

滋賀県道路整備アクションプログラム  
地域別アクションプログラム（東近江地域）第2回地域ワーキング

議 事 概 要

日 時：令和4年10月4日（火） 13時30分～15時30分

場 所：滋賀県東近江合同庁舎3階3-C会議室

出席者：井口 清幸 委員（竜王町 産業建設主監）

上阪 廣子 委員（近江八幡地区交通安全協会 会長）

大塚 ふさ 委員（社会福祉法人東近江市社会福祉協議会 会長）

改田 俊次 委員（公募委員）

藏口きよ江 委員（公募委員）

嶋村 和典 委員（日野町 建設計画課課長）

洲鎌 雅之 委員（東近江警察署 交通課課長）

田井中外和 委員（東近江市 都市整備部部長：欠席）

塚口 博司 委員（座長）（立命館大学 名誉教授）

福本 盛重 委員（近江八幡市 都市整備部部長）

前出みずほ 委員（近江八幡商工会議所女性会 副会長）

山本身江子 委員（日野町地域女性団体連合会 会長）

（五十音順）

1. 開会挨拶

2. 地域ワーキング

（1）座長挨拶

- ・座長が挨拶を行った。

（2）「第1回地域ワーキング」内容の確認について

- ・事務局より「第1回地域ワーキング」内容の確認について説明を行った。

（3）「第2回地域ワーキング」資料の説明

- ・事務局より第2回地域ワーキングについて説明を行った。

（4）意見等 自由討議

○各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

## 【地域の声（案）／地域の重点項目（案）について】

### ① ネットワーク・アクセス性の向上／ネットワーク・アクセス性を高める道路の整備

- ・東近江圏域にはさまざまな観光地があるが、近江八幡市内の観光地へ来訪者が集中するため、渋滞緩和は重大な課題と思っている。ICやSICへのアクセス道路が十分とは言えず、不便を強いられる場面があるため、ネットワーク・アクセスについてもしっかり考える必要がある。
- ・県道の整備は進んでいると思うが、市町道の整備が進まないためネットワークとしてつながっていない。国・県・市町が協働して一体的に検討する必要がある。
- ・近江八幡市からのアクセスなど、課題は多い。資料8ページ（「地域の声」選定の流れ）に上げられているカテゴリはすべて対象になるのではないかと思う。何とか道路整備を進めていただきたい。

### ② 交通渋滞の緩和／渋滞を緩和させる道路の整備

- ・県道2号の土田～音羽間では歩道が未整備。溝蓋を入れるなど歩道幅員が拡幅されたが、渋滞が顕著なため、交通を分散する橋をもう1つ付けてもらえると、県道2号の渋滞が緩和される。
- ・旧八日市や竜王町では幹線道路が整備されているが、近江八幡市の道路は狭隘。また、県道は途中で途切れるなどネットワークが形成されていない。近江八幡駅に接続する道路の幅員をもう少し拡幅するとともに、歩道も整備してもらおうと思う。
- ・近江八幡市のまちなかでの渋滞がなかなか解消されない。本市の道路整備には既存の街並みを潰さないといけない。道路整備には用地が必要であり、市民の協力が必要不可欠なため、なかなか進まない。
- ・降雪時は渋滞がひどくなるため、更なる渋滞対策が必要。
- ・国道307号の渋滞が緩和されると良いと思う。
- ・日野町にとっては渋滞緩和が課題となっているので、ネットワークなど、この項目で良いと思う。
- ・車で出勤している人が多く朝7時頃に一気に交通が集中し渋滞が発生している。右折溜まりなど、道路の改良も併せて行っていく必要がある。

### ③ 通学路等の安全性向上／通学路等における自歩道の整備

- ・通学路は具体的にどこの通学路になるのか。
- ・通学路については県道だけでなくとも市道においても通学路整備を実施しているが、非常に大事なところだと思う。
- ・すぐに歩道や信号はできないとは思いますが、通学路の事故がなくなるよう期待したい。
- ・国道・県道に関わらず市道にもあるが、植樹の枝先の背が高いことが気になる。

## 【その他について】

- ・アンケート対象者は県民だけか？また、年齢構成はどうか。県内には多くの企業や大規模工場もある。従業員が通勤している場合は、JRや駅、車など、道路の計画を立てる上で

非常に大事だと思う。企業ヒアリングはしていないのか。

- 資料に小学校、中学校、高校の分布図があり、危険個所のマークがたくさんついているが、どこの道路が分かりにくい。ランドマークがあるとわかりやすい。
- 防災関連の項目が入っていないのはどうかと思う。
- 旧八日市は雪が多く降る地域のため、除雪を強化し、降雪時であってもできるだけ早く通れるようにしていきたい。
- 除雪は非常に重要と思う。昨今、非常に雪が多いが、除雪作業は出動が必要になるかわからず、夜間労働者の確保も難しい。人的確保や予算確保の観点から待機は難しいため、行政側から財政的な支援をお願いしたい。