

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. 事業細目：バス資源抑制対策実験事業費</p> <p>2. 研究名：オオクチバスの標識放流について</p> <p>3. 研究期間：平成元年度～平成3年度</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>予算額 5,000千円</p> <p>予算区分 国委</p> <p>4. 担当者：澤田、山中、桑村</p>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>5. 目的</p> <p>主に、南湖におけるオオクチバス（以下バスという）の移動、分散および成長を把握するとともに、資源量推定のための基礎資料を得る。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>6. 方法</p> <p>標識放流調査を行った（現在継続中）。</p> <p>放流魚は、南湖に設定した放流地点近くのエリで漁獲されたものを、水試で数日間畜養後またはその日のうちに、全長および体長を測定し、標識を装着して放流した。</p> <p>標識は、数字とアルファベットを組み合わせ、2桁の番号を刻印した長さ約20mmのプラスチック製アンカータグを用い、バスの尾柄部背側に装着した。</p> <p>第1次放流は、平成元年7月17日から同24日に</p>                                                                                                                                                                                                                                       | <p>かけて行い、合計975尾（標識の脱落した放流個体を含めると977尾）を放流した。</p> <p>第2次放流は、平成元年12月25日に行い、114尾を放流した。</p> <p>放流に際して、漁業者や遊漁者の協力を得るため、ポスターや標識送付用のハガキを作成し、関係者に配布した。</p> <p>再捕魚は、魚体が回収された場合は体型測定を行った。</p>                                                                                                             |
| <p>7. 結果の概要</p> <p>本報告では第1次放流魚の再捕結果について報告する。</p> <p>・再捕状況</p> <p>標識魚は放流開始後5日目の7月22日から放流地点近くのエリで再捕され始めた。その後、平成2年2月末現在までにエリ、刺網および釣りによって、181尾（標識の脱落した再捕個体を含めると186尾）が再捕された。再捕数が最も多かったのはエリの161尾（標識の脱落した再捕個体を含めると166尾）で、次いで釣りが14尾、刺網が6尾であった（表1）。エリによる再捕魚はほとんどが放流地点付近の同一のエリで再捕された。</p> <p>また、放流日によって再捕率が異なり、水試で畜養後に放流したもの（7月17、20日放流）の再捕率が高い傾向がみられることから、畜養しなかった他のは放流後の生残率が良くなかったのではないと思われる。</p> <p>・移動、分散</p> <p>放流後の時間経過にともなう放流地点から再捕地点までの距離（移動距離）の変化および再捕数の変化を図1に示した。標識魚は放流地点</p> | <p>から概ね南北の方向で表せる地点で再捕されている。移動距離は2月末までの再捕期間を通じてほとんどが1km以内であり、最も遠いもので放流地点から北へ約5kmであった。一方再捕数は、エリによる再捕が最も多かったために、エリの操業、休漁にともなって増減した。</p> <p>これらのことから、琵琶湖南湖のオオクチバスは少なくとも夏期から冬期にかけては明瞭な移動はせず、若干の分散（拡散）がみられるだけであることが分かった。</p> <p>・成長</p> <p>放流後1年を経過した時点で、本調査と同時に行っている漁獲標本調査から得た体長組成の結果とともに解析を行う。</p> |

## 8. 主要成果の具体的数値

表1 第1次標識放流魚の再捕状況

| 放流日  | 放流数       | 再 捕 数      |   |         | 計          | 再捕率(%)       |
|------|-----------|------------|---|---------|------------|--------------|
|      |           | エ          | リ | 刺 網 釣 り |            |              |
| 7.17 | 265(266)* | 65         | 2 | 3       | 70         | 26.4         |
| 7.18 | 183       | 6          | 1 | 1       | 8          | 4.4          |
| 7.19 | 169       | 26         | 1 | 1       | 28         | 16.6         |
| 7.20 | 199(200)* | 54         | 2 | 8       | 64         | 32.2         |
| 7.22 | 94        | 6          | 0 | 1       | 7          | 7.4          |
| 7.24 | 65        | 4          | 0 | 0       | 4          | 6.2          |
| 計    | 975(977)* | 161(166)** | 6 | 14      | 181(186)** | 18.6(19.0)** |

\* ( ) 内は標識の脱落した放流個体を含む数値

\*\* ( ) 内は標識の脱落した再捕個体を含む数値

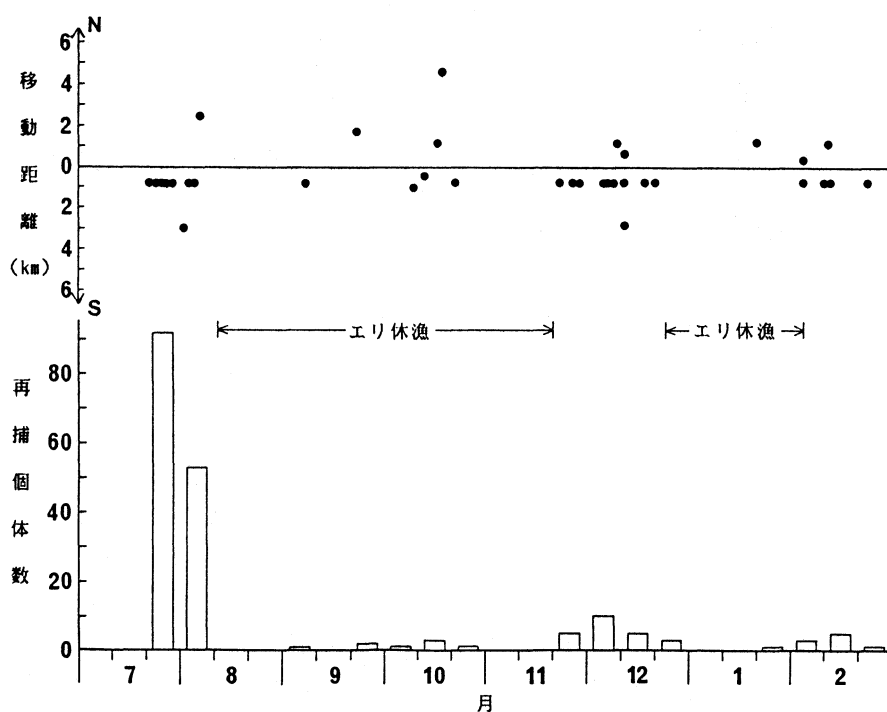


図1 第1次標識放流魚の時間経過にともなう移動距離と再捕数

上：放流地点から再捕地点まで直線距離、 下：再捕数

## 9. 今後の問題点

- ・ 標識放流魚の回収の継続
- ・ 成長の解析
- ・ 調査結果から資源量推定へのアプローチ

## 10. 次年度の具体的計画

- ・ 第1次、2次放流魚の回収の継続
- ・ バスの産卵期前後の移動を把握するために4月に第3次放流を行う。