

滋賀県道路整備アクションプログラム  
地域別アクションプログラム（木之本地域）第2回地域ワーキング

議 事 概 要

日 時：令和4年10月6日（木） 9時30分～10時50分

場 所：木之本支所1階第一会議室

出席者：浅野 ひろ子委員（伊香交通安全協会女性部 部長）

奥野 武志 委員（長浜消防署伊香分署 分署長）

鹿城 律人 委員（長浜市商工会 副会長）

栢割 敏夫 委員（公募委員）

谷口 昇 委員（木之本警察署交通課 課長）

永井 正彦 委員（長浜市北部振興局 次長）

平林 孝康 委員（特別養護老人ホーム伊香の里 施設長）

欠席者：今井 克美 委員（公益社団法人長浜観光協会 専務理事）

轟 慎一 委員（座長）（滋賀県立大学 准教授）

（五十音順）

1. 開会挨拶

2. 地域ワーキング

（1）第1回地域ワーキングの内容確認

- ・事務局より第1回地域ワーキングの内容確認について説明を行った。

（2）資料説明「第2回地域ワーキング」

- ・事務局より第2回地域ワーキングについて説明を行った。

（3）意見等 自由討議

○各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

【地域の声（案）について】

① 自然災害や雪に強い道路ネットワークの整備

- ・緊急輸送道路は整備が進んでいないと思う。国道8号と国道303号の重複区間で自然災害や大規模地震が起きたときにどう逃げるのか。特に西浅井の国道303号が通行止めになれば西浅井から木之本に行けない。横方向への道は当然重点項目に入ると思う。
- ・災害時とあるが想定外のことが近年起きている。また、この地域は原発が福井にある。災害や緊急時に対応することを想定して、原発のことも考えないといけない。
- ・冬期、除雪がされていない中で通行止めの時に徒歩で出勤することがある。原発の事故が

冬期に起こった場合、逃げ道に限られるのではないかと思う。山間部は携帯電話、ネット環境が使えないことが多々あるので、そこも考えて欲しい。

- ・地域の方が心配しているのは、道路脇の山からの土砂崩れや土砂流出だと思う。土砂が国道に出ると集落に行けず、孤立状態になり物資も届けられない。拡幅だけでなく、土砂流出策といった北部地域特有の整備を講じることも入れてもらいたい。
- ・原発事故が発生した場合の当該地域の避難地は甲賀市となっており、長浜市役所にどうやって行くか聞くと皆でバスに乗って行くという話だが、緊急時はバスを待ってられる状況では無い。
- ・除雪対策について、円滑に移動できる道路の確保のためには道路管理者の果たす役割は大きい。冬の体制をしっかりとお願いしたい。

## ② 主要幹線道路を補完する道路整備

- ・木之本地域については、8号、303号、365号、北陸自動車道のどれが止まっても大変なことになるので、総合的な対策をとってもらいたい。

## ③ 誰もが安全・安心に暮らせる道路整備

- ・ビワイチ関係で、西浅井の303号は相当なスピードで自転車が走っている。地域交通のバスなどが接触しそうで危ないと聞いている。客観的評価マニュアルではビワイチの安心・安全のルート整備はどうなるのか確認したい。
- ・ビワイチ関係は危惧している。先日、西浅井の8号でトラックと自転車が接触した。深夜でも走っている自転車もいるので、すれ違い時に接触することがあるため、街灯などの設置もしてもらいたい。
- ・前回、ドクターカーの話をしたと思うが、ドクターカーの運用を想定した駐車スペースの整備などは考えていないのか。難しいとは思いますが、旧長浜市は駐車場が少ないと感じる。北部は常に車が多いわけではないが、駐車場の確保を一定区間ごとにしてもらえると、緊急時に使えると思う。
- ・安心して暮らせる道ができればと期待している。

## ④ 地域の魅力を高め、にぎわいを創出する道路整備

(特になし)

### 【地域の重点項目(案)について】

#### ① 事前雨量通行規制および積雪等による通行止めの解消が図れる道路整備

- ・大雪の際に、ネクスコとの連携は非常に重要だと思う。高速道路を止められると一般道はとんでもないことになる。高速道路が止まっても木之本管内の交通が流れるように、ネクスコとの連携をとっていくことも重要だと思う。
- ・高速道路はすぐに止まってしまう。その分を国道8号が補完しないといけませんが脆弱である。大雨により通行規制がかかるような道路では災害に強い道にはならない。幹線道路が止まると市内は機能しない。災害に強い道路整備のため、県からも国土交通省へしっかり

意見してほしい。

## ② 大型車のすれ違い不能の解消が図れる道路整備

- ・ドクターカーの話もあったが、災害や大雨などで道路が通行止めになった際、解除に向けた作業をするためには大型車両を駐車スペースに逃がす必要があるし、大型車両を逃がして生活道路を使えるようにしないといけないので、退避スペースがあちこちに必要だと思う。現在西浅井の道の駅で、そういった駐車場スペースができないか要望している。幹線道路だけでなく、県道も緊急輸送道路に指定した道路にはそういうスペースが必要だと思う。

## ③ 通学路等の整備

- ・湖北病院周辺の歩道は 1.5m程度で、シルバーカーや自転車などは車道を走らないといけない。通学路の整備の中に入ってくるかわからないが、実態に応じた歩道整備をお願いしたい。
- ・子どもの通学路の道幅を広げてもらうことをお願いしたい。

## 【その他について】

- ・地域の声と重点項目は妥当だと思う。結果として前回と重点項目が概ね同じという事は、課題を改善する整備が進んでいない事になるので、早急に整備を進めて欲しい。
- ・早く整備を実行する方向に持って行ってほしい。スピードが非常に大事だと思う。内容は書かれている通りだと思うが、あとは実行スピードだけだと思う。
- ・整備スピードをあげて、みんなの生活を道路で守るよう、予算の獲得をしっかりとお願いしたい。