4	3.7	7.4	22.2	1.9	3.7		100.0
傷 者		51	112	77	100	117	1,280	896	360	318	33	3	13	1	3,361
	前年比	△ 22	6	1	△ 3	△ 15	△ 90	24	28	9	1	3	△ 12		△ 70
	構成率	1.5	3.3	2.3	3.0	3.5	38.1	26.7	10.7	9.5	1.0	0.1	0.4	0.0	100.0
うち重傷者		8	23	26	13	20	33	108	57	21	12	2	3	1	327
	前年比		△ 12	8	△ 5		4	△ 26	△ 5	3	△ 2	2	△ 8		△ 41
	構成率	2.4	7.0	8.0	4.0	6.1	10.1	33.0	17.4	6.4	3.7	0.6	0.9	0.3	100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

年齢層	15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳以上	不明	計
件数	53	129	271	259	178	200	199	238	237	218	170	162	156	299	13	2,782
前年比	19	26	5	62	△ 20	2	△ 20	2	△ 21	△ 18	3	△ 13	△ 37	△ 17	6	△ 21
構成率	1.9	4.6	9.7	9.3	6.4	7.2	7.2	8.6	8.5	7.8	6.1	5.8	5.6	10.7	0.5	100.0
死者		1	3	3		4	4	4	6	6	8	2	4	9		54
前年比		△ 2		1		3	1	4	4	5	7		1	2		26
構成率		1.9	5.6	5.6		7.4	7.4	7.4	11.1	11.1	14.8	3.7	7.4	16.7		100.0
傷者	54	161	348	335	212	233	252	311	270	256	198	190	195	332	14	3,361
前年比	18	37	△ 7	87	△ 41	△ 12	△ 18	24	△ 58	△ 32	9	△ 15	△ 30	△ 39	7	△ 70
構成率	1.6	4.8	10.4	10.0	6.3	6.9	7.5	9.3	8.0	7.6	5.9	5.7	5.8	9.9	0.4	100.0
うち重傷者	10	23	25	29	18	25	20	27	28	26	13	16	20	47		327
前年比	4	5	△ 6	10	△ 4	△ 1	△ 4	△ 4	△ 5	△ 6	△ 3	△ 10	△ 7	△ 9	△ 1	△ 41
構成率	3.1	7.0	7.6	8.9	5.5	7.6	6.1	8.3	8.6	8.0	4.0	4.9	6.1	14.4		100.0

(8) 第1当事者の車種別

車種	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	その他	不明	計
区分	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自二	一般原付	自転車	その他				
件数	10	2	1	1,141	880	65	37	43	112	240	2	42	34	156		4		13	2,782
前年比	△ 2	1		△ 15	△ 62		△ 1	△ 15	37	△ 27	△ 1	△ 2	△ 3	64		△ 1		6	△ 21
構成率	0.4	0.1	0.0	41.0	31.6	2.3	1.3	1.5	4.0	8.6	0.1	1.5	1.2	5.6		0.1		0.5	100.0
死者	1			12	14	6	1	2	2	7		7		2					54
前年比	1			5	6	6	1	1	2	5	△ 1	2	△ 1	△ 1					26
構成率	1.9			22.2	25.9	11.1	1.9	3.7	3.7	13.0		13.0		3.7					100.0
傷者	14	3	1	1,367	1,043	101	60	78	142	285	2	46	40	160		5		14	3,361
前年比		2		△ 63	△ 88	8	8	△ 1	35	△ 42		△ 1	△ 3	68				7	△ 70
構成率	0.4	0.1	0.0	40.7	31.0	3.0	1.8	2.3	4.2	8.5	0.1	1.4	1.2	4.8		0.1		0.4	100.0
うち重傷者	1			116	85	10	8	4	15	30	1	14	7	33		3			327
前年比	△ 2			△ 15	△ 40	△ 2		△ 2	9	2	△ 1	6	△ 7	11		1		△ 1	△ 41
構成率	0.3			35.5	26.0	3.1	2.4	1.2	4.6	9.2	0.3	4.3	2.1	10.1		0.9			100.0

(9) 第1当事者の違反別

違反	信号無視	歩行者害	通行区分	一時不停止	横断等止	優先通行害	右左折	安全運転義務違反				その他		歩行者の反	不明	計
区分								運転転不適	前方不注意	安不確全認	その他					
件数	176	182	95	224	134	189	226	115	253	359	250	316	246	4	13	2,782
前年比		△ 12	△ 12	49	6	18	△ 58	20	22	23	79	△ 96	△ 65	△ 1	6	△ 21
構成率	6.3	6.5	3.4	8.1	4.8	6.8	8.1	4.1	9.1	12.9	9.0	11.4	8.8	0.1	0.5	100.0
死者	2	7	5	1		2		2	9	9	2	1	14			54
前年比		4	4	1	△ 3	△ 1			7	7	△ 1	1	7			26
構成率	3.7	13.0	9.3	1.9		3.7		3.7	16.7	16.7	3.7	1.9	25.9			100.0
傷者	220	178	117	244	142	223	236	160	367	485	262	414	294	5	14	3,361
前年比	3	△ 19	△ 20	50	1	26	△ 61	33	6	30	83	△ 137	△ 72		7	△ 70
構成率	6.5	5.3	3.5	7.3	4.2	6.6	7.0	4.8	10.9	14.4	7.8	12.3	8.7	0.1	0.4	100.0
うち重傷者	17	38	9	42	21	40	26	10	19	16	23	21	42	3		327
前年比	△ 15	△ 8	△ 7	9	5	△ 6	△ 12	△ 1	6	△ 3	5	8	△ 22	1	△ 1	△ 41
構成率	5.2	11.6	2.8	12.8	6.4	12.2	8.0	3.1	5.8	4.9	7.0	6.4	12.8	0.9		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

年齢層 区分	子ども	高校生	20 の歳 他未 の満	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 34 歳	35 ～ 39 歳	40 ～ 44 歳	45 ～ 49 歳	50 ～ 54 歳	55 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以上	計
死者		1	2	2	1		2	2	3	1	6	6	3	6	19	54
前年比			1		1		1	1	3	1	6	4	1	3	4	26
構成率		1.9	3.7	3.7	1.9		3.7	3.7	5.6	1.9	11.1	11.1	5.6	11.1	35.2	100.0
傷者	226	159	116	290	285	267	232	273	286	308	266	180	132	119	222	3,361
前年比	15	28	31△	56	31	25△	28△	39△	28△		17	10△	4△	14△	58△	70△
構成率	6.7	4.7	3.5	8.6	8.5	7.9	6.9	8.1	8.5	9.2	7.9	5.4	3.9	3.5	6.6	100.0
うち重傷者	19	12	19	28	19	9	8	14	20	31	25	21	17	19	66	327
前年比	3△	4△	11	4	1△	1△	9△	10△	5△	2△	1△	2△	7△	13△	18△	41△
構成率	5.8	3.7	5.8	8.6	5.8	2.8	2.4	4.3	6.1	9.5	7.6	6.4	5.2	5.8	20.2	100.0

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

状態 区分	歩行中	自転車 乗用中	自動二輪		一般原付		自動車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者	19	7	7				14	6	1	54
前年比	9	3	3		△ 3		9	4	1	26
構成率	35.2	13.0	13.0				25.9	11.1	1.9	100.0
傷者	349	549	208	5	136	3	1,625	482	4	3,361
前年比	△ 17	26	37	2△	7△	2△	75△	33△	5△	70△
構成率	10.4	16.3	6.2	0.1	4.0	0.1	48.3	14.3	0.1	100.0
うち重傷者	73	65	59	5	30	2	63	30		327
前年比	△ 10	△ 22	15	5△	10△	1△	14△	4△	2△	41△
構成率	22.3	19.9	18.0	1.5	9.2	0.6	19.3	9.2		100.0

(注) その他は、列車・特定小型原付・その他軽車両乗用中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

署(隊) \ 区分	件 数			死 者			傷 者			う ち 重 傷 者		
	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)
大 津	451	477	△ 26 (△ 5.5)	9	1	8 (800.0)	512	583	△ 71 (△ 12.2)	70	68	2 (2.9)
草 津	541	529	12 (2.3)	3	5	△ 2 (△ 40.0)	617	601	16 (2.7)	53	64	△ 11 (△ 17.2)
守 山	267	268	△ 1 (△ 0.4)	3	1	2 (200.0)	316	304	12 (3.9)	24	31	△ 7 (△ 22.6)
甲 賀	263	271	△ 8 (△ 3.0)	8	4	4 (100.0)	299	324	△ 25 (△ 7.7)	30	30	
近 江 八 幡	231	220	11 (5.0)	3	3		297	281	16 (5.7)	25	33	△ 8 (△ 24.2)
東 近 江	257	263	△ 6 (△ 2.3)	7	2	5 (250.0)	314	308	6 (1.9)	30	33	△ 3 (△ 9.1)
彦 根	234	228	6 (2.6)	6	4	2 (50.0)	268	275	△ 7 (△ 2.5)	30	23	7 (30.4)
米 原	58	62	△ 4 (△ 6.5)	1	1		70	87	△ 17 (△ 19.5)	7	14	△ 7 (△ 50.0)
長 浜	125	140	△ 15 (△ 10.7)	3		3 #DIV/0!	144	168	△ 24 (△ 14.3)	15	18	△ 3 (△ 16.7)
木 之 本	27	19	8 (42.1)	2	1	1 (100.0)	32	23	9 (39.1)	6		6 #DIV/0!
高 島	77	87	△ 10 (△ 11.5)	4	3	1 (33.3)	99	106	△ 7 (△ 6.6)	12	26	△ 14 (△ 53.8)
大 津 北	167	163	4 (2.5)	1	3	△ 2 (△ 66.7)	217	221	△ 4 (△ 1.8)	16	19	△ 3 (△ 15.8)
高 速	84	76	8 (10.5)	4		4 #DIV/0!	176	150	26 (17.3)	9	9	
計	2,782	2,803	△ 21 (△ 0.7)	54	28	26 (92.9)	3,361	3,431	△ 70 (△ 2.0)	327	368	△ 41 (△ 11.1)

(2) 月別発生件数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	24	28	34	32	37	36	42	39	30	48	37	64	451
草 津	35	50	43	32	35	43	54	40	41	48	39	81	541
守 山	15	19	30	23	17	28	19	20	17	30	17	32	267
甲 賀	11	10	31	16	18	26	22	16	25	16	26	46	263
近 江 八 幡	20	16	12	18	15	24	18	20	22	17	24	25	231
東 近 江	22	19	32	23	21	19	27	25	14	15	14	26	257
彦 根	17	19	24	13	20	12	23	20	13	19	26	28	234
米 原	6	6	2	3	4	3	3	6	7	3	3	12	58
長 浜	6	14	10	7	5	9	13	13	10	10	16	12	125
木 之 本	1	1	1	1	2	2	6	1		4	2	6	27
高 島	5	6	6	5	4	3	8	4	7	6	11	12	77
大 津 北	8	13	10	13	12	11	15	13	16	19	23	14	167
高 速	8	2	5	6	8	13	5	7	6	6	7	11	84
計	178	203	240	192	198	229	255	224	208	241	245	369	2,782

(3) 月別死者数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	1			3	2				2		1		9
草津					2					1			3
守山						2	1						3
甲賀					2	1		1	1		3		8
近江八幡	1		1					1					3
東近江	1		2		1						1	2	7
彦根		1	2							2		1	6
米原				1									1
長浜							1	2					3
木之本						1				1			2
高島				1			1		2				4
大津北											1		1
高速								2	1	1			4
計	3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54

(4) 月別傷者数

署(隊) \ 月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	重傷	2	4	5	5	5	3	6	2	4	8	1	25	70
	軽傷	25	26	38	29	35	36	51	48	25	47	41	41	442
	計	27	30	43	34	40	39	57	50	29	55	42	66	512
草 津	重傷	2	6	3	2	4	6	5	2	2	4	2	15	53
	軽傷	35	52	44	39	31	46	58	43	50	50	41	75	564
	計	37	58	47	41	35	52	63	45	52	54	43	90	617
守 山	重傷		3	1	1	1	3	1	1	1	3	4	5	24
	軽傷	21	20	30	27	19	27	18	30	18	38	15	29	292
	計	21	23	31	28	20	30	19	31	19	41	19	34	316
甲 賀	重傷		1	3	3	3	3	1		4		4	8	30
	軽傷	12	10	32	17	13	28	26	18	25	18	27	43	269
	計	12	11	35	20	16	31	27	18	29	18	31	51	299
近 江 八 幡	重傷	2		2	2	2	2	1	1			6	7	25
	軽傷	24	17	10	23	18	34	26	22	32	21	19	26	272
	計	26	17	12	25	20	36	27	23	32	21	25	33	297
東 近 江	重傷	4	1	3	2		3	4		4	3	2	4	30
	軽傷	21	24	29	25	22	19	26	41	25	18	12	22	284
	計	25	25	32	27	22	22	30	41	29	21	14	26	314
彦 根	重傷		2	3		4	2	3	3	1	2	4	6	30
	軽傷	18	19	28	13	23	10	26	19	13	17	24	28	238
	計	18	21	31	13	27	12	29	22	14	19	28	34	268
米 原	重傷		1					1	2	2			1	7
	軽傷	6	5	2	2	5	3	2	7	13	3	3	12	63
	計	6	6	2	2	5	3	3	9	15	3	3	13	70
長 浜	重傷		1		2		1	1	1	1	1	4	3	15
	軽傷	7	14	14	7	5	10	14	13	10	9	14	12	129
	計	7	15	14	9	5	11	15	14	11	10	18	15	144
木 之 本	重傷			1				2	1				2	6
	軽傷	2	1		1	3	1	7	1		3	2	5	26
	計	2	1	1	1	3	1	9	2		3	2	7	32
高 島	重傷		1	1		1			1	1	1	5	1	12
	軽傷	5	6	7	4	3	9	10	4	8	5	11	15	87
	計	5	7	8	4	4	9	10	5	9	6	16	16	99
大 津 北	重傷		1		2	1	1	2	1	2	2	2	2	16
	軽傷	8	14	11	18	14	14	21	20	17	21	25	18	201
	計	8	15	11	20	15	15	23	21	19	23	27	20	217
高 速	重傷	2		1	1				1		1	2	1	9
	軽傷	16	2	16	10	21	24	10	20	12	9	16	11	167
	計	18	2	17	11	21	24	10	21	12	10	18	12	176
計	重傷	12	21	23	20	21	24	27	16	22	25	36	80	327
	軽傷	200	210	261	215	212	261	295	286	248	259	250	337	3,034
	計	212	231	284	235	233	285	322	302	270	284	286	417	3,361

(5) 道路別

道路 署(隊)		国 道					県 道					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計
				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷	
大 津	1 号	75	2	8	76	84	169	3	30	154	184	177	3	28	168	196	451	9	70	442	512
	161 号	15	1	1	26	27															
	422 号	12		3	13	16															
	湖西道路	3			5	5															
草 津	1 号	80	1	7	89	96	202	2	18	220	238	246		25	238	263	541	3	53	564	617
	8 号	13		3	17	20															
守 山	8 号	13	1	1	14	15	135	2	12	154	166	103		9	105	114	267	3	24	292	316
	477 号	16		2	19	21															
甲 賀	1 号	36	1	4	41	45	98	3	8	101	109	102	2	15	99	114	263	8	30	269	299
	307 号	23	1	3	25	28															
	422 号	2	1		1	1															
	477 号	2			2	2															
近江八幡	8 号	23			32	32	94	2	12	120	132	102	1	11	107	118	231	3	25	272	297
	421 号	3			5	5															
	477 号	9		2	8	10															
東 近 江	8 号	18		2	19	21	86	3	5	104	109	106	1	21	110	131	257	7	30	284	314
	307 号	20	2	1	19	20															
	421 号	19	1	1	22	23															
	477 号	8			10	10															
彦 根	8 号	41		10	47	57	99	4	10	96	106	84	2	10	81	91	234	6	30	238	268
	306 号	8			10	10															
	307 号	2			4	4															
米 原	8 号	13	1	1	11	12	22		4	22	26	13		2	13	15	58	1	7	63	70
	21 号	7			13	13															
	365 号	3			4	4															
長 浜	8 号	20		1	23	24	50	3	6	50	56	51		8	52	60	125	3	15	129	144
	365 号	4			4	4															
木 之 本	8 号	14	1	4	14	18	3			3	3	6		2	5	7	27	2	6	26	32
	303 号	1	1																		
	365 号	3			4	4															
高 島	161 号	40	1	6	55	61	23	2	5	18	23	13	1	1	12	13	77	4	12	87	99
	303 号																				
	367 号	1			2	2															
大 津 北	161 号	9			10	10	45		3	59	62	74		12	73	85	167	1	16	201	217
	367 号	5	1	1	6	7															
	477 号	20			30	30															
	湖西道路	14			23	23															
高 速	名 神	54		5	106	111											84	4	9	167	176
	北 陸	2	1	1	11	12															
	京 滋 バイパス	9			17	17															
	新 名 神	19	3	3	33	36															
	1 号																				
計		679	20	70	870	940	1,026	24	113	1,101	1,214	1,077	10	144	1,063	1,207	2,782	54	327	3,034	3,361
高速を除く計		595	16	61	703	764											2,698	50	318	2,867	3,185

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

道路			区分		件数		死者		傷者					
									重傷		軽傷		計	
			年	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比						
国	1号	7年	191	6.9	4	7.4	19	5.8	206	6.8	225	6.7		
		6年	212	7.6	1	3.6	25	6.8	259	8.5	284	8.3		
		増減(%)	△	21(△ 9.9)	3(300.0)	△	6(△ 24.0)	△	53(△ 20.5)	△	59(△ 20.8)			
	8号	7年	155	5.6	3	5.6	22	6.7	177	5.8	199	5.9		
		6年	141	5.0	2	7.1	7	1.9	182	5.9	189	5.5		
		増減(%)		14(9.9)	1(50.0)	15(214.3)	△	5(△ 2.7)		10(5.3)				
	21号	7年	7	0.3					13	0.4	13	0.4		
		6年	8	0.3			2	0.5	14	0.5	16	0.5		
		増減(%)	△	1(△ 12.5)			△	2(△ 100.0)	△	1(△ 7.1)	△	3(△ 18.8)		
	161号	7年	64	2.3	2	3.7	7	2.1	91	3.0	98	2.9		
		6年	45	1.6			7	1.9	62	2.0	69	2.0		
		増減(%)		19(42.2)	2				29(46.8)		29(42.0)			
	303号	7年	1	0.0	1	1.9					5	0.1		
		6年	4	0.1	1	3.6			5	0.2	5	0.1		
		増減(%)	△	3(△ 75.0)					△	5(△ 100.0)	△	5(△ 100.0)		
306号	7年	8	0.3					10	0.3	10	0.3			
	6年	12	0.4			3	0.8	13	0.4	16	0.5			
	増減(%)	△	4(△ 33.3)			△	3(△ 100.0)	△	3(△ 23.1)	△	6(△ 37.5)			
307号	7年	45	1.6	3	5.6	4	1.2	48	1.6	52	1.5			
	6年	53	1.9			5	1.4	64	2.1	69	2.0			
	増減(%)	△	8(△ 15.1)	3		△	1(△ 20.0)	△	16(△ 25.0)	△	17(△ 24.6)			
365号	7年	10	0.4					12	0.4	12	0.4			
	6年	10	0.4	1	3.6	1	0.3	10	0.3	11	0.3			
	増減(%)			△	1(△ 100.0)	△	1(△ 100.0)		2(20.0)		1(9.1)			
367号	7年	6	0.2	1	1.9	1	0.3	8	0.3	9	0.3			
	6年	10	0.4	1	3.6	4	1.1	7	0.2	11	0.3			
	増減(%)	△	4(△ 40.0)			△	3(△ 75.0)		1(14.3)	△	2(△ 18.2)			
421号	7年	22	0.8	1	1.9	1	0.3	27	0.9	28	0.8			
	6年	19	0.7			2	0.5	19	0.6	21	0.6			
	増減(%)		3(15.8)	1		△	1(△ 50.0)		8(42.1)		7(33.3)			
422号	7年	14	0.5	1	1.9	3	0.9	14	0.5	17	0.5			
	6年	20	0.7	1	3.6	4	1.1	20	0.7	24	0.7			
	増減(%)	△	6(△ 30.0)			△	1(△ 25.0)	△	6(△ 30.0)	△	7(△ 29.2)			
477号	7年	55	2.0			4	1.2	69	2.3	73	2.2			
	6年	53	1.9			9	2.4	62	2.0	71	2.1			
	増減(%)		2(3.8)			△	5(△ 55.6)		7(11.3)		2(2.8)			
湖西道路	7年	17	0.6					28	0.9	28	0.8			
	6年	18	0.6	1	3.6	3	0.8	39	1.3	42	1.2			
	増減(%)	△	1(△ 5.6)	△	1(△ 100.0)	△	3(△ 100.0)	△	11(△ 28.2)	△	14(△ 33.3)			
小計	7年	595	21.4	16	29.6	61	18.7	703	23.2	764	22.7			
	6年	605	21.6	8	28.6	72	19.6	756	24.7	828	24.1			
	増減(%)	△	10(△ 1.7)	8(100.0)	△	11(△ 15.3)	△	53(△ 7.0)	△	64(△ 7.7)				
高速道路等	7年	84	3.0	4	7.4	9	2.8	167	5.5	176	5.2			
	6年	76	2.7			9	2.4	141	4.6	150	4.4			
	増減(%)		8(10.5)	4				26(18.4)		26(17.3)				
県道	7年	1,026	36.9	24	44.4	113	34.6	1,101	36.3	1,214	36.1			
	6年	981	35.0	7	25.0	142	38.6	1,051	34.3	1,193	34.8			
	増減(%)		45(4.6)	17(242.9)	△	29(△ 20.4)		50(4.8)		21(1.8)				
市町道	7年	930	33.4	9	16.7	124	37.9	913	30.1	1,037	30.9			
	6年	972	34.7	13	46.4	131	35.6	944	30.8	1,075	31.3			
	増減(%)	△	42(△ 4.3)	△	4(△ 30.8)	△	7(△ 5.3)	△	31(△ 3.3)	△	38(△ 3.5)			
その他道路	7年	147	5.3	1	1.9	20	6.1	150	4.9	170	5.1			
	6年	169	6.0			14	3.8	171	5.6	185	5.4			
	増減(%)	△	22(△ 13.0)	1		6(42.9)	△	21(△ 12.3)	△	15(△ 8.1)				
合計	7年	2,782	100.0	54	100.0	327	100.0	3,034	100.0	3,361	100.0			
	6年	2,803	100.0	28	100.0	368	100.0	3,063	100.0	3,431	100.0			
	増減(%)	△	21(△ 0.7)	26(92.9)	△	41(△ 11.1)	△	29(△ 0.9)	△	70(△ 2.0)				

(2) 路線別

ア 国 道

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
1 号	191	4	225
8 号	155	3	199
21 号	7		13
161 号	64	2	98
303 号	1	1	
306 号	8		10
307 号	45	3	52
365 号	10		12
367 号	6	1	9
421 号	22	1	28
422 号	14	1	17
477 号	55		73
湖西道路（161号）	17		28
計	595	16	764

イ 高速道路等

名神上り線	19		31
名神下り線	35		80
北陸自動車道上り線			
北陸自動車道下り線	2	1	12
京滋バイパス上り線	1		1
京滋バイパス下り線	8		16
新名神上り線	7	1	11
新名神下り線	12	2	25
計	84	4	176

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	114	2	128
大津南郷宇治線	2		2
彦根停車場線	2		2
大津停車場線			
大津宇治線			
草津伊賀線	32	2	37
守山栗東線	18		21
大河原北土山線	1	1	
栗東信楽線	3		3
彦根八日市甲西線	43	1	49
近江八幡竜王線	4		7
小浜朽木高島線	3		3
木津信楽線			
大津信楽線	1		4
下鴨大津線	6		9
大津草津線	55	1	67
山東一色線	1		1
愛知川彦根線	5		5

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
竜王石部線	7		9
甲賀土山線			
彦根近江八幡線	29	3	32
大津守山近江八幡線	42	1	61
野洲甲西線	7		9
湖東愛知川線	2		3
瀬田大石東線	6		6
栗東志那中線	14		15
野洲中主線	7		8
西浅井余呉線			
中山東上坂線	6	1	9
太田安井川線	1		1
山東本巣線	3		6
土山蒲生近江八幡線	7		10
草津守山線	34		48
平野草津線	11		12
木之本長浜線	7		7
石原八日市線	3		4
八日市蒲生線	2		2
伊香立浜大津線	9		9
近江八幡守山線	21		22
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲賀線			
栗見八日市線	7		9
牧甲西線	1		1
海津今津線	1	1	
上砥山上鈎線	4		5
大津インター線			
瀬田西インター線	2		2

エ 一般県道

大津湖岸線	9	1	9
大津停車場本宮線	3		4
石山停車場線	3		3
醍醐大津線	3		3
千町石山寺辺線	3		3
宇治田原大石東線			
南郷桐生草津線	5		6
不動寺本堂線			
石部草津線	9		12
六地藏草津線	6		6
川辺御園線	2		2
石部停車場線	2		3
長寿寺本堂線	1		1
貴生川北脇線	1		1
水口甲南線	2		2

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
相 模 水 口 線			
小 佐 治 甲 南 線	2		2
杉 谷 巖 峨 線			
南 土 山 甲 賀 線			
神 上 野 線			
甲 南 阿 山 線			
伊 賀 甲 南 線			
上 馬 杉 野 尻 線			
上 馬 杉 上 野 線			
信 楽 上 野 線			
山 田 草 津 線	15		20
草 津 停 車 場 線	3		3
下 笠 大 路 井 線	13		14
片 岡 栗 東 線	14		17
欲 賀 守 山 甲 線	2		3
赤 野 井 守 山 線	5		5
野 洲 停 車 場 線			
守 山 中 主 線	7		9
幸 津 川 服 部 線	1	1	
木 部 野 洲 線	3		3
守 山 停 車 場 線			
高 野 守 山 線	1		1
安 養 寺 入 町 線			
大 房 東 横 関 線	7		8
水 口 竜 王 線	3		3
春 日 竜 王 線	6		8
小 口 川 守 線	1		1
下 羽 田 市 辺 線	1		1
高 木 八 日 市 線	2		2
桜 川 西 竜 王 線	1		1
泉 日 野 線	4		5
増 田 水 口 線			
西 明 寺 水 口 線	1	1	1
日 野 徳 原 線	1		1
相 谷 原 杣 線			
甲 津 畑 山 上 線			
福 堂 今 線	2		3
新 海 上 稲 葉 線			
柳 川 能 登 川 線	1		1
三 津 屋 野 口 線	5		5
八 坂 高 宮 線	2		3
安土停車場桑実寺本堂線			
下 豊 浦 鷹 飼 線	3		3
安 土 西 生 来 線	3		4
佐 生 五 個 荘 線	2		2
佐 生 今 線			
稲 枝 沢 線	4		5

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
神 郷 彦 根 線	5		5
橋 向 東 沼 波 線	1		1
小 脇 西 生 来 線			
八 日 市 五 個 荘 線	2		3
八 日 市 停 車 場 線			
湖 東 彦 根 線			
愛 知 川 停 車 場 線			
雨降野今在家八日市線	7	1	7
外 八 日 市 線	1		1
横 溝 秦 荘 線			
豊 郷 停 車 場 線	1	1	
松 尾 寺 豊 郷 線	1		1
目 加 田 湖 東 線	3		3
北 落 豊 郷 線			
多 賀 高 宮 線	1		1
佐 目 敏 満 寺 線	1		2
敏 満 寺 野 口 線	2		2
百 済 寺 甲 上 岸 本 線			
朝 妻 筑 摩 近 江 線	1		1
長 浜 港 線			
樋 口 岩 脇 線	1		1
加 田 田 村 線	1		1
東 上 坂 近 江 線	2		2
大 野 木 志 賀 谷 長 浜 線	4		4
大 鹿 寺 倉 線			
能 登 瀬 岩 脇 線			
天 満 一 色 線	1		1
南 浜 山 本 高 月 線			
川 道 唐 国 線			
早 崎 湖 北 線			
香 花 寺 曾 根 線			
速 水 片 山 線			
西 阿 閉 東 物 部 線			
磯 野 木 之 本 線			
丁 野 虎 姫 長 浜 線	5	1	5
高 山 長 浜 線			
郷 野 湖 北 線	1		1
佐 野 長 浜 線			
国 友 曾 根 線			
東 野 虎 姫 線	1		1
三 川 月 ケ 瀬 線			
小 室 大 路 線			
上 山 田 八 日 市 線			
落 川 高 月 線			
井 口 高 月 線			
川 合 千 田 線			
大 浦 沓 掛 線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
小 荒 路 牧 野 沢 線	2		2
麻 生 古 屋 梅 ノ 木 線			
今 津 停 車 場 線			
中 野 新 旭 線			
五 番 領 安 井 川 線			
市 場 野 田 鴨 線	1		1
畑 勝 野 線			
安 曇 川 高 島 線	1		1
常 磐 木 音 羽 線			
藁 園 熊 野 本 線	2		2
北 船 木 北 畑 線	1		1
北 船 木 勝 野 線	1	1	2
南 船 木 西 万 木 線	1		1
四 津 川 鴨 線			
北 小 松 大 物 線	1		1
途 中 志 賀 線	4		5
仰 木 本 堅 田 線	3		5
仰 木 雄 琴 線	2		5
比 叡 山 線	4		4
安 養 寺 虎 姫 線			
近 江 八 幡 停 車 場 線	5		6
小 島 野 洲 線	8		9
鮎 河 猪 ノ 鼻 線			
中 里 山 上 日 野 線	3		3
間 田 長 浜 線	6		6
伊 部 近 江 線	2		2
栗 見 新 田 安 土 線	3		4
葛 籠 尾 崎 塩 津 線			
葛 籠 尾 崎 大 浦 線			
彦 根 港 彦 根 停 車 場 線	3		3
彦 根 城 線	3		3
田 代 上 朝 宮 線			
桜 川 西 中 在 寺 線	1		1
西 明 寺 安 部 居 線			
伊 庭 円 山 線	4	1	7
彦 根 環 状 線	10		10
小 田 菰 愛 知 川 線			
白 谷 野 口 線			
藁 生 日 置 前 線			
泉 水 口 線	8		9
山 名 坂 線	1		1
和 野 巖 峨 線			
岩 室 北 土 山 線	1		1
綾 戸 東 川 線	3		3
高 宮 北 落 線	1		1
大 堀 多 賀 線	1		1
延 勝 寺 速 水 線			

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
野 瀬 下 山 田 線			
西 柳 野 高 月 線	1		1
大 野 名 坂 線	2		2
山 東 伊 吹 線			
甲 賀 阿 山 線			
長 浜 近 江 線	7		7
賀 田 山 安 食 西 線			
安 食 西 八 目 線			
西 浅 井 マ キ ノ 線			
世 継 宇 賀 野 線			
近 江 八 幡 大 津 線	66	1	86
安 曇 川 今 津 線	2		2
荒 川 蓬 萊 線	1		1
比 良 山 線			
希望が丘文化公園北線	1		1
希望が丘文化公園南線			
湖 東 八 日 市 線			
五 個 荘 八 日 市 線	4		8
彦 根 米 原 線	7		8
甲 良 多 賀 線	3		3
湖 北 長 浜 線	5		7
木 之 本 高 月 線			
多 羅 尾 神 山 線			
祇 園 八 幡 中 山 線	6		7
高 島 停 車 場 線			
今 津 マ キ ノ 線	2		2
高 島 大 津 線	96	2	109
そ の 他 県 道	8		10
計（ウ・エ）	1,026	24	1,214

オ その他

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
市 町 道	930	9	1,037
比 叡 山 自 動 車 道			
伊 吹 山 観 光 自 動 車 道	1		2
奥 比 叡 自 動 車 道			
農（免）道	2		2
林 道	2	1	3
港 湾 道			
私 道	2		2
そ の 他	2		5
一般の交通の用に供するその他の道路	138		156
計	1,077	10	1,207

総 計	2,782	54	3,361
-----	-------	----	-------

(3) 時間帯別

(件数)

時間帯 路線		0 〆	1 〆	2 〆	3 〆	4 〆	5 〆	6 〆	7 〆	8 〆	9 〆	10 〆	11 〆	12 〆	13 〆	14 〆	15 〆	16 〆	17 〆	18 〆	19 〆	20 〆	21 〆	22 〆	23 〆	計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
国 道	1 号	2	2	3	2	1	3	5	19	14	10	7	11	9	12	10	6	11	17	17	12	6	4	3	5	191
	8 号	3	2	1	1		4	2	10	6	7	10	9	7	7	8	13	9	14	11	11	2	8	6	4	155
	21 号											1			1			2				1	2			7
	161 号	2	1		3	1	1	2	3	4	4	2	4	3		4	6	6	5	5	3	3			2	64
	303 号										1															1
	306 号								1	1				2					1	3						8
	307 号		1		1		2	1	7	3	4	6	2	2	1	3	1	2	3	2	2	1		1		45
	365 号						1	2				2	1	2		1		2	2					1		10
	367 号										2	1	2		1											6
	421 号								1	3		3	2			1	1		2	4	1	1	1	2		22
	422 号		1						2	1			1		1	1	1	1	3		1	1				14
	477 号		1	1				1	3	4	2	8	6	3	2	7	2	3	2	4	3	1	1		1	55
	湖西道路								2	1	2		1			2		2	2	2	1	1	1			17
小計		7	8	5	7	2	10	12	50	37	32	38	38	27	25	36	31	36	51	50	34	17	17	12	13	595
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	1	1				3	1	6	10	10	1	3	6	4	11	12	6	14	9	5	6	4	1		114
	大津南郷宇治線																	1		1						2
	大津停車場線																									
	草津伊賀線	1				1	1	1	2	2	3	2	1		1	2	4	2		1	3	2	1	1	1	32
	守山栗東線	1				1					3	4	3		1			3	1		1					18
	栗東信楽線														1		1							1		3
	彦根八日市甲西線	1					1	2	7	3	1	2		1	2	3	1	2	2	5	2	3	3	1	1	43
	近江八幡竜王線									1	1		1						1							4
	小浜朽木高島線									1							1								1	3
	大津信楽線								1																	1
	下鴨大津線								1	1			1			1	1		1							6
	大津草津線	1		2		1	1	2	3	2	4		2	3	2	1	6	3	9	2	3	3	2	2	1	55
	山東一色線																1									1
	愛知川彦根線							1				1					1			2						5
	竜王石部線								1	1						1	1			3						7
	甲賀土山線																									
	彦根近江八幡線			1				2	3	2	1	1		2	3	2	1	1	4	1	2	1	1	1		29
	大津守山近江八幡線					1	2	1	4	7	2	2		3	3	4	1	4	4	2	2					42
	野洲甲西線								1		2	1							1		1	1				7
	瀬田大石東線											1			1		2	1					1			6
	栗東志那中線		1					2	1	3		1	2	1				1	1	1						14
	野洲中主線								1				2	1	1				1	1						7
	中山東上坂線								2	1				1	1				1							6
	太田安井川線													1												1
	土山蒲生近江八幡線			1		1			1	1								1	1	1						7
	草津守山線		1			1			4	2	3				4	2	3	1	4	2	1	2	2	1	1	34
	平野草津線			1				1		1			1	1		1			4				1			11
	木之本長浜線											1	1			1			2	2						7
	伊香立浜大津線								2	2					1	2								1	1	9
	近江八幡守山線	1						2		2			2	2	2	2	1	1	3	1			1	1		21
	栗見八日市線								2	1		1	1		1							1				7
	海津今津線											1														1
	上砥山上鈎線																	1		1	1	1				4
	その他			1			1	1	1	2	1			1		4		1		1		2				16
小計		6	3	6		5	8	17	37	43	39	18	23	19	28	36	40	26	54	38	21	24	16	10	6	523
一般県道		3	2	2	3	4	6	11	41	46	24	27	29	22	28	19	28	40	54	32	37	22	16	3	4	503
市町道		3	4	6	3	1	8	26	67	105	46	64	47	48	52	42	71	66	91	71	48	23	18	12	8	930
高速道路等		1	1	1		3	1		3	4	4	9	2	3	7	4	5	10	9	5	2	2	5	2	1	84
その他道路		3					2	1	5	5	11	13	18	11	7	10	11	12	17	8	5	5		2	1	147
合計		23	18	20	13	15	35	67	203	240	156	169	157	130	147	147	186	190	276	204	147	93	72	41	33	2,782
構成率		0.8	0.6	0.7	0.5	0.5	1.3	2.4	7.3	8.6	5.6	6.1	5.6	4.7	5.3	5.3	6.7	6.8	9.9	7.3	5.3	3.3	2.6	1.5	1.2	100.0

(4) 道路形状別

(件数)

路線	道路形状	交差点			交差点 付近	単 路				踏 切	その他	計
		小	中	大		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
国 道	1 号	8	31	15	32		1	2	102			191
	8 号	3	24	3	40	3	3	3	76			155
	21 号								7			7
	161 号	3	4	5	3	3		9	37			64
	303 号							1				1
	306 号				3				5			8
	307 号	2	9	1	7			7	19			45
	365 号		5		2				3			10
	367 号		1				2	3				6
	421 号	1	7		5				9			22
	422 号		7		3				4			14
	477 号	2	15	6	15			3	14			55
	湖 西 道 路				2			1	14			17
	小 計	19	103	30	112	6	6	29	290			595
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	10	31	8	15		1	3	46			114
	大津南郷宇治線				1			1				2
	大津停車場線											
	草津伊賀線	1	6		9			1	15			32
	守山栗東線	1	3		3		1		10			18
	栗東信楽線	1							2			3
	彦根八日市甲西線	2	15	3	8		1	2	12			43
	近江八幡竜王線		1		1				2			4
	小浜朽木高島線		3									3
	大津信楽線							1				1
	下鴨大津線				2			1	3			6
	大津草津線	5	5	6	15			2	22			55
	山東一色線		1									1
	愛知川彦根線	1	2		1				1			5
	竜王石部線		5		1			1				7
	甲賀土山線											
	彦根近江八幡線	1	2		5			2	19			29
	大津守山近江八幡線	2	14		9			1	16			42
	野洲甲西線		2		2			1	2			7
	瀬田大石東線	2	2		2							6
	栗東志那中線	1	6		1		2		4			14
	野洲中主線		3		3				1			7
	中山東上坂線			1	1				4			6
	太田安井川線	1										1
	土山蒲生近江八幡線	1	2		1				3			7
	草津守山線	1	4	11	11				7			34
	平野草津線	1	3		1				6			11
	木之本長浜線	2	3		1				1			7
	伊香立浜大津線		4		2			1	2			9
	近江八幡守山線	3	13				1		4			21
	栗見八日市線	1	1		1				4			7
	海津今津線		1									1
	上砥山上鉤線	1	1						2			4
	そ の 他	5	4		1			1	5			16
	小 計	43	137	29	97		6	18	193			523
一 般 県 道		78	125	7	90		5	26	172			503
市 町 道		316	226	15	137	1	3	24	207	1		930
高 速 道 路 等					1	17		8	54		4	84
そ の 他 道 路		1	1		2			4	3		136	147
合 計		457	592	81	439	24	20	109	919	1	140	2,782
構 成 率		16.4	21.3	2.9	15.8	0.9	0.7	3.9	33.0	0.0	5.0	100.0

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

車種等		年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満	
		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女	
乗 用 車	大 型 車																	1	
	中 型 車																		
	準 中 型 車																		
	普 通 車							29	6	98	23	76	35	59	17	54	44	56	32
	軽 自 動 車				1	26	15	47	44	45	38	31	27	28	33	32	32		
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車									2		2	1	4		3		6	
	中 型 車									2		3		2		2		3	
	準 中 型 車									4		4		4		4		3	
	普 通 車				1			1	1	6		12	1	10		10	1	10	1
特 殊 車	軽 自 動 車							1		17	3	22	5	19	1	13	1	13	2
	大 型 農 耕 作 業 用																		
	小 型 農 耕 作 業 用								1										
	そ の 他													1					
二 輪 車	小 型 二 輪							1		4		1				1			
	軽 二 輪	2						4		2	1	2	1						
	原 付 二 種				1									1				1	
	一 般 原 付				3			1	1	4	1	4		1		3		2	
軽 車 両	自 転 車	35	16	14	7	10	5	8	5	4	3					1	2	2	3
	そ の 他																		
	歩 行 者													1					
	そ の 他																		
不 明																			
計		37	16	18	9	73	29	194	77	175	84	133	45	119	81	129	70		

(2) 性別職業別

車種等		職業		中 学 生 以 下		高 校 生		大 学 生		そ の 他 の 学 生		職 業 運 転 者		公 務		農・林・ 漁・鉱業		建 設 業	
		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女	
乗 用 車	大 型 車											9							
	中 型 車											1							
	準 中 型 車																		
	普 通 車				1			31	4	2	1	30	1	15	11	8	1	62	9
	軽 自 動 車				2	1	19	9	3	6	5		10	12	3	1	35	3	
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車											51	2					4	
	中 型 車											23						2	
	準 中 型 車											11				1		10	
	普 通 車							1				4		2	1	1		27	2
特 殊 車	軽 自 動 車											9	2	3		8	1	44	1
	大 型 農 耕 作 業 用																		
	小 型 農 耕 作 業 用								1										
	そ の 他											1							
二 輪 車	小 型 二 輪							3						1					
	軽 二 輪	1						2	1					1					
	原 付 二 種					1								1					
	一 般 原 付				2			3	1									5	
軽 車 両	自 転 車	26	13	24	11	11	7	2						1	1				
	そ の 他																		
	歩 行 者																		
	そ の 他																		
不 明																			
計		27	13	29	13	70	23	7	7	144	5	34	25	21	3	189	15		

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小 計		不 明	合 計	死 者	傷 者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
1		2		1		2		1		2				10			10	1	14
		1						1						2			2		3
1														1			1		1
67	38	55	37	64	28	38	33	55	26	51	12	80	28	782	359		1,141	12	1,367
43	31	35	38	33	39	27	25	23	18	19	39	72	39	461	419		880	14	1,043
9	1	14		12		5		1		3		2		63	2		65	6	101
7		2		4		6		4		2				37			37	1	60
5		6		7				2		2		2		43			43	2	78
17	1	15	2	7	1	6		4		2		3		104	8		112	2	142
7	2	15	3	12		18	2	17	4	14	1	43	5	211	29		240	7	285
														1			1		1
															1		1		1
1				1		2		1						12			12	3	10
2	1	1		2		1								16	3		19	4	23
1		1				1		1		3	1			9	2		11		13
		2	1	2		1	1		1			2	4	25	9		34		40
2	1	6		3	2	2		2		3	2	11	7	103	53		156	2	160
			1						1			1		2	2		4		5
																13	13		14
163	75	155	82	148	70	109	61	112	50	101	55	216	83	1,882	887	13	2,782	54	3,361

(件数)

製 造 業		卸・小売業 その 他		金融・保険 不動産業		運 輸 ・ 郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その 他 サービス業		その 他		無 職		小 計		不 明	合 計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
								1								10			10
										1						2			2
										1						1			1
202	35	65	37	19	9	21	1	21	14	189	138	4	21	112	77	782	359		1,141
109	50	33	54	3	10	10	9	17	17	109	134	2	28	101	85	461	419		880
		2				3				3						63	2		65
1		1				6				4						37			37
4		4		1		3				7				2		43			43
18	2	14	1	1	1	9		1		22	1	1		3		104	8		112
18	2	12	1	2	1	31	4	4	5	33	8	1	1	46	3	211	29		240
																1			1
																	1		1
4										2		1		1		12			12
5		1				1		1		2	2			2		16	3		19
1		2				2				1				2	1	9	2		11
5				1				1	1	3	3		1	5	3	25	9		34
13	1	2	1					2	1	3	8			19	10	103	53		156
										1				1	2	2	2		4
																		13	13
380	90	136	94	27	21	86	14	48	38	381	294	9	51	294	181	1,882	887	13	2,782

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車						貨物車					特 大 農 耕 作 業 用
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	
乗用車	大型車				2	3							
	中型車					2							
	準中型車				1								
	普通車	1			307	234	1	5	3	6	13	47	
	軽自動車	1		1	234	208	2	3	5	8	8	41	
	ミニカー												
貨物車	大型車				29	6		6	2	2	8	2	
	中型車				13	8		1		3	1	2	
	準中型車				21	9			1	1		3	
	普通車				32	26			1		4	10	
	軽自動車				62	62		4	1	2	8	7	
特殊車	大型農耕作業用												
	その他											1	
	小型農耕作業用				1								
	その他												
二輪車	小型二輪				4	2							
	軽二輪				5	3							
	原付二種					6							
	一般原付				4	9					2		
軽車両	自転車	2			37	56		2			6	13	
	その他												
歩行者					3								
その他													
不明					2	6							
計		4		1	757	640	3	21	13	22	50	126	

(4) 行動類型別

(件数)

行動類型 車種等		車 両 等 (列 車 を 含 む)																	歩行者等	計	
		発進	直 進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止	停止	駐車			その他
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大 型 車	2		3						4		1								10	
	中 型 車	1		1																2	
	準 中 型 車			1																1	
	普 通 車	188	44	345	87	13	55	21	100	211	9	57	6		1	1	1	1	1	1,141	
	軽 自 動 車	123	29	335	71	6	34	8	72	169	3	28	2							880	
	ミ ニ カ ー																				
貨物車	大 型 車	6		35	6		5	6	1	1	5									65	
	中 型 車		1	19	5	2	1	2	1	4	2									37	
	準 中 型 車	4		24	7			1	1	4	1	1								43	
	普 通 車	15	4	38	19	1	3	2	6	17	5	2								112	
	軽 自 動 車	31	2	92	22	1	16	3	19	36	3	14	1							240	
特殊車	大型農耕作業用																				
	そ の 他			1																1	
	小型農耕作業用	1																		1	
二輪車	小 型 二 輪		1	8				2					1							12	
	軽 二 輪			9	1	1	2	3		3										19	
	原 付 二 種			5			1		1	3			1							11	
	一 般 原 付	5		18			1	1	2	6	1									34	
軽車両	自 転 車	4	3	62	1	1	1	1	6	16	1		60							156	
	そ の 他																				
歩 行 者																			4	4	
そ の 他																					
不 明																			13	13	
計		380	84	996	219	25	119	50	209	474	17	113	74		1	1	1	1	1	2,782	

(件数)

殊 車			二 輪 車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	その他	不明	計
型	小 型		小 二	軽 二	原 二	一 原			自 転 車	そ の 他						
その他	農 耕 作業用	その他	型 輪	輪	付 種	般 付										
				1							2	1	1			10
																2
																1
			28	21	37	55			209		163	9	1	1		1,141
			23	22	18	41		1	135		113	15	1			880
				1					4		2	1	2			65
				1	1	1			4		2					37
					1	2			2		3					43
			1	3	6	5			14		9	1				112
			6	4	5	17			34		24	4				240
																1
																1
			2								1	3				12
					1				1		2	4	3			19
					1				1		2		1			11
			1	2	4	3			7		2					34
			1			3			14		19	1	2			156
									1							4
					1				3		1					13
			62	55	75	127		1	429		345	39	11	1		2,782

(5) 経験年数別

(件数)

経験年数 車種等		一 般 原 付 以 上								軽 車 両	歩 行 者	そ の 他	不 明	計
		1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等					
乗 用 車	大 型 車							10					10	
	中 型 車							1	1				2	
	準 中 型 車							1					1	
	普 通 車	29	34	40	25	39	104	866	4				1,141	
	軽 自 動 車	37	39	22	14	31	93	642	2				880	
貨 物 車	ミニカー													
	大 型 車			3			3	59					65	
	中 型 車			1			5	31					37	
	準 中 型 車			1	2	1	7	31	1				43	
	普 通 車	2	2	3		3	14	87	1				112	
特 殊 車	軽 自 動 車	1	4	1	2	10	30	192					240	
	大型 農耕作業用													
	大型 その他							1					1	
	小型 農耕作業用		1										1	
	小型 その他													
二 輪 車	小 型 二 輪		2	3			1	6					12	
	軽 二 輪	2	5			1	2	7	2				19	
	原 付 二 種	1						10					11	
	一 般 原 付	2	3		1	3	4	19	2				34	
軽 車 両	自 転 車												156	
	そ の 他													
歩 行 者													4	
そ の 他														
不 明												13	13	
計		74	90	74	44	88	263	1,963	13			160	2,782	

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

＜車 両＞

(件数)

(人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反	信号無視	19	30	21	15	14	31	11	4	11	1	7	12		176	2	220
	通行禁止違反																
通行区分	右側通行	6	10	7	15	14	11	5	1	5	1	5	10		90	5	111
	歩道等通行	1	2	1											4		4
	その他	1													1		2
	車両通行帯違反											1			1		1
	最高速度違反	1	1			3		2				1			8	4	9
横断等	後退禁止違反	1	1			1		1	1	1		1	1		8		8
	横断・転回禁止違反	22	30	10	13	9	10	12	1	7		5	7		126		134
	車間距離不保持						2	1							3		3
	進路変更禁止違反	3	10	4	2	1	1	1					3	9	34		39
	通行妨害(車両等)		1	1	1										3		3
追越し反	追越し方法違反	7	2	3		6	2	2	1			1			24	1	26
	禁止場所追越し	3	2		1	1						1			8		8
	割込み等	1													1		1
	踏切不停止等						1								1		1
	右折違反	17	26	15	16	6	9	9	2	1	1	2	6		110		118
	左折違反	28	36	13	7	7	6	6	2	2		1	8		116		118
	環状交差点における通行方法等																
	優先通行妨害等	31	38	26	18	8	20	19	4	13	1	5	6		189	2	223
交差点義務安全	交差道路通行車両	11	15	8	5	5	4	8	1	3	1		2		63		65
	反対方向からの右折車両	1													1		1
	歩行者	1	2					1		3			5		12		12
	その他	1	1	2			1			1					6		6
歩行者等	横断歩行者妨害等	26	25	17	8	7	10	8	1	3			7		112	5	108
	通行妨害(歩行者)	18	15	5	6	9	6	7				2	2		70	2	70
	横断自転車妨害等	1	4	4	1	1	2				1				14	2	12
徐行違反	交差点	3	6	1	1	2	3	4				3	2		25		32
	交差点以外																
	指定場所一時不停止等	30	45	19	26	22	30	19	6	13	1	5	8		224	1	244
	駐(停)車違反																
	灯火違反																
	合図不履行等																
	乗車不適當																
	積載不適當	1			1								2		4		5
	自転車の通行方法違反																
	けん引違反																
整備不良	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ整備不良車運転																
	走行装置整備不良車運転																
	目動運行装置整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	酒酔い運転	2	1					2							5		5

		(件数)													(人数)			
警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者	
違反		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転								1						1		1	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	過 労 運 転	7	1	1	3	1	5	2		2			2	2	26	7	58	
共 同 危 険 行 為																		
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	1	1		1	1	1		2					1	8	2	11	
	ブレーキ操作不適	22	24	7	12	7	7	9	2	6	1	4	4	2	107		149	
	前不注意	漫 然	35	35	16	25	27	26	17	6	10	4	7	17	28	253	9	367
		脇 見	38	66	41	39	33	26	30	12	18	8	7	16	25	359	9	485
	動 静 不 注 視	45	41	22	21	18	21	27	4	7	4	10	18	14	252		341	
	安全確認	前・左・右	30	37	9	9	13	8	16	1	10	2	2	11	2	150	1	153
		後 方	25	25	10	6	8	6	7	1	3		3	6		100	1	109
	安 全 速 度	2	3	1	8	2	5	6	5	2	1	4	3		42	1	49	
	予 測 不 適		3	2	1	2	1	1		2				3		15		17
	そ の 他	1	1				1							4		7		7
幼 児 等 通 行 妨 害																		
安全不確認ドア開放等		2	1												3		3	
停止措置義務違反		1												1	2		2	
そ の 他										1					1		1	
不 明																		
小 計		445	541	266	261	228	256	233	58	124	27	77	165	84	2,765	54	3,342	

<歩行者>

信 号 無 視				1	1								1		3		4
通行区分	左 側 通 行																
	車 道 通 行																
	そ の 他																
横断	横断歩道外横断																
	斜 め 横 断																
	駐停車車両の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断												1		1		1
	横断禁止場所横断																
幼 児 の ひ と り 歩 き																	
めいてい・はいかい																	
路 上 遊 戯																	
路 上 作 業																	
飛 び 出 し																	
そ の 他																	
不 明																	
計				1	1								2		4		5
そ の 他																	
当 事 者 不 明		6			1	3	1	1		1					13		14
合 計		451	541	267	263	231	257	234	58	125	27	77	167	84	2,782	54	3,361

(2) 道路別

<車 両>

(件数)

道路 違反		国 道												小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計	
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号							湖 西 道 路
信 号 無 視		11	6		9			2	1		1		8		38	84	54			176
通 行 禁 止 違 反																				
通 行 区 分	右 側 通 行	5	5	1	5			5		3		1	2	1	28	36	26			90
	歩 道 等 通 行															2	2			4
	そ の 他																1			1
車 両 通 行 帯 違 反					1										1					1
最 高 速 度 違 反			1		1										2	5	1			8
禁 止 違 反 等	後 退 禁 止 違 反															2	5		1	8
	横断・転回禁止違反	5	5					2			1		2	1	16	54	55		1	126
車 間 距 離 不 保 持			1					1							2	1				3
進 路 変 更 禁 止 違 反		4			2								3		9	11	5	9		34
通 行 妨 害 (車 両 等)								1							1	1	1			3
追 越 し 反	追 越 し 方 法 違 反								1		1				2	14	8			24
	禁 止 場 所 追 越 し				1							2			3	3	2			8
割 込 み 等		1													1					1
踏 切 不 停 止 等																	1			1
右 折 違 反		12	4	1			1			1	1	1	2		23	42	45			110
左 折 違 反		20	5		1			2			1	2			31	45	40			116
環 状 交 差 点 に お け る 通 行 方 法 等																				
優 先 通 行 妨 害 等		6	4		2			2	1		1		2		18	83	87		1	189
交 差 点 義 務 安 全 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両															13	50			63
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両																1			1
	歩 行 者															4	8			12
	そ の 他		1												1	2	3			6
歩 行 者 等	横断歩行者妨害等	4	4					3			1		2		14	43	55			112
	通行妨害(歩行者)	3													3	19	48			70
横 断 自 転 車 妨 害 等		1	1												2	9	3			14
徐 所 行 違 反	交 差 点															4	21			25
	交 差 点 以 外																			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		8			1			1	1		3	2	5		21	74	128		1	224
駐 (停) 車 違 反																				
灯 火 違 反																				
合 図 不 履 行 等																				
乗 車 不 適 当																				
積 載 不 適 当					1									1	2		2			4
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																				
け ん 引 違 反																				
整 車 備 両 不 運 良 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																			
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転																			
	走 行 装 置 整 備 不 良 車 運 転																			
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転																			
酒 酔 い 運 転			1												1	2	2			5

(件数)

道路 違反		国 道														小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路							
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転															1				1	
	シンナー等使用運転																				
	その他の薬物使用運転																				
	過 労 運 転	2	3					4						2	11	10	3	2		26	
共 同 危 険 行 為																					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	1		1										2	2	2	1	1		8	
	ブレーキ操作不適	7	5		2		1	2			1	2	2	1	23	41	29	2	12	107	
	前不注意	漫 然	21	29	3	8			10		1	4		10	2	88	94	39	28	4	253
		脇 見	34	40	1	13	1	4	9	3		1	2	10	2	120	148	54	25	12	359
	動 静 不 注 視	31	26		13		1	1	3		3		7	5	90	101	43	14	4	252	
	不安確認	前・左・右	14	8							1	2			25	40	46	2	37	150	
		後 方	1												1	5	31		63	100	
	安 全 速 度		6		4		1			1	2			1	15	14	8		5	42	
	予 測 不 適															5	7		3	15	
	そ の 他													1	1	2	3		1	7	
幼 児 等 通 行 妨 害																					
安全不確認ドア開放等															2	1				3	
停止措置義務違反																	1	1		2	
そ の 他																			1	1	
不 明																					
小 計		191	155	7	64	1	8	45	10	6	22	14	55	17	595	1,018	921	84	147	2,765	

<歩行者>

信 号 無 視																2	1				3
通 行 区 分	左 側 通 行																				
	車 道 通 行																				
	そ の 他																				
横 断	横断歩道外横断																				
	斜め横断																				
	駐停車車両の直前直後横断																				
	走行車両の直前直後横断																1				1
	横断禁止場所横断																				
幼 児 の ひ と り 歩 き																					
めいてい・はいかい																					
路 上 遊 戯																					
路 上 作 業																					
飛 び 出 し																					
そ の 他																					
不 明																					
小 計																2	2				4
そ の 他																					
当 事 者 不 明																6	7				13
合 計		191	155	7	64	1	8	45	10	6	22	14	55	17	595	1,026	930	84	147		2,782

(3) 車両別

＜車 両＞

(件数)

車種 違反		大型 乗用	中型 乗用	準 中型 乗用	普通 乗用	軽 乗用	大型 貨物	中型 貨物	準 中型 貨物	普通 貨物	軽 貨物	大型 特殊	小型 特殊	小型 二輪	軽 二輪	原付 二種	一般 原付	自 転 車	そ の 他	計
信 号 無 視			1		73	65	1	2	4	6	15				1		4	4		176
通 行 禁 止 違 反																				
通 行 区 分	右 側 通 行				45	22	2		1	2	12						1	5		90
	歩 道 等 通 行					3												1		4
	そ の 他																	1		1
車 両 通 行 帯 違 反														1						1
最 高 速 度 違 反					3	3								1	1					8
禁 止 違 反	後退禁止違反	1			2	2	1				2									8
	横断・転回禁止違反				37	22	1		1	2	4			1		1	1	56		126
車 間 距 離 不 保 持					2	1														3
進 路 変 更 禁 止 違 反					12	6	8	3	1	1	1				1		1			34
通 行 妨 害 (車 両 等)					1						1							1		3
追 越 し 反	追越し方法違反				12	6		1		2	2				1					24
	禁止場所追越し				6			1									1			8
割 込 み 等															1					1
踏 切 不 停 止 等						1														1
右 折 違 反		1			47	36	1		2	5	10		1		1		4	2		110
左 折 違 反					58	39	1		1	4	11					1	1			116
環状交差点における 通 行 方 法 等																				
優 先 通 行 妨 害 等		1			74	62		1	1	5	16				1		6	22		189
交 差 点 義 務 安 全 反	交差道路通行車両				20	28				1	4					1		9		63
	反対方向からの 右 折 車 両				1															1
	歩 行 者				7	4												1		12
	そ の 他				4	2														6
歩 行 者 等	横断歩行者妨害等	1			56	39		2		6	6					1		1		112
	通行妨害(歩行者)				31	19				2	7				1			10		70
横断自転車妨害等					2	7		3	1		1									14
徐 所 行 違 反	交 差 点				7	8		1	1	1	5					1		1		25
	交 差 点 以 外																			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					95	68	1		3	7	20				1	1	4	24		224
駐 (停) 車 違 反																				
灯 火 違 反																				
合 図 不 履 行 等																				
乗 車 不 適 当																				
積 載 不 適 当				1				1	1		1									4
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																				
け ん 引 違 反																				
整 車 備 両 不 運 良 転	ハンドル整備 不良車運転																			
	ブレーキ整備 不良車運転																			
	走行装置整備 不良車運転																			
	その他整備 不良車運転																			
酒 酔 い 運 転					2	1					2									5

(件数)

違反		車種	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	自転車	その他	計
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転						1														1
	シンナー等使用運転																				
	その他の薬物使用運転																				
	そ の 他					15	7	1	1		1	1									26
共同危険行為																					
安全運転義務違反	ハンドル操作不適					1	3									3			1		8
	ブレーキ操作不適	1				49	39	3	1	1	5	7							1		107
	前方不注意	漫然				78	91	13	5	6	20	31			3	2	1	1	2		253
		脇見	1			139	120	19	10	13	16	30			2	1	1	3	4		359
	動静不注視	1				104	88	6	1	4	15	21			3	1	2	4	2		252
	安全確認	前・左・右	1	1		78	43	1			4	12				1		3	6		150
		後方				49	29	2	1	1	5	13									100
	安全速度					20	6	3	3		2	4	1		1	2					42
	予測不適	1				8	4					1							1		15
	そ の 他	1				1	3										1		1		7
幼児等通行妨害																					
安全不確認ドア開放等						2	1														3
停止措置義務違反								1		1											2
そ の 他							1														1
不明																					
小計			10	2	1	1,141	880	65	37	43	112	240	1	1	12	19	11	34	156		2,765

<歩行者>

信 号 無 視		3
通 行 区 分	左 側 通 行	
	車 道 通 行	
	そ の 他	
横 断	横断歩道外横断	
	斜 め 横 断	
	駐停車車両の直前直後横断	
	走行車両の直前直後横断	1
	横断禁止場所横断	
幼 児 の ひ と り 歩 き		
めいてい・はいかい		
路 上 遊 戯		
路 上 作 業		
飛 び 出 し		
そ の 他		
不 明		
計		4

当事者不明 13

その他

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

道 路 区 分 事 故 類 型			国 道 1 号			国 道 8 号			国 道 21 号			国 道 161号			国 道 303号			国 道 306号			国 道 307号			国 道 365号			国 道 367号		
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1		1							1		1															
	背 面 通 行 中					2		2																					
	横断歩道横断中		4		4	5		5												2	1	1							
	横断歩道付近横断中		1		1															1		1							
	歩道橋付近横断中																												
	そ の 他 横 断 中		2	1	1	4	1	3																					
	路 上 遊 戯 中																												
	路 上 作 業 中																												
	路 上 停 止 中																												
	路 上 横 臥					1	1																						
	そ の 他		1		2	1		1													2	1	1						
小 計			9	1	9	13	2	11				1		1						5	2	3							
車 両 相 互	正 面 衝 突		3		3	6		9	1		1	4		5						7	1	12				4	1	7	
	追 進 行 中 突	15	1	20	10		14				10		14						1		2	1		1					
		74		98	88		120	4		10	24		43			7		9	20		22	5		6					
	出 会 い 頭		37		39	14	1	19	1		1	9		11					5		5	3		3					
	追 越 追 抜 時		2		3							2		5									1		2				
	す れ 違 い 時		2		2	3		4	1		1	1		1					2		3				1		1		
	左 折 時		17		17	5		5				1		1					1		1								
	右 右 折 直 進 折 時	12		12	7		7					4		5					2		2								
		10	1	9	4		4										1		1							1		1	
	そ の 他		9		13	3		4				3		9						2		2							
小 計			181	2	216	140	1	186	7		13	58		94				8		10	40	1	49	10		12	6	1	9
車 両 単 独	工 作 物 衝 突		1	1		1		1				4	2	2	1	1													
	駐 車 車 両 衝 突					1		1				1		1															
	路 外 逸 脱																												
	転 倒																												
	そ の 他																												
小 計			1	1		2		2				5	2	3	1	1													
列 車																													
合 計			191	4	225	155	3	199	7		13	64	2	98	1	1		8	10	45	3	52	10		12	6	1	9	

国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国 道 小 計			県 道			市 町 道			高速道路等			そ の 他			合 計		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
												2		2	7		8	15		15				1		1	25		26
												2		2	9	1	8	11		11				4		4	26	1	25
2	1	1				2		2				15	2	13	45	1	44	56	3	55							116	6	112
												2		2	7		7	7	1	7							16	1	16
												6	2	4	16	3	13	39		40				4		4	65	5	61
																		1		1							1		1
															5	1	4	5	1	4				1		1	11	2	9
															2		2	1		1							3		3
												1	1		1		1	1	1								3	2	1
			1		1	1		1	1		1	7	1	7	9		9	18		18	2		2	47		50	83	1	86
2	1	1	1		1	3		3	1		1	35	6	30	101	6	96	154	6	152	2		2	57		60	349	18	340
			1		2	1		1	1		1	28	2	41	32	4	47	27		29							87	6	117
2		3				3		5	3		4	45	1	63	37	2	43	8		10	16		40				106	3	156
9		13	4		6	23		33	9		18	267		378	331	1	444	133		172	51	1	122	5		8	787	2	1,124
5		7	2		3	14		18				90	1	106	291	3	326	393		447				16		17	790	4	896
1		1	2		2	2		2				10		15	27	1	29	13		13	2		2				52	1	59
						2		2	1		1	13		15	12	2	12	22		23				3		3	50	2	53
1		1	2		2							27		27	39		40	36		36				2		2	104		105
						3		5				28		31	79	1	89	42		48							149	1	168
1		1	1		1	2		2				20	1	19	30		31	35		36				1		1	86	1	87
1		1				2		2	2		3	22		34	37	1	45	51		52	9		9	52		66	171	1	206
20		27	12		16	52		70	16		27	550	5	729	915	15	1,106	760		866	78	1	173	79		97	2,382	21	2,971
												7	4	3	9	3	11	8	3	11	3	2	1	4		7	31	12	33
												2		2				1		1				4		4	7		7
																		3		3				1	1		4	1	3
															1		1	2		2	1	1					4	1	3
			1		1							1	1					1		1				2		2	4	1	3
			1		1							10	5	5	10	3	12	15	3	18	4	3	1	11	1	13	50	15	49
																		1		1							1		1
22	1	28	14	1	17	55		73	17		28	595	16	764	1,026	24	1,214	930	9	1,037	84	4	176	147	1	170	2,782	54	3,361

(2) 警察署(隊)別

(件数)

警 察 署 (隊) 事 故 類 型		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	
		津	津	山	賀	江 八 幡	近 江	根	原	浜	之 本	島	津 北	速		
人 対 車 両	対 面 通 行 中	5	8	1	2		3	1				1	4		25	
	背 面 通 行 中	6	6	1	3	5	1	1			1	2			26	
	横断歩道横断中	27	24	16	9	8	11	8	1	4	1		7		116	
	横断歩道付近横断中	4	3	2	2	1		2		1			1		16	
	歩道橋付近横断中															
	そ の 他 横 断 中	16	6	5	6	6	5	9		2		3	7		65	
	路 上 遊 戯 中		1												1	
	路 上 作 業 中	2	2	1	2		1	1				1	1		11	
	路 上 停 止 中			2	1										3	
	路 上 横 臥	1						1	1						3	
	そ の 他	22	14	8	7	7	6	3	1	4	1	2	6	2	83	
小 計		83	64	36	32	27	27	26	3	11	3	9	26	2	349	
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		12	9	6	11	11	13	4	1	5	2	5	8	87	
	追 突	進 行 中	21	14	9	8	3	8	6	5	6	1	5	4	16	106
		そ の 他	104	136	69	78	74	74	72	18	32	13	19	47	51	787
	出 会 い 頭		109	164	76	74	63	97	78	16	47	7	20	39	790	
	追 越 追 抜 時		13	9	4	1	8	3	4	1	1		2	4	2	52
	す れ 違 い 時		7	11	5	7	6	2	5	1	1		1	4		50
	左 折 時		22	35	12	4	7	6	7	1	1		1	8		104
	右 折 時	右 折 直 進	29	37	19	16	6	7	13	4	7		6	5		149
		そ の 他	14	21	10	11	8	6	6		3		1	6		86
	そ の 他		29	37	19	16	13	10	10	3	8		4	13	9	171
小 計		360	473	229	226	199	226	205	50	111	23	64	138	78	2,382	
車 対 車 両 単 独	工 作 物 衝 突		5	1	2	2	4	2	2	3	2	1	2	3	31	
	駐 車 車 両 衝 突					2	1		1	1	1	1			7	
	路 外 逸 脱		1	1				1				1			4	
	転 倒		1	1						1				1	4	
	そ の 他		1	1		1							1		4	
	小 計		8	4	2	5	5	3	3	5	3	1	4	3	4	50
列 車							1								1	
合 計		451	541	267	263	231	257	234	58	125	27	77	167	84	2,782	

(3) 時間帯別

(件数)

時 間 帯 事 故 類 型		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
人 対 車 両	対 面 通 行 中								2	4					1		2		1	3	6	3	2		1	25	
	背 面 通 行 中	1		1	1		2		1	3		2	1	1				3	1	2	5	1			1	26	
	横断歩道横断中	1	2			1	4	2	5	4	5	6	3	4	1	5	7	7	13	13	12	8	10	3		116	
	横断歩道付近横断中									1	2				1	2		3		1	2	2		2		16	
	歩道橋付近横断中																										
	そ の 他 横 断 中	1					1	2	1	4	7	2	2	3	2	4	6	3	5	7	7	4	3	1		65	
	路 上 遊 戯 中																		1							1	
	路 上 作 業 中			1							1	2	2			1	2					1		1		11	
	路 上 停 止 中		1					1			1															3	
	路 上 横 臥	1	1				1																			3	
	そ の 他	1					1		4	5	3	10	9	5	6	3	2	2	12	8	5	4	1	2		83	
小 計		5	4	2	1	1	9	5	13	21	19	22	17	13	11	15	19	18	33	34	38	22	17	8	2	349	
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		1	1		1	3	6	7	4	2	4	7	5	5	3	5	7	10	4	2	5	2	1	2	87	
	追 突	進 行 中	4	1	1		3	2	4	10	6	1	6	8	4	5	11	8	6	5	11	5	2	2	1		106
		そ の 他	5	2	5	3	2	5	13	73	69	47	58	43	35	40	37	56	53	84	58	35	22	22	9	11	787
	出 会 い 頭	4	4	4	5	4	8	23	58	83	49	38	44	41	58	49	55	63	62	47	30	25	16	9	11	790	
	追 越 追 抜 時		1	1	1	1	1	1	3	5	1	2	1	1	3	3	6	2	14	1	1	2			1	52	
	す れ 違 い 時		1	1				1	4	6	3	3	3	2	5	2	4	3	5	3	2	1			1	50	
	左 折 時		1					3	8	14	5	7	8	6	7	3	6	8	14	8	5	1				104	
	右 折 時	右 折 直 進	2	1	1	1		1	3	7	11	6	7	6	4	5	6	7	10	20	17	12	8	9	4	1	149
		そ の 他			1			1	3	9	9	3	4	1	5	2	3	5	5	12	11	5	1	3	1	2	86
	そ の 他		2		1		1	2	3	10	10	15	15	16	12	5	13	10	10	15	8	11	2	1	7	2	171
小 計		17	12	16	10	12	23	60	189	217	132	144	137	115	135	130	162	167	241	168	108	69	55	32	31	2,382	
車 対 車 両 単 独	工 作 物 衝 突	1		2		2	3	2	1	2	4	2	2			1	3	3	1		1	1				31	
	駐 車 車 両 衝 突				1							1				1	2	1					1			7	
	路 外 逸 脱				1						1							1		1						4	
	転 倒												1	1					1			1				4	
	そ の 他		2												1					1						4	
小 計		1	2	2	2	2	3	2	1	2	5	3	3	1	1	2	5	5	2	2	1	2		1		50	
列 車														1												1	
合 計		23	18	20	13	15	35	67	203	240	156	169	157	130	147	147	186	190	276	204	147	93	72	41	33	2,782	

(4) 昼夜曜日別

(件数)

事故類型			曜 日			日			月			火			水			木			金			土			合計		
			昼 夜			昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計			
人 対 車 両	対 面 通 行 中						2	2	3	3	6	3	5	8	3		3	2	3	5		1	1	11	14	25			
	背 面 通 行 中		2			2	3	3	6	3	4	7	2	3	5		2	2	2	1	3		1	1	12	14	26		
	横断歩道横断中		6	2	8	12	17	29	7	5	12	8	7	15	6	8	14	5	15	20	8	10	18	52	64	116			
	横断歩道付近横断中		1			1	1	2	1	3	4	2	1	3				3	1	4	1	1	2	9	7	16			
	歩道橋付近横断中																												
	そ の 他 横 断 中		4	3	7	5	7	12	7	3	10	7	4	11	4	6	10	5	3	8	5	2	7	37	28	65			
	路 上 遊 戯 中														1		1							1		1			
	路 上 作 業 中		1	1	2	2		2				2		2		1	1	1		1	2	1	3	8	3	11			
	路 上 停 止 中		1			1						1		1								1	1	2	1	3			
	路 上 横 臥				1	1		1	1													1	1		3	3			
	そ の 他		8	3	11	5	2	7	8	6	14	7	3	10	14	5	19	6	7	13	6	3	9	54	29	83			
	小 計		23	10	33	28	33	61	29	24	53	32	23	55	28	22	50	24	30	54	22	21	43	186	163	349			
	車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		8	2	10	4	4	8	13	1	14	11	8	19	9	3	12	9	2	11	9	4	13	63	24	87		
追 突		進 行 中	11	4	15	8	2	10	12	3	15	7	4	11	7	5	12	14	10	24	15	4	19	74	32	106			
		そ の 他	68	30	98	92	21	113	90	22	112	70	34	104	79	26	105	95	41	136	95	24	119	589	198	787			
出 会 い 頭		67	17	84	91	23	114	105	25	130	94	25	119	92	21	113	101	40	141	66	23	89	616	174	790				
追 越 追 抜 時		6	2	8	5	4	9	5	4	9	6	3	9	5		5	7		7	3	2	5	37	15	52				
す れ 違 い 時		2			2	7	4	11	3	3	6	5	1	6	9	1	10	7	2	9	5	1	6	38	12	50			
左 折 時		12	1	13	13	2	15	14	4	18	11	2	13	12	3	15	8	9	17	11	2	13	81	23	104				
右 折 時		右 折 直 進	9	9	18	14	9	23	8	13	21	15	7	22	10	16	26	11	9	20	10	9	19	77	72	149			
		そ の 他	5	2	7	8	5	13	10	6	16	11	5	16	9	2	11	9	4	13	7	3	10	59	27	86			
そ の 他		17	7	24	17	7	24	21	3	24	21	10	31	21	3	24	19	6	25	15	4	19	131	40	171				
小 計		205	74	279	259	81	340	281	84	365	251	99	350	253	80	333	280	123	403	236	76	312	1,765	617	2,382				
車 対 車 両 単 独	工 作 物 衝 突		3	2	5	3	1	4	4	2	6	1		1	5		5	3	1	4	4	2	6	23	8	31			
	駐 車 車 両 衝 突		1			1	1		1		1	1		1				1	1	2		2	5	2	7				
	路 外 逸 脱						2	2				2		2									2	2	4				
	転 倒			1	1	1		1	1		1			1		1							3	1	4				
	そ の 他			1	1										1	1	2		1	1			1	3	4				
	小 計		4	4	8	5	3	8	5	3	8	4		4	7	1	8	3	3	6	6	2	8	34	16	50			
列 車		1			1																		1		1				
合 計		233	88	321	292	117	409	315	111	426	287	122	409	288	103	391	307	156	463	264	99	363	1,986	796	2,782				

(5) 道路形状別

(件数)

道 路 形 状 事 故 類 型		交 差 点				交付 差 点近	単 路				踏 切	そ の 他	合 計
		小	中	大	小 計		トン ネル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他	小 計		
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1			1	1			1	21	22	1	25
	背 面 通 行 中	1	1		2	3				17	17	4	26
	横断歩道横断中	29	80	5	114	1				1	1		116
	横断歩道付近横断中	4	8	1	13	1				2	2		16
	歩道橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中	24	14		38	4			3	16	19	4	65
	路 上 遊 戯 中	1			1								1
	路 上 作 業 中	1	1		2	2			1	6	7		11
	路 上 停 止 中									3	3		3
	路 上 横 臥			1	1					2	2		3
	そ の 他	1	2		3	3				29	29	48	83
	小 計	62	106	7	175	15			5	97	102	57	349
車 両 相 互	正 面 衝 突		3		3	17		5	25	37	67		87
	追 進 行 中	1	6	1	8	21	4	2	10	61	77		106
	追 進 行 中 そ の 他	4	36	1	41	300	17	11	19	395	442	4	787
	出 会 い 頭	339	256	19	614	19			5	140	145	12	790
	追 越 追 抜 時	2	4		6	6	1		8	31	40		52
	す れ 違 い 時		1		1	8		1	11	26	38	3	50
	左 折 時	4	58	7	69	8			1	24	25	2	104
	右 折 直 進	10	73	37	120	6				23	23		149
	右 折 直 進 そ の 他	22	40	5	67	5			1	12	13	1	86
	そ の 他	9	8	4	21	24	1	1	14	57	73	53	171
	小 計	391	485	74	950	414	23	20	94	806	943	75	2,382
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	2			2	7	1		9	10	20	2	31
	駐 車 車 両 衝 突					2				1	1	4	7
	路 外 逸 脱	1			1				1	2	3		4
	転 倒	1			1	1				2	2		4
	そ の 他		1		1					1	1	2	4
	小 計	4	1		5	10	1		10	16	27	8	50
列 車												1	1
合 計		457	592	81	1,130	439	24	20	109	919	1,072	140	2,782

(6) 道路線形別

(件数)

道 路 線 形 事 故 類 型		カ ー ブ ・ 屈 折						直 線			そ の 他	計
		右			左			上り	下り	平 坦		
		上り	下り	平 坦	上り	下り	平 坦					
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1						23	1	25
	背 面 通 行 中							1	2	19	4	26
	横 断 歩 道 横 断 中			3				1	1	111		116
	横断歩道付近横断中									16		16
	歩道橋付近横断中											
	そ の 他 横 断 中			2			3	1	1	54	4	65
	路 上 遊 戯 中									1		1
	路 上 作 業 中						1			10		11
	路 上 停 止 中								1	2		3
	路 上 横 臥									3		3
	そ の 他							1	1	33	48	83
小 計				6			4	4	6	272	57	349
車 突 相 互	正 面 衝 突	3	5	4	3	7	10	4	4	47		87
	追 進 中			6	2		5	3	5	85		106
		そ の 他	1	2	10	2	1	12	23	39	693	4
	出 会 い 頭	1	1	4	1		8	16	13	734	12	790
	追 越 追 抜 時		2	4			4	1	2	39		52
	す れ 違 い 時		1	8	1		2	1	3	31	3	50
	左 折 時			1				5	2	94	2	104
	右 折 直 進			1			3	5	3	137		149
		そ の 他	1		1		1	1	1	2	78	1
	そ の 他	1		6	2		8	2	5	94	53	171
小 計		7	11	45	11	9	53	61	78	2,032	75	2,382
車 両 単 独	工 作 物 衝 突		3	5	2	1	3		1	14	2	31
	駐 車 車 両 衝 突								1	2	4	7
	路 外 逸 脱	1							1	2		4
	転 倒							1		3		4
	そ の 他							1		1	2	4
小 計		1	3	5	2	1	3	2	3	22	8	50
列 車										1		1
合 計		8	14	56	13	10	60	67	87	2,327	140	2,782

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 時間帯	日	月	火	水	木	金	土	構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
0 ～ 1	8	3	1	2	3	5	1	0.8	23	12	6	3		2
1 ～ 2	6	2	1			3	6	0.6	18	10	4	4		
2 ～ 3	5	4	4	2	1	1	3	0.7	20	9	6	5		
3 ～ 4	1	2	4		2	3	1	0.5	13	11		2		
4 ～ 5	5		2	4	2	2		0.5	15	5	4	5		1
5 ～ 6	2	4	6	5	4	6	8	1.3	35	20	8	5		2
6 ～ 7	6	10	9	9	12	14	7	2.4	67	38	19	7		3
7 ～ 8	9	42	41	35	36	31	9	7.3	203	139	44	12		8
8 ～ 9	10	37	53	44	32	45	19	8.6	240	149	58	26		7
9 ～ 10	19	26	20	24	18	19	30	5.6	156	100	35	16		5
10 ～ 11	27	32	18	21	21	25	25	6.1	169	119	34	13		3
11 ～ 12	27	19	18	20	18	26	29	5.6	157	105	33	14		5
12 ～ 13	19	13	22	16	21	18	21	4.7	130	89	29	11		1
13 ～ 14	24	17	20	13	26	23	24	5.3	147	100	37	9		1
14 ～ 15	17	24	26	17	20	18	25	5.3	147	101	38	7		1
15 ～ 16	29	23	26	25	25	27	31	6.7	186	129	46	11		
16 ～ 17	27	27	25	31	31	29	20	6.8	190	123	48	17		2
17 ～ 18	30	39	41	50	41	45	30	9.9	276	162	67	36		11
18 ～ 19	12	25	30	35	36	42	24	7.3	204	128	51	20		5
19 ～ 20	14	23	21	23	14	36	16	5.3	147	76	49	15		7
20 ～ 21	10	15	14	14	14	19	7	3.3	93	48	31	12		2
21 ～ 22	4	13	10	9	8	13	15	2.6	72	42	20	7		3
22 ～ 23	5	5	7	6	6	10	2	1.5	41	28	10	2		1
23 ～ 24	5	4	7	4		3	10	1.2	33	24	7	2		
計	321	409	426	409	391	463	363	100.0	2,782	1,767	684	261		70
構成率	11.5	14.7	15.3	14.7	14.1	16.6	13.0			63.5	24.6	9.4		2.5

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

区分 車種		死 者							傷 者						
		運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計		
		着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
乗 用	大 型								1			7	1	12.5	7
	中 型											1			1
	準 中 型								1		1		2	100.0	
	普 通		2 (2)	1		1	33.3 (2)	2	773	10	257	37	1,030	95.6	47
	軽	4	1 (1)	1	4 (1)	5	50.0 (2)	5	601	8	120	20	721	96.3	28
	ミニカー									3					3
小 計		4	3 (3)	2	4 (1)	6	46.2 (4)	7	1,376	21	378	65	1,754	95.3	86
貨 物	大 型		2					2	17	1	2	2	19	86.4	3
	中 型								12				12	100.0	
	準 中 型								22	1	5		27	96.4	1
	普 通								45		14		59	100.0	
	軽	3	2 (2)			3	60.0 (2)	2	121	8	15	1	136	93.8	9
	小 計	3	4 (2)			3	42.9 (2)	4	217	10	36	3	253	95.1	13
特 殊 車										1					1
そ の 他 車 両															
合 計		7	7 (5)	2	4 (1)	9	45.0 (6)	11	1,593	32	414	68	2,007	95.3	100

(注) 非着用には不明を含む。

()内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

区分 車種		死 者							傷 者						
		運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計		
		着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
自 二	小 型 二 輪	3				3	100.0		64				64	100.0	
	軽 二 輪	4				4	100.0		61	1	3		64	98.5	1
	原付二種								80	2	1	1	81	96.4	3
	小 計	7				7	100.0		205	3	4	1	209	98.1	4
一 般 原 付									136			3	136	97.8	3
特定小型原動機付 自 転 車 等		1				1	100.0								
自 転 車 等		1	6			1	14.3	6	107	441	1		108	19.7	441
合 計		9	6			9	60.0	6	448	444	5	4	453	50.3	448

(注) 総排気量による区分

一般原付:0.050リットル以下(最高出力4kw以下のものは0.125リットル以下)

原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.251リットル以下

小型二輪:上記以外

10 年齢層・状態・性別死傷者

<死 者>

年齢層	状態	歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
												自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																							
2																							
3																							
4																							
0歳～4歳																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
5歳～9歳																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
10歳～14歳																							
15																							
16																							
17																							
18																		1					1
19						1												1				1	1
15歳～19歳						1												2				1	2
20										1												1	
21																							
22																							
23		1																				1	
24																							
20歳～24歳		1								1												2	
25歳～29歳							1																1
30歳～34歳																							
35歳～39歳					1					1												1	1
40歳～44歳				1						1												2	
45歳～49歳					1	1												1				2	1
50歳～54歳						1																1	
55歳～59歳		2				1				2									1			5	1
60		1								2												3	
61																							
62																							
63						1				1												2	
64						1																1	
60歳～64歳		1				2				3												6	
65				1														1				1	1
66																							
67										1													1
68																							
69																							
65歳～69歳				1						1								1				1	2
70歳～74歳		2	1		1					1	1											3	3
75歳～79歳		1	2	1						1												3	2
80歳以上		7	2	1						2								1	1			11	3
計		14	5	4	3	6	1			12	2							1	5	1		38	16

<傷者>

状態 年齢層	歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計		
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		男	女	男	女	
0歳～1歳																		5	3			5	3
2																			4			4	
3	1																	3	1			4	1
4	1										1							3	3			5	3
0歳～4歳	2										1							11	11			14	11
5		1																7	3			7	4
6	3	1	1															5	2			9	3
7	2	4	2																1			4	5
8	6		2	3														6	3			14	6
9		1	3	1														4	4			7	6
5歳～9歳	11	7	8	4														22	13			41	24
10	3	2	6	1														4	2			13	5
11	1	1	2	1														5	3			8	5
12	2		15	4														3	1			20	5
13	3	1	11	5														2	3			16	9
14		2	14	14	1											1		3	6			19	22
10歳～14歳	9	6	48	25	1											1		17	15			76	46
15	1	3	31	10	2													1	3			35	16
16	1	2	26	11	3		3									1		6	2			40	15
17	2	2	11	17	7		3	1					1					4	5			28	25
18	2	1	11	12	8		9	1	3							1		6	3			39	18
19		1	12	14	13		8	3	9	3					2			2	6			44	29
15歳～19歳	6	9	91	64	33		23	5	12	3				1	2	1	1	19	19			186	103
20	2	1	5	6	12		9	2	8	4				1				3	6			39	20
21	2	2	6	2	9		5	2	13	7								6	5			41	18
22	3	4	4	2	3	1	3		19	4								5	6			37	17
23	3	2	4	4	6	3	4		15	12								6	4			38	25
24	1	3	5	5	6	1	1		17	8					1			4	3			34	21
20歳～24歳	11	12	24	19	36	5	22	4	72	35					2			24	24			189	101
25歳～29歳	12	9	10	19	17	4	5	6	108	56								15	24			167	118
30歳～34歳	13	14	11	11	12		9	3	92	66								8	28			145	122
35歳～39歳	13	7	13	8	10		2	1	105	53								6	14			149	83
40歳～44歳	18	4	14	7	7	1	7	3	99	84								6	22	1		152	121
45歳～49歳	19	10	13	13	20	3	7		105	66								9	19	1	1	174	112
50歳～54歳	14	8	13	16	16		4	2	112	80								14	29			173	135
55歳～59歳	16	10	13	12	12		7	4	103	61								7	20	1		159	107
60	5	1	2	1	9				11	14								2	6			29	22
61	2	2	1	1	6		1		13	10									4			23	17
62	1	1	5		1		1		11	9									3			19	13
63	1		2		1		1	1	9	8								1	3			15	12
64	4	1	3		2				9	5								1	5			19	11
60歳～64歳	13	5	13	2	19		3	1	53	46								4	21			105	75
65	3	1		2	2				11	12								1	3			17	18
66	2	4	2	1	1		2		5	9								1	3			13	17
67	2			1					5	4												7	5
68	3	2	1	1	1			1	11	6												16	10
69		4	2	2		1		1	9	9									1			11	18
65歳～69歳	10	11	5	7	4	1	2	2	41	40								2	7			64	68
70歳～74歳	13	6	7	7	5	1	2	4	28	31								5	10			60	59
75歳～79歳	8	15	9	15	1		1	4	28	14								4	16			51	64
80歳以上	12	16	16	11			1	2	24	8								3	14			56	51
計	200	149	308	240	193	15	95	41	982	643	1			1	4	2	1	176	306	3	1	1,961	1,400

<重傷者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自動二輪 運 転 中		一般原付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6	1	1																1					2	1
7		1																						1
8	1																						1	
9				1																			1	
5歳～9歳	2	2	1															1					4	2
10				1																			1	
11	1																						1	
12				2																			2	
13				2																			2	
14				1	2	1												1	1				3	3
10歳～14歳	1		6	2	1													1	1				9	3
15				1		1													1				2	1
16	1			1	1	1										1							4	1
17				1	3	1								1				1	1				4	4
18				1	2		2	1									1	1					5	3
19				1	1	3		1								2							5	3
15歳～19歳	1		4	6	8		3	1						1	2	1	1	2	2				20	12
20		1		1	4		4	1	1						1								9	4
21							2											1					3	
22	1					2																	3	
23				1		1		1															3	
24		1	1		1				2						1								4	2
20歳～24歳	1	2	2	1	8		7	1	3						2			1					22	6
25歳～29歳	1			2	8				3	3								2					14	5
30歳～34歳	3			1		2		1		1									1				8	1
35歳～39歳	1					1				2								1	3				5	3
40歳～44歳	2	1	4		2		1	1			2							1					10	4
45歳～49歳	3	4	1		4	1				3	1							2	1				13	7
50歳～54歳	3	3	1	4	5		1	1	9	3								1					20	11
55歳～59歳	1	3	1	3	4		3	1	4	2								2	1				15	10
60						2																	2	
61						3		1			2												4	2
62				1		1				3	1												5	1
63	1										1												1	1
64	1			2		1				1													5	
60歳～64歳	2			3		7		1		4	4												17	4
65						2					1												2	1
66	2			2																			4	
67					1					1													1	1
68	1	1								1	1												2	2
69		1					1				2													4
65歳～69歳	3	2	2	1	2	1				2	4												9	8
70歳～74歳	6	2	1	1	3	1			2	1	2												11	8
75歳～79歳	5	7	3	6	1			1	3	5	3								4				15	23
80歳以上	2	10	5	4				1	1	2									3				10	18
計	37	36	35	30	56	3	19	11	39	24				1	4	1	1	14	16				202	125

※重傷者数は傷者数の内数

11 月別死者の年別推移

年	月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
昭和	33 年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
	34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
	35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
	36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
	37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
	38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
	39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
	40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
	41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
	42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
	43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
	44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
	45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
	46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
	47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
	48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
	49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
	50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
	51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
	52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
	53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
	54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
	55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
	56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
	57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
	58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
	59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
	60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
	61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
	62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
	63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成	元 年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
	2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
	3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
	4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
	5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
	6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
	7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
	8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
	9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
	10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
	11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
	12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
	13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
	14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
	15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
	16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
	17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
	18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
	19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
	20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
	21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
	22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
	23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
	24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
	25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
	26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
	27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
	28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
	29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
	30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和	元 年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
	2	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
	3	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
	4	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
	5	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43
	6	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
	7	3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

警察署(隊) 年	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元 年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元 年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57
2	6	5	6	5	6	1	8	1	6			3	2	49
3	7	3	1	1	3	4	4	2	1	1	5	1	4	37
4	3	2		4	2	4	5	2	4	1	5	3	3	38
5	4	8	2	3	3	4	3	2	1	2	4	4	3	43
6	1	5	1	4	3	2	4	1		1	3	3		28
7	9	3	3	8	3	7	6	1	3	2	4	1	4	54

第 4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前 年 対 比
- 2 道 路 別
- 3 月 別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

1 前年対比

発生 市町	発生件数				死者数				傷者数				重傷者数			
	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率
大津市	618	640	△ 22	△3.4	10	4	6	150.0	729	804	△ 75	△9.3	86	87	△ 1	△1.1
彦根市	205	198	7	3.5	5	4	1	25.0	236	236			27	17	10	58.8
長浜市	152	159	△ 7	△4.4	5	1	4	400.0	176	191	△ 15	△7.9	21	18	3	16.7
近江八幡市	192	192			3	3			240	249	△ 9	△3.6	18	26	△ 8	△30.8
草津市	366	338	28	8.3	2	3	△ 1	△33.3	414	386	28	7.3	36	42	△ 6	△14.3
守山市	168	164	4	2.4	2		2		200	180	20	11.1	19	17	2	11.8
栗東市	175	191	△ 16	△8.4	1	2	△ 1	△50.0	203	215	△ 12	△5.6	17	22	△ 5	△22.7
甲賀市	152	158	△ 6	△3.8	4	3	1	33.3	178	187	△ 9	△4.8	22	19	3	15.8
野洲市	99	104	△ 5	△4.8	1	1			116	124	△ 8	△6.5	5	14	△ 9	△64.3
湖南市	111	113	△ 2	△1.8	4	1	3	300.0	121	137	△ 16	△11.7	8	11	△ 3	△27.3
高島市	77	87	△ 10	△11.5	4	3	1	33.3	99	106	△ 7	△6.6	12	26	△ 14	△53.8
東近江市	194	187	7	3.7	5	1	4	400.0	241	216	25	11.6	25	23	2	8.7
米原市	58	62	△ 4	△6.5	1	1			70	87	△ 17	△19.5	7	14	△ 7	△50.0
日野町	28	32	△ 4	△12.5	1		1		32	38	△ 6	△15.8	2	5	△ 3	△60.0
竜王町	39	28	11	39.3					57	32	25	78.1	7	7		
愛荘町	35	44	△ 9	△20.5	1	1			41	54	△ 13	△24.1	3	5	△ 2	△40.0
豊郷町	13	14	△ 1	△7.1	1		1		13	20	△ 7	△35.0	3	2	1	50.0
甲良町	10	10							11	10	1	10.0		1	△ 1	△100.0
多賀町	6	6							8	9	△ 1	△11.1		3	△ 3	△100.0
高速道路等	84	76	8	10.5	4		4		176	150	26	17.3	9	9		
合 計	2,782	2,803	△ 21	△0.7	54	28	26	92.9	3,361	3,431	△ 70	△2.0	327	368	△ 41	△11.1

※ 重傷者数は傷者数の内数

2 道路別

(1) 件 数

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	75			24					5		12	20	17	153	67	147	213		38	618
彦 根 市		37				6								43	46	40	63		13	205
長 浜 市		34			1			7						42	17	36	51		6	152
近江八幡市		17								3		2		22	51	31	82		6	192
草 津 市	43													43	108	48	147		20	366
守 山 市												13		13	40	44	62		9	168
栗 東 市	37	13												50	29	17	69		10	175
甲 賀 市	25						23				2			50	18	29	46		9	152
野 洲 市		13										3		16	30	21	30		2	99
湖 南 市	11											2		13	43	8	40		7	111
高 島 市				40					1					41	5	18	5		8	77
東 近 江 市		3					7			19		4		33	42	27	80		12	194
米 原 市		13	7					3						23	9	13	10		3	58
日 野 町							11					4		15	3	4	5		1	28
竜 王 町		6										7		13	4	8	12		2	39
愛 荘 町		15					2							17	7	3	7		1	35
豊 郷 町		4												4		2	7			13
甲 良 町							1							1	4	4	1			10
多 賀 町						2	1							3		3				6
高速道路等																		84		84
合 計	191	155	7	64	1	8	45	10	6	22	14	55	17	595	523	503	930	84	147	2,782

(2) 死 者

発生 市町	道路	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市		2			1					1					4		3	3			10
彦 根 市																3		2			5
長 浜 市			1			1									2	2	1				5
近江八幡市																1	1	1			3
草 津 市																2					2
守 山 市																	2				2
栗 東 市		1													1						1
甲 賀 市		1						1				1			3	1					4
野 洲 市			1												1						1
湖 南 市																2		2			4
高 島 市					1										1	1	1			1	4
東 近 江 市								1			1				2	1	1	1			5
米 原 市			1												1						1
日 野 町																	1				1
竜 王 町																					
愛 荘 町								1							1						1
豊 郷 町																	1				1
甲 良 町																					
多 賀 町																					
高速道路等																			4		4
合 計		4	3		2	1		3		1	1	1			16	13	11	9	4	1	54

(3) 傷 者

発生 市町	道路	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市		84			37					7		16	30	28	202	77	169	240		41	729
彦 根 市			52				8								60	50	43	70		13	236
長 浜 市			42						8						50	20	39	61		6	176
近江八幡市			23								5		2		30	76	40	88		6	240
草 津 市		49													49	131	57	155		22	414
守 山 市													18		18	48	53	72		9	200
栗 東 市		47	20												67	31	19	76		10	203
甲 賀 市		27						28				1			56	26	31	52		13	178
野 洲 市			15										3		18	34	31	31		2	116
湖 南 市		18											2		20	43	9	40		9	121
高 島 市					61					2					63	4	19	5		8	99
東 近 江 市			4					6			23		6		39	48	37	100		17	241
米 原 市			12	13					4						29	13	13	11		4	70
日 野 町								13					4		17	5	4	5		1	32
竜 王 町			9										8		17	6	10	16		8	57
愛 荘 町			17					1							18	12	3	7		1	41
豊 郷 町			5												5		1	7			13
甲 良 町								2							2	4	4	1			11
多 賀 町							2	2							4		4				8
高速道路等																			176		176
合 計		225	199	13	98		10	52	12	9	28	17	73	28	764	628	586	1,037	176	170	3,361

3 月別

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54	57		80
彦 根 市	13		13	15		18	19	2	25	12		12	20		27	11		11	17		23
長 浜 市	7		9	15		16	11		15	8		10	7		8	11	1	12	19	1	24
近江八幡市	18	1	22	14		15	10	1	10	15		19	13		18	20		27	15		20
草 津 市	29		29	31		37	27		30	18		25	20	1	20	31		37	34		40
守 山 市	8		12	14		18	18		18	15		19	12		14	17	2	17	13		14
栗 東 市	6		8	19		21	16		17	14		16	15	1	15	12		15	20		23
甲 賀 市	5		6	5		6	15		17	10		13	10	1	9	17		23	14		17
野 洲 市	7		9	5		5	12		13	8		9	5		6	11		13	6	1	5
湖 南 市	6		6	5		5	16		18	6		7	8	1	7	9	1	8	8		10
高 島 市	5		5	6		7	6		8	5	1	4	4		4	3		9	8	1	10
東 近 江 市	17		20	12		16	21	1	22	14		16	16	1	16	16		17	23		26
米 原 市	6		6	6		6	2		2	3	1	2	4		5	3		3	3		3
日 野 町	3	1	3	2		2	6		6	5		7	2		3				1		1
竜 王 町	2		4	2		2	2		2	3		6	2		2	4		9	3		7
愛 荘 町	2		2	5		7	5	1	4	4		4	3		3	3		5	3		3
豊 郷 町	1		1	3	1	2	1		1							1		1	3		3
甲 良 町	1		1				2		2	1		1							2		2
多 賀 町	2		3	1		1	2		3										1		1
高速道路等	8		18	2		2	5		17	6		11	8		21	13		24	5		10
合 計	178	3	212	203	1	231	240	5	284	192	5	235	198	7	233	229	4	285	255	3	322

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	52		71	46	2	48	67		78	60	2	69	78		86	618	10	729
彦 根 市	19		21	11		12	18	2	18	25		27	25	1	29	205	5	236
長 浜 市	14	2	16	10		11	14	1	13	18		20	18		22	152	5	176
近江八幡市	16	1	18	18		27	14		18	16		17	23		29	192	3	240
草 津 市	27		28	29		37	40	1	46	24		25	56		60	366	2	414
守 山 市	12		19	10		11	19		24	12		14	18		20	168	2	200
栗 東 市	13		17	12		15	8		8	15		18	25		30	175	1	203
甲 賀 市	10		13	13	1	15	12		14	14	2	13	27		32	152	4	178
野 洲 市	8		12	7		8	11		17	5		5	14		14	99	1	116
湖 南 市	6	1	5	12		14	4		4	12	1	18	19		19	111	4	121
高 島 市	4		5	7	2	9	6		6	11		16	12		16	77	4	99
東 近 江 市	17		33	12		24	12		17	12	1	12	22	2	22	194	5	241
米 原 市	6		9	7		15	3		3	3		3	12		13	58	1	70
日 野 町	2		2				3		4	2		2	2		2	28	1	32
竜 王 町	4		5	4		5	3		3	8		8	2		4	39		57
愛 荘 町	6		6	2		5							2		2	35	1	41
豊 郷 町				1		1	1		1	1		1	1		2	13	1	13
甲 良 町	1		1	1		1							2		3	10		11
多 賀 町																6		8
高速道路等	7	2	21	6	1	12	6	1	10	7		18	11		12	84	4	176
合 計	224	6	302	208	6	270	241	5	284	245	6	286	369	3	417	2,782	54	3,361

4 人口1万人当たりの発生状況

発生 市町	区分	人 口 (R7.10.1 現在)	件 数		死 者		傷 者		死 傷 者	
				人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり
	大 津 市	344,395	618	17.9	10	0.3	729	21.2	739	21.5
	彦 根 市	111,659	205	18.4	5	0.4	236	21.1	241	21.6
	長 浜 市	107,993	152	14.1	5	0.5	176	16.3	181	16.8
	近江八幡市	80,703	192	23.8	3	0.4	240	29.7	243	30.1
	草 津 市	149,257	366	24.5	2	0.1	414	27.7	416	27.9
	守 山 市	85,201	168	19.7	2	0.2	200	23.5	202	23.7
	栗 東 市	68,906	175	25.4	1	0.1	203	29.5	204	29.6
	甲 賀 市	85,263	152	17.8	4	0.5	178	20.9	182	21.3
	野 洲 市	50,106	99	19.8	1	0.2	116	23.2	117	23.4
	湖 南 市	53,347	111	20.8	4	0.7	121	22.7	125	23.4
	高 島 市	43,253	77	17.8	4	0.9	99	22.9	103	23.8
	東 近 江 市	110,064	194	17.6	5	0.5	241	21.9	246	22.4
	米 原 市	35,246	58	16.5	1	0.3	70	19.9	71	20.1
	日 野 町	20,142	28	13.9	1	0.5	32	15.9	33	16.4
	竜 王 町	10,991	39	35.5			57	51.9	57	51.9
	愛 荘 町	20,338	35	17.2	1	0.5	41	20.2	42	20.7
	豊 郷 町	6,834	13	19.0	1	1.5	13	19.0	14	20.5
	甲 良 町	5,880	10	17.0			11	18.7	11	18.7
	多 賀 町	6,954	6	8.6			8	11.5	8	11.5
	高速道路等		84		4		176		180	
	合 計	1,396,532	2,782	19.9	54	0.4	3,361	24.1	3,415	24.5

(注) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

5 人口1万人当たりの第1当事者率

区分 居住 市町	人 口 (R7.10.1現在)	人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者		
		第 1 当 事 者 数	人口1万人当たり(人)	ワ ー ス ト 順 位
大 津 市	344,395	547	15.9	13
彦 根 市	111,659	204	18.3	8
長 浜 市	107,993	140	13.0	18
近江八幡市	80,703	151	18.7	6
草 津 市	149,257	264	17.7	10
守 山 市	85,201	129	15.1	15
栗 東 市	68,906	146	21.2	2
甲 賀 市	85,263	152	17.8	9
野 洲 市	50,106	86	17.2	11
湖 南 市	53,347	108	20.2	4
高 島 市	43,253	60	13.9	17
東 近 江 市	110,064	212	19.3	5
米 原 市	35,246	41	11.6	19
日 野 町	20,142	48	23.8	1
竜 王 町	10,991	23	20.9	3
愛 荘 町	20,338	31	15.2	14
豊 郷 町	6,834	11	16.1	12
甲 良 町	5,880	11	18.7	7
多 賀 町	6,954	10	14.4	16
合 計	1,396,532	2,374	17.0	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

6 人口1万人当たりの死傷者率

区分 居住 市町	人 口 (R7.10.1 現在)	死 者		傷 者		死 傷 者		ワースト 順 位
		人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	
大 津 市	344,395	14	0.4	671	19.5	685	19.9	13
彦 根 市	111,659	1	0.1	218	19.5	219	19.6	14
長 浜 市	107,993	4	0.4	178	16.5	182	16.9	15
近江八幡市	80,703	1	0.1	196	24.3	197	24.4	2
草 津 市	149,257	4	0.3	340	22.8	344	23.0	6
守 山 市	85,201			175	20.5	175	20.5	11
栗 東 市	68,906	3	0.4	157	22.8	160	23.2	5
甲 賀 市	85,263	3	0.4	174	20.4	177	20.8	9
野 洲 市	50,106			104	20.8	104	20.8	10
湖 南 市	53,347	2	0.4	106	19.9	108	20.2	12
高 島 市	43,253	1	0.2	48	11.1	49	11.3	19
東 近 江 市	110,064	5	0.5	253	23.0	258	23.4	4
米 原 市	35,246	3	0.9	46	13.1	49	13.9	16
日 野 町	20,142	1	0.5	43	21.3	44	21.8	7
竜 王 町	10,991			23	20.9	23	20.9	8
愛 荘 町	20,338			48	23.6	48	23.6	3
豊 郷 町	6,834	1	1.5	21	30.7	22	32.2	1
甲 良 町	5,880			8	13.6	8	13.6	17
多 賀 町	6,954			9	12.9	9	12.9	18
合 計	1,396,532	43	0.3	2,818	20.2	2,861	20.5	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

区分 居住地 市町	歩 行 中		自転車乗用中		二 輪 乗 車 中		四 輪 運 転 中		四 輪 同 乗 中		そ の 他		全死傷者
	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	
大 津 市	(5) 114	16.6	(3) 125	18.2	101	14.7	(5) 271	39.6	72	10.5	(1) 2	0.3	(14) 685
彦 根 市	(1) 24	11.0	47	21.5	19	8.7	104	47.5	25	11.4			(1) 219
長 浜 市	(1) 16	8.8	(1) 26	14.3	12	6.6	(1) 108	59.3	(1) 20	11.0			(4) 182
近 江 八 幡 市	(1) 22	11.2	34	17.3	9	4.6	104	52.8	28	14.2			(1) 197
草 津 市	(1) 40	11.6	(1) 95	27.6	(1) 42	12.2	136	39.5	(1) 31	9.0			(4) 344
守 山 市	25	14.3	45	25.7	17	9.7	76	43.4	11	6.3	1	0.6	175
栗 東 市	11	6.9	43	26.9	(1) 25	15.6	(2) 64	40.0	17	10.6			(3) 160
甲 賀 市	17	9.6	(1) 25	14.1	10	5.6	(1) 103	58.2	(1) 22	12.4			(3) 177
野 洲 市	4	3.8	19	18.3	11	10.6	63	60.6	7	6.7			104
湖 南 市	(2) 15	13.9	19	17.6	14	13.0	53	49.1	7	6.5			(2) 108
高 島 市	(1) 9	18.4	7	14.3	5	10.2	27	55.1	1	2.0			(1) 49
東 近 江 市	(4) 20	7.8	35	13.6	19	7.4	(1) 140	54.3	44	17.1			(5) 258
米 原 市	2	4.1	3	6.1	6	12.2	(1) 33	67.3	(2) 4	8.2	1	2.0	(3) 49
日 野 町	3	6.8	4	9.1	2	4.5	(1) 30	68.2	5	11.4			(1) 44
竜 王 町	6	26.1	4	17.4			11	47.8	2	8.7			23
愛 荘 町	2	4.2	4	8.3	7	14.6	29	60.4	6	12.5			48
豊 郷 町	1	4.5	(1) 3	13.6			15	68.2	3	13.6			(1) 22
甲 良 町					1	12.5	7	87.5					8
多 賀 町	1	11.1					5	55.6	3	33.3			9
合 計	(16) 332	11.6	(7) 538	18.8	(2) 300	10.5	(12) 1,379	48.2	(5) 308	10.8	(1) 4	0.1	(43) 2,861

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

区分 居住地 市町	全死傷者	幼 児		小学生・中学生		高 校 生		高 齢 者		そ の 他	
		死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率
大 津 市	(14) 685	3	0.4	37	5.4	25	3.6	(6) 116	16.9	(8) 504	73.6
彦 根 市	(1) 219	4	1.8	21	9.6	15	6.8	(1) 25	11.4	154	70.3
長 浜 市	(4) 182			7	3.8	6	3.3	(4) 34	18.7	135	74.2
近江八幡市	(1) 197	2	1.0	10	5.1	11	5.6	(1) 32	16.2	142	72.1
草 津 市	(4) 344	1	0.3	15	4.4	19	5.5	(2) 43	12.5	(2) 266	77.3
守 山 市	175	3	1.7	11	6.3	15	8.6	24	13.7	122	69.7
栗 東 市	(3) 160	2	1.3	8	5.0	9	5.6	(1) 18	11.3	(2) 123	76.9
甲 賀 市	(3) 177	3	1.7	10	5.6	12	6.8	(1) 27	15.3	(2) 125	70.6
野 洲 市	104	1	1.0	8	7.7	2	1.9	20	19.2	73	70.2
湖 南 市	(2) 108			8	7.4	5	4.6	(2) 13	12.0	82	75.9
高 島 市	(1) 49					5	10.2	(1) 13	26.5	31	63.3
東 近 江 市	(5) 258	12	4.7	19	7.4	14	5.4	(4) 43	16.7	(1) 170	65.9
米 原 市	(3) 49	1	2.0	2	4.1	(1) 3	6.1	(1) 10	20.4	(1) 33	67.3
日 野 町	(1) 44			1	2.3	6	13.6	(1) 7	15.9	30	68.2
竜 王 町	23			1	4.3	1	4.3	4	17.4	17	73.9
愛 荘 町	48			1	2.1	3	6.3	8	16.7	36	75.0
豊 郷 町	(1) 22			1	4.5	2	9.1	(1) 5	22.7	14	63.6
甲 良 町	8							1	12.5	7	87.5
多 賀 町	9					1	11.1	2	22.2	6	66.7
合 計	(43) 2,861	32	1.1	160	5.6	(1) 154	5.4	(26) 445	15.6	(16) 2,070	72.4

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

9 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町	全 事 故			死 亡 事 故		歩 行 者 事 故				自 転 車 事 故			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	618	10	729	10	10	109	17.6	5	109	128	20.7	2	124
彦 根 市	205	5	236	3	5	24	11.7	1	25	49	23.9		49
長 浜 市	152	5	176	5	5	14	9.2		15	26	17.1	1	25
近江八幡市	192	3	240	3	3	23	12.0	1	21	38	19.8		38
草 津 市	366	2	414	2	2	46	12.6	1	49	115	31.4		110
守 山 市	168	2	200	2	2	25	14.9		26	43	25.6	1	41
栗 東 市	175	1	203	1	1	18	10.3		18	47	26.9	1	44
甲 賀 市	152	4	178	4	4	13	8.6		17	24	15.8	1	22
野 洲 市	99	1	116	1	1	11	11.1	1	10	16	16.2		17
湖 南 市	111	4	121	4	4	19	17.1	3	17	21	18.9		19
高 島 市	77	4	99	4	4	9	11.7	1	9	9	11.7		9
東 近 江 市	194	5	241	5	5	23	11.9	4	20	36	18.6		34
米 原 市	58	1	70	1	1	3	5.2	1	2	3	5.2		3
日 野 町	28	1	32	1	1	3	10.7		3	3	10.7		3
竜 王 町	39		57			4	10.3		4	4	10.3		4
愛 荘 町	35	1	41	1	1	1	2.9	1		5	14.3		5
豊 郷 町	13	1	13	1	1	2	15.4		2	4	30.8	1	2
甲 良 町	10		11										
多 賀 町	6		8										
高速道路等	84	4	176	4	4	2	2.4		2				
合 計	2,782	54	3,361	52	54	349	12.5	19	349	571	20.5	7	549

発生 市町	区 分	二 輪 車 事 故				子 ど も の 事 故				高 校 生 の 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市		124	20.1	1	116	30	4.9		41	18	2.9		23
彦 根 市		25	12.2		24	17	8.3		24	12	5.9	1	13
長 浜 市		18	11.8	2	16	5	3.3		6	7	4.6		8
近江八幡市		12	6.3	1	9	9	4.7		13	13	6.8		12
草 津 市		65	17.8		59	13	3.6		19	32	8.7		30
守 山 市		18	10.7		16	11	6.5		14	12	7.1		14
栗 東 市		29	16.6		26	9	5.1		13	8	4.6		8
甲 賀 市		16	10.5		17	6	3.9		11	6	3.9		8
野 洲 市		19	19.2		18	6	6.1		10	2	2.0		3
湖 南 市		14	12.6		14	7	6.3		7	4	3.6		5
高 島 市		10	13.0		9				1	7	9.1		7
東 近 江 市		9	4.6		9	12	6.2		26	15	7.7		17
米 原 市		6	10.3		5	1	1.7		4	1	1.7		2
日 野 町		1	3.6		1	1	3.6		1	3	10.7		4
竜 王 町		4	10.3		5	1	2.6		6	2	5.1		2
愛 荘 町		6	17.1		6	1	2.9		3				
豊 郷 町						1	7.7		1	1	7.7		1
甲 良 町		2	20.0		2				1				
多 賀 町									1				
高速道路等		3	3.6	3					24				2
合 計		381	13.7	7	352	130	4.7		226	143	5.1	1	159

発生 市町	区分	高 齢 者 の 事 故				交 差 点 事 故				若 年ドライバ ー 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市		227	36.7	5	113	242	39.2	2	268	67	10.8		95
彦 根 市		54	26.3	2	27	85	41.5		90	31	15.1	2	40
長 浜 市		62	40.8	3	36	65	42.8	2	75	17	11.2		17
近江八幡市		78	40.6	1	36	81	42.2	1	93	29	15.1	1	37
草 津 市		100	27.3	1	47	154	42.1	1	161	37	10.1		50
守 山 市		55	32.7		27	79	47.0		89	17	10.1		23
栗 東 市		48	27.4	1	29	82	46.9	1	89	27	15.4		33
甲 賀 市		53	34.9	1	31	59	38.8		64	21	13.8		23
野 洲 市		38	38.4	1	15	51	51.5		55	12	12.1		14
湖 南 市		30	27.0	3	9	46	41.4	2	45	8	7.2		10
高 島 市		30	39.0	2	18	25	32.5	1	27	10	13.0	1	11
東 近 江 市		70	36.1	4	42	98	50.5	4	118	31	16.0		39
米 原 市		17	29.3		6	19	32.8	1	24	7	12.1		11
日 野 町		12	42.9	1	6	11	39.3		14	4	14.3		5
竜 王 町		12	30.8		6	12	30.8		16	5	12.8		7
愛 荘 町		9	25.7	1	6	11	31.4		12	7	20.0		8
豊 郷 町		6	46.2	1	5	6	46.2	1	5	3	23.1		4
甲 良 町		2	20.0		1	3	30.0		3	4	40.0		4
多 賀 町		2	33.3		1	1	16.7		1				
高速道路等		10	11.9	1	12					13	15.5		25
合 計		915	32.9	28	473	1,130	40.6	16	1,249	350	12.6	4	456

発生 市町	高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故		後 期 高 齢 ド ラ イ バ ー の 事 故					
	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	152	24.6	2	167	80	12.9	2	84
彦 根 市	39	19.0	2	42	21	10.2	2	21
長 浜 市	35	23.0	1	45	16	10.5		21
近江八幡市	59	30.7		74	30	15.6		37
草 津 市	60	16.4		66	25	6.8		28
守 山 市	31	18.5	1	36	11	6.5	1	12
栗 東 市	24	13.7		31	9	5.1		10
甲 賀 市	34	22.4		40	16	10.5		19
野 洲 市	26	26.3		32	14	14.1		17
湖 南 市	21	18.9	3	19	10	9.0	2	9
高 島 市	19	24.7	2	21	9	11.7	1	9
東 近 江 市	42	21.6	2	58	18	9.3	1	20
米 原 市	14	24.1		16	7	12.1		7
日 野 町	11	39.3	1	13	4	14.3		4
竜 王 町	8	20.5		11	5	12.8		7
愛 荘 町	4	11.4		5	2	5.7		3
豊 郷 町	2	15.4		2				
甲 良 町	1	10.0		1	1	10.0		1
多 賀 町	2	33.3		3	1	16.7		2
高速道路等	6	7.1		9	1	1.2		2
合 計	590	21.2	14	691	280	10.1	9	313

10 発生市町別死者の年別推移

市町 年	大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市	日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2		1	9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
29	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57
2	9	5	6	4	3	2	2	3	4	2		1	1		2		1		2	2	49
3	8	1	2	3	2	1	1			1	5	1	2	1		2	1	2		4	37
4	6	5	5	2	1		1	3		1	5	2	2	2						3	38
5	8	3	3	2	5	2	3	1		2	4	4	2		1					3	43
6	4	4	1	3	3		2	3	1	1	3	1	1			1					28
7	10	5	5	3	2	2	1	4	1	4	4	5	1	1		1	1			4	54

第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 若年ドライバーの事故
- 11 高齢ドライバーの事故
- 12 飲酒運転による事故
- 13 外国人の事故
- 14 安全運転管理者選任事業所の事故
- 15 踏切事故
- 16 ひき逃げ事故(事件)

1 死亡事故

＊ 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

- (1) 前年対比
死亡事故の発生件数は52件、死者数は54人で、前年と比べ発生件数は24件、死者数は26人増加した。
また、県民が第1当事者となった事故は38件（73.1%）、県民の死者数は43人（79.6%）であった。
- (2) 月別
5月が7件（13.5%）と最も多く、次いで8月、9月及び11月が各6件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署の9件（17.3%）が最も多く、次いで甲賀署が8件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、木之本署の7.4%が最も高く、次いで高島署が5.2%であった。
- (4) 曜日別
日曜日が10件（19.2%）で最も多く、次いで月曜日が9件であった。
- (5) 時間帯別、昼夜別
4～6時、10～12時及び18～20時が各7件（13.5%）で最も多く、次いで6～8時、8～10時及び14～16時が各6件であった。
昼夜別では、昼間が28件、夜間が24件であった。
- (6) 道路別
県道が23件（44.2%）で最も多く、次いで国道が16件であった。
- (7) 道路形状別
単路が29件（55.8%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が16件であった。
- (8) 事故類型別
人対車両の横断中が12件（23.1%）で最も多く、次いで車両単独の工作物衝突が11件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が23件（44.2%）を占め、中でも前方不注意が18件と最も多い。
安全運転義務違反以外では、歩行者妨害が7件で最も多かった。
- (10) 死者の状態別
歩行中が19人（35.2%）で最も多く、次いで自動車運転中が14人であった。
- (11) 死者の年齢層別
高齢者（65歳以上）が28人で全死者数の51.9%を占め、そのうち75歳以上が19人（67.9%）を占める。
- (12) シートベルト着用状況
自動車乗車中（特殊車を除く）の死者20人（運転中14人、同乗中6人）のうち、シートベルト着用者は9人（45.0%）で、前年の着用率（85.7%）より大幅に減少した。
また、非着用者11人のうち6人（54.5%）は着用していれば命が助かった可能性が認められた。
（46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照）
- (13) 30日死者の状況
交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は5人で、前年より4人減少した。

(1) 前年対比

区分	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	52	1.9	28	1.0	24	85.7	△ 0.7
死 者	54		28		26	92.9	

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	3	1	4	5	7	4	3	6	6	4	6	3	52
前年対比	2 △	1	3	2	5	2	2	3	1		4	1	24
構 成 率	5.8	1.9	7.7	9.6	13.5	7.7	5.8	11.5	11.5	7.7	11.5	5.8	100.0
死 者	3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54
前年対比	2 △	1	4	2	5	2	2	3	1	1	4	1	26
構 成 率	5.6	1.9	9.3	9.3	13.0	7.4	5.6	11.1	11.1	9.3	11.1	5.6	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区 分			死 者	前 年 対 比
	件 数	全事故に占める率	前 年 対 比		
大 津	9	2.0	8	9	8
草 津	3	0.6	△ 2	3	△ 2
守 山	3	1.1	2	3	2
甲 賀	8	3.0	4	8	4
近 江 八 幡	3	1.3		3	
東 近 江	7	2.7	5	7	5
彦 根	4	1.7		6	2
米 原	1	1.7		1	
長 浜	3	2.4	3	3	3
木 之 本	2	7.4	1	2	1
高 島	4	5.2	1	4	1
大 津 北	1	0.6	△ 2	1	△ 2
高 速	4	4.8	4	4	4
計	52	1.9	24	54	26

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	10	9	7	6	8	5	7	52
前年対比	7	5	3	2	1	2	4	24
構成率	19.2	17.3	13.5	11.5	15.4	9.6	13.5	100.0
死 者	11	9	7	6	8	6	7	54
前年対比	8	5	3	2	1	3	4	26
構成率	20.4	16.7	13.0	11.1	14.8	11.1	13.0	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
件 数	4	2	7	6	6	7	2	6	1	7	3	1	52
前年対比	4		3	6	3	3△	2	6△	2	4	1△	2	24
構成率	7.7	3.8	13.5	11.5	11.5	13.5	3.8	11.5	1.9	13.5	5.8	1.9	100.0
死 者	4	2	7	7	6	7	2	6	1	8	3	1	54
前年対比	4		3	7	3	3△	2	6△	2	5	1△	2	26
構成率	7.4	3.7	13.0	13.0	11.1	13.0	3.7	11.1	1.9	14.8	5.6	1.9	100.0

(6) 昼夜別

昼夜 区分	昼	夜	計	夜 間 率	前 年 夜 間 率
件 数	28	24	52	46.2	53.6
前年対比	15	9	24		
死 者	29	25	54	46.3	53.6
前年対比	16	10	26		

(7) 道路別

道路 区分	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路						
件 数	4	3		2	1		3		1	1	1			16	23	8	4	1	52
前年対比	3	1		2			3△	1		1			△ 1	8	16△	5	4	1	24
構成率	7.7	5.8		3.8	1.9		5.8		1.9	1.9	1.9			30.8	44.2	15.4	7.7	1.9	100.0
死 者	4	3		2	1		3		1	1	1			16	24	9	4	1	54
前年対比	3	1		2			3△	1		1			△ 1	8	17△	4	4	1	26
構成率	7.4	5.6		3.7	1.9		5.6		1.9	1.9	1.9			29.6	44.4	16.7	7.4	1.9	100.0

(8) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件数	6			10		4			3		1		11	17			52
前年対比	1			3		4					1	△ 1	9	7			24
構成率	11.5			19.2		7.7			5.8		1.9		21.2	32.7			100.0
死者	6			10		4			3		1		12	18			54
前年対比	1			3		4					1	△ 1	10	8			26
構成率	11.1			18.5		7.4			5.6		1.9		22.2	33.3			100.0

(9) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出会 い頭	右左 折時	その他	工 作物 衝突	路 外 逸 脱	その他		
件数	1	12	5	6	5	4	2	3	11	1	2		52
前年対比	1	6	1	4	5	△ 4		3	6		2		24
構成率	1.9	23.1	9.6	11.5	9.6	7.7	3.8	5.8	21.2	1.9	3.8		100.0
死者	1	12	5	6	5	4	2	4	12	1	2		54
前年対比	1	6	1	4	5	△ 4		4	7		2		26
構成率	1.9	22.2	9.3	11.1	9.3	7.4	3.7	7.4	22.2	1.9	3.7		100.0

(10) 第1当事者違反別

違反 区分	信号 無視	歩 行者 妨害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	優 先 通 行 妨 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明	計
								運 作 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他				
									漫 然	脇 見						
件 数	(1) 2	7	5	1		2		2	9	9	2	1	12			(1) 52
前年対比		4	4	1	△ 3	△ 1			7	7	△ 1	1	5			24
構 成 率	3.8	13.5	9.6	1.9		3.8		3.8	17.3	17.3	3.8	1.9	23.1			100.0
死 者	(1) 2	7	5	1		2		2	9	9	2	1	14			(1) 54
前年対比		4	4	1	△ 3	△ 1			7	7	△ 1	1	7			26
構 成 率	3.7	13.0	9.3	1.9		3.7		3.7	16.7	16.7	3.7	1.9	25.9			100.0

(注) ()内は内数で酒気帯び（基準以下を除く）を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
県内者		2	2					2		1	1				8	21	7	1	1	38
前年対比		1				△ 1		2	△ 1		1	△ 1		△ 1		14	△ 6	1	1	10
構成率		3.8	3.8					3.8		1.9	1.9				15.4	40.4	13.5	1.9	1.9	73.1
県外者		2	1		2	1		1				1			8	2	1	3		14
前年対比		2	1		2	1		1				1			8	2	1	3		14
構成率		3.8	1.9		3.8	1.9		1.9				1.9			15.4	3.8	1.9	5.8		26.9
不定・不明																				

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
県内者		3	2					3		1	1				10	22	9	1	1	43
前年対比		2				△ 1		3	△ 1		1	△ 1			3	15	△ 4	1	1	16
構成率		5.6	3.7					5.6		1.9	1.9				18.5	40.7	16.7	1.9	1.9	79.6
県外者		1	1		2	1						1			6	2		3		11
前年対比		1	1		2	1						1		△ 1	5	2		3		10
構成率		1.9	1.9		3.7	1.9						1.9			11.1	3.7		5.6		20.4
不定・不明																				

(13) 状態別

(人)

区分	状態	歩行中	自乗 転用 車中	自動二輪		一般原付自転車		自動車		その他	計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者		19	7	7				14	6	1	54
前年対比		9	3	3		△ 3		9	4	1	26
構成率		35.2	13.0	13.0				25.9	11.1	1.9	100.0

(14) 死者年齢層別

(人)

区分	年齢層	幼児	小学生	中学生	高校生	20歳未満 その他	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 54歳	55歳 59歳	60歳 64歳	65歳 69歳	70歳 74歳	75歳以上	計
死者					1	2	2	1		2	2	3	1	6	6	3	6	19	54
前年対比					1			1		1	1	3	1	6	4	1	3	4	26
構成率					1.9	3.7	3.7	1.9		3.7	3.7	5.6	1.9	11.1	11.1	5.6	11.1	35.2	100.0

(15) 道路別・事故類型別

(件)

事故類型 区分		人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対 通 背 行 面 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
国 道	1 号		1			1		1		1				4
	8 号		1	1			1							3
	21 号													
	161 号									2				2
	303 号									1				1
	306 号													
	307 号		1	1	1									3
	365 号													
	367 号				1									1
	421 号		1											1
	422 号											1		1
	477 号													
	湖西道路													
	小 計		4	2	2	1	1	1		4		1		16
県 道		1	4	1	4	3	3	1	3	3				23
市 町 道			4	2						2				8
高 速 道 路 等						1				2		1		4
そ の 他											1			1
合 計		1	12	5	6	5	4	2	3	11	1	2		52

(16) 状態別・年齢層別

(人)

状態 年齢層		歩 行 中	自 乗 転 用 車 中	自動二輪		一般原付自転車		自動車		そ の 他	計
				運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
子 ど も											
高 校 生									1		1
その他20歳未満				1					1		2
20 ～ 24 歳		1						1			2
25 ～ 29 歳				1							1
30 ～ 34 歳											
35 ～ 39 歳			1					1			2
40 ～ 44 歳			1					1			2
45 ～ 49 歳			1	1					1		3
50 ～ 54 歳				1							1
55 ～ 59 歳		2		1				2	1		6
60 ～ 64 歳		1		2				3			6
65 ～ 69 歳			1					1	1		3
70 ～ 74 歳		3	1					2			6
75 歳 以 上		12	2					3	1	1	19
計		19	7	7				14	6	1	54

(17) 発生地と死者の居住地との関連表

居住地 発生地	計	大津市	彦根市	長浜市	近江八幡市	草津市	守山市	栗東市	甲賀市	野洲市	湖南市	高島市	東近江市	米原市	日野町	竜王町	愛荘町	豊郷町	甲良町	多賀町	県外	不明
計	54	14	1	4	1	4		3	3		2	1	5	3	1			1			11	
大津市	10	8																			2	
彦根市	5		1					1						3								
長浜市	5			3																	2	
近江八幡市	3	1			1			1														
草津市	2	1				1																
守山市	2	2																				
栗東市	1					1																
甲賀市	4								3												1	
野洲市	1	1																				
湖南市	4							1			2										1	
高島市	4	1				1						1									1	
東近江市	5												5									
米原市	1																				1	
日野町	1														1							
竜王町																						
愛荘町	1			1																		
豊郷町	1																	1				
甲良町																						
多賀町																						
高速道路等	4					1															3	

(18) 死者発生状況(計上)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和5年	1月											1						1								1	1		1				5
	2月	1		1																													2
	3月											2			1															1	1		5
	4月																		1				1										2
	5月																	1															1
	6月						1		1												2												4
	7月										2						1				2		1		1								7
	8月									1			1																				2
	9月														1														1	1			3
	10月								1								1	1					1										4
	11月							1			2									1													4
	12月				1																			1			1					1	4

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和6年	1月										1																						1
	2月				1																1												2
	3月					1																											1
	4月						1	1											1														3
	5月	1															1																2
	6月														1																1		2
	7月																							1									1
	8月		1	1		1																											3
	9月				1		1				1									1									1				5
	10月							2				1																				1	4
	11月																					1									1		2
	12月					1		1																									2

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和7年	1月								1	1	1																						3
	2月															1																	1
	3月								2						1			1		1													5
	4月						1	1										1				1				1							5
	5月	1					1					1									1					1			1		1		7
	6月					1					1		1										1										4
	7月							1	1																		1						3
	8月			2	1	1																									1	1	6
	9月			2														1	1				1		1								6
	10月						2				1																2						5
	11月																		1			1	1			1	2						6
	12月	1	1			1																											3

(19) 令和7年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者	計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24時間死者		3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54
	増減数	2	△1	4	2	5	2	2	3	1	1	4	1	26
	増減率	200.0	△50.0	400.0	66.7	250.0	100.0	200.0	100.0	20.0	25.0	200.0	50.0	92.9
30日死者						2							3	5
	増減数							△1		△2		△1		△4
	増減率							△100.0		△100.0		△100.0		△44.4
30日以内死者		3	1	5	5	9	4	3	6	6	5	6	6	59
	増減数	2	△1	4	2	5	2	1	3	△1	1	3	1	22
	増減率	200.0	△50.0	400.0	66.7	125.0	100.0	50.0	100.0	△14.3	25.0	100.0	20.0	59.5

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 5) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 重傷事故

＊重傷事故・・・交通事故によって１か月（３０日）以上の治療を要する傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比
重傷事故の発生件数は３１６件で、前年と比べ３９件減少した。
- (2) 月別
１２月が７７件（24.4％）で最も多く、次いで１１月が３５件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署が７０件（22.2％）で最も多く、次いで草津署が５３件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、木之本署が２２．２％で最も高く、次いで高島署が１５．６％であった。
- (4) 曜日別
木曜日が５６件（17.7％）で最も多く、次いで月曜日が５３件であった。
- (5) 時間帯別
１６～１８時が４７件（14.9％）で最も多く、次いで１８～２０時が４０件であった。
- (6) 道路別
市町道が１２１件（38.3％）で最も多く、次いで県道が１０９件であった。
- (7) 道路形状別
交差点（付近を除く）が１８１件（57.3％）で最も多く、次いで単路が１０２件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭が１０５件（33.2％）で最も多く、次いで車両相互の右左折時が５６件であった。
- (9) 第１当事者の違反別
安全運転義務違反が８５件（26.9％）で最も多く、その中でも前方不注意が３４件で最も多い。
安全運転義務違反以外では、一時不停止が４０件で最も多い。

(1) 前年対比

区分	7 年		6 年		増 減	
	件 数	全 事 故 に 占 め る 率	件 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率
死 亡 事 故	52	1.9	28	1.0	24	85.7
重 傷 事 故	316	11.4	355	12.7	△ 39	△ 11.0
軽 傷 事 故	2,414	86.8	2,420	86.3	△ 6	△ 0.2

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
死 亡 事 故		3	1	4	5	7	4	3	6	6	4	6	3	52
	前 年 対 比	2	△ 1	3	2	5	2	2	3	1		4	1	24
	構 成 率	5.8	1.9	7.7	9.6	13.5	7.7	5.8	11.5	11.5	7.7	11.5	5.8	100.0
重 傷 事 故		11	21	22	19	21	23	27	15	20	25	35	77	316
	前 年 対 比	△ 13	2	△ 8	△ 1	△ 7	△ 6	3	△ 18	△ 2	△ 5	12	4	△ 39
	構 成 率	3.5	6.6	7.0	6.0	6.6	7.3	8.5	4.7	6.3	7.9	11.1	24.4	100.0
軽 傷 事 故		164	181	214	168	170	202	225	203	182	212	204	289	2,414
	前 年 対 比	4	19	24	△ 5	△ 19	△ 21	45		△ 6	3	△ 36	△ 14	△ 6
	構 成 率	6.8	7.5	8.9	7.0	7.0	8.4	9.3	8.4	7.5	8.8	8.5	12.0	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	死亡事故	全事故に 占める率	前年対比	重傷事故	全事故に 占める率	前年対比	軽傷事故	全事故に 占める率	前年対比
大 津	9	2.0	8	70	15.5	4	372	82.5	△ 38
草 津	3	0.6	△ 2	53	9.8	△ 11	485	89.6	25
守 山	3	1.1	2	23	8.6	△ 8	241	90.3	5
甲 賀	8	3.0	4	28	10.6	△ 2	227	86.3	△ 10
近江八幡	3	1.3		22	9.5	△ 9	206	89.2	20
東 近 江	7	2.7	5	27	10.5	△ 5	223	86.8	△ 6
彦 根	4	1.7		30	12.8	7	200	85.5	△ 1
米 原	1	1.7		7	12.1	△ 6	50	86.2	2
長 浜	3	2.4	3	15	12.0	△ 3	107	85.6	△ 15
木 之 本	2	7.4	1	6	22.2	6	19	70.4	1
高 島	4	5.2	1	12	15.6	△ 12	61	79.2	1
大 津 北	1	0.6	△ 2	15	9.0		151	90.4	6
高 速	4	4.8	4	8	9.5		72	85.7	4
計	52	1.9	24	316	11.4	△ 39	2,414	86.8	△ 6

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
死 亡 事 故	10	9	7	6	8	5	7	52
前年対比	7	5	3	2	1	2	4	24
構成率	19.2	17.3	13.5	11.5	15.4	9.6	13.5	100.0
重 傷 事 故	29	53	47	47	56	48	36	316
前年対比	△ 12	6		△ 21	10	△ 8	△ 14	△ 39
構成率	9.2	16.8	14.9	14.9	17.7	15.2	11.4	100.0
軽 傷 事 故	282	347	372	356	327	410	320	2,414
前年対比	△ 14	△ 2	2	4	△ 21	17	8	△ 6
構成率	11.7	14.4	15.4	14.7	13.5	17.0	13.3	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	計
死 亡 事 故	4	2	7	6	6	7	2	6	1	7	3	1	52
前年対比	4		3	6	3	3	△ 2	6	△ 2	4	1	△ 2	24
構成率	7.7	3.8	13.5	11.5	11.5	13.5	3.8	11.5	1.9	13.5	5.8	1.9	100.0
重 傷 事 故	6	2	9	29	38	33	36	38	47	40	23	15	316
前年対比		△ 2	△ 1		△ 9	△ 11	△ 8		△ 5	6	△ 8	△ 1	△ 39
構成率	1.9	0.6	2.8	9.2	12.0	10.4	11.4	12.0	14.9	12.7	7.3	4.7	100.0
軽 傷 事 故	31	29	34	235	352	286	239	289	418	304	139	58	2,414
前年対比	1	8	△ 1	△ 32	△ 5	17	△ 9	△ 39	45	△ 2	21	△ 10	△ 6
構成率	1.3	1.2	1.4	9.7	14.6	11.8	9.9	12.0	17.3	12.6	5.8	2.4	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道													県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計				
死 亡 事 故	4	3		2	1		3		1	1	1			16	23	8	4	52
前年対比	3	1		2			3	△ 1		1			△ 1	8	16	△ 5	4	24
構成率	7.7	5.8		3.8	1.9		5.8		1.9	1.9	1.9			30.8	44.2	15.4	7.7	100.0
重 傷 事 故	19	22		7			4		1	1	3	4		61	109	121	8	316
前年対比	△ 6	15	△ 1			△ 3	△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 6	△ 28	△ 8		△ 39
構成率	6.0	7.0		2.2			1.3		0.3	0.3	0.9	1.3		19.3	34.5	38.3	2.5	100.0
軽 傷 事 故	168	130	7	55		8	38	10	4	20	10	51	17	518	894	801	72	2,414
前年対比	△ 18	△ 2		17	△ 3	△ 1	△ 10	2	△ 1	3	△ 5	5	1	△ 12	57	△ 29	4	△ 6
構成率	7.0	5.4	0.3	2.3		0.3	1.6	0.4	0.2	0.8	0.4	2.1	0.7	21.5	37.0	33.2	3.0	100.0

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点				交差点付近				単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機				信号機				トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
死 亡 事 故	6			10		4			3		1		11	17			52
前 年 比	1			3		4					1	△ 1	9	7			24
構 成 率	11.5			19.2		7.7			5.8		1.9		21.2	32.7			100.0
重 傷 事 故	70	2		109		5			14		2		22	78	1	13	316
前 年 比	△ 5	△ 2		△ 17		△ 7			3			△ 1	8	△ 19		1	△ 39
構 成 率	22.2	0.6		34.5		1.6			4.4		0.6		7.0	24.7	0.3	4.1	100.0
軽 傷 事 故	348	27		558		216	1		196		21	20	76	824		127	2,414
前 年 比	35	3		52		△ 10	△ 2		△ 6		11	△ 1	8	△ 75		△ 21	△ 6
構 成 率	14.4	1.1		23.1		8.9	0.0		8.1		0.9	0.8	3.1	34.1		5.3	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左 折時	その他	工 作 物	衝突 逸脱	その他		
死亡事故	1	12	5	6	5	4	2	3	11	1	2		52
前年対比	1	6	1	4	5	△ 4		3	6		2		24
構成率	1.9	23.1	9.6	11.5	9.6	7.7	3.8	5.8	21.2	1.9	3.8		100.0
重傷事故	8	49	13	18	32	105	56	20	9	2	3	1	316
前年対比		△ 2	△ 5		3	△ 26	△ 3	3	△ 4	2	△ 7		△ 39
構成率	2.5	15.5	4.1	5.7	10.1	33.2	17.7	6.3	2.8	0.6	0.9	0.3	100.0
軽傷事故	42	136	83	63	856	681	281	250	11	1	10		2,414
前年対比	△ 20	10		△ 12	△ 63	39	37	4	△ 1	1	△ 1		△ 6
構成率	1.7	5.6	3.4	2.6	35.5	28.2	11.6	10.4	0.5	0.0	0.4		100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信号 無視	最高 速度	追 越 し	一時 不停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					不 明	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	計
								運 作 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他				
									漫 然	脇 見						
死 亡 事 故	2	3	1	1		6		2	9	9	2	1		16		52
前年対比		△ 1	1	1		5			7	7	△ 1	1		4		24
構 成 率	3.8	5.8	1.9	1.9		11.5		3.8	17.3	17.3	3.8	1.9		30.8		100.0
重 傷 事 故	17	3	7	40	1	6	26	9	18	16	23	19		128	3	316
前年対比	△ 14	3	1	7	1	△ 3	△ 12	△ 2	5	△ 3	5	6	△ 1	△ 33	1	△ 39
構 成 率	5.4	0.9	2.2	12.7	0.3	1.9	8.2	2.8	5.7	5.1	7.3	6.0		40.5	0.9	100.0
軽 傷 事 故	157	2	24	183	4	14	200	104	226	334	225	296	13	631	1	2,414
前年対比	14	1	1	41	1	△ 1	△ 46	22	10	19	75	△ 103	7	△ 45	△ 2	△ 6
構 成 率	6.5	0.1	1.0	7.6	0.2	0.6	8.3	4.3	9.4	13.8	9.3	12.3	0.5	26.1	0.0	100.0

3 歩行者の事故

- * 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数349件、死者数19人、傷者数349人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が54件（15.5%）で最も多く、次いで11月が40件であった。
死者数は、4月が4人（23.1%）で最も多く、次いで11月が3人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が83件（23.8%）で最も多く、次いで草津署が64件であった。
死者数は、大津署及び東近江が各5人（26.3%）で最も多く、次いで甲賀署で3人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津署が18.4%で最も高く、次いで大津北署が15.6%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が61件（17.5%）で最も多く、次いで水曜日が55件であった。
死者数は、月曜日、木曜日及び土曜日が各4人（21.1%）で最も多く、次いで日曜日が3人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が72件（20.6%）で最も多く、次いで16～18時が51件であった。
死者数は、4～6時が4人（21.1%）で最も多く、次いで18～20時が3人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が154件（44.1%）で最も多く、次いで県道が101件であった。
死者数は、国道が7人（36.8%）で最も多く、次いで県道及び市町道が各6人であった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、人対車両の横断中の事故が197件（56.4%）で最も多く、その中でも横断歩道横断中が116件で最も多かった。
死者数は、人対車両の横断歩道横断中が6人（31.6%）で最も多く、次いで人対車両のその他横断中が5人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
歩行者の死者数のうち15人（78.9%）が高齢者（65歳以上）であった。
傷者数については、高齢者が91人で、全傷者数の26.1%を占めた。
また、子ども（中学生以下）の傷者数は36人で、そのうち小学生が25人（69.4%）であった。
- (9) 違反別
歩行者（第1、第2当事者）の違反は、横断方法の違反が66人（18.9%）で最も多く、次いで通行区分の違反が22人であった。

(1) 前年対比

区分	年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		349	12.5	358	12.8	△ 9	△ 2.5	△ 0.7
死 者		19	35.2	10	35.7	9	90.0	92.9
傷 者		349	10.4	366	10.7	△ 17	△ 4.6	△ 2.0
うち重傷者		73	2.2	83	2.4	△ 10	△ 12.0	△ 11.1

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数		19	27	33	29	27	25	21	20	19	35	40	54	349
	前年対比	△ 2	△ 5	△ 2	2	2			△ 9	△ 4	7	4	△ 2	△ 9
	構 成 率	5.4	7.7	9.5	8.3	7.7	7.2	6.0	5.7	5.4	10.0	11.5	15.5	100.0
死 者		1		2	4	2	1	1	1	1	1	3	2	19
	前年対比		△ 1	2	2	1	1	1				2	1	9
	構 成 率	5.3		10.5	21.1	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	15.8	10.5	100.0
傷 者		18	30	31	27	27	27	22	20	19	34	40	54	349
	前年対比	△ 2	△ 1	△ 5	1	△ 1	1		△ 9	△ 6	6	4	△ 5	△ 17
	構 成 率	5.2	8.6	8.9	7.7	7.7	7.7	6.3	5.7	5.4	9.7	11.5	15.5	100.0
うち重傷者		3	5	6	4	6	4	1	3	6	1	13	21	73
	前年対比		△ 2	△ 3	△ 3	2	△ 1	△ 8	△ 4	3	△ 2	8		△ 10
	構 成 率	0.9	1.4	1.7	1.1	1.7	1.1	0.3	0.9	1.7	0.3	3.7	6.0	20.9

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数		83	64	36	32	27	27	26	3	11	3	9	26	2	349
	全事故に 占める率	18.4	11.8	13.5	12.2	11.7	10.5	11.1	5.2	8.8	11.1	11.7	15.6	2.4	12.5
	前年対比	4	△ 2	5	1	2	1	△ 8	△ 4	1	2	△ 3	△ 9	1	△ 9
死 者		5	1	1	3	1	5	1	1			1			19
	前年対比	5	△ 2	1	2	△ 1	5	△ 1				1	△ 1		9
傷 者		81	67	36	34	25	23	27	2	12	3	9	28	2	349
	前年対比		1	4	3	2	△ 6	△ 6	△ 5	△ 1	2	△ 3	△ 7	△ 1	△ 17
うち重傷者		18	7	10	8	4	4	10		3	1	3	4	1	73
	前年対比	4	△ 7	2	1	△ 6	△ 1	4	△ 5	1	1	△ 2		△ 2	△ 10

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	33	61	53	55	50	54	43	349
前年対比	△ 13	13	△ 8		△ 5	△ 3	7	△ 9
構成率	9.5	17.5	15.2	15.8	14.3	15.5	12.3	100.0
死 者	3	4	1	2	4	1	4	19
前年対比	2	3					4	9
構成率	15.8	21.1	5.3	10.5	21.1	5.3	21.1	100.0
傷 者	31	60	55	53	51	55	44	349
前年対比	△ 14	11	△ 10	△ 2	△ 3	△ 5	6	△ 17
構成率	8.9	17.2	15.8	15.2	14.6	15.8	12.6	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 計	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 計	4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 計	6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 計	8 10 12 14 16 18 20 22 24 計	10 12 14 16 18 20 22 24 計	12 14 16 18 20 22 24 計	14 16 18 20 22 24 計	16 18 20 22 24 計	18 20 22 24 計	20 22 24 計	22 24 計	計
件 数	9	3	10	18	40	39	24	34	51	72	39	10	349
前年対比	5		1	△10	△ 1	△ 5	5	△15	△ 1	9	9	△ 6	△ 9
構成率	2.6	0.9	2.9	5.2	11.5	11.2	6.9	9.7	14.6	20.6	11.2	2.9	100.0
死 者	1		4	2	2	2		1	1	3	2	1	19
前年対比	1		2	2	2	1	△ 1	1	1	1	1	△ 2	9
構成率	5.3		21.1	10.5	10.5	10.5		5.3	5.3	15.8	10.5	5.3	100.0
傷 者	8	4	7	17	41	38	25	35	53	71	39	11	349
前年対比	4		△ 2	△12		△ 8	5	△19	△ 1	10	8	△ 2	△ 17
構成率	2.3	1.1	2.0	4.9	11.7	10.9	7.2	10.0	15.2	20.3	11.2	3.2	100.0

(6) 道路別

道路 区分	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
件 数	9	13		1			5			2	1	3	1	35	101	154	2	57	349
前年対比	2	12	△ 1	1			1			1	△ 2	△ 2	1	13	7	△16	1	△14	△ 9
構成率	2.6	3.7		0.3			1.4			0.6	0.3	0.9	0.3	10.0	28.9	44.1	0.6	16.3	100.0
死 者	2	2					2			1				7	6	6			19
前年対比	2	2					2			1				7	3	△ 1			9
構成率	10.5	10.5					10.5			5.3				36.8	31.6	31.6			100.0
傷 者	9	11		2			3			1	1	3	1	31	98	154	2	64	349
前年対比	2	8	△ 2	2			△ 1				△ 2	△ 3	1	5	3	△16	△ 1	△ 8	△ 17
構成率	2.6	3.2		0.6			0.9			0.3	0.3	0.9	0.3	8.9	28.1	44.1	0.6	18.3	100.0

(7) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両										多重 事故	列 車	計	
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥				そ の 他
			横断 歩道	横付 断歩 道近	歩橋 付 道近	そ の 他								
件 数	25	26	116	16		65	1	11	3	3	83			349
前年対比	△ 1	△ 18	14	5		△ 5		3		△ 1	△ 6			△ 9
構 成 率	7.2	7.4	33.2	4.6		18.6	0.3	3.2	0.9	0.9	23.8			100.0
死 者		1	6	1		5		2		2	1	1		19
前年対比		1	6					1	△ 2	1	1	1		9
構 成 率		5.3	31.6	5.3		26.3		10.5		10.5	5.3	5.3		100.0
傷 者	26	25	112	16		60	1	9	3	1	85	11		349
前年対比	△ 1	△ 21	6	6		△ 6		2	2	△ 2	△ 4	1		△ 17
構 成 率	7.4	7.2	32.1	4.6		17.2	0.3	2.6	0.9	0.3	24.4	3.2		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ 20 歳 の 未 他 満	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 ～ 64 歳	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以上	計
死 者						1				2	1		3	12	19
前年対比						1				2	1	△ 1	2	4	9
構 成 率						5.3				10.5	5.3		15.8	63.2	100.0
傷 者	3	25	8	11	3	23	21	47	51	48	18	21	19	51	349
前年対比	△ 2	△ 6	4	1	△ 4	3	3	8	△ 7	1	4	2		△ 24	△ 17
構 成 率	0.9	7.2	2.3	3.2	0.9	6.6	6.0	13.5	14.6	13.8	5.2	6.0	5.4	14.6	100.0

(9) 歩行者違反別

違反 区分	信 号 無 視	通 行 区 分			横 断				幼 児 の ひ と り 歩 き	め い て い ・ は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
		左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横断 歩道 外横断	斜 め 横断	駐直 前直 停車 車 両 の横断	走直 前直 行車 両 の横断									
第1当事者	3							1									4
構 成 率	75.0							25.0									100.0
第2当事者	1	9	12	1	13	2	5	45		1	5	1	8	5	2	235	345
構 成 率	0.3	2.6	3.5	0.3	3.8	0.6	1.4	13.0		0.3	1.4	0.3	2.3	1.4	0.6	68.1	100.0
計	4	9	12	1	13	2	5	46		1	5	1	8	5	2	235	349
前年対比	2	△ 16	6	1	2	△ 3	1	△ 3			△ 1	1	2	1	1	△ 3	△ 9
構 成 率	1.1	2.6	3.4	0.3	3.7	0.6	1.4	13.2		0.3	1.4	0.3	2.3	1.4	0.6	67.3	100.0

注 スマホ等使用 2 件

イヤホン等使用

0 件

4 自転車事故

- * 発生件数・・・自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数571件、死者数7人、傷者数549人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が88件（15.4%）で最も多く、次いで7月が61件であった。
死者数は、5月及び6月が各2人（28.6%）で最も多く、次いで1月、2月及び11月が各1人であった。
- (3) 警察署別
発生件数は、草津署が162件（28.4%）で最も多く、次いで大津署が103件であった。
死者数は、大津署が2人（28.6%）で最も多く、次いで草津署、守山署、甲賀署、彦根署及び木之本署で各1人であった。
各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が29.9%で最も高く、次いで大津署が22.8%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が103件（18.0%）で最も多く、次いで金曜日が94件であった。
死者数は、木曜日が2人（28.6%）で最も多く、次いで土曜日から水曜日までが各1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が113件（19.8%）で最も多く、次いで8～10時が103件であった。
死者数は、14～16時が3人（42.9%）で最も多く、次いで18～20時が2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が289件（50.6%）で最も多く、次いで県道が206件であった。
死者数は、県道が4人（57.1%）で最も多く、次いで国道が3人であった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、出会い頭が331件（58.0%）で6割近くを占めた。
死者数は、追突及び出会い頭が各2人（28.6%）で最も多く、次いで正面衝突、右折時及びその他で各1人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
死者数は、高齢者（65歳以上）が4人（57.1%）で最も多く、次いで40歳代が2人であった。
傷者数は、高校生が113人（20.6%）で最も多く、次いで高齢者が（65歳以上）が77人であった。
- (9) 違反別
自転車（第1、第2当事者）の違反は、横断転回禁止違反が211人（36.1%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が135人であった。

(1) 前年対比

区分	年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		571	20.5	540	19.3	31	5.7	△ 0.7
死 者		7	13.0	4	14.3	3	75.0	92.9
傷 者		549	16.3	523	15.2	26	5.0	△ 2.0
うち重傷者		65	19.9	87	23.6	△ 22	△ 25.3	△ 11.1

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数		36	29	35	40	48	60	61	36	39	50	49	88	571
	前年対比		△ 9	△ 9	9	6	△ 7	17	△ 5	10	9		10	31
	構 成 率	6.3	5.1	6.1	7.0	8.4	10.5	10.7	6.3	6.8	8.8	8.6	15.4	100.0
死 者		1	1			2	2					1		7
	前年対比	1	1			1	1		△ 1	△ 1		1		3
	構 成 率	14.3	14.3			28.6	28.6					14.3		100.0
傷 者		34	29	33	39	47	56	62	35	38	45	46	85	549
	前年対比	△ 2	△ 10	△ 10	9	8	△ 5	20	△ 4	11	5	△ 3	7	26
	構 成 率	6.2	5.3	6.0	7.1	8.6	10.2	11.3	6.4	6.9	8.2	8.4	15.5	100.0
うち重傷者		3	2	4	4	4	4	9	3	3	5	4	20	65
	前年対比	△ 7	△ 4	△ 2	1	△ 4	△ 6	3	△ 5	△ 2	△ 1	△ 1	6	△ 22
	構 成 率	0.5	0.4	0.7	0.7	0.7	0.7	1.6	0.5	0.5	0.9	0.7	3.6	11.8

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数		103	162	59	45	42	44	53	3	24	2	9	25		571
	全事故に 占める率	22.8	29.9	22.1	17.1	18.2	17.1	22.6	5.2	19.2	7.4	11.7	15.0		20.5
	前年対比	16	11	1	9	7	△ 9	4	△ 3	△ 2		△ 4	1		31
死 者		2	1	1	1			1			1				7
	前年対比	2		1	1		△ 1				1	△ 1			3
傷 者		99	154	58	41	42	42	51	3	24	1	9	25		549
	前年対比	16	5	1	5	9	△ 8	3	△ 3	△ 2	△ 1	△ 3	4		26
うち重傷者		16	18	4	5	3	7	5	1	2	1	2	1		65
	前年対比	△ 1	△ 2	△ 7	△ 3	△ 3	△ 3	1		△ 1	1	△ 1	△ 3		△ 22

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	41	81	103	92	93	94	67	571
前年対比	3	△ 5	17	5	17	△ 5	△ 1	31
構成率	7.2	14.2	18.0	16.1	16.3	16.5	11.7	100.0
死 者	1	1	1	1	2		1	7
前年対比	1	1	1		1	△ 1		3
構成率	14.3	14.3	14.3	14.3	28.6		14.3	100.0
傷 者	39	78	99	90	88	91	64	549
前年対比	2	△ 6	13	8	14	△ 6	1	26
構成率	7.1	14.2	18.0	16.4	16.0	16.6	11.7	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	計
件 数	3	1	6	61	103	67	60	62	113	63	27	5	571
前年対比	1		4	△ 3	△ 3	17	△ 3	△ 7	15	9	4	△ 3	31
構成率	0.5	0.2	1.1	10.7	18.0	11.7	10.5	10.9	19.8	11.0	4.7	0.9	100.0
死 者			1			1		3		2			7
前年対比		△ 1	1		△ 2			3		2			3
構成率			14.3			14.3		42.9		28.6			100.0
傷 者	3	1	5	60	104	63	60	58	113	56	22	4	549
前年対比	1	1	3	△ 3	5	15	△ 4	△ 5	15	2		△ 4	26
構成率	0.5	0.2	0.9	10.9	18.9	11.5	10.9	10.6	20.6	10.2	4.0	0.7	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路						
件 数	42	14					1	1		6		1		65	206	289		11	571
前年対比	15	2	△ 1	△ 2		△ 2				2	△ 2	△ 4		8	32	△ 5		△ 4	31
構成率	7.4	2.5					0.2	0.2		1.1		0.2		11.4	36.1	50.6		1.9	100.0
死 者	2	1												3	4				7
前年対比	2													2	3	△ 2			3
構成率	28.6	14.3												42.9	57.1				100.0
傷 者	38	13					1	1		6		1		60	199	280		10	549
前年対比	10	2	△ 1	△ 2		△ 2				3	△ 2	△ 4		4	32	△ 5		△ 5	26
構成率	6.9	2.4					0.2	0.2		1.1		0.2		10.9	36.2	51.0		1.8	100.0

(7) 事故類型別

事故類型 区分	自歩 転行 車者 対等	自 転 車 対 車 両								自 転 車 単 独	列 車	計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	左 折 時	右 折 時		そ の 他			
			進 行 中	そ の 他			右直 折進	そ の 他				
件 数	20	9	8		331	77	19	61	43	3		571
前年対比	4	6	1	△ 3	12	12	5	7	△ 11	△ 2		31
構 成 率	3.5	1.6	1.4		58.0	13.5	3.3	10.7	7.5	0.5		100.0
死 者		1	2		2			1	1			7
前年対比		1	2		△ 1			1	1	△ 1		3
構 成 率		14.3	28.6		28.6			14.3	14.3			100.0
傷 者		9	6		331	77	19	60	44	3		549
前年対比	△ 1	6	△ 1	△ 3	15	12	5	6	△ 11	△ 2		26
構 成 率		1.6	1.1		60.3	14.0	3.5	10.9	8.0	0.5		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ 20 歳 の 未 他 満	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 以 上	計
死 者								1	2			1	1	2	7
前年対比				△ 1				1	2			1	1	△ 1	3
構 成 率								14.3	28.6			14.3	14.3	28.6	100.0
傷 者	2	26	67	113	33	43	29	43	47	54	15	12	14	51	549
前年対比	1	△ 10	18	20	13	△ 12	8	2	△ 5	9		△ 6	△ 7	△ 5	26
構 成 率	0.4	4.7	12.2	20.6	6.0	7.8	5.3	7.8	8.6	9.8	2.7	2.2	2.6	9.3	100.0

(9) 自転車違反別

違反 区分	信 号 無 視	右 側 通 行	横 禁 断 止 転 違 回	右 折 違 反	優 妨 先 通 行 害	交 差 点 安 全 務	交 差 点 違 反	指 一 時 不 停 所 止	灯 火 違 反	自 方 転 法 車 通 行 反	酒 酔 い	安 全 義 務		運 違 反 注 意	転 反 違 反 他	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
												安 不 確 全 認	前 注 意						
第1当事者	4	5	56	2	22	10	1	24				6	6	6	14				156
構 成 率	2.6	3.2	35.9	1.3	14.1	6.4	0.6	15.4				3.8	3.8	3.8	9.0				100.0
第2当事者	2	9	155	3	1	62	5	1		7		37	3	77	17		50		429
構 成 率	0.5	2.1	36.1	0.7	0.2	14.5	1.2	0.2		1.6		8.6	0.7	17.9	4.0		11.7		100.0
計	6	14	211	5	23	72	6	25		7		43	9	83	31		50		585
前年対比	2	△ 3	19	△ 2	10	39	△ 34	△ 3		4		7	1	△ 2	1		△ 4		35
構 成 率	1.0	2.4	36.1	0.9	3.9	12.3	1.0	4.3		1.2		7.4	1.5	14.2	5.3		8.5		100.0

注 自転車相互事故 14 件重複計上

注 スマホ等使用 1 件

イヤホン等使用

0 件

5 二輪車の事故

*発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び一般原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数381件、死者数7人、傷者数352人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも増加し、死者数は同数であった。

二輪のうち一般原付車の事故は、発生件数158件、死者数なし、傷者数139人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。

(2) 月別

発生件数は、12月が51件（13.4%）で最も多く、次いで10月が47件であった。

死者数は、8月が3人（42.9%）で最も多く、次いで9月及び10月が各2人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の102件（26.8%）が最も多く、次いで草津署が94件であった。

死者数は、高速隊が3人（42.9%）で最も多く、次いで大津署、近江八幡署、長浜署及び木之本署が各1人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、木之本署が25.9%で最も高く、次いで大津署が22.6%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が68件（17.6%）で最も多く、次いで木曜日が61件であった。

死者数は、日曜日、月曜日及土曜日が各2人（28.6%）で最も多く、次いで水曜日が1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、18～20時が64件（16.8%）で最も多く、次いで16～18時が56件であった。

死者数は、8～10時が2人（28.6%）で最も多く、次いで2～4時、4～6時、6～8時、18～20時及び20～22が各1人（14.3%）であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が144件（37.8%）で最も多く、次いで市町道が135件であった。

死者数は、高速道路等が3人（42.9%）で最も多く、次いで国道及び県道が各2人であった。

(7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が335件（87.9%）で最も多く、次いで二輪対二輪の事故が16件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が120件（31.3%）で最も多く、次いで右折直進が71件であった。

(8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、交差点安全進行義務違反が117人（29.6%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が101人であった。

(9) 死傷者の年齢層別

死者数は、50歳代及び60～64歳が各2人（28.6%）で最も多かった。

傷者数は、20歳代が101人（28.7%）で最も多く、次いでその他20歳未満が51人であった。

(10) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年対比

区分		7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
全二輪事故	件 数	381	13.7	355	12.7	26	7.3	△ 0.7
	死 者	7	13.0	7	25.0			92.9
	傷 者	352	10.5	318	9.3	34	10.7	△ 2.0
	うち重傷者	96	29.4	85	23.1	11	12.9	△ 11.1
うち一般原付事故	件 数	158	5.7	163	5.8	△ 5	△ 3.1	
	死 者			3	10.7	△ 3	△ 100.0	
	傷 者	139	4.1	144	4.2	△ 5	△ 3.5	
	うち重傷者	32	9.8	41		△ 9	△ 22.0	

(2) 月別

区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	件 数	14	26	25	28	23	29	35	40	31	47	32	51	381
	前年対比		5	2	5	△ 14	2	11	4	5	15		△ 9	26
	構 成 率	3.7	6.8	6.6	7.3	6.0	7.6	9.2	10.5	8.1	12.3	8.4	13.4	100.0
死 者	死 者								3	2	2			7
	前年対比			△ 1	△ 1		△ 1		3	1			△ 1	
	構 成 率								42.9	28.6	28.6			100.0
傷 者	傷 者	14	25	24	27	20	24	33	35	25	41	31	53	352
	前年対比	3	6	3	7	△ 15	2	9	3	4	11	2	△ 1	34
	構 成 率	4.0	7.1	6.8	7.7	5.7	6.8	9.4	9.9	7.1	11.6	8.8	15.1	100.0
うち重傷者	うち重傷者	2	8	3	6	7	7	9	4	5	13	8	24	96
	前年対比	1	6	△ 4	1	△ 3	△ 1	5	△ 6	△ 2	4	3	7	11
	構 成 率	2.1	8.3	3.1	6.3	7.3	7.3	9.4	4.2	5.2	13.5	8.3	25.0	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分		大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	件 数	102	94	37	30	16	16	27	6	11	7	10	22	3	381
	全事故に 占める率	22.6	17.4	13.9	11.4	6.9	6.2	11.5	10.3	8.8	25.9	13.0	13.2	3.6	13.7
	前年対比	2	6	12	△ 2	2	△ 8	4		△ 1	5	3	3		26
死 者	死 者	1				1				1	1			3	7
	前年対比		△ 1	△ 1		1	△ 1	△ 1		1			△ 1	3	
傷 者	傷 者	92	85	34	31	14	16	26	5	10	6	9	24		352
	前年対比	△ 2	8	12	2	2	△ 2	5	△ 1	△ 2	5	2	7	△ 2	34
うち重傷者	うち重傷者	23	18	5	10	9	6	10	2	5	2	3	3		96
	前年対比	2	△ 3	△ 1	2	6	△ 4	3		2	2		3	△ 1	11

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	51	56	47	53	61	68	45	381
前年対比	1	6	1△	1	9	9	1	26
構成率	13.4	14.7	12.3	13.9	16.0	17.8	11.8	100.0
死 者	2	2		1			2	7
前年対比	1		△ 1		△ 1		1	
構成率	28.6	28.6		14.3			28.6	100.0
傷 者	48	48	48	49	60	59	40	352
前年対比	4	4	12△	2	14	4△	2	34
構成率	13.6	13.6	13.6	13.9	17.0	16.8	11.4	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
件 数	4	10	7	26	45	37	40	49	56	64	26	17	381
前年対比	△ 1	2	2	△ 5	△ 5	△ 11	△ 4	19	5	20	2	2	26
構成率	1.0	2.6	1.8	6.8	11.8	9.7	10.5	12.9	14.7	16.8	6.8	4.5	100.0
死 者		1	1	1	2					1	1		7
前年対比				1	1		△ 1		△ 1				
構成率		14.3	14.3	14.3	28.6					14.3	14.3		100.0
傷 者	5	9	5	25	37	33	41	43	52	62	24	16	352
前年対比	2	2	2	△ 5	△ 5	△ 12	3	14	7	20	4	2	34
構成率	1.4	2.6	1.4	7.1	10.5	9.4	11.6	12.2	14.8	17.6	6.8	4.5	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路						
件 数	39	19	1	9	1		2	1	1	1	4	9	2	89	144	135	3	10	381
前年対比	△ 8	7		8		△ 3	△ 5	△ 1	△ 2	△ 3	△ 3	7	2	△ 1	16	6		5	26
構成率	10.2	5.0	0.3	2.4	0.3		0.5	0.3	0.3	0.3	1.0	2.4	0.5	23.4	37.8	35.4	0.8	2.6	100.0
死 者				1	1									2	2		3		7
前年対比		△ 1		1	1			△ 1	△ 1		△ 1			△ 2	2	△ 3	3		
構成率				14.3	14.3									28.6	28.6		42.9		100.0
傷 者	34	18		7			2	1	1	1	3	10	3	80	133	128		11	352
前年対比	△ 6	8	△ 1	6	△ 1	△ 3	△ 4		△ 1		△ 2	8	3	7	11	12	△ 2	6	34
構成率	9.7	5.1		2.0			0.6	0.3	0.3	0.3	0.9	2.8	0.9	22.7	37.8	36.4		3.1	100.0

(7) 事故類型別

事故類型			区分		件 数	前年対比	構 成 率
歩行者 対 二輪	対 面 通 行 中		1	1	0.3		
	背 面 通 行 中		1	△ 1	0.3		
	横断中	横 断 歩 道	1	△ 1	0.3		
		横 断 歩 道 付 近	1		0.3		
		歩 道 橋 付 近					
		そ の 他	1	△ 2	0.3		
	路 上 遊 戯 中						
	路 上 作 業 中		1	1	0.3		
	路 上 停 止 中						
	路 上 横 臥						
	そ の 他		1	△ 1	0.3		
	小 計		7	△ 3	1.8		
自動車 対 二輪	正 面 衝 突		1	1	0.3		
	追突	進 行 中					
		そ の 他		△ 1			
	出 会 い 頭		7	△ 3	1.8		
	左 折 時		1	△ 2	0.3		
	右折時	右 折 直 進	3	2	0.8		
		そ の 他	1		0.3		
	そ の 他						
	小 計		13	△ 3	3.4		
二輪 対 二輪	正 面 衝 突		2		0.5		
	追突	進 行 中	2		0.5		
		そ の 他	2	2	0.5		
	出 会 い 頭		3	1	0.8		
	左 折 時						
	右折時	右 折 直 進	1	△ 2	0.3		
		そ の 他	1	1	0.3		
	そ の 他		5	2	1.3		
	小 計		16	4	4.2		

事故類型			区 分		件 数	前年対比	構 成 率
二輪対四輪	正面衝突		3	2	0.8		
	追突	進行中	9	△ 2	2.3		
		その他	55	20	14.4		
	出会い頭		120	9	31.3		
	左折時		23	△ 10	6.0		
	右折時	右折直進	71	9	18.5		
		その他	9		2.3		
	その他		45	4	11.7		
	小計		335	32	87.5		
	二輪単独	工作物衝突		7	2	1.8	
駐車車両衝突			△ 1				
路外逸脱		1	1	0.3			
転倒		3	△ 4	0.8			
その他			△ 1				
小計		11	△ 3	2.9			
その他対二輪							
列車							
相手当事者不明			1	△ 1	0.3		
計			383	24	100.0		

(8) 通行目的別

通行目的 車種	業 務	通 勤	通 学	私 用	調 査 不 能	計
小型二輪		5	3	66		74
軽二輪		13	1	60		74
原付二種	8	22	2	53	1	86
一般原付	15	31	9	106		161
計	23	71	15	285	1	395
前年対比	△ 12	△ 9		50	1	30
構成率	5.8	18.0	3.8	72.2	0.3	100.0

注 二輪相互事故

14 件重複計上

(9) 二輪車違反別

違反			区分	自動二輪	一般原付	計		第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
						前年対比	構 成 率	自動二輪	一般原付	自動二輪	一般原付
信 号 無 視			3	8	11	5	2.8	1	4	2	4
通 行 区 分	右 側 通 行			1	1	1	0.3		1		
	歩 道 等 通 行					△ 2					
	そ の 他										
最 高 速 度 違 反			2		2	△ 2	0.5	2			
横 断 転 回 禁 止 違 反			3	2	5	2	1.3	2	1	1	1
追 越 し	追 越 し 方 法 違 反		2	2	4		1.0	1		1	2
	追 越 し 禁 止 場 所 追 越 し		2	1	3	2	0.8		1	2	
右 折	右折禁止場所右折等		1	3	4	2	1.0	1	3		
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反										
	そ の 他		2	1	3		0.8		1	2	
左 折	左折禁止場所左折等		2		2	△ 1	0.5	1		1	
	交差点左折方法違反		1	1	2	1	0.5		1	1	
優 先 通 行 妨 害 等			1	7	8	△ 1	2.0	1	6		1
交 差 点 安 全 違 反	進 行 義 務 違 反	交差道路通行車両	29	31	60	12	15.2	1		28	31
		反対方向からの 右 折 車 両	30	24	54	12	13.7			30	24
		そ の 他	1	2	3	△ 1	0.8			1	2
歩 行 者 妨 害	横断歩行者妨害等		1		1	△ 1	0.3	1			
	通行妨害(歩行者)		1		1	△ 3	0.3	1			
徐 行	交 差 点		4	2	6	△ 23	1.5	1		3	2
	交 差 点 以 外										
指定場所一時不停止等			4	4	8	2	2.0	2	4	2	
酒 酔 い 運 転											
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		3		3	△ 1	0.8	3			
	ブレーキ操作不適					△ 6					
	前 不 注 意 方	漫 然	8	1	9	5	2.3	6	1	2	
		脇 見	5	3	8	1	2.0	4	3	1	
	動 静 不 注 視		33	17	50	3	12.7	6	4	27	13
	安 不 確 全 認	前・左・右	10	11	21	5	5.3	1	3	9	8
		後 方		1	1	1	0.3				1
	安 全 速 度		4	1	5		1.3	3		1	1
	予 測 不 適		3		3		0.8			3	
	そ の 他		1		1	1	0.3	1			
そ の 他			17	13	30	△ 7	7.6	3	1	14	12
不 明											
違 反 な し			61	25	86	23	21.8			61	25
計			234	161	395	30	100.0	42	34	192	127

注 二輪相互事故

14 件重複計上

(10) 行動類型別

相手方 二輪		四 輪				二 輪				自 転 車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	その他	不明	計
		直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他								
自動二輪	直進	21	18	68	34	3	1		4			1	1			4	2	3		1	161
	左折			3		2															5
	右折	5	1		1					1						1		1			10
	その他	29	1	2	16	3		1	1								5				58
一般原付	直進	23	14	47	23	5	1	1	1	1		2				2					120
	左折									1		1									2
	右折	1				1			1	1		1	1								6
	その他	13	2	2	11	2			1	2											33
計	直進	44	32	115	57	8	2	1	5	1		3	1			6	2	3		1	281
	左折			3		2				1		1									7
	右折	6	1		1	1			1	2		1	1			1		1			16
	その他	42	3	4	27	5		1	2	2							5				91

注 二輪相互事故 14 件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

区分 年齢層	運 転 中				同 乗 中				計								構 成 率
	死 者		傷 者		死 者		傷 者		死 者			傷 者					
	自二	一般 原付	自二	一般 原付	自二	一般 原付	自二	一般 原付	自二	一般 原付	小計	自二	一般 原付	小計			
子 ど も			1					1					1	1	2	0.6	
高 校 生			6	8				1					6	9	15	4.2	
その他20歳未満	1		27	20			3	1	1		1	30	21	51	14.5		
20 ～ 24 歳			41	26			2					43	26	69	19.2		
25 ～ 29 歳	1		21	11					1		1	21	11	32	9.2		
30 歳 代			22	15								22	15	37	10.3		
40 歳 代	1		31	17					1		1	31	17	48	13.6		
50 歳 代	2		28	17					2		2	28	17	45	13.1		
60 ～ 64 歳	2		19	4					2		2	19	4	23	7.0		
65 ～ 69 歳			5	4								5	4	9	2.5		
70 ～ 74 歳			6	6								6	6	12	3.3		
75 歳 以上			1	8								1	8	9	2.5		
計	7		208	136			5	3	7		7	213	139	352	100.0		

6 子どもの事故

* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数130件、死者なし、傷者数226人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも増加した。
- (2) 月別
発生件数は、7月が18件(13.8%)で最も多く、次いで6月が17件であった。
傷者数は、6月が27人(11.9%)で最も多く、次いで7月及び9月が各25人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が22件(16.9%)で最も多く、次いで彦根署が18件であった。
傷者数は、草津署が32人(14.2%)で最も多く、次いで東近江署が30人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、大津北署が7.8%で最も高く、次いで彦根署が7.7%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が28件(21.5%)で最も多く、次いで金曜日が25件であった。
傷者数は、金曜日が45人(19.9%)で最も多く、次いで火曜日が43人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が40件(30.8%)で最も多く、次いで14～16時が28件であった。
傷者数は、18～20時が67人(29.6%)で最も多く、次いで14～16時が40人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が84件(64.6%)で最も多く、次いで県道が35件であった。
傷者数は、市町道が99人(43.8%)で最も多く、次いで県道が68人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中が94人(41.6%)で最も多く、次いで四輪同乗中が93人、歩行中は36人であった。
- (8) 登下校中の事故
登下校中の傷者数は、57人で前年と比べ4人増加した。
小学生傷者数は、13人中12人(92.3%)が歩行中で、中学生傷者数は、43人中38人(88.4%)が自転車乗用中であった。
- (9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故による傷者数は、小学生が31人、中学生は37人であった。
- (10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
傷者数は、歩行中では、走行車両の直前直後横断が7人(19.4%)で最も多く、自転車乗用中では、横断転回禁止違反が29人(30.5%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分		7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		130	4.7	125	4.5	5	4.0	△ 0.7
死 者	幼 児							
	小 学 生							
	中 学 生							
	計							92.9
傷 者	幼 児	41	1.2	35	1.0	6	17.1	
	小 学 生	87	2.6	104	3.0	△ 17	△ 16.3	
	中 学 生	98	2.9	72	2.1	26	36.1	
	計	226	6.7	211	6.1	15	7.1	△ 2.0
うち重傷者	幼 児							
	小 学 生	9	2.8	13	3.5	△ 4	△ 30.8	
	中 学 生	10	3.1	3	0.8	7	233.3	
	計	19	5.8	16	4.3	3	18.8	△ 11.1

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数		8	3	12	12	11	17	18	10	9	7	8	15	130
前 年 対 比		4	△ 2	△ 3	6	△ 4	4	1	1	3	△ 6	△ 1	2	5
死者	幼 児													
	小 学 生													
	中 学 生													
	計													
	前 年 対 比													
傷者	幼 児	2	2	6	2	5	3	4	6	7	1	1	2	41
	小 学 生	4	3	8	7	8	12	8	8	9	9	6	5	87
	中 学 生	6	6	9	8	8	12	13	6	9	4	6	11	98
	計	12	11	23	17	21	27	25	20	25	14	13	18	226
	前 年 対 比	6	3	3	4	1	6	△ 1	△ 6	16	△ 10	△ 6	△ 1	15
うち重傷者	幼 児													
	小 学 生	1		2		1		1				1	3	9
	中 学 生				2	2		2	1	2			1	10
	計	1		2	2	3		3	1	2		1	4	19
	前 年 対 比			1	1	2	△ 2	△ 1	△ 3	1		1	3	3

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数		17	22	17	13	10	14	18	1	4	1		13		130
前 年 対 比		△ 6.0	3.0	△ 3.0	1.0	5.0	△ 2.0	8.0		△ 2.0	1.0	△ 4.0	4.0		5.0
全事故に占める率		3.8	4.1	6.4	4.9	4.3	5.4	7.7	1.7	3.2	3.7		7.8		4.7
死者	幼 児														
	小 学 生														
	中 学 生														
	計														
	前 年 対 比														
傷者	幼 児	2	4	4	3	5	8	8	2					5	41
	小 学 生	12	11	9	5	8	9	8		2		1	9	13	87
	中 学 生	9	17	11	10	6	13	11	2	3	1		9	6	98
	計	23	32	24	18	19	30	27	4	5	1	1	18	24	226
	前 年 対 比	△ 10	3	△ 3	3	4	5	9	1	△ 6	1	△ 4	△ 2	14	15
うち重傷者	幼 児														
	小 学 生	4	2	1		1							1		9
	中 学 生		2	2			3			1	1			1	10
	計	4	4	3		1	3			1	1		1	1	19
	前 年 対 比	△ 2	4	1	△ 1	△ 1	1	△ 1		1	1		△ 1	1	3
全事故に占める率		5.7	7.5	12.5		4.0	10.0			6.7	16.7		6.3	11.1	5.8

(4) 曜日別

曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
区分	件数	13	13	28	18	24	25	9	130
	前年対比	5	△ 8	11	△ 3	5	1	△ 6	5
死者	幼児								
	小学生								
	中学生								
	計								
	前年対比								
傷者	幼児	11	3	7	4	2	9	5	41
	小学生	13	8	18	10	11	19	8	87
	中学生	9	12	18	11	20	17	11	98
	計	33	23	43	25	33	45	24	226
	前年対比	4	△ 7	21	△ 6	3	6	△ 6	15

(5) 時間帯別

時間帯		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	計
区分	件数		1		9	18	6	14	28	40	11	2	1	130
	前年対比				△ 4	5	2	4	△ 4	2	△ 2	1	1	5
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比													
傷者	幼児				5	2	9	3	5	13	4			41
	小学生	1			5	6	8	5	17	34	7	3	1	87
	中学生		2	2	7	18	5	13	18	20	8	4	1	98
	計	1	2	2	17	26	22	21	40	67	19	7	2	226
	前年対比		2	2	3	2	8	△ 4	△ 8	9	△ 2	1	2	15

(6) 道路別

道路		国 道												小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
区分	件数	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路					
	前年対比	2	3										1		6	35	84		5
死者	幼児	1	2		△ 1							△ 1			1	7	△ 5		2
	小学生																		
	中学生																		
	計																		
	前年対比																		
傷者	幼児	1		2				2							5	16	11	5	4
	小学生	1	3		2			1			1		3		11	24	35	13	4
	中学生	3	2										2		7	28	53	6	4
	計	5	5	2	2			3			1		5		23	68	99	24	12
	前年対比	△ 2	△ 6	2	△ 1		△ 1	3		△ 1				△ 3	△ 9	11	△ 4	14	3

(7) 死傷者の状態別

状態 \ 区分	死 者					傷 者				
	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	前年対比	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	前年対比
歩 行 中						3	25	8	36	△ 4
自 転 車 運 転 中						1	26	67	94	10
自 転 車 同 乗 中						1			1	△ 1
二 輪 運 転 中								1	1	1
二 輪 同 乗 中								1	1	1
四 輪 運 転 中										
四 輪 同 乗 中						36	36	21	93	11
そ の 他										△ 3
計						41	87	98	226	15

(8) 登下校(園)中の事故

学年 \ 区分	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中			
	登 校 (園)		下 校 (園)		登 校 (園)		下 校 (園)	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
幼 児						1		
小 学 生		2		10				1
中 学 生				5		21		17
計		2		15		22		18
前年対比		△ 6		△ 2		5		7

(9) 自宅からの距離

学年 \ 区分	50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自 同 転 乗 車 中		調 査 不 能		計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
歩 行 中	幼 児		1			1					1							3
	小 学 生		2			14		5		1		3						25
	中 学 生				1	3		3		1								8
	計		3		1	18		8		2		4						36
	前年対比		△ 2		△ 4		3			△ 1								△ 4
自 転 車 乗 用 中	幼 児					1								1				2
	小 学 生		1		3	11		7		2		2						26
	中 学 生		3		4	26		16		9		9						67
	計		4		7	38		23		11		11		1				95
	前年対比		1		2	15		△ 4		△ 7		3		△ 1				9

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

違反		区 分		幼 児		小 学 生		中 学 生		計					
				死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	前 年 対 比	構 成 率	傷 者	前 年 対 比	構 成 率
歩 行 中	信 号 無 視														
	左 側 通 行														
	車 道 通 行														
	横断歩道外横断				1						1	△ 1	2.8		
	斜 め 横 断											△ 1			
	駐車車両の直前直後横断				2						2	2	5.6		
	走行車両の直前直後横断				5		2				7	1	19.4		
	幼児のひとり歩き		1								1		2.8		
	路 上 遊 戯				1						1	1	2.8		
	飛 び 出 し		1		3						4		11.1		
	そ の 他														
	不 明														
	違 反 な し		1		11		5				17	△ 4	47.2		
	第3当事者以下				2		1				3	△ 2	8.3		
計			3		25		8				36	△ 4	100.0		
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視						1				1	1	1.1		
	右 側 通 行						7				7	3	7.4		
	横断転回禁止違反				10		19				29		30.5		
	進路変更禁止違反														
	追 越 し 違 反														
	右 折 違 反						1				1	1	1.1		
	左 折 違 反											△ 2			
	優先通行妨害等				2		5				7	2	7.4		
	交差点安全進行義務違反		1		6		9				16	13	16.8		
	交差点徐行場所違反											△ 12			
	指定場所一時不停止等				2		9				11	1	11.6		
	自転車の通行方法違反				1						1		1.1		
	安全運転	安全不確認			1		4				5	△ 1	5.3		
	義務違反	そ の 他			3		5				8	4	8.4		
	そ の 他											△ 3			
	不 明														
	違 反 な し				1		6				7	2	7.4		
	第3当事者以下						1				1	1	1.1		
	同 乗 中		1								1	△ 1	1.1		
計			2		26		67				95	9	100.0		

7 高校生の事故

- * 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数143件、死者1人、傷者数159人で、前年と比べ、発生件数及び傷者数とも増加し、死者数は同数であった。
- (2) 月別
発生件数は、12月が24件(16.8%)で最も多く、次いで7月が20件であった。
死者数は、10月が1人(100.0%)であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が40件(28.0%)で最も多く、次いで東近江署が18件であった。
死者数は、彦根署が1人(100.0%)であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、高島署が9.1%で最も高く、次いで草津署が7.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が29件(20.3%)で最も多く、次いで火曜日が25件であった。
死者数は、日曜日が1人(100.0%)であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が35件(24.5%)で最も多く、次いで6～8時、12～14時及び16～18時が各20件であった。
死者数は、6～8時が1人(100.0%)であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が73件(51.0%)で最も多く、次いで県道が55件であった。
死者数は、市町道が1人(100.0%)であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中(同乗中を含む)が113人(71.1%)で最も多く、次いで四輪同乗中が19人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者では、自転車運転中が35件(83.3%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が79件(76.7%)で最も多かった。
- (9) 違反別
自転車(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が23人(20.2%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が10人であった。

(1) 前年対比

区分 \ 年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	143	5.1	118	4.2	25	21.2	△ 0.7
死 者	1	1.9	1	3.6			92.9
傷 者	159	4.7	131	3.8	28	21.4	△ 2.0
うち重傷者	12	3.7	16	4.3	△ 4	△ 25.0	△ 11.1

(2) 月別

区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	7	2	8	8	12	12	20	12	8	13	17	24	143
前年対比	△ 2	△ 4			2	△ 2	9	6		5	7	4	25
構 成 率	4.9	1.4	5.6	5.6	8.4	8.4	14.0	8.4	5.6	9.1	11.9	16.8	100.0
死 者										1			1
前年対比					△ 1					1			
構 成 率										100.0			100.0
傷 者	7	4	8	10	13	11	23	16	8	15	19	25	159
前年対比	△ 4	△ 4	△ 1	2	4	△ 5	12	9	△ 1	6	8	2	28
構 成 率	4.4	2.5	5.0	6.3	8.2	6.9	14.5	10.1	5.0	9.4	11.9	15.7	100.0
うち重傷者			2	1			3	1		1	1	3	12
前年対比	△ 1		1		△ 2	△ 1	3		△ 1		△ 1	△ 2	△ 4
構 成 率			16.7	8.3			25.0	8.3		8.3	8.3	25.0	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 \ 署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	13	40	14	10	15	18	13	1	7		7	5		143
全事故に 占める率	2.9	7.4	5.2	3.8	6.5	7.0	5.6	1.7	5.6		9.1	3.0		5.1
前年対比	△ 6	8	10	△ 4	7	6	4	△ 2	△ 7		6	3		25
死 者							1							1
前年対比						△ 1	1							
傷 者	17	38	17	13	14	21	14	2	8		7	6	2	159
前年対比	△ 2	6	13	△ 4	8	8		△ 2	△ 8		6	1	2	28
うち重傷者	2	3			3	2	1				1			12
前年対比	△ 1		△ 1	△ 3	2	1			△ 2					△ 4

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	12	23	25	19	21	29	14	143
前年対比	4	6	1	△ 6	6	9	5	25
構成率	8.4	16.1	17.5	13.3	14.7	20.3	9.8	100.0
死 者	1							1
前年対比	1				△ 1			
構成率	100.0							100.0
傷 者	16	26	28	20	24	31	14	159
前年対比	5	8	1	△ 6	8	10	2	28
構成率	10.1	16.4	17.6	12.6	15.1	19.5	8.8	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
件 数	1	1	1	20	35	11	20	14	20	12	7	1	143
前年対比		△ 2	1	6	4	8	10	1	△ 4	3		△ 2	25
構成率	0.7	0.7	0.7	14.0	24.5	7.7	14.0	9.8	14.0	8.4	4.9	0.7	100.0
死 者				1									1
前年対比		△ 1		1									
構成率				100.0									100.0
傷 者	1	1		23	37	12	21	16	23	16	8	1	159
前年対比	1	△ 3	△ 1	6	7	9	11	4	△ 7	6	△ 1	△ 4	28
構成率	0.6	0.6		14.5	23.3	7.5	13.2	10.1	14.5	10.1	5.0	0.6	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路						
件 数	5	2		1				1		1				10	55	73		5	143
前年対比	1	△ 4	△ 1	1		△ 1	△ 1	1			△ 2	△ 1		△ 7	13	16		3	25
構成率	3.5	1.4		0.7				0.7		0.7				7.0	38.5	51.0		3.5	100.0
死 者																1			1
前年対比		△ 1												△ 1		1			
構成率																100.0			100.0
傷 者	7	2		2				1		1		1		14	64	75	2	4	159
前年対比	3	△ 4	△ 1	1		△ 1	△ 4	1			△ 2			△ 7	16	16	2	1	28
構成率	4.4	1.3		1.3				0.6		0.6		0.6		8.8	40.3	47.2	1.3	2.5	100.0

(7) 死傷者の状態別

区分 状態		死 者	傷 者	計	前 年 対 比	構 成 率
四輪運転中			1	1		0.6
四輪同乗中		1	19	20	4	12.5
二輪 運転 中	小型二輪		3	3		1.9
	軽二輪		2	2		1.3
	原付二種		1	1	1	0.6
	一般原付		8	8	5	5.0
二輪 同乗 中	小型二輪					
	軽二輪				△ 2	
	原付二種					
	一般原付		1	1		0.6
自転車乗用中			113	113	19	70.6
歩行中			11	11	1	6.9
その他						
計		1	159	160	28	100.0
前年対比			28	28		

(8) 当事者別

区分 車種		第一 当事 者	第二 当事 者	計	前 年 対 比	構 成 率
四 輪	準中型乗用車					
	普通乗用車	1		1	△ 1	0.7
	軽乗用車	3	1	4	3	2.8
	準中型貨物車					
	普通貨物車					
	軽貨物車					
二 輪	小型二輪		3	3		2.1
	軽二輪		2	2	△ 1	1.4
	原付二種	1	1	2	2	1.4
	一般原付	2	7	9	5	6.2
自転車運転中		35	79	114	17	78.6
歩行中			10	10	2	6.9
その他						
計		42	103	145	27	100.0
前年対比		19	8	27		

(9) 違反別

区分 違反		第一 当事 者	第二 当事 者	計	前 年 対 比	構 成 率
四 輪	信号無視					
	優先通行妨害等	1		1	1	20.0
	交差点安全進行義務違反		1	1	1	20.0
	ハンドル・ブレーキ操作不適					
	前方不注意				△ 1	
	その他	3		3	2	60.0
	不明					
	違反なし				△ 1	
計		4	1	5	2	100.0
二 輪	信号無視					
	右側通行					
	最高速度違反					
	右左折違反					
	優先通行妨害等	1		1	1	6.3
	交差点安全進行義務違反		6	6	3	37.5
	徐行場所違反		1	1	1	6.3
	指定場所一時不停止等	1		1		6.3
	安義 全務 運違 転反	ハンドル・ブレーキ操作不適			△ 1	
	前方不注意				△ 1	
	安全不確認		1	1		6.3
	その他	1	1	2	2	12.5
	不明		1	1	△ 1	6.3
	違反なし		3	3	2	18.8
	計	3	13	16	6	100.0
自 転 車	信号無視	1		1		0.9
	右側通行	1	1	2	△ 2	1.8
	右折違反				△ 2	
	優先通行妨害等	7		7	3	6.1
	交差点安全進行義務違反	1	9	10	2	8.8
	徐行場所違反		2	2	△ 7	1.8
	指定場所一時不停止等	6		6	1	5.3
	自転車の通行方法違反		2	2	1	1.8
	安全運転義務違反	1	22	23	4	20.2
	その他	18	37	55	18	48.2
	不明					
	違反なし		6	6	△ 1	5.3
計		35	79	114	17	100.0
歩 行 者	横断歩道外横断					
	飛び出し					
	その他		3	3	2	30.0
	不明					
	違反なし		7	7		70.0
計			10	10	2	100.0
その他						

注・（ ）内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 2件重複計上

8 若年者の事故

* 発生件数・・・若年者（１６～２４歳）が第１当事者又は第２当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・若年者の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数 7 4 8 件、死者数 5 人、傷者数 5 2 8 人で、前年と比べ発生件数及び死者数とも増加し、傷者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、１２月が 1 0 3 件（13.8%）で最も多く、次いで 7 月が 7 4 件であった。死者数は、１０月が 2 人（40.0%）で最も多く、次いで 7 月、８月及び 1 2 月で各 1 人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、草津署が 1 7 2 件（23.0%）で最も多く、次いで大津署が 1 0 6 件であった。

死者数は、彦根署が 2 人（40.0%）で最も多く、次いで近江八幡署、東近江署及び高島署で各 1 人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、彦根署が 3 4 . 2 % で最も高く、次いで草津署が 3 1 . 8 % であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が 1 4 0 件（18.7%）で最も多く、次いで月曜日及び火曜日が各 1 0 8 件であった。

死者数は、日曜日が 2 人（40.0%）で最も多く、次いで火曜日、木曜日及び土曜日が各 1 人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、１６～１８時が 1 1 8 件（15.8%）で最も多く、次いで 1 8 ～２０時が 1 1 2 件であった。

死者数は、６～８時が 2 人（40.0%）で最も多く、次いで 0 ～２時、１８～２０時及び 2 0 ～２２時で各 1 人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が 2 9 8 件（39.8%）で最も多く、次いで市町道が 2 4 1 件であった。

死者数は、国道及び市町道が各 2 人（40.0%）で最も多く、次いで県道で 1 人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者数は、四輪同乗中が 2 人（40.0%）で最も多く、次いで四輪運転中、軽二輪運転中及び歩行中が各 1 人であった。

傷者数は、自転車乗用中が 1 5 7 人（29.7%）で最も多く、次いで四輪運転中が 1 2 1 人であった。

(8) 当事者別

第１当事者と第２当事者を合わせると、普通乗用車が 2 0 7 人（26.0%）で最も多く次いで軽乗用車が 1 8 9 人であった。

(9) 違反別（第１、第２当事者）

四輪は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が 1 9 7 人（43.8%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が 2 7 人であった。

二輪車運転中は、交差点安全進行義務違反が 4 8 人（33.6%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が 3 1 人であった。

(1) 前年対比

区分 \ 年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	748	26.9	696	24.8	52	7.5	△ 0.7
死 者	5	9.3	4	14.3	1	25.0	92.9
傷 者	528	15.7	532	15.5	△ 4	△ 0.8	△ 2.0
うち重傷者	57	17.4	44	12.0	13	29.5	△ 11.1

(2) 月別

区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	47	48	61	54	53	68	74	61	52	58	69	103	748
前年対比	3	11		12	△ 4	3	27	9	5	△ 10	△ 4		52
構 成 率	6.3	6.4	8.2	7.2	7.1	9.1	9.9	8.2	7.0	7.8	9.2	13.8	100.0
死 者							1	1		2		1	5
前年対比					△ 1	△ 1	1	1	△ 1	2			1
構 成 率							20.0	20.0		40.0		20.0	100.0
傷 者	33	30	37	34	39	41	56	53	35	39	48	83	528
前年対比	2	△ 8	△ 7	2	△ 2		14	12	2	△ 15	△ 1	△ 3	△ 4
構 成 率	6.3	5.7	7.0	6.4	7.4	7.8	10.6	10.0	6.6	7.4	9.1	15.7	100.0
うち重傷者		2	6	2	3	2	5	3	4	6	3	21	57
前年対比	△ 1		3	1	△ 1	△ 2	2		2	3	△ 1	7	13
構 成 率		3.5	10.5	3.5	5.3	3.5	8.8	5.3	7.0	10.5	5.3	36.8	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 \ 署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	106	172	63	63	65	71	80	11	33	4	20	44	16	748
全事故に 占める率	23.5	31.8	23.6	24.0	28.1	27.6	34.2	19.0	26.4	14.8	26.0	26.3	19.0	26.9
前年対比	△ 9	43	△ 1	△ 11	△ 8	10	18	△ 2	△ 3	△ 1	5	8	3	52
死 者					1	1	2				1			5
前年対比		△ 1			1	△ 1	2			△ 1	1			1
傷 者	83	118	48	46	47	45	50	10	21	2	14	34	10	528
前年対比	△ 16	16	17	△ 12	△ 9	7	△ 5	1	△ 1	△ 3	5	4	△ 8	△ 4
うち重傷者	10	14	3	4	6	5	6	3	1	1	2	2		57
前年対比	3	3	1	△ 5	4	1	2	3	△ 1	1	1	2	△ 2	13

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	84	108	108	107	103	140	98	748
前年対比	△ 4	11	△ 2	1	3	37	6	52
構成率	11.2	14.4	14.4	14.3	13.8	18.7	13.1	100.0
死者	2		1		1		1	5
前年対比	2				△ 1			1
構成率	40.0		20.0		20.0		20.0	100.0
傷者	67	76	77	70	73	101	64	528
前年対比	△ 3	△ 12	△ 5	△ 11	6	22	△ 1	△ 4
構成率	12.7	14.4	14.6	13.3	13.8	19.1	12.1	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 計
件数	18 16 13 67 97 71 70 63 118 112 66 37 748
前年対比	4 5 2 △ 6 △ 5 26 4 △ 15 10 19 10 △ 2 52
構成率	2.4 2.1 1.7 9.0 13.0 9.5 9.4 8.4 15.8 15.0 8.8 4.9 100.0
死者	1 1 2 2 2 2 2 2 1 1 1 5
前年対比	1 △ 1 2 2 2 2 △ 1 2 2 1
構成率	20.0 20.0 40.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 100.0
傷者	14 14 12 40 70 50 51 42 89 75 47 24 528
前年対比	4 5 △ 23 5 13 △ 3 △ 17 4 2 10 △ 4 △ 4
構成率	2.7 2.7 2.3 7.6 13.3 9.5 9.7 8.0 16.9 14.2 8.9 4.5 100.0

(6) 道路別

道路 区分	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
件数	61	42	3	18		1	10	1		9	3	11	8	167	298	241	16	26	748
前年対比	△ 3	1	△ 1	8	△ 1	△ 2	△ 5		△ 1	7	△ 2	△ 5	6	2	47	△ 2	3	2	52
構成率	8.2	5.6	0.4	2.4		0.1	1.3	0.1		1.2	0.4	1.5	1.1	22.3	39.8	32.2	2.1	3.5	100.0
死者				1						1				2	1	2			5
前年対比		△ 1		1				△ 1		1					1				1
構成率				20.0						20.0				40.0	20.0	40.0			100.0
傷者	38	26	1	14			1	1		6	2	8	6	103	217	180	10	18	528
前年対比	△ 21		△ 1	5	△ 1	△ 3	△ 9	1		5	△ 2	△ 1	1	△ 26	22	8	△ 8		△ 4
構成率	7.2	4.9	0.2	2.7			0.2	0.2		1.1	0.4	1.5	1.1	19.5	41.1	34.1	1.9	3.4	100.0

(7) 死傷者の状態別

区分 状態		死 者	傷 者	計	前 年 対 比	構 成 率
四 輪 運 転 中		1	121	122	△ 29	22.9
四 輪 同 乗 中		2	82	84	△ 21	15.8
二 輪 運 転 中	小型二輪		27	27	8	5.1
	軽 二 輪	1	30	31	7	5.8
	原付二種		15	15	4	2.8
	一般原付		54	54	11	10.1
二 輪 同 乗 中	小型二輪				△ 1	
	軽 二 輪		3	3	1	0.6
	原付二種		2	2	2	0.4
	一般原付		2	2	2	0.4
自転車乗用中			157	157	13	29.5
歩 行 中		1	34	35	△ 1	6.6
そ の 他			1	1	1	0.2
計		5	528	533	△ 3	100.0
前 年 対 比		1	△ 4	△ 3		

(9) 違反別（四輪・二輪運転中）

区分		第一 当事 者	第二 当事 者	計	前 年 対 比	構 成 率	
違反							
四 輪	信 号 無 視	21	3	24	2	5.3	
	右 側 通 行	20		20	△ 10	4.4	
	最 高 速 度 違 反	3		3		0.7	
	追 越 し 違 反	1	1	2	△ 1	0.4	
	右 左 折 違 反	21		21	△ 1	4.7	
	優 先 通 行 妨 害 等	18		18	△ 7	4.0	
	交差点安全進行義務違反	4	23	27	△ 3	6.0	
	徐 行 場 所 違 反	4	5	9	△ 1	2.0	
	指定場所一時不停止等	26		26	11	5.8	
	安 義	ハンドル・ブレーキ操作不適	16		16	7	3.6
	全 務	前 方 不 注 意	105		105	15	23.3
	運 違	安 全 不 確 認	15	2	17		3.8
	転 反	そ の 他	47	12	59	△ 2	13.1
	そ の 他		26	2	28	△ 2	6.2
	不 明						
	違 反 な し			75	75	△ 28	16.7
計		327	123	450	△ 20	100.0	
二 輪	信 号 無 視	4	4	8	6	5.6	
	右 側 通 行						
	最 高 速 度 違 反	2		2	△ 1	1.4	
	追 越 し 違 反	1	4	5	2	3.5	
	右 左 折 違 反		1	1	△ 3	0.7	
	優 先 通 行 妨 害 等	3	1	4	3	2.8	
	交差点安全進行義務違反		48	48	18	33.6	
	徐 行 場 所 違 反		1	1	△ 9	0.7	
	指定場所一時不停止等	3	1	4	1	2.8	
	安 義	ハンドル・ブレーキ操作不適			△ 4		
	全 務	前 方 不 注 意	3	1	4		2.8
	運 違	安 全 不 確 認		7	7	4	4.9
	転 反	そ の 他	4	16	20	6	14.0
	そ の 他		3	12	15	△ 3	10.5
	不 明						
	違 反 な し			24	24	12	16.8
計		23	120	143	32	100.0	

(8) 当事者別

区分 車種		第一 当事 者	第二 当事 者	計	前 年 対 比	構 成 率
四 輪	大型乗用車					
	中型乗用車					
	準中型乗用車					
	普通乗用車	156	51	207	△ 21	26.0
	軽 乗 用 車	133	56	189	△ 7	23.7
	大型貨物車	2	1	3	1	0.4
	中型貨物車	2		2	2	0.3
	準中型貨物車	4	3	7	2	0.9
	普通貨物車	9	2	11	△ 2	1.4
	軽 貨 物 車	21	10	31	5	3.9
二 輪	小 型 二 輪	5	25	30	7	3.8
	軽 二 輪	7	29	36	9	4.5
	原 付 二 種	1	15	16	4	2.0
	一 般 原 付	10	51	61	12	7.7
自 転 車 運 転 中		49	121	170	19	21.3
歩 行 中			33	33	2	4.1
そ の 他		1		1	1	0.1
計		400	397	797	34	100.0
前 年 対 比		31	3	34		

・若年者相互事故

49件重複計上

9 高齢者の事故

*発生件数・・・高齢者（65歳以上）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数915件、死者数28人、傷者数473人で、前年と比べ発生件数及び傷者数とも減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が139件（15.2%）で最も多く、次いで6月が79件であった。
死者数は、4月及び5月が各4人（14.3%）で最も多く、次いで3月及び11月が各3人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が164件（17.9%）で最も多く、次いで草津署が148件であった。
死者数は、東近江署が6人（21.4%）で最も多く、次いで大津署が5人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、木之本署が55.6%で最も高く、次いで近江八幡署及び高島署が39.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が151件（16.5%）で最も多く、次いで金曜日が147件であった。
死者数は、月曜日及び木曜日各6人（21.4%）で最も多く、次いで日曜日が4人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が157件（17.2%）で最も多く、次いで10～12時が148件であった。
死者数は、10～12時及び18～20時が各5人（17.9%）で最も多く、次いで4～6時及び8～10時が各4人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が346件（37.8%）で最も多く、次いで市町道が334件であった。
死者数は、県道が12人（42.9%）で最も多く、次いで国道が8人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、歩行中が15人（53.6%）で最も多く、次いで自動車運転中が6人であった。
傷者数は、自動車運転中が214人（45.2%）で最も多く、次いで歩行中が91人であった。
- (8) 自宅からの距離（歩行中、自転車乗用中及び特定小型原付の死傷者）
自宅から500m以下（50m以下及び100m以下を含む）で発生した事故による死者9人（歩行中8人及び自転車乗用中1人）のうち、75歳以上は5人であった。
自宅から500m以下で発生した事故による傷者数は、歩行中が42人（46.2%）、自転車乗用中が19人（24.7%）であった。
特定小型原付による死者は1人（2km超過）で、傷者はなかった。
- (9) 死傷者の違反別
四輪及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が39人（16.4%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が16人であった。
自転車乗用中は、横断転回禁止違反が35人（43.2%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反及び安全運転義務違反が各11人であった。
歩行中は、走行車両の直前直後横断が21人（20.4%）で最も多かった。
- (10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
自転車乗用中、歩行中の死者数19人中10人（52.6%）が運転免許を保有しておらず、傷者数にあつては168人中、98人（58.3%）が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分 \ 年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	915	32.9	988	35.2	△ 73	△ 7.4	△ 0.7
死 者	28	51.9	20	71.4	8	40.0	92.9
傷 者	473	14.1	549	16.0	△ 76	△ 13.8	△ 2.0
うち重傷者	102	31.2	140	38.0	△ 38	△ 27.1	△ 11.1

(2) 月別

区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	60	65	65	77	64	79	77	67	73	77	72	139	915
前年対比	△ 2	△ 8	△ 2	3	△ 5	△ 25	6	△ 14	△ 3	△ 4	△ 16	△ 3	△ 73
構 成 率	6.6	7.1	7.1	8.4	7.0	8.6	8.4	7.3	8.0	8.4	7.9	15.2	100.0
死 者	2	1	3	4	4	2	2	2	2	1	3	2	28
前年対比	1	△ 1	3	2	3	1	1	△ 1		△ 3	1	1	8
構 成 率	7.1	3.6	10.7	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	3.6	10.7	7.1	100.0
傷 者	26	38	32	43	33	44	35	35	36	32	40	79	473
前年対比	△ 5	△ 15	1	5	△ 9	△ 3	△ 8	△ 9	△ 10	△ 15	△ 11	3	△ 76
構 成 率	5.5	8.0	6.8	9.1	7.0	9.3	7.4	7.4	7.6	6.8	8.5	16.7	100.0
うち重傷者	4	9	6	9	6	9	5	3	5	4	16	26	102
前年対比	△ 6	1	△ 2	△ 3	△ 4	△ 5	△ 6	△ 6	△ 3	△ 6	7	△ 5	△ 38
構 成 率	0.8	1.9	1.3	1.9	1.3	1.9	1.1	0.6	1.1	0.8	3.4	5.5	21.6

(3) 警察署(隊)別

区分 \ 署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	164	148	93	83	90	91	64	17	47	15	30	63	10	915
全事故に 占める率	36.4	27.4	34.8	31.6	39.0	35.4	27.4	29.3	37.6	55.6	39.0	37.7	11.9	32.9
前年対比	△ 15	△ 8	△ 1	△ 5	15	△ 9	△ 13	△ 8	△ 9	9	△ 18	△ 7	△ 4	△ 73
死 者	5	2	1	4	1	6	3		2	1	2		1	28
前年対比	5	△ 2		1	△ 2	6	△ 1	△ 1	2	1	△ 1	△ 1	1	8
傷 者	82	76	42	40	42	54	34	6	28	8	18	31	12	473
前年対比	△ 8		1	△ 14	△ 6	△ 4	△ 1	△ 15	△ 3	1	△ 14	△ 11	△ 2	△ 76
うち重傷者	26	14	6	10	5	11	9	1	5	1	7	6	1	102
前年対比	2	△ 11	△ 6	1	△ 10	△ 2	1	△ 4	△ 2	1	△ 6	△ 3	1	△ 38

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	95	151	144	132	138	147	108	915
前年対比	△ 23	4	△ 10	△ 16	12	△ 18	△ 22	△ 73
構成率	10.4	16.5	15.7	14.4	15.1	16.1	11.8	100.0
死者	4	6	3	3	6	3	3	28
前年対比	2	3	1	△ 1	1	1	1	8
構成率	14.3	21.4	10.7	10.7	21.4	10.7	10.7	100.0
傷者	52	78	79	60	74	71	59	473
前年対比	△ 29	△ 2	△ 7	△ 6	8	△ 25	△ 15	△ 76
構成率	11.0	16.5	16.7	12.7	15.6	15.0	12.5	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	7	5	19	47	139	148	116	143	157	92	36	6	915
前年対比		△ 2	4	△ 16	△ 6	△ 24	△ 12	△ 28	△ 2	9	14	△ 10	△ 73
構成率	0.8	0.5	2.1	5.1	15.2	16.2	12.7	15.6	17.2	10.1	3.9	0.7	100.0
死者	1		4	2	4	5	2	3	1	5		1	28
前年対比	1			2	1	2		3	△ 1	3	△ 1	△ 2	8
構成率	3.6		14.3	7.1	14.3	17.9	7.1	10.7	3.6	17.9		3.6	100.0
傷者	3	4	13	18	68	91	68	84	74	32	16	2	473
前年対比		2	6	△ 9	△ 11	△ 21	△ 5	△ 30		△ 4	3	△ 7	△ 76
構成率	0.6	0.8	2.7	3.8	14.4	19.2	14.4	17.8	15.6	6.8	3.4	0.4	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計					
件数	41	50	2	15		1	16	3	3	10	3	17	4	165	346	334	10	60	915
前年対比	△ 10	16	△ 2	△ 2	△ 2	△ 1	△ 5	△ 2	△ 3	5	△ 4	3		△ 7	4	△ 40	△ 4	△ 26	△ 73
構成率	4.5	5.5	0.2	1.6		0.1	1.7	0.3	0.3	1.1	0.3	1.9	0.4	18.0	37.8	36.5	1.1	6.6	100.0
死者	4	2					2							8	12	6	1	1	28
前年対比	3	1			△ 1		2							5	6	△ 5	1	1	8
構成率	14.3	7.1					7.1							28.6	42.9	21.4	3.6	3.6	100.0
傷者	27	31		7			11	3	4	4	4	9	2	102	163	171	12	25	473
前年対比	△ 5	10	△ 8	△ 8	△ 2	△ 1	△ 1		2	1			△ 5	△ 17	△ 12	△ 28	△ 2	△ 17	△ 76
構成率	5.7	6.6		1.5			2.3	0.6	0.8	0.8	0.8	1.9	0.4	21.6	34.5	36.2	2.5	5.3	100.0

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

状態 年齢層		歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 運 動 二 輪 中	運 搬 原 付 中	自 同 乗 二 輪 中	一 般 乗 原 付 中	自 動 車 運 転 中	自 動 車 同 乗 中	その他の 状態	計	前 年 対 比
65～69歳	死 者		1					1	1		3	1
	傷 者	21	12	5	4			81	9		132	△ 4
70～74歳	死 者	3	1					2			6	3
	傷 者	19	14	6	6			59	15		119	△14
75歳以上	死 者	12	2					3	1	1	19	4
	傷 者	51	51	1	8			74	37		222	△58
計	死 者	15	4					6	2	1	28	8
	前年対比	5	1		△ 2			1	2	1	8	
	構 成 率	53.6	14.3					21.4	7.1	3.6	100.0	
	傷 者	91	77	12	18			214	61		473	△76
	前年対比	13	21	3	12			36	25	5	115	
	構 成 率	19.2	16.3	2.5	3.8			45.2	12.9		100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		自宅からの距離		50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自転車 同乗中		調査 不能		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩 行 中	65 ～ 69 歳				1		7		8		2		3								21
	70 ～ 74 歳		2	2	1		3		8		2	1	3							3	19
	75 歳 以上	2	9		7	4	12	3	10		4	3	9							12	51
	計	2	11	2	9	4	22	3	26		8	4	15							15	91
	前年対比	1	2	△ 1	3	2	△ 15		6		△ 4	3	△ 14							5	△ 22
自 転 車 乗 用 中	65 ～ 69 歳				1		3		3			1	5							1	12
	70 ～ 74 歳						4	1	3		3		4							1	14
	75 歳 以上		1		2	1	8		18	1	11		11							2	51
	計		1		3	1	15	1	24	1	14	1	20							4	77
	前年対比	△ 1	△ 1		△ 1	1	△ 16	1	7		△ 8		1							1	△ 18
特定 小型	計											1								1	
	前年対比											1									1

(9) 違反別

違反		区分	死 者				傷 者				合 計	前 年 対 比	構 成 率	
			65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計				
四 輪 車 ・ 二 輪 車 運 転 中	信 号 無 視			1	1	1	1	1	3	4	△	5	1.7	
	右 側 通 行	1			1					1	△	2	0.4	
	追 越 し 違 反													
	右 左 折 違 反					2	2	1	5	5		2	2.1	
	優 先 通 行 妨 害 等		1		1	2	2	4	8	9		3	3.8	
	交差点安全進行義務違反					12	9	18	39	39		2	16.4	
	交 差 点 徐 行 違 反					2		3	5	5	△	7	2.1	
	指定場所一時不停止等						2	2	4	4			1.7	
	安義	運 転 操 作 不 適									△	2		
	全務	前 方 不 注 意			1	1					1	△	1	0.4
	運違	安 全 不 確 認		1		1	2	1	1	4	5	△	2	2.1
	転反	そ の 他					2	6	2	10	10	△	3	4.2
		そ の 他			1	1	2	1	2	5	6		3	2.5
		不 明												
		違 反 な し					59	41	49	149	149		15	62.6
計		1	2	3	6	84	65	83	232	238		3	100.0	
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視					1			1	1	△	1	1.2	
	右 側 通 行										△	1		
	横断転回禁止違反					5	8	22	35	35	△	5	43.2	
	進路変更禁止違反							1	1	1			1.2	
	優 先 通 行 妨 害 等		1		1			2	2	3		1	3.7	
	交差点安全進行義務違反					2	2	7	11	11		4	13.6	
	指定場所一時不停止等							1	1	1	△	2	1.2	
	自転車の通行方法違反													
	酒 酔 い 運 転													
	安全運転義務違反					1	3	7	11	11	△	14	13.6	
	そ の 他						1	2	3	3	△	3	3.7	
	不 明													
	違 反 な し	1		2	3	3		9	12	15		4	18.5	
計		1	1	2	4	12	14	51	77	81	△	17	100.0	
歩 行 中	信 号 無 視							1	1	1		1	1.0	
	左 側 通 行						1	2	3	3	△	5	2.9	
	車 道 通 行			1	1			3	3	4		3	3.9	
	横断歩道外横断		1		1	1		3	4	5		1	4.9	
	斜 め 横 断							1	1	1	△	1	1.0	
	駐停車車両の直前直後横断							1	1	1	△	1	1.0	
	走行車両の直前直後横断		1	4	5	3	4	9	16	21	△	3	20.4	
	横断禁止場所の横断													
	飛 び 出 し													
	そ の 他			1	1			1	1	2	△	2	1.9	
	不 明													
	違 反 な し		1	5	6	17	13	29	59	65	△	9	63.1	
計			3	11	14	21	18	50	89	103	△	16	100.0	
そ の 他				1	1					1		1		

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 自転車、歩行者の状態別、免許保有状況

令和 7 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
自転車乗用中・歩行者の免許の有無		有	無	有	無	
65 歳 ～ 69 歳	死 者 数	1				1
	傷 者 数	8	4	12	9	33
70 歳 ～ 74 歳	死 者 数		1	3		4
	傷 者 数	9	5	14	5	33
75 歳 以 上	死 者 数		2	5	7	14
	傷 者 数	9	42	18	33	102
計	死 者 数	1	3	8	7	19
	傷 者 数	26	51	44	47	168

	死 者	傷 者
免 許 な し	52.6	58.3
免 許 あ り	47.4	41.7

令和 6 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
自転車乗用中・歩行者の免許の有無		有	無	有	無	
65 歳 ～ 69 歳	死 者 数			1		1
	傷 者 数	8	10	14	5	37
70 歳 ～ 74 歳	死 者 数				1	1
	傷 者 数	9	12	11	8	40
75 歳 以 上	死 者 数	1	2	2	6	11
	傷 者 数	11	45	22	53	131
計	死 者 数	1	2	3	7	13
	傷 者 数	28	67	47	66	208

	死 者	傷 者
免 許 な し	69.2	63.9
免 許 あ り	30.8	36.1

10 若年ドライバーの事故

*発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数350件、死者数4人、傷者数456人で、前年と比べ発生件数は増加し、死傷者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、12月が43件（12.3%）で最も多く、次いで6月が35件であった。死者数は、10月が2人（50.0%）で最も多く、次いで7月及び8月が各1人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、草津署が64件（18.3%）で最も多く、次いで大津署が46件であった。

死者数は、彦根署が2人（50.0%）で最も多く、次いで近江八幡署及び高島署で各1人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、東近江署が16.3%で最も高く、次いで彦根署が16.2%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が59件（16.9%）で最も多く、次いで火曜日が55件であった。

死者数は、日曜日が2人（50.0%）で最も多く、次いで火曜日及び土曜日が各1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、18～20時が55件（15.7%）で最も多く、次いで16～18時が46件であった。

死者数は、6～8時が2人（50.0%）で最も多く、次いで0～2時及び18～20時が各1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が140件（40.0%）で最も多く、次いで国道が99件であった。死者数は、市町道が2人（50.0%）で最も多く、次いで国道及び県道で各1人であった。

(7) 道路形状別

発生件数は、単路が147件（42.0%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が116件であった。

死者数は、単路が4人（100.0%）であった。

(8) 事故類型別

発生件数は、車両相互の追突が150件（42.9%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が74件であった。

死者数は、車両単独の工作物衝突が4人（100.0%）であった。

(9) 違反別

安全運転義務違反が190件で54.3%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が108件で最も多かった。

安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止が29件で最も多かった。

(10) 運転経験年数別

発生件数は、1年以上2年未満のドライバーによるものが83件（23.7%）で最も多く、次いで1年未満のドライバーが67件であった。

死者数は、1年以上2年未満のドライバーによるものが3人（75.0%）で最も多く、次いで2年以上3年未満のドライバーによるものが1人であった。

(11) 車種別

発生件数は、普通乗用車によるものが156件（44.6%）で最も多く、次いで軽乗用車が133件であった。

死者数は、軽乗用車によるものが2人（50.0%）で最も多く、次いで軽貨物車及び自動二輪が各1人であった。

(1) 前年対比

区分	年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		350	12.6	348	12.4	2	0.6	△ 0.7
死 者		4	7.4	6	21.4	△ 2	△ 33.3	92.9
傷 者		456	13.6	457	13.3	△ 1	△ 0.2	△ 2.0
うち重傷者		39	11.9	44	12.0	△ 5	△ 11.4	△ 11.1

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数		24	22	33	27	26	35	30	31	25	25	29	43	350
	前年対比	△ 9	8	△ 1	7		3	7	11	△ 2	△ 13	△ 5	△ 4	2
	構 成 率	6.9	6.3	9.4	7.7	7.4	10.0	8.6	8.9	7.1	7.1	8.3	12.3	100.0
死 者								1	1		2			4
	前年対比					△ 1	△ 1	1	1	△ 2	1		△ 1	△ 2
	構 成 率							25.0	25.0		50.0			100.0
傷 者		31	31	46	33	38	43	41	41	36	28	35	53	456
	前年対比	△ 8	10	3	11	4	7	6	14	2	△ 29	△ 14	△ 7	△ 1
	構 成 率	6.8	6.8	10.1	7.2	8.3	9.4	9.0	9.0	7.9	6.1	7.7	11.6	100.0
うち重傷者		2		2		3	2	3	3	4	5	3	12	39
	前年対比				△ 2	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	△ 1	1	1	2	△ 5
	構 成 率	5.1		5.1		7.7	5.1	7.7	7.7	10.3	12.8	7.7	30.8	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数		46	64	29	29	34	42	38	7	15	2	10	21	13	350
	全事故に 占める率	10.2	11.8	10.9	11.0	14.7	16.3	16.2	12.1	12.0	7.4	13.0	12.6	15.5	12.6
	前年対比	△ 6	17	△ 17	△ 10	△ 3	4	11	△ 4		△ 1	1	2	8	2
死 者						1		2				1			4
	前年対比		△ 1			1	△ 2	1			△ 1	1	△ 1		△ 2
傷 者		62	83	37	33	44	52	48	11	15	2	11	33	25	456
	前年対比	△ 1	29	△ 19	△ 15	△ 8	11	7	△ 12	△ 8	△ 1	△ 1	1	16	△ 1
うち重傷者		7	6	3		5	8	3	2		1	4			39
	前年対比	△ 1	4	△ 6	△ 6	2	3		2	△ 2	1	3	△ 4	△ 1	△ 5

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	46	43	55	53	46	59	48	350
前年対比	△ 4	1	△ 4	9		8	△ 8	2
構成率	13.1	12.3	15.7	15.1	13.1	16.9	13.7	100.0
死 者	2		1				1	4
前年対比	2		△ 1	△ 1	△ 2			△ 2
構成率	50.0		25.0				25.0	100.0
傷 者	65	53	66	74	54	82	62	456
前年対比	△ 9	△ 12	△ 4	26	5	9	△ 16	△ 1
構成率	14.3	11.6	14.5	16.2	11.8	18.0	13.6	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	12	8	9	34	42	36	25	30	46	55	29	24	350
前年対比	2	3	1	△ 4		15	△ 10	△ 6	△ 6	11	△ 3	△ 1	2
構成率	3.4	2.3	2.6	9.7	12.0	10.3	7.1	8.6	13.1	15.7	8.3	6.9	100.0
死 者	1			2						1			4
前年対比	1	△ 1	△ 1	2			△ 1		△ 1		△ 1		△ 2
構成率	25.0			50.0						25.0			100.0
傷 者	14	8	20	42	48	53	36	39	59	69	39	29	456
前年対比	△ 3	4	9	△ 2	△ 5	29	△ 16	△ 13	△ 16	16		△ 4	△ 1
構成率	3.1	1.8	4.4	9.2	10.5	11.6	7.9	8.6	12.9	15.1	8.6	6.4	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路						
件 数	33	24	2	13		1	9			3	2	7	5	99	140	84	13	14	350
前年対比	△ 2	2	△ 1	5	△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 1	2		△ 4	3	△ 2	14	△ 20	8	2	2
構成率	9.4	6.9	0.6	3.7		0.3	2.6			0.9	0.6	2.0	1.4	28.3	40.0	24.0	3.7	4.0	100.0
死 者				1										1	1	2			4
前年対比		△ 2		1				△ 1					△ 1	△ 3	1				△ 2
構成率				25.0										25.0	25.0	50.0			100.0
傷 者	44	33	2	22		2	10			4	3	14	8	142	171	99	25	19	456
前年対比	△ 9	2	△ 6	4	△ 1	△ 1	△ 6		△ 2	3	1		4	△ 11	9	△ 19	16	4	△ 1
構成率	9.6	7.2	0.4	4.8		0.4	2.2			0.9	0.7	3.1	1.8	31.1	37.5	21.7	5.5	4.2	100.0

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一 般 交通の 場 所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
	点 灯	点 滅	無		故障等	点 灯	点 滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件 数	42	8		66		37			39		6	2	18	121		11	350
前年対比	△ 2	2		4		△ 6			14		5	△ 2	△ 3	△ 9		△ 1	2
構 成 率	12.0	2.3		18.9		10.6			11.1		1.7	0.6	5.1	34.6		3.1	100.0
死 者													3	1			4
前年対比	△ 2								△ 1			△ 1	3	△ 1			△ 2
構 成 率													75.0	25.0			100.0
傷 者	47	8		80		47			60		10	3	26	162		13	456
前年対比	1	△ 3		15		△ 9			33		9	△ 2	△ 7	△ 36		△ 2	△ 1
構 成 率	10.3	1.8		17.5		10.3			13.2		2.2	0.7	5.7	35.5		2.9	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通 背行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左 折時	その他	工衝 作物突	路外 逸脱	その他		
	件数	5	14	4	20	150	74	41	31	10		1		350
	前年対比		8		△ 12	△ 3	△ 5	7	5	3		△ 1		2
	構成率	1.4	4.0	1.1	5.7	42.9	21.1	11.7	8.9	2.9		0.3		100.0
	死者									4				4
	前年対比				△ 1		△ 2			1				△ 2
	構成率									100.0				100.0
	傷者	5	14	4	26	214	87	47	44	14		1		456
	前年対比		8		△ 26	△ 12	1	11	8	10		△ 1		△ 1
	構成率	1.1	3.1	0.9	5.7	46.9	19.1	10.3	9.6	3.1		0.2		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	交差点進行義務違反	徐行違反	一時不停場所	安全運転義務違反					その他	調査不能	計
								運転転不操適	前方不注意		安不確全認	その他			
									漫然	脇見					
	件数	25	5	2	4	4	29	16	41	67	15	51	91		350
	前年対比	5	2	△ 4	△ 1	△ 3	11	3	△ 1	15		△ 6	△ 19		2
	構成率	7.1	1.4	0.6	1.1	1.1	8.3	4.6	11.7	19.1	4.3	14.6	26.0		100.0
	死者		3							1					4
	前年対比	△ 1						△ 1		1			△ 1		△ 2
	構成率		75.0							25.0					100.0
	傷者	27	6	2	4	6	34	26	70	96	17	65	103		456
	前年対比	1	6	△ 8	△ 1	△ 1	15	9	△ 3	27		△ 15	△ 31		△ 1
	構成率	5.9	1.3	0.4	0.9	1.3	7.5	5.7	15.4	21.1	3.7	14.3	22.6		100.0

(10) 年齢層別

区分	年 齡 層	16 歳 ～ 19 歳					20 歳 ～ 24 歳					合 計	
		16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	小 計	20 歳	21 歳	22 歳	23 歳	24 歳		小 計
	件 数	3	3	31	55	92	49	57	57	52	43	258	350
	前 年 対 比	2	△ 2	8	△ 2	6	1	16	△ 4	△ 9	△ 8	△ 4	2
	構 成 率	0.9	0.9	8.9	15.7	26.3	14.0	16.3	16.3	14.9	12.3	73.7	100.0
	死 者				1	1	3					3	4
	前 年 対 比				△ 2	△ 2	2		△ 1		△ 1		△ 2
	構 成 率				25.0	25.0	75.0					75.0	100.0
	傷 者	3	4	37	78	122	59	68	84	65	58	334	456
	前 年 対 比	2	△ 3	4	13	16	△ 4	5	3	△ 13	△ 8	△ 17	△ 1
	構 成 率	0.7	0.9	8.1	17.1	26.8	12.9	14.9	18.4	14.3	12.7	73.2	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	1 年未満	2 年未満	3 年未満	4 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	無免許	調査不能	計
件数	67	83	64	40	66	25		5		350
前年対比		6	10	4	4	△ 17		△ 5		2
構成率	19.1	23.7	18.3	11.4	18.9	7.1		1.4		100.0
死者		3	1							4
前年対比	△ 4	3	1		△ 1			△ 1		△ 2
構成率		75.0	25.0							100.0
傷者	90	110	75	52	89	35		5		456
前年対比	4	8	7	1	11	△ 25		△ 7		△ 1
構成率	19.7	24.1	16.4	11.4	19.5	7.7		1.1		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	乗 用 車					貨 物 車					自動二輪	一般原付	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数				156	133	2	2	4	9	21	13	10	350
前年対比				8	△ 2		2	1	△ 1	△ 3	△ 3		2
構成率				44.6	38.0	0.6	0.6	1.1	2.6	6.0	3.7	2.9	100.0
死者					2					1	1		4
前年対比				△ 2	1					1	△ 2		△ 2
構成率					50.0					25.0	25.0		100.0
傷者				208	170	3	9	9	9	22	14	12	456
前年対比				△ 1	4	1	9	5	△ 9	△ 10	△ 1	1	△ 1
構成率				45.6	37.3	0.7	2.0	2.0	2.0	4.8	3.1	2.6	100.0

11 高齢ドライバーの事故

- * 発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（一般原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数590件、死者数14人、傷者数691人で、前年に比べ発生件数及び傷者数とも減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が81件（13.7%）で最も多く、次いで10月が56件であった。
死者数は、1月、3月、6月及び9月が各2人（14.3%）で最も多く、次いで4月、5月、7月、8月、11月及び12月が各1人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が109件（18.5%）で最も多く、次いで草津署が84件であった。
死者数は、甲賀署及び東近江署が各3人（21.4%）で最も多く、次いで大津署、彦根署及び高島署が各2人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、木之本署が33.3%で最も高く、次いで近江八幡署が29.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日及び金曜日が各96件（16.3%）で最も多く、次いで月曜日及び水曜日が各90件であった。
死者数は、水曜日が4人（28.6%）で最も多く、次いで木曜日及び金曜日が各3人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が106件（18.0%）で最も多く、次いで14～16時が96件であった。
死者数は、18～20時が5人（35.7%）で最も多く、次いで10～12時が3人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が233件（39.5%）で最も多く、次いで市町道が207件であった。
死者数は、県道が9人（64.3%）で最も多く、次いで市町道が3人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点（付近を除く）が277件（46.9%）で最も多く、次いで単路が191件であった。
死者数は、交差点（付近を除く）及び単路が各6人（42.9%）で最も多く、次いで交差点付近が2人であった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が168件（28.5%）で最も多く、次いで車両相互の追突が145件であった。
死者数は、人対車両の横断中が3人（21.4%）で最も多く、次いで人対車両のその他、車両相互の正面衝突及び車両相互のその他が各2人であった。
- (9) 違反別
発生件数は、安全運転義務違反が258件で43.7%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）が97件で最も多く、安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止が50件、次いで信号無視が37件で多かった。
- (10) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、65～69歳が159件（26.9%）で最も多く、次いで70～74歳が151件であった。
車種別では、普通乗用車が252件（42.7%）で最も多く、次いで軽乗用車が210件であった。

(1) 前年対比

区分	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	590	21.2	665	23.7	△ 75	△ 11.3	△ 0.7
死 者	14	25.9	8	28.6	6	75.0	92.9
傷 者	691	20.6	786	22.9	△ 95	△ 12.1	△ 2.0
うち重傷者	72	22.0	100	27.2	△ 28	△ 28.0	△ 11.1

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数	39	37	41	47	46	51	46	48	50	56	48	81	590
前年対比	△ 3	△ 16	△ 6	△ 4	11	△ 22	△ 2	△ 7	4	5	△ 15	△ 20	△ 75
構 成 率	6.6	6.3	6.9	8.0	7.8	8.6	7.8	8.1	8.5	9.5	8.1	13.7	100.0
死 者	2		2	1	1	2	1	1	2		1	1	14
前年対比	2	△ 1	2		1	2		△ 1	2	△ 2		1	6
構 成 率	14.3		14.3	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3		7.1	7.1	100.0
傷 者	44	41	47	55	51	61	55	72	60	60	50	95	691
前年対比	△ 7	△ 20	△ 7	△ 3	10	△ 20	△ 3	6	5	3	△ 26	△ 33	△ 95
構 成 率	6.4	5.9	6.8	8.0	7.4	8.8	8.0	10.4	8.7	8.7	7.2	13.7	100.0
うち重傷者	4	4	3	4	5	4	6	5	4	4	10	19	72
前年対比	1	△ 6	△ 3			△ 8	2	△ 3	△ 2	△ 7	2	△ 4	△ 28
構 成 率	0.6	0.6	0.4	0.6	0.7	0.6	0.9	0.7	0.6	0.6	1.4	2.7	10.4

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)													計
	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	
件 数	109	84	57	55	67	57	44	14	26	9	19	43	6	590
全事故に 占める率	24.2	15.5	21.3	20.9	29.0	22.2	18.8	24.1	20.8	33.3	24.7	25.7	7.1	21.2
前年対比	△ 18	△ 27	△ 9		21	△ 7	△ 8	△ 1	△ 7	7	△ 14	△ 7	△ 5	△ 75
死 者	2		1	3		3	2		1		2			14
前年対比	2	△ 1		1	△ 1	3	2		1			△ 1		6
傷 者	117	97	68	59	85	76	48	16	33	12	21	50	9	691
前年対比	△ 35	△ 27	△ 4	△ 5	31	△ 5	△ 15	△ 2	△ 5	10	△ 20	△ 4	△ 14	△ 95
うち重傷者	22	10	1	7	5	8	7	1	3	1	4	2	1	72
前年対比	1	△ 9	△ 5	2	△ 2	2	△ 4	△ 1		1	△ 7	△ 6		△ 28

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	60	90	96	90	87	96	71	590
前年対比	△ 14	△ 12	△ 11	△ 13	5	△ 13	△ 17	△ 75
構成率	10.2	15.3	16.3	15.3	14.7	16.3	12.0	100.0
死 者	1	1	1	4	3	3	1	14
前年対比	△ 1			4	1	2		6
構成率	7.1	7.1	7.1	28.6	21.4	21.4	7.1	100.0
傷 者	79	109	107	92	101	115	88	691
前年対比	△ 19	△ 13	△ 19	△ 34	6	△ 5	△ 11	△ 95
構成率	11.4	15.8	15.5	13.3	14.6	16.6	12.7	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
件 数	3	1	8	31	87	93	72	96	106	66	25	2	590
前年対比	△ 2	△ 3	4	△ 10	△ 1	△ 26	△ 20	△ 26	△ 10	11	13	△ 5	△ 75
構成率	0.5	0.2	1.4	5.3	14.7	15.8	12.2	16.3	18.0	11.2	4.2	0.3	100.0
死 者			1		2	3	1	1		5	1		14
前年対比			1		1	1		1	△ 2	4	1	△ 1	6
構成率			7.1		14.3	21.4	7.1	7.1		35.7	7.1		100.0
傷 者	4	3	9	34	95	107	91	119	131	68	28	2	691
前年対比	△ 3	△ 2	5	△ 11	△ 3	△ 30	△ 22	△ 32	△ 8	2	14	△ 5	△ 95
構成率	0.6	0.4	1.3	4.9	13.7	15.5	13.2	17.2	19.0	9.8	4.1	0.3	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計					
件 数	20	30	2	11		1	9	2	2	7	2	10	2	98	233	207	6	46	590
前年対比	△ 16	9	1		△ 2	△ 1	△ 7	△ 1	△ 4	5	△ 3	△ 1		△ 20	△ 7	△ 27	△ 5	△ 16	△ 75
構成率	3.4	5.1	0.3	1.9		0.2	1.5	0.3	0.3	1.2	0.3	1.7	0.3	16.6	39.5	35.1	1.0	7.8	100.0
死 者	1													1	9	3		1	14
前年対比	1				△ 1										5			1	6
構成率	7.1													7.1	64.3	21.4		7.1	100.0
傷 者	20	37	2	15		1	10	2	3	9	3	13	2	117	280	233	9	52	691
前年対比	△ 30	10		2	△ 3	△ 1	△ 14	△ 2	△ 4	7	△ 2			△ 37	5	△ 31	△ 14	△ 18	△ 95
構成率	2.9	5.4	0.3	2.2		0.1	1.4	0.3	0.4	1.3	0.4	1.9	0.3	16.9	40.5	33.7	1.3	7.5	100.0

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一 般 交通の 場 所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
	点 灯	点 滅	無		故障等	点 灯	点 滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件 数	111	2		164		43			34		2	3	18	168	1	44	590
前年対比	△ 3	△ 5		△ 4		△ 5	△ 2		△ 11			△ 2		△ 29	1	△ 15	△ 75
構 成 率	18.8	0.3		27.8		7.3			5.8		0.3	0.5	3.1	28.5	0.2	7.5	100.0
死 者	2			4					2				3	3			14
前年対比				1									3	2			6
構 成 率	14.3			28.6					14.3				21.4	21.4			100.0
傷 者	128	3		180		57			36		2	5	18	210	1	51	691
前年対比	7	△ 7		△ 2		△ 14	△ 5		△ 18		△ 1	△ 3	△ 2	△ 34	1	△ 17	△ 95
構 成 率	18.5	0.4		26.0		8.2			5.2		0.3	0.7	2.6	30.4	0.1	7.4	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通 背行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左 折時	その他	工衝 作 物突	路外 逸脱	その他		
件数	11	63	33	15	145	168	81	65	3	1	4	1	590
前年対比	△ 7	△ 2	6	△ 13	△ 11	△ 33	△ 10	△ 2	△ 5	1		1	△ 75
構成率	1.9	10.7	5.6	2.5	24.6	28.5	13.7	11.0	0.5	0.2	0.7	0.2	100.0
死者		3	2	2	1	1	1	2	1	1			14
前年対比		1	1	1	1	△ 1		2		1			6
構成率		21.4	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1			100.0
傷者	11	60	32	18	203	202	85	72	3		4	1	691
前年対比	△ 8	△ 6	5	△ 19	△ 22	△ 19	△ 11	△ 6	△ 7		△ 3	1	△ 95
構成率	1.6	8.7	4.6	2.6	29.4	29.2	12.3	10.4	0.4		0.6	0.1	100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信 号 無 視	最 高 速 度	追 越 し	交 差 点 安 全	進 行 義 務	交 徐 行 差 違 点 反	指 一 時 不 停 止 場 所	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	調 査 不 能	計
								運 作 転 不 操 適	前 方 不 注 意		安 不 確 全 認	そ の 他			
									然 漫	見 脇					
件 数	37		6	25	2	50	41	44	53	77	43	212		590	
前年対比	△ 9		△ 1	△ 19	△ 12	10	7	9	△ 1	19	△ 26	△ 52		△ 75	
構 成 率	6.3		1.0	4.2	0.3	8.5	6.9	7.5	9.0	13.1	7.3	35.9		100.0	
死 者	1							2	1	1		9		14	
前年対比	1			△ 2				1		1		5		6	
構 成 率	7.1							14.3	7.1	7.1		64.3		100.0	
傷 者	52		6	27	2	55	54	52	68	82	59	234		691	
前年対比	△ 5		△ 2	△ 17	△ 15	12	7	△ 1	△ 2	19	△ 33	△ 58		△ 95	
構 成 率	7.5		0.9	3.9	0.3	8.0	7.8	7.5	9.8	11.9	8.5	33.9		100.0	

(10) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型		人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
四 輪	直 進	8	22	11	3	102	75	2	11	2			1	237
	左 折	2	7				23	27	1					60
	右 折		29	4		2	31	48						114
	その他	1	5	18	12	36	33	3	53	1	1	3		166
	小 計	11	63	33	15	140	162	80	65	3	1	3	1	577
二 輪	直 進					4	2					1		7
	左 折						1							1
	右 折							1						1
	その他					1	3							4
	小 計					5	6	1				1		13
合 計		11	63	33	15	145	168	81	65	3	1	4	1	590

(11) 車種別・年齢層別・性別

車種 年齢層		乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	一 般 原 付	計
		大 型	中 型	準中型	普 通	軽	大 型	中 型	準中型	普 通	軽			
65 ～ 69 歳	男	1	1		55	23	1	4	2	4	17	2		110
	女				26	18					4		1	49
	計	1	1		81	41	1	4	2	4	21	2	1	159
70 ～ 74 歳	男	2			51	19	3	2	2	2	14	3		98
	女				12	39					1	1		53
	計	2			63	58	3	2	2	2	15	4		151
75 ～ 79 歳	男				45	36	1		1	1	19			103
	女				19	24					1		2	46
	計				64	60	1		1	1	20		2	149
80 歳 以 上	男				35	36	1		1	2	24		2	101
	女				9	15					4		2	30
	計				44	51	1		1	2	28		4	131
合 計	男	3	1		186	114	6	6	6	9	74	5	2	412
	女				66	96					10	1	5	178
	計	3	1		252	210	6	6	6	9	84	6	7	590

12 飲酒運転による事故

* 発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

* 死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数は29件、死者数1人、傷者数38人で、前年と比べ発生件数及び死者数とも増加し、傷者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、12月が7件（24.1%）で最も多く、次いで3月、6月及び7月が各4件であった。

死者数は、12月が1人（100.0%）であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、草津署が8件（27.6%）で最も多く、次いで彦根署が5件であった。

死者数は、東近江署が1人（100.0%）であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、米原署が5.2%で最も高く、次いで木之本署が3.7%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、土曜日が7件（24.1%）で最も多く、次いで日曜日から火曜日までが各5件であった。

死者数は、木曜日が1人（100.0%）であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、0～2時及び18～20時が各5件（17.2%）で最も多く、次いで20～22時が4件であった。

死者数は、20～22時が1人（100.0%）であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が10件（34.5%）で最も多く、次いで国道が9件であった。

死者数は、国道が1人（100.0%）であった。

(7) 違反別・車種別

安全運転義務違反が13件で44.8%と半数近くを占め、中でも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が7件で最も多い。次いで、酒酔い運転が5件であった。

車種別では、普通乗用車が14件（48.3%）で最も多く、次いで軽乗用車が8件であった。

(8) 年齢層別

40歳代が8件（27.6%）で最も多く、次いで30歳代が5件であった。

(1) 前年対比

区分 \ 年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	29	1.0	27	1.0	2	7.4	△ 0.7
死 者	1	1.9			1		92.9
傷 者	38	1.1	50	1.5	△ 12	△ 24.0	△ 2.0
うち重傷者	2	0.6	5	1.4	△ 3	△ 60.0	△ 11.1

(2) 月別

区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	1	2	4	1	2	4	4	1	2	1		7	29
前年対比	△ 1	2	△ 1	△ 2	1	1	2	△ 3			△ 1	4	2
構 成 率	3.4	6.9	13.8	3.4	6.9	13.8	13.8	3.4	6.9	3.4		24.1	100.0
死 者												1	1
前年対比												1	1
構 成 率												100.0	100.0
傷 者	1	2	6	1	2	6	10	1	2	1		6	38
前年対比	△ 1	2	△ 3	△ 11	1	3	6	△ 7	△ 2		△ 1	1	△ 12
構 成 率	2.6	5.3	15.8	2.6	5.3	15.8	26.3	2.6	5.3	2.6		15.8	100.0
うち重傷者			1						1				2
前年対比			1			△ 2			1	△ 1		△ 2	△ 3
構 成 率			2.6						2.6				5.3

(3) 警察署(隊)別

区分 \ 署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	3	8		2	1	2	5	3		1		3	1	29
全事故に 占める率	0.7	1.5		0.8	0.4	0.8	2.1	5.2		3.7		1.8	1.2	1.0
前年対比	△ 5	5			△ 2	1	1	3	△ 1	1		△ 1		2.0
死 者						1								1.0
前年対比						1								1.0
傷 者	5	9		3	1	1	8	3		1		4	3	38.0
前年対比	△ 14	2		1	△ 2	△ 1	1	3	△ 1	1		△ 3	1	△ 12.0
うち重傷者		1						1						2.0
前年対比	△ 2	1			△ 2		△ 1	1						△ 3

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	5	5	5	2	2	3	7	29
前年対比	△ 3	4	2	△ 1	1	△ 1		2
構成率	17.2	17.2	17.2	6.9	6.9	10.3	24.1	100.0
死 者					1			1
前年対比					1			1
構成率					100.0			100.0
傷 者	9	6	7	2	1	6	7	38
前年対比	△ 5	4	△ 4	△ 2			△ 5	△ 12
構成率	23.7	15.8	18.4	5.3	2.6	15.8	18.4	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	5	3	1	1		3	1	2	2	5	4	2	29
前年対比	4	1	△ 1	△ 2		2	1	1		1	△ 2	△ 3	2
構成率	17.2	10.3	3.4	3.4		10.3	3.4	6.9	6.9	17.2	13.8	6.9	100.0
死 者											1		1
前年対比											1		1
構成率											100.0		100.0
傷 者	10	3	1	1		5	1	2	2	5	5	3	38
前年対比	9	△ 1	△ 1	△ 10		2	1			△ 5	△ 4	△ 3	△ 12
構成率	26.3	7.9	2.6	2.6		13.2	2.6	5.3	5.3	13.2	13.2	7.9	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
件 数	1	4	1							1		2		9	10	8	1	1	29
前年対比	△ 2		1				△ 1			1		2	△ 1		△ 2	3		1	2
構成率	3.4	13.8	3.4							3.4		6.9		31.0	34.5	27.6	3.4	3.4	100.0
死 者										1				1					1
前年対比										1				1					1
構成率										100.0				100.0					100.0
傷 者	1	7	1									2		11	13	10	3	1	38
前年対比	△ 11	1	1				△ 1					2	△ 1	△ 9	△ 5		1	1	△ 12
構成率	2.6	18.4	2.6									5.3		28.9	34.2	26.3	7.9	2.6	100.0

(7) 違反別・車種別

違反	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	一般原付	自転車	その他	計	構成率
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
信号無視						3				1							4	13.8
通行区分					3												3	10.3
最高速度違反					1												1	3.4
車間距離不保持																		
追越し違反																		
優先通行妨害等																		
交差点安全進行義務																		
徐行場所違反																		
指定場所一時不停止等																		
酒酔い運転					2	1					2						5	17.2
安全運転義務違反	ハンドル操作不適					1											1	3.4
	ブレーキ操作不適														1		1	3.4
	前不注意					1									1		2	6.9
	脇見				4	1											5	17.2
	安全不確認				1												1	3.4
	その他					1					2						3	10.3
その他					3												3	10.3
不明																		
計					14	8				1	4				2		29	100.0

(8) 年齢層別

年齢層	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	一般原付	自転車	その他	計	構成率
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
20歳未満					1												1	3.4
20～24歳					1												1	3.4
25～29歳						1											1	3.4
30歳代					2	2				1							5	17.2
40歳代					3	3					2						8	27.6
50歳代					1	1					1				1		4	13.8
60～64歳					3	1											4	13.8
65～69歳					1												1	3.4
70～74歳					2						1						3	10.3
75歳以上															1		1	3.4
計					14	8				1	4				2		29	100.0

※ 参考（警察庁基準）

区分	飲酒別	酒酔い	酒気帯び		基準以下	検知不能	計
			0.25mg以上	0.15～0.24mg			
件数		5	15	7	5	2	34
前年対比		△ 2	△ 6	4	3		3
構成率		14.7	44.1	20.6	14.7	5.9	100.0
死者			1			1	2
前年対比			1			1	2
構成率			50.0			50.0	100.0
傷者		5	18	12	5	1	41
前年対比		△ 7	△ 17	9	3 △	1 △	13
構成率		12.2	43.9	29.3	12.2	2.4	100.0

(注1) 発生件数…… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(一般原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
2) 死傷者……… 上記事故の全死傷者

13 外国人の事故

- * 発生件数・・・外国人が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・外国人の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数129件、死者数2人、傷者数76人で、前年と比べ、発生件数は減少、死者数は同数、傷者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、7月及び12月が各18件(14.0%)で最も多く、次いで3月が13件であった。

死者数は、7月及び8月が各1人(50.0%)であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、甲賀署が29件(22.5%)で最も多く、次いで東近江署が24件であった。

死者数は、守山署及び長浜署が各1人(50.0%)であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める外国人の事故の割合は、甲賀署が11.0%で最も高く、次いで東近江署が9.3%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が24件(18.6%)で最も多く、次いで月曜日が20件であった。

死者数は、土曜日が2人(100.0%)であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、18～20時が25件(19.4%)で最も多く、次いで6～8時及び14～16時各16件であった。

死者数は、6～8時及び8～10時が各1人(50.0%)であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が46件(35.7%)で最も多く、次いで市町道が44件であった。

死者数は、国道及び県道が各1人(50.0%)であった。

(7) 国別・地域別

外国人(第1、第2当事者)は、ブラジルが51人(39.2%)で最も多く、次いで韓国・朝鮮が22人であった。

(8) 事故類型別

発生件数は、車両相互の出会い頭が47件(36.4%)で最も多く、次いで車両相互の追突が35件であった。

死者数は、人対車両の横断中及び車両単独の工作物衝突が各1人(50.0%)であった。

(9) 違反別

外国人(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が39人(30.0%)で最も多く、次いで信号無視が10人であった。

(1) 前年対比

区分 \ 年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	129	4.6	142	5.1	△ 13	△ 9.2	△ 0.7
死 者	2	3.7	2	7.1			92.9
傷 者	76	2.3	73	2.1	3	4.1	△ 2.0
うち重傷者	8	2.4	10	2.7	△ 2	△ 20.0	△ 11.1

(2) 月別

区分 \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数	8	8	13	11	8	11	18	9	6	10	9	18	129
前年対比		△ 4	4	7	△ 5	2	3	△ 3	△ 5	△ 7	△ 7	2	△ 13
構 成 率	6.2	6.2	10.1	8.5	6.2	8.5	14.0	7.0	4.7	7.8	7.0	14.0	100.0
死 者							1	1					2
前年対比							1		△ 1				
構 成 率							50.0	50.0					100.0
傷 者	5	4	6	4	6	7	9	10	6	5	9	5	76
前年対比	△ 1	△ 4	△ 4	2		2	1	6	1	1	1	△ 2	3
構 成 率	6.6	5.3	7.9	5.3	7.9	9.2	11.8	13.2	7.9	6.6	11.8	6.6	100.0
うち重傷者				2	1		1	1			2	1	8
前年対比		△ 1	△ 1	2	△ 1				△ 1				△ 2
構 成 率				25.0	12.5		12.5	12.5			25.0	12.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 \ 署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数	7	19	7	29	11	24	6	5	11		2	5	3	129
全事故に 占める率	1.6	3.5	2.6	11.0	4.8	9.3	2.6	8.6	8.8		2.6	3.0	3.6	4.6
前年対比	△ 9	△ 5	△ 6	△ 5	6	9	△ 11		5	△ 1	2	2		△ 13.0
死 者			1						1					2.0
前年対比			1	△ 1					1			△ 1		
傷 者	4	12	4	13	8	9	3	6	7		1	3	6	76.0
前年対比	△ 3	△ 8	△ 1		6	3	△ 8	4	3	△ 1	1	2	5	3.0
うち重傷者		1		2	2	1		1	1					8.0
前年対比		△ 1		△ 1	1		△ 3	1	1					△ 2

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	17	20	18	18	16	24	16	129
前年対比	△ 6	3		△ 13	3	1	△ 1	△ 13
構成率	13.2	15.5	14.0	14.0	12.4	18.6	12.4	100.0
死 者							2	2
前年対比	△ 1					△ 1	2	
構成率							100.0	100.0
傷 者	11	16	8	9	10	14	8	76
前年対比	2	6	△ 4	△ 6	4	△ 3	4	3
構成率	14.5	21.1	10.5	11.8	13.2	18.4	10.5	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数		2		16	14	11	11	16	15	25	14	5	129
前年対比	△ 2	1	△ 7	△ 4	△ 6	2		4	△ 12	5	5	1	△ 13
構成率		1.6		12.4	10.9	8.5	8.5	12.4	11.6	19.4	10.9	3.9	100.0
死 者				1	1								2
前年対比				1	1	△ 1				△ 1			
構成率				50.0	50.0								100.0
傷 者		1		5	13	5	6	7	10	12	11	6	76
前年対比		1	△ 3		3	△ 1	2	3	△ 8	△ 3	4	5	3
構成率		1.3		6.6	17.1	6.6	7.9	9.2	13.2	15.8	14.5	7.9	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計					
件 数	7	10	1	2			3	3		3	1	4		34	46	44	3	2	129
前年対比	△ 6	3		2			△ 3	2		2		3	△ 1	2	△ 3	△ 8		△ 4	△ 13
構成率	5.4	7.8	0.8	1.6			2.3	2.3		2.3	0.8	3.1		26.4	35.7	34.1	2.3	1.6	100.0
死 者		1												1	1				2
前年対比		1												1	△ 1				
構成率		50.0												50.0	50.0				100.0
傷 者	4	5	1	2				2		3	2	1		20	23	23	6	4	76
前年対比	△ 1	3		2			△ 1	1		2	1	1	△ 1	7	△ 9	△ 2	5	2	3
構成率	5.3	6.6	1.3	2.6				2.6		3.9	2.6	1.3		26.3	30.3	30.3	7.9	5.3	100.0

(7) 国別・地域別

区 分	韓 朝 国 鮮	中 台 国 湾	フ イ リ ピ ン	ア ジ ア の 他	ア メ リ カ 合 衆 国	カ ナ ダ	北 ア メ リ カ の 他	ブ ラ ジ ル	ペ ル ー	南 ア メ リ カ の 他	ヨ ー ロ ッ パ	オ セ ア ニ ア	ア フ リ カ	無 国 籍	計
1 当 件 数	12	11	1	9				34	5	2					74
前年対比	△ 4	△ 1	△ 4	△ 5				3	△ 6	2					△ 15
構成率	16.2	14.9	1.4	12.2				45.9	6.8	2.7					100.0
2 当 件 数	10	7	3	12		1		17	4	1			1		56
前年対比	4	△ 5	1	△ 2	△ 1	1		2	3	△ 2			1		2
構成率	17.9	12.5	5.4	21.4		1.8		30.4	7.1	1.8			1.8		100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
	対 背 面	通 行 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	
件 数	1	6	1	4	35	47	16	18	1				129
前年対比	△ 3	1	△ 8	2	△ 10	2	△ 4	7	1		△ 1		△ 13
構 成 率	0.8	4.7	0.8	3.1	27.1	36.4	12.4	14.0	0.8				100.0
死 者		1							1				2
前年対比						△ 1			1				
構 成 率		50.0							50.0				100.0
傷 者	1	1		4	22	21	10	14	2		1		76
前年対比	△ 2	△ 2	△ 5	2	3	△ 6		10	2		1		3
構 成 率	1.3	1.3		5.3	28.9	27.6	13.2	18.4	2.6		1.3		100.0

(9) 違反別

違反 区分	信号 無視	歩 行 者 妨 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	優 先 通 行 妨 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	歩 行 者 の 違 反	違 反 な し	不 明	計
								運 作 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他					
									漫 然	脇 見							
1 当 件 数	10	2	2	8	4	7	5	5	6	5	2	12	6				74
前年対比	7		△ 1			△ 5	△ 4	4	△ 2	△ 4	△ 2	△ 10	2				△ 15
構 成 率	13.5	2.7	2.7	10.8	5.4	9.5	6.8	6.8	8.1	6.8	2.7	16.2	8.1				100.0
2 当 件 数			1		3				2		3	4	18	2	23		56
前年対比					△ 3		△ 1		2			1	3	△ 3	3		2
構 成 率			1.8		5.4				3.6		5.4	7.1	32.1	3.6	41.1		100.0

※外国人相互事故 1 件重複計上

14 安全運転管理者選任事業所の事故

* 発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数408件、死者数6人、傷者数285人で、前年と比べ発生件数は減少し、死傷者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、3月が54件（13.2%）で最も多く、次いで12月が46件であった。

死者数は、1月及び8月が各2人（33.3%）で最も多く、次いで6月及び11月で各1人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、草津署が65件（15.9%）で最も多く、次いで甲賀署が59件であった。

死者数は、近江八幡署が2人（33.3%）で最も多く、次いで大津署、守山署、東近江署及び長浜署で各1人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、甲賀署が22.4%で最も高く、次いで長浜署が20.8%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が81件（19.9%）で最も多く、次いで木曜日が80件であった。

死者数は、水曜日が2人（33.3%）で最も多く、次いで火曜日、木曜日～土曜日が各1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、6～8時が86件（21.1%）で最も多く、次いで16～18時が67件であった。

死者数は、6～8時及び18～20時が各2人（33.3%）で最も多く、次いで4～6時及び12～14時が各1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が157件（38.5%）で最も多く、次いで市町道が143件であった。

死者数は、県道が4人（66.7%）で最も多く、次いで市町道で2人であった。

(7) 車種別当事者数

普通乗用車が177人（40.0%）で最も多く、次いで軽乗用車が136人であった。

(8) 年齢層別当事者数

40歳代が98人（22.2%）で最も多く、次いで50歳代が89人であった。

(9) 違反別当事者数

安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは247人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が107人で43.3%を占め、なかでも前方不注意（漫然・脇見）が58人、動静不注視が22人と多かった。

安全運転義務違反以外では信号無視が22人で最も多く、次いで指定場所一時不停止が16人であった。

(10) 通行目的別当事者数

業務運転及び出勤時が各146人（33.0%）で最も多く、次いで退社時が143人であった。

(1) 前年対比

区分	年	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
		実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数		408	14.7	418	14.9	△ 10	△ 2.4	△ 0.7
死 者		6	11.1	2	7.1	4	200.0	92.9
傷 者		285	8.5	279	8.1	6	2.2	△ 2.0
うち重傷者		23	7.0	30	8.2	△ 7	△ 23.3	△ 11.1

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件 数		31	41	54	26	23	34	29	27	34	28	35	46	408
	前年対比	8	15	15	△ 6	△ 9	△ 5	3	△ 11	3	△ 15	△ 9	1	△ 10
	構 成 率	7.6	10.0	13.2	6.4	5.6	8.3	7.1	6.6	8.3	6.9	8.6	11.3	100.0
死 者		2					1		2			1		6
	前年対比	2	△ 1		△ 1		1		2			1		4
	構 成 率	33.3					16.7		33.3			16.7		100.0
傷 者		24	29	27	18	22	27	22	16	23	22	23	32	285
	前年対比	6	8	2	△ 3		7	6	△ 7	△ 2	△ 10	△ 5	4	6
	構 成 率	8.4	10.2	9.5	6.3	7.7	9.5	7.7	5.6	8.1	7.7	8.1	11.2	100.0
うち重傷者			4	3	2	1	2	2	1	3		1	4	23
	前年対比	△ 1	3	1	△ 3	△ 3	1	△ 1		2	△ 5		△ 1	△ 7
	構 成 率		1.4	1.1	0.7	0.4	0.7	0.7	0.4	1.1		0.4	1.4	8.1

(3) 警察署(隊)別

区分	署(隊)	大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
件 数		44	65	48	59	34	52	36	14	26	4	7	17	2	408
	全事故に 占める率	9.8	12.0	18.0	22.4	14.7	20.2	15.4	24.1	20.8	14.8	9.1	10.2	2.4	14.7
	前年対比	△ 6	△ 7	16	15	△ 5	5		△ 5	△ 13		△ 3	△ 6	△ 1	△ 10
死 者		1		1		2	1			1					6
	前年対比	1	△ 1	1		1	1			1					4
傷 者		31	41	38	44	33	31	26	8	17	3	2	11		285
	前年対比	△ 3	△ 8	14	12	3	3	3	△ 6	△ 5	△ 1	△ 3		△ 3	6
うち重傷者		4	4	4	4	3	1	1		1	1				23
	前年対比	1	△ 4	3	1		△ 2		△ 5	△ 2	1				△ 7

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	16	51	78	69	80	81	33	408
前年対比	△ 5	△ 15	1	△ 7	6	6	4	△ 10
構成率	3.9	12.5	19.1	16.9	19.6	19.9	8.1	100.0
死 者			1	2	1	1	1	6
前年対比		△ 1		2	1	1	1	4
構成率			16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	100.0
傷 者	15	38	50	45	54	61	22	285
前年対比	2	1		△ 4	△ 5	12		6
構成率	5.3	13.3	17.5	15.8	18.9	21.4	7.7	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 5	2 5	4 5	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	2	2	5	86	61	39	24	29	67	60	19	14	408
前年対比	△ 1	1		△ 4	△ 24	9	5	△ 2	6	△ 4	△ 1	5	△ 10
構成率	0.5	0.5	1.2	21.1	15.0	9.6	5.9	7.1	16.4	14.7	4.7	3.4	100.0
死 者			1	2			1			2			6
前年対比			1	2			1			2	△ 1	△ 1	4
構成率			16.7	33.3			16.7			33.3			100.0
傷 者	1		3	48	42	39	14	26	47	36	17	12	285
前年対比	△ 2		△ 3	△ 12	△ 6	21			7	△ 6	1	6	6
構成率	0.4		1.1	16.8	14.7	13.7	4.9	9.1	16.5	12.6	6.0	4.2	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計					
件 数	28	31		7		2	13	3		2		7	3	96	157	143	2	10	408
前年対比	1	△ 7	△ 3	1		1	5	1	△ 1	△ 1	△ 2	△ 2	△ 3	△ 10	2	△ 1	△ 1		△ 10
構成率	6.9	7.6		1.7		0.5	3.2	0.7		0.5		1.7	0.7	23.5	38.5	35.0	0.5	2.5	100.0
死 者															4	2			6
前年対比															4				4
構成率															66.7	33.3			100.0
傷 者	24	25		6		1	4	1		3		2	2	68	119	92		6	285
前年対比	6	1	△ 5	2		1				1	△ 1	△ 3	△ 1	1	18	△ 7	△ 3	△ 3	6
構成率	8.4	8.8		2.1		0.4	1.4	0.4		1.1		0.7	0.7	23.9	41.8	32.3		2.1	100.0

(7)車種別・年齢層別

車種 年齢層	第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率		
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						特殊 車	小 計
20 歳 未 満					5	1		6						1	1													1	1	6	2	8	1	1.8	
20 ～ 24 歳				9	6			15		1				1	2				4	4	1	2	11	1		1	1	1		4	26	6	32	△ 13	7.2
25 ～ 29 歳				19	11	1		31	1	1			4	4	10				5	6	3	3	17			2			2	48	12	60	21	13.6	
30 歳 代				19	10			29			2	3	4		9				23	10	5	2	40		1		3	2	6	69	15	84	△ 8	19.0	
40 歳 代			1	14	20	1	1	37	1		2	7	3		13				9	21	6	2	38		1	1	2	6	10	75	23	98	△ 11	22.2	
50 歳 代				24	13	1	1	39	1		1	4	4		10				20	11	1	3	35	1	1		1	2	5	74	15	89	△ 20	20.1	
60 ～ 64 歳				7	10			17		1			1	2	4				5	3	1	1	10				1	1	2	27	6	33	11	7.5	
65 ～ 69 歳				8	2			10						3	3				1	1			2				3	3	12	6	18	△ 4	4.1		
70 ～ 74 歳	1			4	1			6						1	1				3	1		1	5				2	2	11	3	14		3	3.2	
75 歳 以 上				2	1			3			1				1				1				1				1	1	4	2	6		1	1.4	
計	1		1	106	79	4	2	193	3	3	6	19	23		54				71	57	17	14	159	2	3	4	8	19	36	352	90	442	△ 19	100.0	

※ 安全運転管理者相互 34 件重複計上

(8)車種別・違反別

車種 違反	第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率			
	乗用							貨物							乗用							貨物														
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						特殊 車	小 計	
信号無視				7	11			18	1			1	1	1		4					1		1	2							20	4	24	8	5.4	
最高速度違反						1		1																						1		1	△	2	0.2	
追越し違反				2				2												1			1							3		3		0.7		
左折違反				3			1	4				2	1		3					1		1								5	3	8	△	4	1.8	
交差点安全進行義務違反				5	3			8											7	9	4	6	26		1		2	5	8	34	8	42	△	5	9.5	
徐行場所違反				2		1		3			1		1		2				1		1	2				1			1	5	3	8	△	8	1.8	
指定場所一時不停止				6	5			11			1	1	3		5															11	5	16	2	3.6		
積載不適当			1					1		1	1				2															1	2	3	3	0.7		
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	1			4	1		6																									△	1		
	前方不注意				10	8		18				1	3	3	7					1	1		2							20	7	27		6.1		
	脇見				16	8		24	1	2			4	2	9												1	1	24	10	34	6	7.7			
	動静不注視				7	8		15	1		1			5	7					2	3	3		8			2		2	23	9	32	△	13	7.2	
	安全不確認				7	3	1	11					2	4	6					1		1	2					1	1	13	7	20	16	4.5		
	安全速度				1			1						1	1					2			2						3	1	4	△	2	0.9		
	予測不適				1			1												1			1						2		2	1	0.5			
	その他					1		1																						1		1	1	0.2		
その他				35	31	1	1	68					6	2	8					1		1	1	3						71	8	79	△	4	17.9	
不明																																				
違反なし																				57	40	7	5	109	2	2	4	3	12	23	109	23	132	△	16	29.9
計	1		1	106	79	4	2	193	3	3	6	19	23	54					71	57	17	14	159	2	3	4	8	19	36	352	90	442	△	19	100.0	

※ 安全運転管理者相互 34 件重複計上

(9)通行目的別

車種 通行目的	第1当事者												第2当事者												乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率					
	乗用						貨物						乗用						貨物															
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	特殊 車	小 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動 二輪	一般 原付	小 計	大 型						中 型	準 中 型	普 通	軽	特殊 車
職業運転								1	1						2					2	1		3		1			1	2	3	4	7	1	1.6
業務運転	1		1	25	17	1		45	2	2	6	13	16		39				15	13	5	5	38	2	2	4	6	10	24	83	63	146	20	33.0
出勤				42	24	1		67				1	4		5				38	28	2	1	69					5	5	136	10	146	△ 24	33.0
退社				39	38	2	2	81				5	3		8				18	14	9	8	49				2	3	5	130	13	143	△ 16	32.4

※ 安全運転管理者相互 34 件重複計上

15 踏切事故

＊この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

区分	7 年		6 年		増 減		全 事 故 の 増 減 率
	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	実 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率	
件 数	1	0.04	1	0.04			△ 0.7
死 者							92.9
傷 者	1	0.03	1	0.03			△ 2.0

(2) 発生状況

発 生 日	曜 日	昼夜別	発 生 場 所	鉄 道 名	踏 切 種 別	車 種	死 傷 者 数
3月2日	日	昼	東近江市建部下野町	近江鉄道本線 (下野1号踏切)	第四種	軽乗用車×列車	重傷1人

(注 1) 踏切種別 第一種とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。

2) 踏切種別 第三種とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

3) 踏切種別 第四種とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

16 ひき逃げ事故(事件)

(1) ひき逃げ事故発生検挙状況

区分	検挙状況	発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
死	亡	3	1	33.3	0.1
重	傷	2	4	200.0	0.1
軽	傷	31	23	74.2	1.1
計		36	28	77.8	1.3

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2) 年別推移

区分	年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
全事故	件数	2,850	2,862	2,767	2,803	2,782
	指数	100	100	97	98	98
ひき逃げ	件数	46	50	31	38	36
	指数	100	109	67	83	78
発生率		1.6	1.7	1.1	1.4	1.3

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

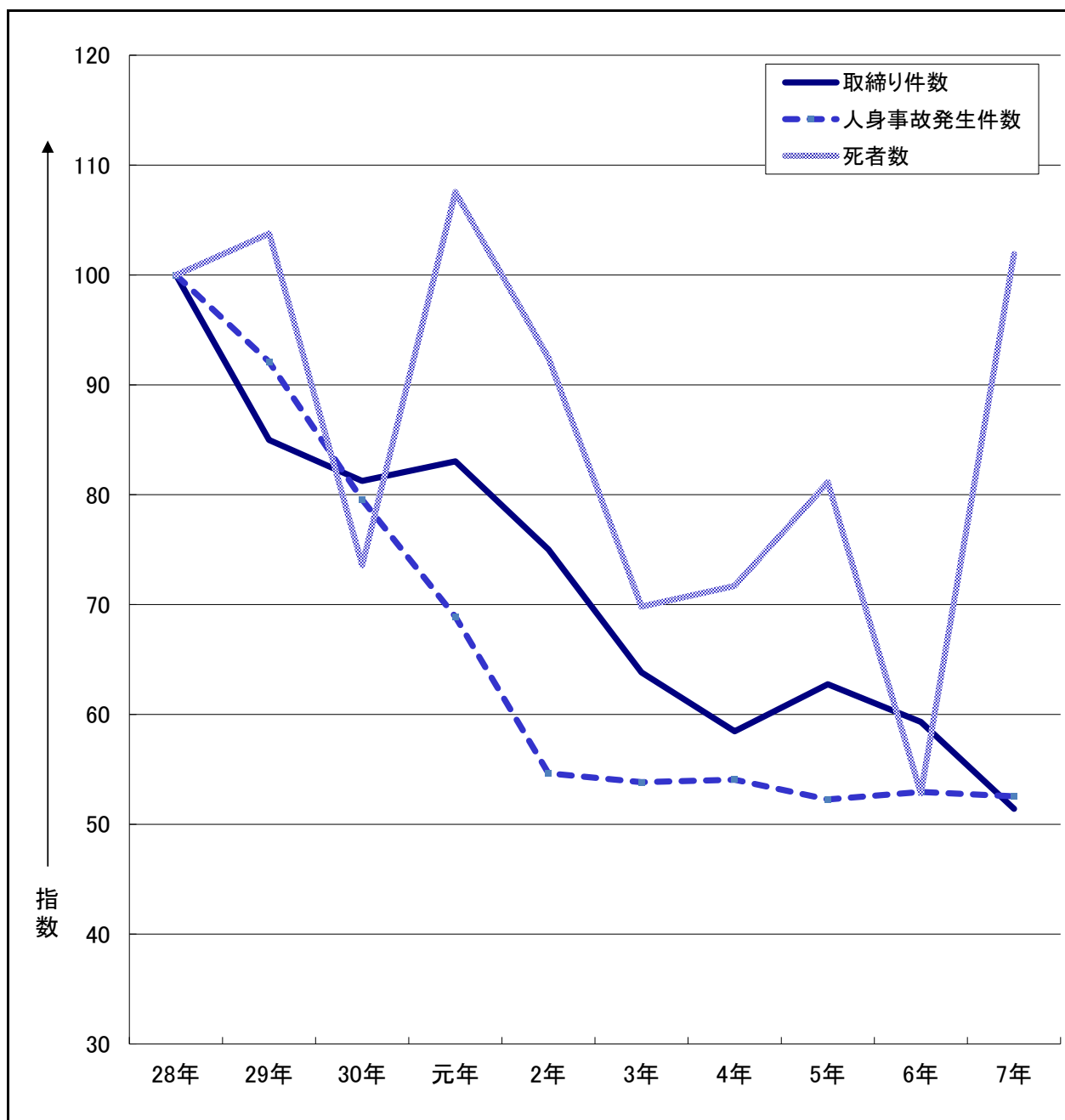
(3) 年別発生検挙状況

区分	年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	死亡	1	1	0	2	3
	重傷	6	8	5	7	2
	軽傷	39	41	26	29	31
	計	46	50	31	38	36
検挙件数	死亡	1	1	0	2	1
	重傷	4	7	3	5	4
	軽傷	23	35	26	20	23
	計	28	43	29	27	28
検挙率		60.9	86.0	93.5	71.1	77.8

第6 交通取締り関係

- 1 交通取締りの年別推移
- 2 路線別検挙状況
- 3 時間別検挙状況
- 4 曜日別検挙状況
- 5 年齢層別検挙状況
- 6 違反別検挙状況
- 7 車両別検挙状況
- 8 暴走族の実態と取締り状況

1 交通取締りの年別推移



年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分										
取締り件数	52,138	44,308	42,365	43,298	39,112	33,282	30,483	32,716	30,931	26,800
指数	100	85	81	83	75	64	58	63	59	51
人身事故発生件数	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767	2,803	2,782
指数	100	92	80	69	55	54	54	52	53	53
死者数	53	55	39	57	49	37	38	43	28	54
指数	100	104	74	108	92	70	72	81	53	102

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

2 路線別検挙状況

路線		区分	検挙数	構成率
国 道	1		944	3.5
	8		954	3.6
	21		30	0.1
	161		324	1.2
	303		159	0.6
	306		159	0.6
	307		123	0.5
	365		47	0.2
	367		16	*
	421		141	0.5
	422		58	0.2
	477		225	0.8
	名 神		3,101	11.6
高 速	北 陸		115	0.4
	京 滋 BP		40	0.1
	新 名 神		1,089	4.1
	県道		6,539	24.4
市町道			12,411	46.3
有料道路				-
その他			325	1.2
計			26,800	100.0

3 時間別検挙状況

時間		区分	検挙数	構成率
0	～	1	309	1.2
1	～	2	215	0.8
2	～	3	150	0.6
3	～	4	81	0.3
4	～	5	144	0.5
5	～	6	189	0.7
6	～	7	249	0.9
7	～	8	929	3.5
8	～	9	1,316	4.9
9	～	10	1,387	5.2
10	～	11	3,566	13.3
11	～	12	3,827	14.3
12	～	13	1,337	5.0
13	～	14	1,287	4.8
14	～	15	2,751	10.3
15	～	16	3,224	12.0
16	～	17	2,435	9.1
17	～	18	1,193	4.5
18	～	19	531	2.0
19	～	20	355	1.3
20	～	21	307	1.1
21	～	22	350	1.3
22	～	23	339	1.3
23	～	24	329	1.2
計			26,800	100.0

4 曜日別検挙状況

曜日	区分	検挙数	構成率
日		3,766	14.1
月		4,713	17.6
火		4,468	16.7
水		3,787	14.1
木		3,585	13.4
金		3,353	12.5
土		3,128	11.7
計		26,800	100.0

(注1) * は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 年齢層別検挙状況

年齢層 \ 区分	検挙数	構成率
～19	734	2.7
20～24	2,064	7.7
25～29	2,241	8.4
30～34	2,106	7.9
35～39	2,159	8.1
40～44	2,480	9.3
45～49	2,791	10.4
50～54	3,066	11.4
55～59	2,267	8.5
60～64	1,823	6.8
65～69	1,550	5.8
70～	3,519	13.1
計	26,800	100.0

6 違反別検挙状況

違反 \ 区分	検挙数	構成率
無 免 許	218	0.8
酒 酔 い	6	*
酒 気 帯 び	413	1.5
速 度	3,511	13.1
信 号 無 視	1,399	5.2
積 載	12	*
通 行 区 分	116	0.4
踏 切 不 停 止	307	1.1
歩 行 者 妨 害	1,346	5.0
整 備 不 良	200	0.7
通 行 禁 止	2,290	8.5
一 時 不 停 止	6,885	25.7
追 越 し	32	0.1
携 帯 電 話 等	2,967	11.1
割 込 み	8	*
合 図	17	*
駐 車	802	3.0
(標章貼付)	(1,554)	-
通 行 帯	187	0.7
故 障 車 両	66	0.2
シ ー ト ベ ル ト	2,907	10.8
そ の 他	3,111	11.6
計	26,800	100.0

7 車両別検挙状況

車種 \ 区分	検挙数	構成率
大 型 乗 用	8	*
中 型 乗 用	7	*
準 中 型 乗 用	21	*
普 通 乗 用	12,206	45.5
軽 四 乗 用	8,513	31.8
ミ ニ カ ー	5	*
大 型 貨 物	257	1.0
中 型 貨 物	230	0.9
準 中 型 貨 物	481	1.8
普 通 貨 物	1,041	3.9
軽 四 貨 物	2,399	9.0
大 型 二 輪	73	0.3
普 通 二 輪	92	0.3
軽 二 輪	132	0.5
二 種 原	158	0.6
原 付	989	3.7
大 型 特 殊	1	*
小 型 特 殊		
軽 車 両	186	0.7
そ の 他	1	*
計	26,800	100.0

注 二輪車の車種別排気量

一 般 原 付	0.050リットル以下 (最高出力4kw以下 のものは0.125 リットル以下)
軽 二 輪	0.250リットル以下
普 通 二 輪	0.400リットル以下
大 型 二 輪	0.400リットルを超える

2) 駐車違反は、標章貼付を除く検挙件数を表す。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数3,479件は含まない。)

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

区分 年	グループ数	人 員		人 員
		グループ加入	未 組 織	
7 年	6	13	271	284
6 年	9	31	360	391
増 減 数	△ 3	△ 18	△ 89	△ 107
増 減 率	△ 33.3	△ 58.1	△ 24.7	△ 27.4

(2) 年齢層別構成

区分 年齢層		15歳以下	1 6 歳	1 7 歳	1 8 歳	1 9 歳	20歳以上	計
7 年	人 員	7	18	32	28	24	175	284
	構成率	2.5	6.3	11.3	9.9	8.5	61.6	100.0
6 年	人 員	9	13	21	23	19	306	391
	構成率	2.3	3.3	5.4	5.9	4.9	78.3	100.0

(3) 学職別構成

区分 学職		学 生				公	会	運	自	店	職	農	暴	そ	無	計
		中	高	大	そ	務	社	転	動	員	工	林	力	の	職	
7 年	人 員	2	15	1	1		28		2	28	64	1		91	51	284
	構成率	0.7	5.3	0.4	0.4		9.9		0.7	9.9	22.5	0.4		32.0	18.0	100.0
6 年	人 員	1	14	1	1		36		3	27	88			152	44	367
	構成率	0.3	3.8	0.3	0.3		9.8		0.8	7.4	24.0			41.4	12.0	100.0

※違法行為を取行する旧車會員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

年 区分		7 年	6 年	増 減 数	増 減 率
い集・暴走回数		35	37	△ 2	△ 5.4
い集・暴走人員		152	161	△ 9	△ 5.6
参加車両	二 輪	124	136	△ 12	△ 8.8
	四 輪	1	6	△ 5	△ 83.3
	計	125	142	△ 17	△ 12.0

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等 区分		道 路 交 通 法						刑 法 犯 ・ そ の 他					計
		共同危険行為	無 免 許	速 度	整備不良	信号無視	通行区分 その他	暴力行為	窃盗	覚せい剤	シンナー	その他	
7 年			16	3	10	7	48						84
	逮捕人員		1										1
6 年		7	27	2	8	4	1	49					98
	逮捕人員	4	6			1	2						13

(6) 車両の押収状況

区分 年		二 輪 車		四 輪 車		計
		強 制	任 意	強 制	任 意	
7 年			2			2
6 年		6	1	10		17

第7 運 転 免 許 関 係

- 1 運転免許保有者数の年別推移
- 2 運転免許試験関係
- 3 運転免許事務関係
- 4 行政処分関係
- 5 講習関係
- 6 都道府県別免許保有者数・保有率
- 7 市町別・年齢層別免許保有者数
- 8 市町別運転免許証の自主返納者数
- 9 運転経歴証明書交付件数
- 10 自動車教習所一覧表

1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

区分	年別	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
男	指 数	515,291	514,667	514,403	513,432	513,555	513,217	513,875	514,316	513,622	512,794
	指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
女	指 数	444,338	446,582	449,162	450,466	451,636	453,386	455,808	457,842	458,854	459,798
	指 数	100	101	101	101	102	102	103	103	103	103
計	指 数	959,629	961,249	963,565	963,898	965,191	966,603	969,683	972,158	972,476	972,592
	指 数	100	100	100	100	101	101	101	101	101	101
増 加 数		2,583	1,620	2,316	333	1,293	1,412	3,080	2,475	318	116
女性比率		46.3	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2	47.3

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

区分	年別	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
受 験 者 数		51,137	49,281	50,061	49,767	52,031	53,176	52,124	50,538	48,508	47,629
合 格 者 数		38,608	37,840	37,580	37,623	40,842	41,403	40,840	39,625	37,711	37,722
合 格 率		75.5	76.8	75.1	75.6	78.5	77.9	78.4	78.4	77.7	79.2

(注1) 仮免許を含む。

(注2) 再試験は除く。

(2) 運転免許試験実施状況

区分		受 験 者 数			合 格 者 数			合 格 率		
		7年	6年	増減数	7年	6年	増減数	7年	6年	比
第二種免許	大 型	148	112	36	99	85	14	66.9	75.9	△ 9.0
	中 型	13	4	9	8	4	4	61.5	100.0	△ 38.5
	普 通	473	423	50	245	291	△ 46	51.8	68.8	△ 17.0
	大 特	4	19	△ 15	0	8	△ 8	0.0	42.1	△ 42.1
	牽 引	7	16	△ 9	4	5	△ 1	57.1	31.3	25.9
	小 計	645	574	71	356	393	△ 37	55.2	68.5	△ 13.3
第一種免許	大 型	849	801	48	826	762	64	97.3	95.1	2.2
	中 型	1,310	1,348	△ 38	1,299	1,300	△ 1	99.2	96.4	2.7
	準 中 型	855	869	△ 14	724	734	△ 10	84.7	84.5	0.2
	普 通	19,464	19,526	△ 62	14,738	14,272	466	75.7	73.1	2.6
	大 特	845	816	29	689	687	2	81.5	84.2	△ 2.7
	牽 引	324	359	△ 35	249	269	△ 20	76.9	74.9	1.9
	大型二輪	1,055	1,061	△ 6	944	950	△ 6	89.5	89.5	△ 0.1
	普通二輪	3,616	3,986	△ 370	2,875	3,169	△ 294	79.5	79.5	0.0
	小型限定	786	874	△ 88	491	580	△ 89	62.5	66.4	△ 3.9
	小 特	11	9	2	11	7	4	100.0	77.8	22.2
	原 付	1,700	2,322	△ 622	1,181	1,320	△ 139	69.5	56.8	12.6
小 計		30,029	31,097	△ 1,068	23,536	23,470	66	78.4	75.5	2.9
仮 免 許		17,033	16,837	196	13,903	13,848	55	81.6	82.2	△ 0.6
合 計		47,707	48,508	△ 801	37,795	37,711	84	79.2	77.7	1.5

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

月	種別 合格率	第 二 種 免 許						第 一 種 免 許										仮 免 許			合計
		大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計	
1	受	15	0	38	0	1	54	67	97	70	1,359	45	24	319	0	97	2,078	37	1,470	1,507	3,639
	合	6	0	26	0	1	33	63	96	55	993	34	19	267	0	71	1,598	8	1,217	1,225	2,856
	率	40.0		68.4		100.0	61.1	94.0	99.0	78.6	73.1	75.6	79.2	83.7		73.2	76.9	21.6	82.8	81.3	78.5
2	受	12	0	25	0	0	37	39	69	71	1,637	35	20	301	1	124	2,297	51	1,886	1,937	4,271
	合	6	0	7	0	0	13	36	69	58	1,300	26	9	246	1	96	1,841	14	1,619	1,633	3,487
	率	50.0		28.0			35.1	92.3	100.0	81.7	79.4	74.3	45.0	81.7	100.0	77.4	80.1	27.5	85.8	84.3	81.6
3	受	14	0	31	0	0	45	97	127	71	2,013	42	33	383	2	136	2,904	57	1,721	1,778	4,727
	合	7	0	11	0	0	18	96	127	63	1,637	32	17	325	2	108	2,407	23	1,495	1,518	3,943
	率	50.0		35.5			40.0	99.0	115.0	88.7	81.3	76.2	51.5	84.9	100.0	79.4	82.9	40.4	86.9	85.4	83.4
4	受	7	2	43	1	0	53	62	115	70	1,791	47	29	333	1	137	2,585	59	1,026	1,085	3,723
	合	5	1	23	0	0	29	62	115	58	1,391	37	24	257	1	103	2,048	16	887	903	2,980
	率	71.4	50.0	53.5	0.0		54.7	100.0	100.0	82.9	77.7	78.7	82.8	77.2	100.0	75.2	79.2	27.1	86.5	83.2	80.0
5	受	11	1	36	0	0	48	62	120	61	1,649	62	23	352	1	105	2,435	50	1,137	1,187	3,670
	合	9	0	19	0	0	28	61	119	53	1,253	53	23	287	1	73	1,923	13	922	935	2,886
	率	81.8	0.0	52.8			58.3	98.4	99.2	86.9	76.0	85.5	100.0	81.5	100.0	69.5	79.0	26.0	81.1	78.8	78.6
6	受	16	0	56	0	0	72	54	106	78	1,594	98	42	442	0	169	2,583	50	1,240	1,290	3,945
	合	13	0	33	0	0	46	52	106	68	1,148	73	35	356	0	114	1,952	9	1,044	1,053	3,051
	率	81.3		58.9			63.9	96.3	100.0	87.2	72.0	74.5	83.3	80.5		67.5	75.6	18.0	84.2	81.6	77.3
7	受	14	1	53	0	1	69	100	114	74	1,559	94	20	509	0	194	2,664	60	1,159	1,219	3,952
	合	8	1	28	0	0	37	96	111	60	1,083	68	16	415	0	130	1,979	7	955	962	2,978
	率	57.1	100.0	52.8		0.0	53.6	96.0	97.4	81.1	69.5	72.3	80.0	81.5		67.0	74.3	11.7	82.4	78.9	75.4
8	受	15	0	27	0	3	45	65	124	79	1,558	74	22	413	2	184	2,521	78	1,454	1,532	4,098
	合	10	0	16	0	2	28	64	119	69	1,183	63	16	359	2	132	2,007	28	1,193	1,221	3,256
	率	66.7		59.3		66.7	62.2	98.5	96.0	87.3	75.9	85.1	72.7	86.9	100.0	71.7	79.6	35.9	82.0	79.7	79.5
9	受	6	2	32	0	0	40	75	118	81	1,700	61	10	372	2	166	2,585	57	1,429	1,486	4,111
	合	3	2	17	0	0	22	74	117	66	1,381	54	8	326	2	122	2,150	14	1,214	1,228	3,400
	率	50.0	100.0	53.1			55.0	98.7	99.2	81.5	81.2	88.5	80.0	87.6	100.0	73.5	83.2	24.6	85.0	82.6	82.7
10	受	13	1	42	1	1	58	62	118	58	1,723	133	30	438	1	119	2,682	62	1,277	1,339	4,079
	合	10	1	20	0	1	32	59	118	54	1,328	119	27	341	1	71	2,118	18	1,066	1,084	3,234
	率	76.9	100.0	47.6	0.0	100.0	55.2	95.2	100.0	93.1	77.1	89.5	90.0	77.9	100.0	59.7	79.0	29.0	83.5	81.0	79.3
11	受	13	4	33	1	0	51	89	105	62	1,270	67	33	378	1	100	2,105	59	1,105	1,164	3,320
	合	11	2	13	0	0	26	87	105	53	900	56	23	309	1	63	1,597	13	915	928	2,551
	率	84.6	50.0	39.4	0.0		51.0	97.8	100.0	85.5	70.9	83.6	69.7	81.7	100.0	63.0	75.9	22.0	82.8	79.7	76.8
12	受	12	2	57	1	1	73	77	97	80	1,617	83	38	429	0	169	2,590	57	1,452	1,509	4,172
	合	11	1	32	0	0	44	76	97	67	1,141	74	32	331	0	98	1,916	15	1,198	1,213	3,173
	率	91.7	50.0	56.1	0.0	0.0	60.3	98.7	100.0	83.8	70.6	89.2	84.2	77.2		58.0	74.0	26.3	82.5	80.4	76.1
計	受	148	13	473	4	7	645	849	1,310	855	19,470	841	324	4,669	11	1,700	30,029	677	16,356	17,033	47,707
	合	99	8	245	0	4	356	826	1,299	724	14,738	689	249	3,819	11	1,181	23,536	178	13,725	13,903	37,795
	率	66.9	61.5	51.8	0.0	57.1	55.2	97.3	99.2	84.7	75.7	81.9	76.9	81.8	100.0	69.5	78.4	26.3	83.9	81.6	79.2

3 運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区 分 月	免 許 証 交 付 数										月 別 対 比	
	新規（併記）		更 新		再 交 付		国 外		計		増 減	
	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	数	率
1	1,593	1,461	21,964	18,669	391	447	198	239	24,146	20,816	3,330	16.0
2	1,800	2,097	17,533	17,102	343	348	220	214	19,896	19,761	135	0.7
3	2,351	2,790	19,843	17,070	411	398	232	263	22,837	20,521	2,316	11.3
4	2,015	2,005	19,004	16,285	377	442	251	289	21,647	19,021	2,626	13.8
5	1,809	1,841	17,367	16,578	331	365	207	214	19,714	18,998	716	3.8
6	1,949	1,606	17,058	16,824	320	347	212	187	19,539	18,964	575	3.0
7	1,942	1,799	17,703	19,083	402	409	299	291	20,346	21,582	△ 1,236	△ 5.7
8	1,982	2,325	17,515	17,706	368	398	292	349	20,157	20,778	△ 621	△ 3.0
9	2,108	2,085	16,801	18,504	351	388	226	247	19,486	21,224	△ 1,738	△ 8.2
10	2,097	2,043	18,088	19,634	380	401	225	233	20,790	22,311	△ 1,521	△ 6.8
11	1,557	1,777	16,430	18,050	353	410	220	201	18,560	20,438	△ 1,878	△ 9.2
12	1,913	1,548	18,407	19,031	333	443	205	252	20,858	21,274	△ 416	△ 2.0
計	23,116	23,377	217,713	214,536	4,360	4,796	2,787	2,979	247,976	245,688	2,288	0.9
前 年 対 比	増減数		△ 261		3,177		△ 436		△ 192		2,288	
	率		△ 1.1		1.5		△ 9.1		△ 6.4		0.9	

(2) 国外免許証交付状況

	交 付 者 数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申 請 者 の 国 籍 別 性 別			
	免許課	警察署	計						日 本 人		外 国 人	
	交付	交付		A	B	C	D	E	男	女	男	女
免許課	2,093	243	2,336	736	2,334	159	159	55	1,629	558	107	42
米原分室	451	0	451	157	451	21	21	8	341	84	21	5
合 計	2,544	243	2,787	893	2,785	180	180	63	1,970	642	128	47

（A＝二輪免許 B＝普通免許 B C D＝大型免許及び中型免許 E＝けん引免許）

渡 航 先	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中南米	アフリカ	中近東	計
交付者数	1,081	93	266	518	556	143	42	22	66	2,787

渡航目的別	観光	公業務	留学	研究	同居	その他	計
交付者数	1,536	923	110	30	84	104	2,787

年 齢 別	16歳	17歳	18歳	19歳	20～30歳	31～40歳	41～50歳	51～60歳	61歳以上	計
交付者数	0	0	4	7	674	536	638	580	348	2,787

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

警察署 区分	新規（含併記）	再 交 付		
	即日交付	即日交付	後日交付	計
大 津	4,039	362	29	391
草 津	3,759	329	14	343
守 山	2,191	386	25	411
甲 賀	2,441	358	19	377
近 江 八 幡	1,530	312	19	331
東 近 江	2,796	300	20	320
彦 根	2,195	380	22	402
米 原	577	346	22	368
長 浜	1,633	341	10	351
木 之 本	336	364	16	380
高 島	707	329	24	353
大 津 北	915	325	8	333
計	23,119	4,132	228	4,360
構 成 率	100.0	94.8	5.2	100.0

（注１）即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

２）再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

区分 署別	即 日 交 付 申 請 者																					
	申請者 数	優良講習			一般講習			違反講習			初回講習			高齢者講習			オンライン 優良講習			オンライン 一般講習		
		免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方
大 津	30,377	15,678	745	1,779	3,176	203	363	1,788	96	128	2,367	75	88	3,670	67	149		1	4			
草 津	25,369	13,534	816	1,644	2,327	144	251	1,119	63	79	2,195	57	81	2,875	57	121		4	2			
守 山	18,331	9,810	570	1,081	1,508	108	153	644	34	44	1,212	42	57	2,875	62	125		2	4			
甲 賀	13,994	7,727	282	692	1,347	56	93	736	32	45	1,384	25	61	1,436	30	47			1			
近江八幡	9,670	5,070	284	532	1,208	81	98	501	21	28	859	19	39	862	17	50		1				
東 近 江	15,580	8,364	297	777	1,807	85	139	969	42	43	1,567	28	53	1,355	15	38		1				
高 島	3,590	1,965	73	203	400	18	40	229	7	12	322	3	11	285	7	14			1			
大 津 北	7,978	4,119	171	437	871	66	87	420	16	28	556	10	18	1,112	17	49		1				
小 計	124,889	66,267	3,238	7,145	12,644	761	1,224	6,406	311	407	10,462	259	408	14,470	272	593		10	12			
彦 根	18,658	10,024	345	749	1,713	64	137	695	29	39	1,308	23	37	3,437	20	36		1				1
米 原	5,955	2,832	106	197	586	24	46	221	7	12	345	8	12	1,550	4	3			1			1
長 浜	11,304	6,104	222	462	1,280	53	79	518	18	22	863	17	35	1,604	10	17						
木 之 本	1,906	1,024	31	66	257	15	15	117	4	3	173	4	4	188	1	3						1
小 計	37,823	19,984	704	1,474	3,836	156	277	1,551	58	76	2,689	52	88	6,779	35	59		1	1			3
合 計	162,712	86,251	3,942	8,619	16,480	917	1,501	7,957	369	483	13,151	311	496	21,249	307	652		11	13			3
		98,812			18,898			8,809			13,958			22,208			24			3		

保有状況別

	即日	後日	計
免許証	145,088	52,547	197,635
マイナ	5,857	1,130	6,987
両方	11,767	1,324	13,091
計	162,712	55,001	217,713

○日曜における運転免許証更新事務取扱状況

年間稼働日数 51
申請者数 32,667

○経由更新（滋賀県が住所地とする者が他の都道府県で更新した件数）
63件

区分 署別	後 日 交 付																	
	申請者 数	優良講習			一般講習			違反講習	初回講習	高齢者講習			オンライン 優良講習			オンライン 一般講習		
		免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	免許証	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方	免許証	マイナ	両方
大 津	9,661	4,590	232	293	368			3	1	4,111	29	33			1			
草 津	5,799	2,836	111	85	174	23	17	1	3	2,485	28	31		1	4			
守 山	2,325	808	32	49				2	2	1,420	6	5			1			
甲 賀	9,063	3,628	138	155	312	16	23	2	2	4,717	27	38		1	2		1	1
近江八幡	5,188	2,102	74	134	2			1	2	2,841	12	19			1			
東 近 江	8,804	3,505	137	139	365	15	24	1	1	4,564	26	27						
高 島	3,919	1,498	38	56	166			4		2,140	7	7		2	1			
大 津 北	2,779	913	46	47	19			5	1	1,720	10	17		1				
小 計	47,538	19,880	808	958	1,406	54	64	19	12	23,998	145	177		5	10		1	1
彦 根	2,339	720	23	26	12			3	4	1,543	6	1			1			
米 原	159	42			7				2	107		1						
長 浜	3,281	1,211	60	52	36			8	1	1,896	8	8			1			
木 之 本	1,684	593	19	18	48			1		998	1	4			1			1
小 計	7,463	2,566	102	96	103			12	7	4,544	15	14			3			1
合 計	55,001	22,446	910	1,054	1,509	54	64	31	19	28,542	160	191		5	13		1	2
		24,410			1,627			31	19	28,893			18			3		

4 行政処分関係

行政処分執行状況

処分内容 処分事由		取 消	停 止				処分 猶予	合 計	前 年 対 比		
			長 期	中 期	短 期	計			件 数	増 減 数	増 減 率
交通事故	死 亡	30	8			8		38	19	19	100.0
	傷 害	47	17	115	231	363		410	426	△ 16	△ 3.8
	物 損	2	1	1	4	6		8	7	1	14.3
	計	79	26	116	235	377		456	452	4	0.9
法令違反	酒 酔 い	3						3	3		
	麻 薬										#DIV/0!
	共同危険行為	1						1		1	#DIV/0!
	無 免 許	26						26	27	△ 1	△ 3.7
	(停止中)	(5)						(5)	(6)	△ 1	△ 16.7
	酒 気 帯 び	173	47			47		220	200	20	10.0
	無 車 検				28	28		28	37	△ 9	△ 24.3
	無 保 険				6	6		6	5	1	20.0
	速 度 超 過	1 2 点	10	112		112		122	80	42	52.5
		6 点		4	8	284		296	401	△ 105	△ 26.2
		3 点以下	3	3	6	28		40	37	3	8.1
	信 号 無 視	1	2	1	27	30		31	23	8	34.8
	通 行 禁 止		6	4	8	18		18	32	△ 14	△ 43.8
	通 行 区 分								3	△ 3	△ 100.0
	一時不停止	2		5	20	25		27	41	△ 14	△ 34.1
	乗車・積載	1			3	3		4	9	△ 5	△ 55.6
	そ の 他	7	9	16	49	74		81	106	△ 25	△ 23.6
	計	227	183	40	453	676		903	1,004	△ 101	△ 10.1
その他	そ 的 殺 傷 等	16	5	1	19	25		41	46	△ 5	△ 10.9
	病 気 等	114	67	25	2	94		208	231	△ 23	△ 10.0
合 計		436	281	182	709	1,172		1,608	1,733	△ 125	△ 7.2
前年対比	件 数	407	240	211	875	1,326		1,733			
	増 減 数	29	41	△ 29	△ 166	△ 154		△ 125			
	増 減 率	7.1	17.1	△ 13.7	△ 19.0	△ 11.6		△ 7.2			

(注) () は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

区分 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合 計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大 津	244	5,174	50	387					294	5,561
草 津	145	3,154	46	225					191	3,379
守 山	44	908							44	908
甲 賀	204	3,996	50	360					254	4,356
近 江 八 幡	153	2,347							153	2,347
東 近 江	194	3,856	46	394					240	4,250
彦 根	44	743							44	743
長 浜	102	1,285							102	1,285
木 之 本	51	611	9	41					60	652
高 島	98	1,636	24	171					122	1,807
大 津 北	88	1,030							88	1,030
各 署 計	1,367	24,740	225	1,578					1,592	26,318
免 許 課 (内 数)	1,627	77,446	693	15,508	640	7,467	641	11,647	3,601	112,068
		185		739		185		248		1,357
米 原 分 室 (内 数)	518	21,760	391	4,280	378	1,558	388	2,598	1,675	30,196
		21		56		6		18		101
計	3,512	123,946	1,309	21,366	1,018	9,025	1,029	14,245	6,868	168,582
		206		795		191		266		1,458

※受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

(2) 処分者講習実施状況

年 処分		令和7年	令和6年	前年対比	
				増減数	増減率
短 期	処分者	707	874	△ 167	△ 19.1
	受講者	638	800	△ 162	△ 20.3
	受講率	90.2	91.5		
中 期	処分者	157	173	△ 16	△ 9.2
	受講者	144	145	△ 1	△ 0.7
	受講率	91.7	83.8		
長 期	処分者	214	168	46	27.4
	受講者	156	107	49	45.8
	受講率	72.9	63.7		
合 計	処分者	1,078	1,215	△ 137	△ 11.3
	受講者	938	1,052	△ 114	△ 10.8
	受講率	87.0	86.6		

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

講習別	区分	回数	受講者		
			男	女	計
社会参加活動を含む講習		49	163	38	201
社会参加活動を含まない講習（実車講習）		37	66	31	97
計		86	229	69	298

(4) 運転適性検査実施状況

検査別		対象別	停 止 処分者	特任講習 受講者	取 消 処分者	違反者講習 受講者	計
検査人員			936		171	298	1,405
検査内容	ペーパーテスト		936		171	298	1,405
	四輪シミュレーター		932		170		1,102
	二輪シミュレーター		4		1		5
計			1,872		342	298	2,512

6 都道府県別免許保有者数・保有率

都道府県	免 許 保 有 者 数			人 口	免許保有率	順 位
		男	女			
北海道	3,245,211	1,750,387	1,494,824	5,042,990	64.35	42
青森県	793,606	421,674	371,932	1,164,684	68.14	33
岩手県	794,606	425,213	369,393	1,144,960	69.40	22
宮城県	1,528,006	817,846	710,160	2,247,907	67.97	34
秋田県	630,074	332,705	297,369	896,535	70.28	17
山形県	726,901	379,738	347,163	1,010,908	71.91	9
福島県	1,243,502	664,429	579,073	1,742,852	71.35	14
東京都	8,289,743	4,672,014	3,617,729	14,178,273	58.47	47
茨城県	2,029,735	1,087,581	942,154	2,806,378	72.33	6
栃木県	1,376,519	732,628	643,891	1,884,817	73.03	4
群馬県	1,382,528	722,473	660,055	1,889,899	73.15	3
埼玉県	4,741,483	2,633,272	2,108,211	7,331,746	64.67	41
千葉県	4,068,372	2,250,898	1,817,474	6,251,465	65.08	39
神奈川県	5,669,278	3,202,911	2,466,367	9,224,514	61.46	44
新潟県	1,492,709	790,785	701,924	2,098,912	71.12	15
山梨県	580,861	305,605	275,256	790,820	73.45	1
長野県	1,456,569	759,756	696,813	1,987,036	73.30	2
静岡県	2,496,994	1,335,647	1,161,347	3,526,958	70.80	16
富山県	725,421	377,727	347,694	996,653	72.79	5
石川県	769,317	401,424	367,893	1,097,873	70.07	19
福井県	528,639	275,106	253,533	738,708	71.56	13
岐阜県	1,376,517	718,485	658,032	1,915,624	71.86	11
愛知県	5,151,880	2,776,477	2,375,403	7,459,745	69.06	26
三重県	1,229,686	645,174	584,512	1,710,563	71.89	10
滋賀県	972,592	512,794	459,798	1,402,193	69.36	23
京都府	1,535,063	829,009	706,054	2,520,101	60.91	45
大阪府	5,151,610	2,857,622	2,293,988	8,756,875	58.83	46
兵庫県	3,403,180	1,819,091	1,584,089	5,337,199	63.76	43
奈良県	856,834	447,031	409,803	1,285,224	66.67	37
和歌山県	633,176	324,076	309,100	879,831	71.97	8
鳥取県	366,891	190,330	176,561	531,213	69.07	25
島根県	441,595	231,506	210,089	642,046	68.78	30
岡山県	1,264,884	657,048	607,836	1,831,218	69.07	24
広島県	1,818,721	971,369	847,352	2,714,260	67.01	36
山口県	873,787	456,140	417,647	1,281,217	68.20	32
徳島県	495,718	255,294	240,424	685,454	72.32	7
香川県	657,221	340,375	316,846	916,945	71.68	12
愛媛県	879,852	455,792	424,060	1,275,585	68.98	28
高知県	452,872	235,038	217,834	656,011	69.03	27
福岡県	3,325,296	1,737,411	1,587,885	5,091,862	65.31	38
佐賀県	548,647	278,085	270,562	788,357	69.59	21
長崎県	813,901	429,587	384,314	1,251,844	65.02	40
熊本県	1,169,068	601,975	567,093	1,697,112	68.89	29
大分県	744,769	388,019	356,750	1,085,385	68.62	31
宮崎県	725,736	367,314	358,422	1,032,973	70.26	18
鹿児島県	1,066,766	543,979	522,787	1,531,736	69.64	20
沖縄県	984,033	508,419	475,614	1,466,289	67.11	35
計	81,510,369	43,917,259	37,593,110	123,801,750	65.84	

(注1) 免許人口は、令和7年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表(令和6年10月1日現在)による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

市町	16 歳 ～ 19 歳	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 ～ 79 歳	80 歳 ～ 84 歳	85 歳 ～ 89 歳	90 歳 以 上	計
大 津 市	1,996	12,598	13,952	14,989	17,335	19,482	22,309	26,575	22,784	20,783	17,619	15,871	14,323	6,316	1,991	328	229,251
彦 根 市	782	4,903	5,341	5,161	5,884	6,393	7,422	8,530	7,177	6,588	5,740	5,494	4,863	2,317	799	147	77,541
長 浜 市	1,014	4,673	4,651	4,761	5,527	6,427	7,295	8,371	7,179	6,742	6,337	6,259	5,799	2,954	1,130	205	79,324
近 江 八 幡 市	622	3,161	3,714	4,066	4,661	5,001	5,525	5,935	4,927	4,471	4,062	4,297	4,046	1,855	618	103	57,064
草 津 市	899	6,151	7,046	7,284	7,752	9,231	10,178	11,223	9,021	7,142	5,462	5,264	4,903	2,276	657	97	94,586
守 山 市	654	3,678	3,804	4,337	4,941	5,667	6,400	7,242	5,435	4,410	3,587	3,487	3,257	1,396	475	68	58,838
栗 東 市	539	3,151	3,926	4,133	4,174	4,422	5,226	6,166	4,722	3,408	2,560	2,418	2,341	1,040	319	50	48,595
甲 賀 市	734	3,739	3,688	3,741	4,466	5,060	5,620	6,551	5,274	5,370	5,283	5,171	4,871	2,248	910	189	62,915
野 洲 市	371	1,995	2,561	2,352	2,605	3,019	3,483	3,976	3,212	2,727	2,317	2,487	2,467	1,212	361	58	35,203
湖 南 市	403	2,153	2,393	2,538	3,142	3,338	3,585	4,088	3,397	3,038	2,923	2,903	2,694	1,188	334	68	38,185
高 島 市	280	1,571	1,506	1,559	1,882	2,268	2,540	2,981	2,827	3,026	3,141	3,120	2,932	1,440	547	144	31,764
東 近 江 市	1,044	4,952	5,151	5,263	5,870	6,597	7,518	8,153	6,936	6,471	6,109	6,232	5,696	2,690	959	159	79,800
米 原 市	269	1,510	1,457	1,611	1,860	2,107	2,384	2,530	2,456	2,395	2,293	2,165	1,994	1,041	393	94	26,559
市 計	9,607	54,235	59,190	61,795	70,099	79,012	89,485	102,321	85,347	76,571	67,433	65,168	60,186	27,973	9,493	1,710	919,625
日 野 町	202	816	892	905	1,067	1,219	1,317	1,395	1,197	1,283	1,289	1,341	1,289	607	265	58	15,142
竜 王 町	128	591	363	399	497	714	723	743	651	725	735	798	747	305	98	17	8,234
愛 荘 町	261	954	1,003	977	1,184	1,451	1,566	1,590	1,291	1,080	1,011	952	972	441	155	30	14,918
豊 郷 町	69	329	271	291	360	442	476	551	398	338	413	383	367	162	43	9	4,902
甲 良 町	79	291	242	219	259	315	371	489	410	388	450	443	433	194	70	7	4,660
多 賀 町	62	289	223	307	409	442	445	441	424	383	415	480	486	217	86	23	5,132
町 計	801	3,270	2,994	3,098	3,776	4,583	4,898	5,209	4,371	4,197	4,313	4,397	4,294	1,926	717	144	52,988
県 計	10,408	57,505	62,184	64,893	73,875	83,595	94,383	107,530	89,718	80,768	71,746	69,565	64,480	29,899	10,210	1,854	972,613

(注) 令和7年中においては、警察共通基盤システムによる令和7年12月28日現在の統計であり、警察庁の統計資料と異なる。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

令和7年							
市町	年齢別	64歳以下	65歳以上			小計	合 計
			65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大 津 市		65	112	296	852	1,260	1,325
彦 根 市		16	19	60	246	325	341
長 浜 市		7	15	33	273	321	328
近 江 八 幡 市		9	21	70	242	333	342
草 津 市		17	34	113	310	457	474
守 山 市		8	22	54	180	256	264
栗 東 市		9	12	32	124	168	177
甲 賀 市		5	19	45	269	333	338
野 洲 市		3	6	37	161	204	207
湖 南 市		0	8	32	105	145	145
高 島 市		7	14	26	138	178	185
東 近 江 市		12	10	34	223	267	279
米 原 市		3	3	23	78	104	107
日 野 町		1	2	8	51	61	62
竜 王 町		0	3	2	43	48	48
愛 荘 町		0	3	4	46	53	53
豊 郷 町		1	2	2	13	17	18
甲 良 町		0	0	5	20	25	25
多 賀 町		0	3	4	32	39	39
合 計		163	308	880	3,406	4,594	4,757

(注1) 年齢は、取消申請日時時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、年ごとの12月末現在の確定数であるが、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

9 運転経歴証明書交付件数

年別	年齢層別	65 歳 以 上			小 計	その他 年 齢	合 計
		65～69歳	70～74歳	75歳以上			
令和3年		374	1,281	3,030	4,685	174	4,859
令和4年		284	929	3,092	4,305	140	4,445
令和5年		162	657	2,945	3,764	116	3,880
令和6年		242	830	2,997	4,069	97	4,166
令和7年		217	672	2,477	3,366	108	3,474

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時時点の年齢で計上している。

10 自動車教習所一覧表

(令和8年4月1日現在)

名 称	所 在 地	指定年月日	教 習 免 種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大 津 自 動 車 教 習 所	〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦 根 自 動 車 学 校	〒522-0037 彦根市岡町180	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長 浜 自 動 車 学 校	〒526-0828 長浜市加田町950	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月 の 輪 自 動 車 教 習 所	〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	077 545-2222
石 部 自 動 車 教 習 所	〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真 野 自 動 車 教 習 所	〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二	077 573-0580
近 江 八 幡 自 動 車 教 習 所	〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
ア ヤ ハ 自 動 車 教 習 所	〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二	077 552-3081
大 津 自 動 車 教 習 所	〒520-0015 大津市神宮町1-2	S40.12.23	普通	077 524-7749
膳 所 自 動 車 教 習 所	〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7	S45. 6.26 H5. 7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	077 543-3335
北 近 江 自 動 車 学 校	〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0749 85-3188
近 江 八 幡 安 全 教 育 セ ン タ ー	〒523-0816 近江八幡市西庄町258	S52.12.17 S55. 3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	0748 37-2131
八 日 市 自 動 車 教 習 所	〒527-0046 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二	0748 25-1818
湖 西 自 動 車 教 習 所	〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1	S53.11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
ア ヤ ハ 水 口 自 動 車 教 習 所	〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1	S55.12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二	0748 62-7121
野 洲 自 動 車 教 習 所	〒520-2342 野洲市野洲1436	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲 賀 自 動 車 教 習 所	〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
クレフィール湖東自動車教習所	〒527-0102 東近江市平柳町22番地3	H28.10.20	大型・中型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒524-0104 守山市木浜町2294	S40. 4.12 (認可)		077 585-1009

第8 交 通 管 制 関 係

- 1 交通管制機器整備状況
- 2 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)
- 3 主要地点別日平均交通量

1 交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

	機器名称	7年度整備数	7年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック		1式
	交通情報ブロック		1式
	システム管理ブロック		1式
	情報交換ブロック		1式
	簡易交通情報提供システム中央装置		1式
端末装置	集中制御用信号機	129	575基
	連動制御用信号機	21	84基
	マルチパターン式情報板	3	13基
	セミフリーパターン式情報板	－1	3基
	旅行時間計測装置		5基
	テレビカメラ	3	25基
	交通流監視用		
	車両感知器	325	1,564基
	光ビーコン	33	357基
	バス感知器	2	4基
中央線変移	中央装置		1式
	端末制御機		10基
	発光式道路鎮制御機		12基
	可変標識用単位制御機		6基
	中央線変移路線長		2km
	エリア内路線長	42.5	207.7km
	エリア内面積	13.6	87.5km ²

(2) 彦根サブセンター機器整備数

	機器名称	7年度整備数	7年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		87基
	連動制御用信号機		3基
	マルチパターン式情報板		2基
	車両感知器	－2	267基
	光ビーコン		115基
	バス感知器	－1	0基
	エリア内路線長		63.1km
	エリア内面積		22.2km ²

(3) 守山ミニセンター機器整備数

	機器名称	7年度整備数	7年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	－127	0基
	連動制御用信号機	－21	0基
	マルチパターン式情報板	－2	0基
	車両感知器	－331	0基
	光ビーコン	－33	0基
	エリア内路線長	－42.5	0km
	エリア内面積	－13.6	0km ²

2 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

地点 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大津市逢坂一丁目	31,916 (100.0)	32,166 (100.8)	32,644 (102.3)	31,892 (99.9)	32,450 (101.7)	32,168 (100.8)
大津市大江三丁目	23,360 (100.0)	23,612 (101.1)	23,536 (100.8)	23,352 (100.0)	23,524 (100.7)	23,439 (100.3)
草津市大路三丁目	46,535 (100.0)	47,435 (101.9)	47,200 (101.4)	46,834 (100.6)	46,481 (99.9)	44,665 (96.0)
栗東市大橋	20,851 (100.0)	21,116 (101.3)	21,088 (101.1)	20,810 (99.8)	20,103 (96.4)	18,983 (91.0)

(2) 国道8号

地点 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
栗東市宅屋	23,555 (100.0)	24,976 (106.0)	23,970 (101.8)	23,616 (100.3)	23,619 (100.3)	21,843 (92.7)
野洲市小篠原	20,652 (100.0)	20,815 (100.8)	21,002 (101.7)	21,790 (105.5)	21,908 (106.1)	21,749 (105.3)
近江八幡市友定町	17,373 (100.0)	17,599 (101.3)	17,307 (99.6)	17,163 (98.8)	17,011 (97.9)	16,764 (96.5)
彦根市外町	18,719 (100.0)	18,321 (97.9)	18,415 (98.4)	18,210 (97.3)	18,323 (97.9)	17,609 (94.1)
長浜市森町	16,587 (100.0)	16,010 (96.5)	15,462 (93.2)	15,686 (94.6)	16,186 (97.6)	16,125 (97.2)

(3) 県道

地点 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大津市尾花川	31,916 (100.0)	34,557 (108.3)	34,401 (107.8)	34,136 (107.0)	33,646 (105.4)	29,758 (93.2)
大津市由美浜	35,692 (100.0)	34,904 (97.8)	35,936 (100.7)	38,170 (106.9)	38,497 (107.9)	15,569 (43.6)
近江大橋	40,620 (100.0)	40,738 (100.3)	41,009 (101.0)	41,451 (102.0)	41,543 (102.3)	30,835 (75.9)
瀬田唐橋	15,034 (100.0)	14,982 (99.7)	15,118 (100.6)	15,374 (102.3)	15,265 (101.5)	15,265 (101.5)
守山市播磨田町	17,467 (100.0)	17,258 (98.8)	17,020 (97.4)	16,891 (96.7)	16,900 (96.8)	16,942 (97.0)
びわこ大橋	17,244 (100.0)	17,962 (104.2)	17,844 (103.5)	17,962 (104.2)	17,573 (101.9)	17,353 (100.6)

(注1) ()内は、令和2年を100とした指数。

3 主要地点別日平均交通量 ①

令和7年

路 線	国 道 1 号		国 道 8 号				県 道 高 島 大 津 線			
地 点	大津市大江三丁目		栗東市宅屋		近江八幡市友定町		大津市尾花川		びわこ大橋	
方向 月	草 津 行	京 都 行	彦 根 行	大 津 行	彦 根 行	大 津 行	堅 田 行	浜大津行	高 島 行	浜大津行
1 月	9,592	11,916	11,207	11,274	7,984	8,038	15,077	13,484	8,558	8,323
前 年 比	△ 9.3	0.6	1.4	△ 0.7	1.4	△ 0.0	0.4	△ 21.7	0.1	△ 0.3
2 月	10,887	12,131	11,252	11,413	7,878	8,059	15,237	13,472	8,623	8,493
前 年 比	△ 0.5	△ 2.6	△ 3.4	△ 3.3	△ 5.1	△ 4.8	△ 0.4	△ 23.7	△ 2.3	△ 1.5
3 月	11,184	12,628	11,839	11,765	8,355	8,477	15,748	13,910	8,739	8,701
前 年 比	0.0	△ 0.7	0.9	△ 3.0	△ 1.4	△ 1.7	1.1	△ 23.3	△ 2.6	0.5
4 月	11,104	12,430	11,802	11,755	8,297	8,478	15,748	13,891	8,969	8,836
前 年 比	0.4	△ 1.0	0.5	△ 3.2	△ 2.0	△ 2.0	1.8	△ 22.6	△ 0.1	2.4
5 月	10,979	12,345	11,671	11,616	8,393	8,422	15,810	14,023	8,810	8,693
前 年 比	0.1	△ 0.2	0.1	△ 3.4	△ 2.0	△ 2.5	2.1	△ 22.5	△ 1.6	1.1
6 月	11,139	12,632	11,637	11,751	8,542	8,499	15,966	14,121	9,031	8,832
前 年 比	0.8	0.7	△ 0.5	△ 3.6	△ 1.0	△ 1.1	2.2	△ 22.4	0.6	1.4
7 月	11,235	12,774	9,349	11,738	8,561	8,608	16,262	14,502	9,229	9,073
前 年 比	0.6	1.1	△ 16.8	△ 4.3	△ 1.4	0.2	2.1	△ 22.8	1.8	6.8
8 月	11,078	12,442	9,004	11,476	8,427	8,404	15,695	14,367	8,891	8,685
前 年 比	1.1	0.2	△ 19.7	△ 5.8	△ 2.8	△ 1.1	1.6	△ 21.2	△ 2.1	△ 0.1
9 月	11,205	12,533	8,843	11,442	8,564	8,549	16,001	14,414	8,694	8,681
前 年 比	△ 1.2	0.3	△ 22.9	△ 7.0	△ 2.6	△ 0.7	1.3	△ 22.5	△ 3.5	0.4
10 月	11,126	12,450	8,945	11,288	8,452	8,516	15,837	14,090	8,446	8,390
前 年 比	△ 0.6	△ 0.8	△ 24.6	△ 8.2	△ 2.8	△ 0.8	0.8	△ 23.3	△ 5.5	△ 3.4
11 月	11,450	12,479	9,424	11,343	8,636	8,580	15,872	14,102	8,399	8,317
前 年 比	2.1	△ 1.1	△ 20.8	△ 7.1	0.7	△ 0.4	1.7	△ 22.8	△ 6.6	△ 5.0
12 月	11,070	12,457	9,373	10,909	8,233	8,223	15,652	13,820	8,371	8,457
前 年 比	1.0	△ 0.2	△ 18.9	△ 7.2	0.1	△ 0.4	2.1	△ 23.0	△ 6.3	△ 3.4
令和7年平均	11,004	12,435	10,362	11,481	8,360	8,404	15,742	14,016	8,730	8,623
令和6年平均	11,053	12,471	11,565	12,054	8,496	8,515	15,524	18,122	8,941	8,632
増減比(%)	△ 0.4	△ 0.3	△ 10.4	△ 4.8	△ 1.6	△ 1.3	1.4	△ 22.7	△ 2.4	△ 0.1

(注) 月累計交通量を日平均交通量に換算

主要地点別日平均交通量 ②

令和7年

路 線	県 道 大 津 草 津 線				県 道 守 山 栗 東 線		国 道 8 号		長 浜 近 江 ・ 中 山 東 上 坂 線	
地 点	大津市におの浜二丁目		近 江 大 橋		守 山 市 八 代		彦 根 市 外 町		長 浜 市 八 幡 中 山 町	
方向 月	浜 大 津 行	草 津 行	浜 大 津 行	草 津 行	堅 田 行	栗 東 行	米 原 行	大 津 行	西 行	東 行
1 月	18,581	19,101	18,245	17,162	7,300	8,660	8,706	8,133	6,219	6,481
前 年 比	14.4	15.9	△ 10.5	△ 11.5	△ 1.4	△ 0.3	1.1	△ 0.1	6.6	2.9
2 月	19,654	19,905	19,158	17,335	7,478	8,830	8,238	7,948	6,145	6,474
前 年 比	21.5	23.2	△ 8.0	△ 12.6	△ 3.6	△ 2.0	△ 10.7	△ 7.2	△ 6.4	△ 4.4
3 月	19,422	19,592	13,632	17,448	8,011	9,195	9,242	8,616	6,711	7,050
前 年 比	3.6	9.1	△ 37.7	△ 14.9	1.1	△ 0.2	△ 1.5	△ 2.2	△ 0.8	0.6
4 月	19,552	19,815	11,168	20,651	8,087	9,137	9,168	9,011	6,488	6,933
前 年 比	△ 7.2	12.5	△ 48.5	3.0	2.5	△ 0.0	△ 1.6	△ 0.7	△ 2.2	△ 1.5
5 月	19,595	19,647	10,382	16,295	7,921	9,052	9,240	8,942	6,562	6,877
前 年 比	△ 7.2	△ 0.4	△ 52.3	△ 19.0	0.2	△ 0.1	△ 0.1	△ 2.5	0.0	△ 0.9
6 月	19,509	19,569	10,159	20,079	7,935	9,120	9,364	8,638	6,505	6,780
前 年 比	△ 8.5	△ 3.3	△ 53.3	△ 1.7	0.7	0.4	△ 0.2	△ 7.1	△ 1.2	△ 2.5
7 月	8,042	7,841	12,253	22,583	8,045	9,242	9,389	9,530	6,737	6,921
前 年 比	△ 60.9	△ 61.2	△ 43.7	10.9	1.4	0.8	△ 0.9	4.8	△ 1.8	△ 1.9
8 月	8,833	8,737	11,833	21,801	8,098	9,278	8,882	9,443	6,818	6,917
前 年 比	△ 62.3	△ 60.2	△ 45.4	9.1	1.1	0.4	△ 7.0	△ 2.7	△ 0.6	△ 0.7
9 月	8,403	8,378	11,630	21,801	8,043	9,157	8,793	9,261	6,593	6,836
前 年 比	△ 64.3	△ 61.9	△ 47.1	6.8	0.6	0.2	△ 6.5	△ 2.9	△ 2.4	△ 2.3
10 月	9,476	9,480	8,055	18,137	7,937	9,046	8,621	8,648	6,613	6,881
前 年 比	△ 51.2	△ 47.7	△ 62.3	△ 9.6	△ 0.1	0.8	△ 9.2	△ 5.9	△ 0.0	△ 1.6
11 月	6,271	6,480	8,325	17,832	7,972	8,949	8,366	8,610	6,599	6,873
前 年 比	△ 66.4	△ 62.6	△ 61.5	△ 11.1	2.2	△ 1.2	△ 11.5	△ 3.8	△ 0.3	△ 2.3
12 月	4,534	4,716	7,497	16,560	7,848	8,957	8,536	7,981	6,915	6,951
前 年 比	△ 75.5	△ 73.0	△ 64.1	△ 16.0	3.4	△ 0.3	△ 6.5	△ 7.9	0.1	△ 0.9
令和7年平均	13,489	13,605	11,861	18,974	7,890	9,052	8,879	8,730	6,575	6,831
令和6年平均	19,732	18,765	21,466	20,077	7,835	9,065	9,306	9,017	6,630	6,922
増減比(%)	△ 31.6	△ 27.5	△ 44.7	△ 5.5	0.7	△ 0.1	△ 4.6	△ 3.2	△ 0.8	△ 1.3

(注) 月累計交通量を日平均交通量に換算

第 9 参 考 資 料

- 1 交通規制実施状況
- 2 信号機年度別設置状況
- 3 市町別信号機設置状況表
- 4 路線別信号機設置状況表
- 5 全国交通安全運動期間中の事故
- 6 交通安全教育DVD
- 7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表
- 8 交通事故相談案内
- 9 交通関係に占める滋賀県の位置
- 10 令和8年全国交通安全年間スローガン
- 11 令和8年度滋賀県交通安全スローガン

1 交通規制実施状況

令和8年3月末現在(概数)

実施状況 規制種別		7 年 度 新 規 規 制		7年度規制変更	7 年 度 規 制 解 除		累 計			
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区 間	延 長 (m)	箇 所	本 数
通 行 禁 止	歩 行 者 専 用 道 路						12	1,730		
	大 型 通 行 禁 止 (区 間)	2	1,690	△ 490	1	530	201	145,310		
	踏 切 通 行 禁 止								125	125
	普 通 自 転 車 以 外 の 車 両 通 行 禁 止				5	1,230	102	24,605		
	そ の 他 通 行 禁 止	5	5,030	450	3	10,580	91	92,280		
	一 方 通 行	10	2,470	748	1	500	614	210,185		
	指 定 方 向 外 進 行 禁 止	18	31		17	30			1,282	2,010
は み 禁				△ 15,130	7	5,750	242	560,350		
最 高 速 度 区 間	7 0 キ ロ			13,860			2	28,780		
	6 0 キ ロ			△ 3,200	2	5,740	4	23,100		
	5 0 キ ロ	3	3,530	△ 685	2	400	285	850,272		
	4 0 キ ロ	5	4,860	△ 4,460	5	13,755	671	834,375		
	3 0 キ ロ	2	1,630	△ 2,685	3	750	349	341,169		
	ソ ー ン 3 0 (駅前等の面規制を含む)						45	299,623		
	30 キ ロ 未 満						7	4,730		
転 回 禁 止					3	17,400	6	17,580		
車 両 通 行 帯		12	1,350	△ 1,070	3	710	412	47,085		
進 行 方 向 別 通 行 区 分		5	10		2	2			225	409
進 路 変 更 禁 止		10	300	△ 135	4	170	407	13,505		
原付車の右折方向(小回り)		5	5						64	64
徐 行							1	240		
一 時 停 止		25	30	20	34	38			7,971	11,517
駐 停 車 禁 止							17	29,120		
駐 車 禁 止 (区 間)		13	34,930	33,978	4	72,750	1,168	1,251,364		
駐 車 禁 止 (区 域)					8	1,810	38	53,523		
時 間 制 限 駐 車 区 間							0	0		
停 止 禁 止 部 分					1	1			4	4
警 笛 鳴 ら せ					1	7,160	0	0		
自 転 車 歩 道 通 行 可		9	5,070	△ 15,580	8	4,160	573	679,568		
自転車歩道通行部分の指定							11	4,910		
横 断 歩 道		45	51	30	17	18			7,430	12,658
自 転 車 横 断 帯		1	1	△ 14	44	61			590	1,089
歩 行 者 横 断 禁 止							5	9,300		
中 央 線 変 移							5	4,055		
二 段 停 止 線									0	0

(注) 高速道路及び一般自動車道を除く

2 信号機年度別設置状況

令和8年3月末現在

区分 年度	公 安 委 員 会 管 理						委 任 信 号			合 計
	特定 事業	県単独事業		委任 引取	廃 止	小 計 (累計)	新 設	廃 止	小 計 (累計)	
		当 初	補 正							
昭和33年		1				3				3
34						3				3
35						3				3
36		5				8				8
37		4				12				12
38		9				21				21
39		16				37				37
40		27				64				64
41	20					84				84
42	20					104				104
43	24					128				128
44	8					136				136
45	17					153				153
46	49					202				202
47	78					280				280
48	64					344				344
49	72					416				416
50	17					433			54	487
51	62			12		507	3	12	45	552
52	41			1		549	4	1	48	597
53	41			1		591	2	1	49	640
54	43			4		638		4	45	683
55	63		10	6		717	3	6	42	759
56	58			4		779	4	4	42	821
57	38		40	9		866	5	9	38	904
58	34		19	6		925		6	32	957
59	24		10	7		966		10	22	988
60	24		16	6		1,012	2	6	18	1,030
61		39	2	2		1,055	1	2	17	1,072
62		40	8	2		1,105	1	2	16	1,121
63		52				1,157		4	12	1,169
平成元年		40	14		2	1,209	2		14	1,223
2		69			1	1,277	1		15	1,292
3		69			2	1,344	3	1	17	1,361
4		69			3	1,410	1		18	1,428
5		71		1	3	1,479	1	2	17	1,496
6		60	3		2	1,540	2	2	17	1,557
7		57			5	1,592	1	2	16	1,608
8		63			4	1,651	1		17	1,668
9		60			1	1,710	1	2	16	1,726
10		60			2	1,768	1		17	1,785
11		104			2	1,870		1	16	1,886
12		93				1,963	1	1	16	1,979
13		60			1	2,022	2		18	2,040
14	68	45			2	2,133			18	2,151
15	8	30	6		4	2,173			18	2,191
16	5	38			3	2,213			18	2,231
17	4	20			5	2,232			18	2,250
18	4	20			1	2,255	2		20	2,275
19	3	27				2,285	3		23	2,308
20	18	5				2,308		2	21	2,329
21	17	3				2,328			21	2,349
22	6	8	10		2	2,350		2	19	2,369
23	6	7				2,363			19	2,382
24	6	5			3	2,371			19	2,390
25	7	8			18	2,368			19	2,387
26		6			2	2,372	1	1	19	2,391
27		12			1	2,383			19	2,402
28	2	8			3	2,390			19	2,409
29		6			20	2,376		3	16	2,392
30		2			38	2,340	1	3	14	2,354
令和元年		3			31	2,312	3		17	2,329
2	2	3			25	2,292			17	2,309
3	2	4			17	2,281	1	1	17	2,298
4	3				12	2,272			17	2,289
5	1	4			6	2,271	1		18	2,290
6	2	7			5	2,275			18	2,293
7	1	9		2	3	2,284	3	3	18	2,302

3 市町別信号機設置状況表

令和8年3月末現在

市 町 名	設 置 数		市 町 名	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
大 津 市	422	2	高 島 市	96	1
彦 根 市	175		東 近 江 市	220	2
長 浜 市	246	2	米 原 市	80	
近 江 八 幡 市	139	1	日 野 町	46	
草 津 市	183	1	竜 王 町	44	
守 山 市	133		愛 荘 町	41	
栗 東 市	97	6	豊 郷 町	11	
甲 賀 市	145	1	甲 良 町	20	
野 洲 市	86		多 賀 町	15	1
湖 南 市	85	1	合 計	2,284	18

4 路線別信号機設置状況表

令和8年3月末現在

路 線 別	設 置 数		路 線 別	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
国 道 1 号	120	4	国 道 4 2 1 号	30	
国 道 8 号	146	2	国 道 4 2 2 号	17	
国 道 2 1 号	12		国 道 4 7 7 号	76	
国 道 1 6 1 号	31		主 要 地 方 道	582	2
国 道 3 0 3 号	8	1	一 般 県 道	577	2
国 道 3 0 6 号	11	1	市 町 道	536	2
国 道 3 0 7 号	73	1	農 (免) 道	19	2
国 道 3 6 5 号	42		そ の 他 の 道 路		1
国 道 3 6 7 号	4		合 計	2,284	18

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

5 全国交通安全運動期間中の事故

区分 年	春の安全運動期間中の発生状況					秋の安全運動期間中の発生状況				
	実 施 期 間	件数	死者	傷者		実 施 期 間	件数	死者	傷者	
昭和46年	4月5日～4月10日	106	3	145		9月21日～9月30日	180	2	237	
	4月26日～5月1日	116	3	180						
昭和47年	4月6日～4月15日	180	9	232		9月21日～9月30日	180	3	197	
昭和48年	4月6日～4月15日	162	11	267		9月21日～9月30日	133	2	184	
昭和49年	4月6日～4月15日	121	4	165		9月21日～9月30日	121	2	184	
昭和50年	5月12日～5月21日	82	2	99		9月22日～10月1日	96	7	130	
昭和51年	4月6日～4月15日	100	5	122		9月21日～9月30日	90	6	131	
昭和52年	4月6日～4月15日	81	4	97		9月21日～9月30日	100	3	136	
昭和53年	4月6日～4月15日	100	4	118		9月21日～9月30日	100	5	124	
昭和54年	5月11日～5月20日	92	4	107		9月21日～9月30日	76	1	100	
昭和55年	4月6日～4月15日	85	4	110		9月21日～9月30日	88	3	125	
昭和56年	4月6日～4月15日	83	4	98		9月21日～9月30日	81	2	100	
昭和57年	4月6日～4月15日	64	7	77		9月21日～9月30日	67	4	72	
昭和58年	5月11日～5月20日	109	2	135		9月21日～9月30日	117	4	140	
昭和59年	4月6日～4月15日	105	7	130		9月21日～9月30日	69	5	73	
昭和60年	4月6日～4月15日	102	5	128		9月21日～9月30日	99	8	122	
昭和61年	4月6日～4月15日	110	2	148		9月21日～9月30日	91	2	114	
昭和62年	5月11日～5月20日	76	5	96		9月21日～9月30日	84	3	93	
昭和63年	4月6日～4月15日	77	3	94		9月21日～9月30日	72	1	85	
平成元年	4月6日～4月15日	72	1	97		9月21日～9月30日	55	1	69	
平成2年	4月6日～4月15日	57	2	75		9月21日～9月30日	53	5	67	
平成3年	5月11日～5月20日	84	5	104		9月21日～9月30日	67	6	75	
平成4年	4月6日～4月15日	76	5	103		9月21日～9月30日	107	10	128	
平成5年	4月6日～4月15日	79	6	108		9月21日～9月30日	86	1	106	
平成6年	4月6日～4月15日	136	4	183		9月21日～9月30日	139	5	174	
平成7年	5月11日～5月20日	140	5	196		9月21日～9月30日	142	4	178	
平成8年	4月6日～4月15日	94	4	125		9月21日～9月30日	108	3	143	
平成9年	4月6日～4月15日	139	2	179		9月21日～9月30日	89	4	117	
平成10年	4月6日～4月15日	130	2	178		9月21日～9月30日	160	6	213	
平成11年	5月11日～5月20日	179	3	233		9月21日～9月30日	132	7	159	
平成12年	4月6日～4月15日	182	4	240		9月21日～9月30日	162	1	214	
平成13年	4月6日～4月15日	145	3	188		9月21日～9月30日	198	3	262	
平成14年	4月6日～4月15日	184	2	229		9月21日～9月30日	165	2	211	
平成15年	5月11日～5月20日	222	2	310		9月21日～9月30日	182	4	236	
平成16年	4月6日～4月15日	293	0	366		9月21日～9月30日	241	5	307	
平成17年	4月6日～4月15日	258	4	322		9月21日～9月30日	227	2	306	
平成18年	4月6日～4月15日	228	2	303		9月21日～9月30日	213	0	279	
平成19年	5月11日～5月20日	248	3	335		9月21日～9月30日	203	5	252	
平成20年	4月6日～4月15日	204	1	270		9月21日～9月30日	217	1	263	
平成21年	4月6日～4月15日	235	1	309		9月21日～9月30日	228	1	315	
平成22年	4月6日～4月15日	240	3	300		9月21日～9月30日	234	2	290	
平成23年	5月11日～5月20日	221	6	265		9月21日～9月30日	192	1	250	
平成24年	4月6日～4月15日	161	1	209		9月21日～9月30日	185	2	233	
平成25年	4月6日～4月15日	171	3	233		9月21日～9月30日	159	2	207	
平成26年	4月6日～4月15日	167	1	217		9月21日～9月30日	152	4	207	
平成27年	5月11日～5月20日	160	4	204		9月21日～9月30日	133	2	176	
平成28年	4月6日～4月15日	130	1	150		9月21日～9月30日	110	2	131	
平成29年	4月6日～4月15日	115	1	134		9月21日～9月30日	118	3	147	
平成30年	4月6日～4月15日	108	1	133		9月21日～9月30日	92	3	121	
令和元年	5月11日～5月20日	96	1	123		9月21日～9月30日	66	1	82	
令和2年	4月6日～4月15日	75	0	85		9月21日～9月30日	66	2	85	
令和3年	4月6日～4月15日	81	2	104		9月21日～9月30日	77	5	97	
令和4年	4月6日～4月15日	60	1	71		9月21日～9月30日	77	1	94	
令和5年	5月11日～5月20日	66	1	87		9月21日～9月30日	61	2	72	
令和6年	4月6日～4月15日	46	2	61		9月21日～9月30日	62	1	80	
令和7年	4月6日～4月15日	57	2	66		9月21日～9月30日	70	2	89	

6 交通安全教育DVD

(令和8年3月末現在)

(注) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
○	おじやる丸 ひろみちおにいさんの たのしい！こうつうあんぜん	幼 児	26	H19
○	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
○	光が命を守る！ ～夜間の交通事故を防ぐ反射材～	一 般	17	H22
○	交通安全教育実技事例映像集	指 導 者	130	H25
○	生徒向け自転車交通安全教室	小 ・ 中 ・ 高 校 生	17	H26
○	きずなの町物語 第1弾	高 齢 者	37	H26
○	中高年の歩行中事故を防止するために	高 齢 者	26	H27
○	きずなの町物語 第2弾	高 齢 者	63	H30
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高 齢 者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～	幼 児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼 児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。ー自転車を安全に乗るためー	一 般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一 般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一 般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識（＊テーマ別に再生可）	一 般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン！	幼 児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一 般	22	H25
☆	はなかつぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	24	H26
☆	ふみきりってなあに？	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～	小 学 生	15	H26
☆	無事故でGO！ セイフティ・ドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～	一 般	19	H26
☆	忍者玉丸 ルールを守って交通安全！！の巻	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一 般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもうね！	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小 学 低 学 年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう！自転車の交通ルール～	小 学 低 学 年	18	H29
☆	事故を起こさないための運転行動	一 般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で・・・	小 学 生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断、してますか？	高 齢 者	18	H30
☆	見直そう！あなたの運転	一 般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高 齢 者	17	H30
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	H31
☆	守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中 学 生 ・ 高 校 生	20	H31
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	10	R1

(注) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
☆	一瞬の過ち失われた未来	中 学 ・ 高 校 生	21	R1
☆	災害時、ドライバーはどう生き残るか	一 般	28	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう！こうつうルール	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	14	R2
☆	あおり運転、厳罰化！	一 般	17	R3
☆	いのちを守る！運転者の責任	一 般	20	R3
☆	魔進戦隊キラメイジャーの交通安全	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	19	R3
☆	安全な通学を考える～加害者にもならない～	中 学 ・ 高 校 生	33	R3
☆	知ってほしい自転車加害事故の現実 自転車通学をする生徒・学生のみなさんへ	中 学 ・ 高 校 生	18	R4
☆	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	一 般	17	R4
☆	日々は安全～加齢による変化と上手に付き合う～	高 齢 者	18	R5
☆	てんしとあくまのこうつうあんぜん	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	13	R5
☆	はなちゃんとやじきたの交通安全	高 齢 者	20	R5
☆	交通事故 被害者遺族の無念 加害者の後悔	一 般	19	R6
☆	桂宮治と一緒に考える 高齢者お出かけ時の交通安全	高 齢 者	20	R7
☆	交通ルールは命を守る 小学生の自転車安全教室	小 学 生	18	R8
☆	知っていますか？危険な自転車の取り締まり強化 自転車の交通反則通告制度導入	中学生・高校生・一般	12	R8
◎	まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは・・・	自 転 車	30	H18
◎	警告！ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四 輪	25	H19
◎	できたかな？ あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子 ど も	13	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四 輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四 輪	25	H19
◎	ここに注意～歩行者、自転車、バイク事故	運 転 者	17	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四 輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一 般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四 輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四 輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運 転 者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼 児 ・ 小 学 低 学 年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしい安全運転～	四 輪	25	H21
◎	一瞬の死角 ～隠れた危険を読む～	四 輪	18	H21
◎	こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四 輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四 輪	15	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小 学 低 学 年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高 齢 者	22	H22
◎	もっと減らせる！交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運 転 者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子 ど も	15	H23
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四 輪 ・ 子 ど も	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高 齢 者	26	H23

(注) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
◎	見落とすな！路上の危険・心の危険	四 輪	25	H23
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四 輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自 転 車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自 転 車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一 般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乘るために～	自 転 車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四 輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小 学 生 ・ 自 転 車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四 輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四 輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事故事例に学ぶ危険予測・危険回避	四 輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四 輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四 輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四 輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四 輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四 輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四 輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四 輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四 輪	28	H30
◎	ズッコケ三人組の自転車教室 安全な乗り方を身につけようの巻	小 学 生 ・ 自 転 車	14	R4
◎	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	四 輪	22	R4
◎	油断することなかれ！ ～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険～	四 輪	20	R4
◎	できていますか？歩行者を守る運転 ～横断歩道の交通ルールと事故事例から学ぶ～	四 輪	19	R5
◎	交差点事故多発の「なぜ？」 ～死角に隠れた危険を予測する～	四 輪	19	R5

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸 出 し 機 関	住 所	電 話 番 号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077-522-1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077-528-3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077-585-2750

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

(1) 県 関 係

交 通 安 全 対 策 主 管 課	所 在 地	電 話 番 号
県木整備部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1-1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2-1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14-75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7-23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4-1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152-2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3436
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

(2) 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号		交通安全対策主管課等	電話番号
大 津 市	自治協働課	077-528-2816	日 野 町	交通環境政策課	0748-52-6578
彦 根 市	交通政策課	0749-30-6134	竜 王 町	生活安全課	0748-58-3703
長 浜 市	市民活躍課	0749-65-8711	愛 荘 町	くらし安全環境課	0749-42-7699
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515	豊 郷 町	総務課	0749-35-8111
草 津 市	交通政策課	077-561-2355	甲 良 町	総務課	0749-38-3311
守 山 市	危機管理課	077-582-1119	多 賀 町	総務課	0749-48-8120
栗 東 市	交通政策課	077-551-0291	※令和8年4月1日現在		
甲 賀 市	生活環境課	0748-69-2143			
野 洲 市	自治防災課	077-587-6043			
湖 南 市	交通政策課	0748-69-5602			
高 島 市	都市政策課	0740-25-8571			
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699			
米 原 市	防災危機管理課	0749-53-5161			

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

開設日 (〇 印)		月	火	水	木	金
大 津 本 所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦 根 分 室	面接相談	—	○	—	○	—
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 (大津本所)	大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎3階 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918
滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室)	彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎1階 TEL 0749-27-2230 (直通)

9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和7年中)

区 分 \ 順 位	1 位	2 位	3 位	滋賀県	全 国 ()は平均
人 口 (R6. 10. 1現在)(人)	東 京 都 14,178,273	神 奈 川 県 9,224,514	大 阪 府 8,756,875	26位 1,402,193	123,801,750
免 許 人 口 (R7. 12. 31現在)(人)	東 京 都 8,289,743	神 奈 川 県 5,669,278	愛 知 県 5,151,880	26位 972,592	81,510,369
運 転 免 許 保 有 率 (%)	山 梨 県 73.45	長 野 県 73.30	群 馬 県 73.15	23位 69.36	(65.84)
自 動 車 台 数 (原付1・2種、小特を除く) (R7. 10. 31現在)(台)	愛 知 県 5,412,434	東 京 都 4,465,991	埼 玉 県 4,263,125	26位 1,077,432	83,146,872
道 路 実 延 長 (R6. 3. 31現在)(km)	北 海 道 90,742.5	茨 城 県 55,655.0	愛 知 県 50,767.5	41位 12,767.8	1,231,332.8
人 身 事 故 発 生 件 数 (件)	東 京 都 30,176	大 阪 府 25,056	愛 知 県 24,793	23位 2,782	287,023
死 者 数 (人)	神 奈 川 県 139	東 京 都 134	北 海 道 129	17位 54	2,547
負 傷 者 数 (人)	東 京 都 33,401	愛 知 県 28,938	大 阪 府 28,865	23位 3,361	338,508
人口10万人当たりの発生件数 (件)	群 馬 県 481.2	静 岡 県 468.1	福 岡 県 341.1	22位 198.4	(231.8)
人口10万人当たりの死者数 (人)	滋 賀 県 3.85	高 知 県 3.81	大 分 県 3.78	1位 3.85	(2.06)
人口10万人当たりの負傷者数 (人)	群 馬 県 592.9	静 岡 県 584.2	福 岡 県 432.4	23位 239.7	(273.4)
免許人口1万人当たりの死者数 (人)	滋 賀 県 0.56	高 知 県 0.55	大 分 県 0.55	1位 0.56	(0.31)
自動車1万台当たりの死者数 (一般原付、原付二種及び小特除く) (人)	滋 賀 県 0.50	愛 媛 県 0.45	高 知 県 0.44	1位 0.50	(0.31)
道路実延長100km当たりの死者数 (人)	大 阪 府 0.60	東 京 都 0.548	神 奈 川 県 0.536	5位 0.42	(0.21)
死 亡 事 故 率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$	秋 田 県 33.0	鳥 取 県 31.0	高 知 県 30.1	13位 18.7	(8.7)
致 死 率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$	秋 田 県 28.0	高 知 県 26.7	鳥 取 県 26.6	13位 15.8	(7.5)
人口10万人以上の都市(259)の 人口10万人当たりの死者数(人)	岩 手 県 一 関 市 6.51	岩 手 県 奥 州 市 6.38	福 島 県 会津若松市 6.23	13位 彦根市 4.50 15位 東近江市 4.46 16位 長浜市 4.39 41位 大津市 2.91 134位 草津市 1.43	(1.51)
一 般 原 付 台 数 (一 種) (R 7 . 7 . 1 現 在)	大 阪 府 401,541	神 奈 川 県 330,016	東 京 都 254,737	26位 51,338	4,033,728

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 一般原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 ― 令和8年全国交通安全年間スローガン―

＜運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの＞

急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク

＜歩行者等に呼びかけるもの＞

親を見て 子供も止まる 赤信号

＜子どもたちに交通安全を呼びかけるもの＞

車から ぼくたち見えない 手をあげよう

11 ― 令和8年度滋賀県交通安全スローガン―

優秀作品3点

＜道路を利用するすべての方に呼びかけるもの＞

先どうぞ 近江の道の あたたかさ

滋賀の路^{みち} スピードダウンで 視野アップ

＜自転車利用者に呼びかけるもの＞

ヘルメット 命を守る おくりもの

滋 賀 の 交 通
(2025)

令和8年9月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1－10