



滋賀県道路整備アクションプログラムの見直しに向けた地域ワーキングを開催

このたび滋賀県では、平成30年3月に公表した『滋賀県道路整備アクションプログラム2018』の見直しを実施することになりました。湖東土木事務所では、12月22日に第4回湖東地域ワーキングを開催しました。

第4回地域ワーキング開催概要

【日時】 令和4年12月22日（木）
9:30～11:30

【場所】 湖東合同庁舎3F 消費生活センター研修室

▶ 地域ワーキングの目的

湖東土木事務所管内の地域課題を抽出し、その課題を踏まえた今後の道路整備について、色々な立場の方から意見をいただくことを目的とする。



第4回ワーキング会議の開催状況

アクションプログラム策定スケジュール

第1回
ワーキング

5年間を振り返り、地域の道路、交通の問題点や課題等についてご意見をいただきました。

第2回
ワーキング

第1回WGでいただいた意見に基づき、「地域の声(案)」「地域の重点項目(案)」を作成、提示し、意見をいただきました。

第3回
ワーキング

「地域の声」や「地域の重点項目」をとりまとめるとともに、地域の課題を解消する事業中箇所を紹介しました。

第4回
ワーキング

地域の声や地域の重点項目(最終案)を提示し、内容について意見をいただきました。

今回

アクションプログラム2023策定
(令和5年3月予定)

「地域の声」「地域の重点項目」のとりまとめ結果

1 誰もが安全に安心して移動できる魅力的な道路空間の整備

通学路をはじめとした生活道路における子どもや高齢者、障がい者などの歩行者・自転車の安全確保を積極的に進めるとともに、湖東地域を訪れる多くの観光客が安心して通行できる、地域の個性を活かした魅力ある道路空間の整備が必要です。

2 交通渋滞の緩和と観光や物流を活性化させる道路ネットワークの強化

当地域における交通渋滞は、観光や物流へ大きく影響を及ぼしていることから、特に渋滞の著しい国道8号を補完する周辺道路の整備や、観光地・物流拠点・インターチェンジなどの交通結節点へのアクセス整備により、道路ネットワークを強化することが求められています。

3 水害・雪害などに備える災害に強い道路の整備

集中豪雨や冬期の積雪などが発生した場合でも、住民の日常生活や企業の社会活動への影響を極力抑えることができる災害に強い道路ネットワークの構築が求められます。

4 既存道路施設の適切な維持管理

これまで整備した道路機能を確保するため、計画的かつ戦略的な道路施設の長寿命化や地域住民や地元市町との協働による適切な道路の維持管理が求められています。

「地域の声」

地域の
重点項目

1. 学校・福祉施設・観光地周辺の歩道整備
2. 国道8号を補完する周辺道路の整備
3. 観光地・物流拠点・IC(交通結節点)へのアクセス強化
4. 緊急輸送道路の機能強化

ワーキングでいただいた主なご意見

▶「地域の声」「地域の重点項目」とりまとめ結果へのご意見

- ・新たな整備も大事だが、過去に整備された道路の保守保全にも目を向けて整備を続けてもらいたい。
- ・地域の声の1番1行目の「障がい者などの自転車・歩行者～」の文章がしっくりこないため、「障がい者などの歩行者・自転車～」にしてはどうか。
- ・前文では、コロナ禍で通勤手段が変わったため交通渋滞が厳しいと書かれているが、滋賀国道事務所の渋滞対策会議では、小型車は減少していると聞いた。交通手段の転換によって渋滞が厳しい、という表現は検討してもらいたい。
- ・道路の樹木は嫌われがちであるが、立派な樹木が切られるのはいかがなものか。環境を破壊してはいけないと思うため、上手に共存できるようなハード・ソフトの枠組みを考えてもらいたい。

▶客観的評価マニュアルによる事業の評価へのご意見

【全体を通じたご意見】

- ・甲良町、多賀町ともに引き続き事業を進めて頂きたい。彦根市では、検討・調査路線が掲載されておりありがたいと思う。
- ・ランクA～Cについて、道路整備に要する10年のスパンは長いため、もう少し短くしてほしい。
- ・今後、どのように周知、利活用するのか、5年間でのフィードバックについての考えを教えてください。

【拠点間ネットワーク整備へのご意見】

- ・車の安全性などは、信号よりラウンドアバウトが良いと聞いたが、将来的な今後の展開はどうか。

【拠点内道路空間整備へのご意見】

- ・バイパスが整備されると大型車両が豊郷町内に流入するが、歩道や通学路がなく非常に危険なため、今回のアクションプログラムにてランクAとなっておりありがたい。
- ・具体路線では、湖周道路などピワイチに関する道路が挙がっていない。前文で書かれているが、具体路線に掲載されていないのはどうなのか。
- ・湖東愛知川線、愛知川駅近辺は若い人口の流入増により子供が増加し、通学時間帯は非常に危ないため、視点を当ててもらったことはありがたいと思う。

▶その他のご意見

- ・世界遺産に向けてトンネルが開通されると観光客の動線が変わり、自動車のアクセスが良くなる。姫路城のような駅前の道路整備も検討頂けるとありがたい。
- ・愛荘町としては、国道8号バイパスの整備に伴って、まちづくりも含めた道路整備を計画していきたい。
- ・雪のピークはこれからの季節となるため、市町と連携して除雪体制を整えてほしい。
- ・道路標識は個性をもったものを取り入れ、交通管理者と密な調整をお願いしたい。
- ・子供の通学時に危ない箇所が多いため、事故が無いようにして頂き、道路標識等の維持管理もお願いしたい。
- ・山間部の末端まで、特に積雪時は高齢者に配慮した除雪対策をお願いしたい。
- ・道路整備では、自動車目線から歩行者目線で物事を進めて頂きたい。



地域ワーキング委員(敬称略、五十音順)

大野 均 [甲良町商工会 会長]	轟 慎一 [滋賀県立大学 准教授] (座長)
河原田 均 [公募委員]	羽田 順行 [愛荘町建設・下水道課 課長] (欠席)
見津 京子 [日赤奉仕団多賀支部 委員長]	野々村直幸 [愛荘町建設・下水道課 課長補佐] (代理出席)
小林伊三夫 [公募委員]	藤本 一之 [多賀町地域整備課 課長] (欠席)
式部 綱祐 [彦根警察署交通課 課長]	岸本 雅嗣 [多賀町地域整備課 課長補佐] (代理出席)
關谷 真治 [彦根市都市建設部道路河川課 課長]	村岸 勉 [甲良町建設水道課 課長] (欠席)
竹中 仁美 [愛荘町商工会女性部 部長]	寺居 友彦 [甲良町建設水道課 課長補佐] (代理出席)
田中智恵子 [豊郷町商工会 理事] (欠席)	矢田 全利 [彦根観光協会 専務理事]
田邊 好彦 [公募委員]	山田 裕樹 [豊郷町地域整備課 課長]

滋賀県道路整備アクションプログラム 地域別アクションプログラム 湖東地域ワーキング
～湖東地域ワーキングニュース～ 2023年2月発行

【編集・発行】 滋賀県湖東土木事務所道路計画課

〒522-0071 彦根市元町4-1 TEL:0749-27-2246 FAX:0749-23-3531

E-mail: ha34100@pref.shiga.lg.jp URL: <https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/329350.html>

議事録URL
はこちら

