



滋賀県道路整備アクションプログラムの見直しに向けた地域ワーキングを開催

このたび滋賀県では、平成30年3月に公表した『滋賀県道路整備アクションプログラム2018』の見直しを実施することになりました。長浜土木事務所では、12月20日に第4回長浜地域ワーキングを開催しました。

第4回地域ワーキング開催概要

【日時】 令和4年12月20日（火）
9:15～11:15

【場所】 湖北合同庁舎一階第一会議室

▶ 地域ワーキングの目的

長浜土木事務所管内の地域課題を抽出し、その課題を踏まえた今後の道路整備について、色々な立場の方から意見をいただくことを目的とする。



第4回ワーキング会議の開催状況

アクションプログラム策定スケジュール

第1回
ワーキング

5年間を振り返り、地域の道路、交通の問題点や課題等についてご意見をいただきました。

第2回
ワーキング

第1回WGでいただいた意見に基づき、「地域の声(案)」「地域の重点項目(案)」を作成、提示し、意見をいただきました。

第3回
ワーキング

「地域の声」や「地域の重点項目」をとりまとめるとともに、地域の課題を解消する箇所を紹介しました。

第4回
ワーキング

地域の声や地域の重点項目(最終案)を提示し、内容について意見をいただきました。

今回

アクションプログラム2023策定
(令和5年3月予定)

「地域の声」「地域の重点項目」のとりまとめ結果

1 災害に強い道路網の整備

災害の発生時において、誰も取り残さないようにするため、国・市等とも連携し、相互に補完できる災害に強い道路網の整備が求められます。

2 安全・安心を確かにする道路空間の整備

誰もが安全で安心して利用できる道路とするため、連続性を考慮した通学路等の歩道整備や交通安全対策、ユニバーサルデザイン・バリアフリー化を推進する道路空間の整備が求められます。

3 地域の活性化を支える拠点間を結ぶ道路の整備

産業の発展と地域の活性化を支えるため、鉄道駅やインターチェンジ、公共機関や病院等の拠点間を結ぶ道路の整備が求められます。

4 観光を軸とし地域活力に繋げる道路の整備

魅力ある豊富な観光資源を活用し、ナショナルサイクルルート「ピワイチ」とも連携し地域の活力に繋げるため、観光地へのアクセスが向上する道路の整備が求められます。

「地域の声」

地域の
重点項目

1. 緊急輸送道路の並行・結節路線の整備
2. 中学・高校・大学の通学経路の整備
3. 交通結節点、生産・物流拠点の周辺道路の整備
4. 観光拠点と交通結節点間のアクセス道路の整備

ワーキングでいただいた主なご意見

▶客観的評価マニュアルによる事業の評価へのご意見

【全体を通じたご意見】

- ・前回のアクションプログラム2018へ掲載箇所が今回外れた評価内容や、次の5年で完成が見込まれる路線を教えてください。
- ・多くの箇所が前回からの継続事業となっており、限られた予算のため仕方がないが、今後の着工や着工区間の前後等も検討してほしい。
- ・アクションプログラムの目的は今後、重点的に整備する箇所を明確にし、将来像や課題を踏まえてどう整備していくかが必要である。

【拠点間ネットワーク整備へのご意見】

- ・大鹿寺倉線の山室工区や多和田工区の仮設の道路について、勾配がきついため事故の懸念がある。
- ・国道365号、野一色工区では、歩道が未整備なので整備をお願いしたい。
- ・大野木志賀谷長浜線の上りと下りを左右で分けている区間では、正面衝突等の事故の恐れがある。
- ・長浜市と米原市を結ぶ広域的な路線は、重点的な整備をお願いしたい。
- ・郷野湖北線、伊部近江線は、2車線で狭い道路のため5年以内に完了してほしい。

【拠点内道路空間整備へのご意見】

- ・間田長浜線の本市場工区の進捗は5年前から変わっておらず、進めてほしい。
- ・東上坂近江線の高溝工区は、住宅が立ち並んでいるため1日も早く完了してほしい。

▶その他のご意見

- ・大鹿寺倉線は、JRや天野川があり改良は難しいと思われるが、善処して頂き、今後どのような結果になったか等を、県HP等で公表してほしい。
- ・東野虎姫線は、地元の盛り上がりが必要であり、期成同盟会の結成が年明けに予定されているため、地元と連携して新たなネットワークができれば良い。
- ・ピワイチの走行レーンの整備等について、来年度以降どのように計画されているのか教えてください。
- ・ピワイチは、豊かな緑との走行環境を創出し、自然との共存を図った環境整備ができると良い。
- ・神田SICは、災害や救急対応の時間短縮、渋滞緩和のため、早期供用をお願いしたい。
- ・長浜地域は、関西・北陸・東海の結節点であり、防災や産業振興に繋げるため、広い視点で取り組んでほしい。
- ・拠点内道路空間整備は、まちづくりの賑わいという視点でも重要な課題である。
- ・今後の事業の進捗や、今回の地域ワーキングのフォローアップについて、検討してほしい。



◆◆◆ 地域ワーキング委員(敬称略、五十音順) ◆◆◆

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 今井 克美 [公益社団法人長浜観光協会 専務理事] | 水上 敏彦 [長浜商工会議所 副会頭] |
| 鹿取 輝之 [公募委員] | 三馬 有子 [公募委員] |
| 小林 将来 [米原警察署交通課 課長] | 森 和彦 [湖北地域消防本部警防課 課長] |
| 田邊 圭一 [長浜警察署交通課 課長] | 安田智枝美 [米原交通安全協会女性部 部長] |
| 轟 慎一 [滋賀県立大学 准教授] (座長) | 横山 義人 [長浜市都市建設部 部長] |
| 丹羽 崇 [公募委員] | 吉田 忠充 [米原市まち整備部 部長] |
| 長谷川綱雄 [米原市障害者福祉協会 会長] | |

滋賀県道路整備アクションプログラム 地域別アクションプログラム 長浜地域ワーキング
～長浜地域ワーキングニュース～ 2023年2月発行

議事録URL
はこちら



【編集・発行】滋賀県長浜土木事務所道路計画課
〒526-0033 長浜市平方町1152-2 TEL:0749-65-6641 FAX:0749-62-5065
E-mail: ha35100@pref.shiga.lg.jp URL: <https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/329350.html>