

滋賀県道路整備アクションプログラム
地域別アクションプログラム（木之本地域）第3回地域ワーキング

議 事 概 要

日 時：令和4年11月8日（火） 9時30分～11時10分

場 所：木之本支所1階第一会議室

出席者：今井 克美 委員（公益社団法人長浜観光協会 専務理事）

奥野 武志 委員（長浜消防署伊香分署 分署長）

鹿城 律人 委員（長浜市商工会 副会長）

栢割 敏夫 委員（公募委員）

谷口 昇 委員（木之本警察署交通課 課長）

轟 慎一 委員（座長）（滋賀県立大学 准教授）

永井 正彦 委員（長浜市北部振興局 次長）

平林 孝康 委員（特別養護老人ホーム伊香の里 施設長）

欠席者：浅野 ひろ子委員（伊香交通安全協会女性部 部長）

（五十音順）

1. 開会挨拶

2. 地域ワーキング

（1）第2回地域ワーキングの内容確認

- ・事務局より第2回地域ワーキングの内容確認について説明を行った。

（2）資料説明「第3回地域ワーキング」

- ・事務局より第3回地域ワーキングについて説明を行った。

（3）意見等 自由討議

○各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

【地域の声（案）／地域の重点項目（案）について】

- ・前回までの意見を取りまとめて整理してもらったと思う。
 - ・地域アクションプログラムの地域の声の4項目は基本的に分かりやすくまとめられていると思う。
 - ・文章中に「丹生ダム中止」とあるが、建設事業を中止にしたので、「丹生ダム建設事業の中止」としてもらった方が良いのではないかな。
 - ・都市計画マスタープランだと、事業展開していくときに言葉が入っていると地域からの指摘や声、方針があるということをつないでいきやすい部分もある。福井との広域連携、ピワイチなどのキーワード、何か言葉を入れておく方が良いのではないかな。
- ① 自然災害や雪に強い道路ネットワークの整備／事前雨量通行規制および積雪等による通行止めの解消が図れる道路整備
- ・「被災地を想定した～」と書いていただいているが、地域の特徴としては原子力災害に触れてもらった方が良いのではないかな。
 - ・冬季通行止めになるところ、通行止めにならないように何とかならないかな。
- ② 主要幹線道路を補完する道路整備／大型車のすれ違い不能の解消が図れる道路整備
- ・南北軸は強いけど東西軸が弱いので、第4回WGで提示される路線に期待する。
 - ・緊急車両で出動の際にはいかなる状況でも現場に1秒でも早くいかなくてはいけない。東西軸のことで、木之本と余呉のつながりはできたが、余呉と西浅井のつながりは考えているのか。2本目も考えておいた方が良いのかなと思う。
 - ・前は「冬季も大型車がすれ違えるように～」と記載してもらった。豪雪地域であること、雪の季節が大変だという部分を入れ込んでもらいたい。
 - ・木之本から西浅井が1本しかないのは心配がある。
 - ・この地域は南北の道しかない。豪雪だけの問題ではない。敦賀で大雪が降った時に、この地域では降っていないのに国道8号が2日くらい停滞したことがあった。隣の福井県の影響で、停滞する。住民が動くのにも影響があるので、きちんと整備をしてもらいたい。
 - ・東西軸の話が出ているが、北陸新幹線整備もあり、南北の道路整備も非常に大事だと思う。災害面と合わせて観光面でも整備をしてもらいたい。
- ③ 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備／通学路等の整備
(意見無し)
- ④ 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備
- ・丹生ダムが中止になった。キャンプ場の計画もあるが、観光地にできるところだと思う。今後、観光資源になってくると思うので、跡地の整備を進めてもらえれば交流人口の拡大につながると思う。

【その他について】

- ・1つ気になるのはアセットマネジメント、長寿命化計画の話で、長寿命化も予算的に関わってくる部分もある。地域の声に触れなくても良いのかが気になる。今後計画されていく路線の中に直接反映されないが、全体的な予算の枠取りのために長寿命化について触れてもらえればと思う。
- ・各道路管理者の連携をお願いしたい。個別対応では後手に回ってしまうことをよく見るので、よく考えて連携していきたいと思う。維持管理の関係は重要な項目だと思う。大型車やトレーラーも多く通るので、着実な維持管理をお願いしたい。
- ・地域の声の4つの項目は、観光とか賑わいのくだりはあるが、重点項目ではハードよりの内容となっている。備考欄では観光地へのアクセスもあるが、重点項目だけを見ると見えてこないところがある。観光施設や福祉に関する部分の路線ではカバーできているのか。
- ・一般の方が見る場合に、なぜこの路線が選定されたのかが分からないので、パンフレットには、どの路線がどう評価されて選定されたのか、何か示せると良いと思う。
- ・ビワイチの安全走行を徹底してもらいたい。自転車は左側を走るように認知されていると思っていたが、逆走する自転車を見かけた。基本は車線の左側だと思うが、矢羽根を逆走していた。「矢羽根＝（方向は関係なく）自転車が走れる場所」と勘違いしている。ビワイチを推進していくのであれば何かしら周知をしてもらいたい。