



## 滋賀県道路整備アクションプログラムの見直しに向けた地域ワーキングを開催

このたび滋賀県では、平成30年3月に公表した『滋賀県道路整備アクションプログラム2018』の見直しを実施することになりました。甲賀土木事務所では、11月24日に第3回甲賀地域ワーキングを開催しました。

### 第3回地域ワーキング開催概要

【日時】 令和4年11月24日（木）  
14:00～16:00

【場所】 甲賀合同庁舎 4階4A会議室

### 地域ワーキングの目的

甲賀土木事務所管内の地域課題を抽出し、その課題を踏まえた今後の道路整備について、色々な立場の方から意見を聞くことを目的とする。



### アクションプログラム策定スケジュール

第1回  
ワーキング

5年間を振り返り、地域の道路、交通の問題点や課題等についてご意見をいただきました。

第2回  
ワーキング

第1回WGでいただいた意見に基づき、「地域の声(案)」「地域の重点項目(案)」を作成、提示し、意見をいただきました。

第3回  
ワーキング

「地域の声」「地域の重点項目」の報告、地域の課題を解消する事業中箇所を提示し、意見をいただきました。

今回

第4回  
ワーキング

アクションプログラム2023(案)を提示し内容について意見をいただきます。

アクションプログラム2023策定  
(令和5年3月予定)

## 「地域の声」「地域の重点項目」の提示内容

### 1 災害に強い道路整備

近年、地震や大雨・大雪などによる自然災害が全国的に多発、激甚化しています。行政間で連携を図り、ソフト対策と合わせて、災害の未然防止、早期復興に資する災害に強い道づくりが必要です。

### 2 広域的な連携を強化するネットワークの整備

甲賀地域では新名神高速道路の開通や国道1号バイパスの供用により広域交通の利便性が向上していますが、他地域との広域連携によるさらなる地域活性化を図るため、インターチェンジや鉄道駅などの交通結節点へのアクセス道路及び幹線道路を補完する地域内道路の整備が望まれます。

### 3 物流を支えるネットワークの整備

甲賀地域は、滋賀県内で最も多くの事業所が立地しており、地域経済を牽引していますが、工業団地と広域の幹線道路を連絡する一部ルートで大型車が生活道路を通行せざるを得ない状況がみられます。物流を支える道路整備を推進し、地域の安全確保と更なる企業立地の進展を支援するための幹線道路網の整備が望まれます。

### 4 渋滞のないスムーズなネットワークの整備

甲賀地域では、幹線道路における車線数不足や朝夕ピーク時に慢性的な渋滞が発生しています。地域経済の更なる発展や観光振興を図るため、渋滞のないスムーズなネットワーク整備が望まれます。

### 5 安全・安心な道路空間の創出

交通事故の削減を目指し、行政間で連携し、高齢者・子ども・障害のある方、観光での来訪者など、あらゆる人が安全・安心に利用できる歩道整備が望まれます。併せて、良好な道路環境を創出するためにも適正な維持管理が必要です。

### 6 自転車走行環境の整備

甲賀地域では、通学や観光で多くの方が自転車を利用しています。自転車走行の安全を確保するため、道路空間の再配分や自転車専用道路整備等による自転車走行環境の整備が望まれます。

「地域の声」

地域の  
重点項目

1. I. C. や鉄道駅、工業団地へのアクセス道路の整備 2. 交通渋滞の緩和  
3. 通学路の整備 4. 公共施設周辺の歩道等の整備

# ワーキングでいただいた主なご意見

## ▶「地域の声」・「地域の重点項目」事務局(案)へのご意見

「地域の声」(案)
・災害に強い道路整備

- ・災害に強い道路整備に「維持管理」は非常に重要な要素のため、キーワードを入れてはどうか。

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
・広域的な連携を強化するネットワークの整備 ・物流を支えるネットワークの整備	I.C.や鉄道駅、工業団地へのアクセス道路の整備

- ・トラック業界として日々安全安心な運航を心掛けている。時間外労働の制限が2024年に迫る中、労働時間の短縮に資する渋滞解消を図るための道路整備やI.C.から工業団地へのアクセス道路の整備が必要となる。特に名神名阪連絡道等、工業団地へのアクセス道路を整備してもらいたい。

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
・渋滞のないスムーズなネットワークの整備	交通渋滞の緩和

- ・草津伊賀線沿線で大規模な倉庫整備が予定されている。新たな渋滞の懸念を把握されているか。

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
・安全・安心な道路空間の創出 ・自転車走行環境の整備	・通学路の整備 ・公共施設周辺の歩道等の整備

- ・歩道が狭い区間に大型車両が走行すると、風圧で子供の帽子や傘が飛んだりすることがあり危険である。
- ・中高生の自転車も歩道が狭い箇所があるために歩道を走行したり、車道を走行したりする。新しく道路整備する際は広い歩道を確保すれば事故は減少すると思う。
- ・公共施設周辺の歩道等の整備は、公共施設だけでいいのか、公共施設に医療機関が含まれるのかあいまいである。高齢者は公共施設周辺より商業施設周辺などを歩いている。
- ・観光施設は公共施設周辺にはなく、また、観光での自転車利用者も公共施設周辺を走行していない。今後はそういう切り口の重点項目も入れてもらえると、地域らしさが出るのではないか。
- ・他の項目の地域の声はすべて「～の整備」という表現だが、この項目の地域の声は「～の創出」となっている。未来に対して希望を与える表現で良いと思う。



### ◆◆◆ 地域ワーキング委員(敬称略、五十音順) ◆◆◆

市原 克夫 [公募委員]	塚口 博司 [立命館大学 名誉教授] (座長)
今村 敏明 [公募委員] (欠席)	辻 彰 [甲賀市商工会 会長] (欠席)
木村 準子 [甲賀湖南交通安全協会 副会長] (欠席)	富居 敬介 [滋賀県甲賀警察署交通課 課長] (欠席)
上西 保 [湖南市産業経済懇話会 会長] (欠席)	西澤 毅 [甲賀市社会福祉協議会 事務局長]
橋本 徳雄 [湖南市都市建設部 管理監] (代理出席)	樋口 泰司 [甲賀市建設部 部長]
武村みゆき [湖南市観光協会 常任理事]	松田 晃余 [信楽町観光協会]
谷口 奈菜 [甲賀市観光まちづくり協会]	丸山 裕史 [滋賀県トラック協会甲賀支部 支部長]

滋賀県道路整備アクションプログラム 地域別アクションプログラム 甲賀地域ワーキング  
 ~甲賀地域ワーキングニュース~ 2022年12月発行

【編集・発行】 滋賀県甲賀土木事務所道路計画課

〒528-8511 甲賀市水口町水口6200 TEL:0748-63-6159 FAX:0748-63-1504

E-mail: ha32100@pref.shiga.lg.jp URL: https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/328552.html

議事録URL  
 はこちら

