

# 滋賀の交通

2019

滋賀県警察本部



## はじめに

令和元年中に滋賀県内で発生した交通事故は3,647件で、これらの事故により57人の尊い命が失われ、4,592人の方が負傷されました。

交通事故発生件数及び負傷者数は9年連続で減少しましたが、死者数は前年に比べ18人増加しました。5月には、園外活動中の多数の園児等が巻き込まれる交差点事故や高速道路での多重衝突事故など全国的に耳目を集める重大事故が発生しました。

令和元年中の交通事故の特徴としては、

- 歩行中の死者数が大幅に増加し、特に歩行中の高齢者の死者数はほぼ倍増
- 二輪車運転中の事故による死者数が大幅に増加
- 飲酒事故による死者数が増加
- 65歳以上の死者数は全死者数の49.1%を占める

等の点が挙げられます。

滋賀県は、第10次滋賀県交通安全計画（平成28年度～令和2年度）を策定し、令和2年までに24時間死者数を45人以下、死傷者数を6,000人以下とする目標を掲げ、4年目となる令和元年も、各推進機関・団体と連携を図り、県民の皆様の御協力を得て、交通安全対策を強力に推進して参りました。

その結果、抑止目標である死傷者数「6,000人以下」は前年以上に大きく下回りましたが、死者数「45人以下」は達成できず、未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は引き続き予断を許さない状況にあります。

滋賀県警察では、高齢者と子どもの交通安全対策や横断歩道利用者の安全確保対策「横断歩道利用者ファースト運動」等の推進に重点を置き、より高度な地理的情報等を利用した交通事故分析に基づき、交通指導取締り等の各種施策の効果検証に基づいた交通事故抑止対策を進め、「交通事故のない安全、安心な湖国滋賀の実現」を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和元年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和2年6月

滋賀県警察本部交通部

# 用語の意味等

——— この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。 ———

- 1 「交通事故」とは、道路上(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故(人身事故)をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した人をいう。  
なお、「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内(交通事故発生日を初日とする。)に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより重い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより小さいものをいう。
- 6 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより軽い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより大きいものをいう。
- 7 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 8 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 12 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 14 「死亡事故率」とは  $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$  の式で算出した数値をいう。
- 15 「致死率」とは  $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$  の式で算出した数値をいう。
- 16 表中の△印は、減少を表す。



# 目 次

<b>第1</b>	<b>県内の交通概況</b>	1
1	県内の主要道路状況図	2
2	道路実延長	3
3	車両保有台数	4
<b>第2</b>	<b>全国の交通事故発生状況</b>	5
1	全国の交通事故・自動車台数等の推移	6
2	都道府県別発生状況	7
3	死亡事故の分析	8
4	人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況	10
<b>第3</b>	<b>県内の交通事故発生状況</b>	13
1	滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移	14
2	各種発生状況(前年対比)	15
3	警察署(隊)別発生状況	19
4	道路別発生状況	22
5	第1当事者車種等別発生状況	28
6	違反別発生状況	32
7	事故類型別発生状況	38
8	時間帯・曜日・天候別発生状況	45
9	シートベルト・ヘルメット着用状況	46
10	年齢層・状態・性別死傷者	47
11	月別死者の年別推移	49
12	警察署(隊)別死者数の年別推移	50
<b>第4</b>	<b>市町別交通事故発生状況等</b>	51
1	前年対比	52
2	道路別	53
3	月別	56
4	人口1万人当たりの発生状況	58
5	人口1万人当たりの第1当事者率	59
6	人口1万人当たりの死傷者率	60
7	居住地別死傷者の状態別	61
8	居住地別死傷者の年代別	62
9	発生市町別各種交通事故発生状況	63
10	発生市町別死者の年別推移	67
<b>第5</b>	<b>各種事故発生状況</b>	69
1	死亡事故	70
2	重傷事故	79
3	歩行者の事故	83
4	自転車の事故	87
5	二輪車の事故	91
6	子どもの事故	97
7	高校生の事故	103
8	若年者の事故	107
9	高齢者の事故	111
10	女性ドライバーの事故	117
11	若年ドライバーの事故	123
12	高齢ドライバーの事故	129
13	飲酒運転による事故	135
14	ダンプカーの事故	139
15	安全運転管理者選任事業所の事故	143
16	踏切事故	147
17	ひき逃げ事故(事件)	148

<b>第6</b>	<b>交通取締り関係</b>	149
1	交通取締りの年別推移	150
2	路線別検挙状況	151
3	時間別検挙状況	151
4	曜日別検挙状況	151
5	性別年齢層別検挙状況	152
6	違反別検挙状況	152
7	車両別検挙状況	152
8	暴走族の実態と取締り状況	153
<b>第7</b>	<b>運転免許関係</b>	155
1	運転免許保有者数の年別推移	156
2	運転免許試験関係	156
3	運転免許事務関係	158
4	行政処分関係	162
5	講習関係	163
6	都道府県別免許保有者数・保有率	165
7	市町別・年齢層別免許保有者数	166
8	申請取消件数・運転経歴証明書交付件数	167
9	自動車教習所一覧	168
<b>第8</b>	<b>交通管制関係</b>	169
1	交通管制センターエリア区域図	170
2	交通管制機器整備状況	171
3	路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)	172
4	主要地点別日平均交通量	173
5	大津・草津・栗東・守山・野洲市内の日平均交通状況	175
6	彦根・米原市内の日平均交通状況	176
7	長浜市内の日平均交通状況	177
8	近江八幡市・愛荘町内の日平均交通状況	178
9	湖南・甲賀・東近江市内の日平均交通状況	179
<b>第9</b>	<b>参考資料</b>	181
1	交通規制実施状況	182
2	信号機年度別設置状況	183
3	市町別信号機設置状況表	184
4	路線別信号機設置状況表	184
5	全国交通安全運動期間中の事故	185
6	交通安全教育DVD	186
7	県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表	189
8	交通事故相談案内	190
9	交通関係に占める滋賀県の位置	191
10	2020年全国交通安全年間スローガン	192
11	2020年度滋賀県交通安全スローガン	192

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

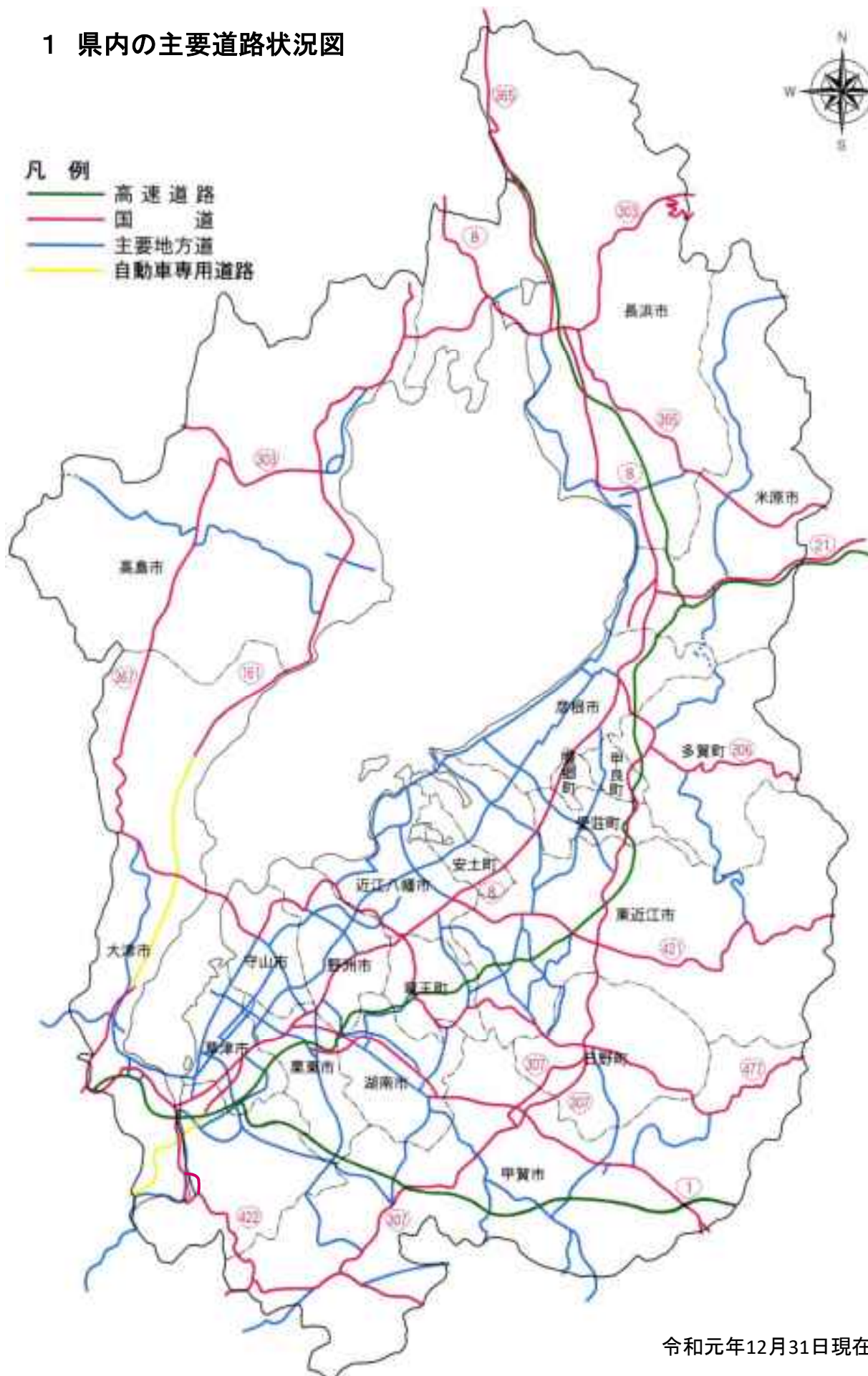
第1 県内の交通概況

# 1 県内の主要道路状況図



## 凡例

- 高速道路
- 国道
- 主要地方道
- 自動車専用道路



令和元年12月31日現在

## 2 道路実延長

平成31年4月1日現在(単位:メートル)

道路名		実延長	道路名		実延長		
高速 自動車 国道	名神高速道路	81,800	一 般 国 道	主 要 地 方 道	竜王石部線	7,670	
	北陸自動車道	36,300			小浜朽木高島線	32,168	
	新名神高速道	42,000			甲賀土山線	7,713	
	高速国道計①	160,100			彦根近江八幡線	33,554	
指 定 区 間	1号	本線			56,602	大津守山近江八幡線	26,816
		バイパス			3,363	野洲甲西線	9,319
		京滋BP			8,084	湖東愛知川線	7,320
	計	68,049			瀬田大石東線	7,028	
	8号	本線			83,249	下鴨大津線	8,238
		バイパス			5,787	栗東志那中線	6,755
		計			89,036	野洲中主線	6,005
	21号	12,315			西浅井余呉線	5,525	
	161号	本線			40,326	多賀永源寺線	21,033
		バイパス			16,374	大津宇治線	246
		湖西道路			16,700	中山東上坂線	6,838
		計			73,400	太田安井川線	4,161
	指定区間計	242,800			山東本巢線	25,348	
	指 定 区 間 外	303号			54,208	土山蒲生近江八幡線	22,569
		306号			22,457	草津守山線	13,408
		307号			73,889	平野草津線	5,298
365号		52,477			木之本長浜線	21,454	
367号		36,196			石原八日市線	13,023	
421号		38,696			八日市蒲生線	9,783	
422号		26,502			伊香立浜大津線	26,564	
477号		81,861			近江八幡守山線	16,222	
指定区間外計	386,286	甲南阿山伊賀線			6,549		
一般国道計②	629,086	伊賀信楽線			4,417		
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	68,335			東湯舟甲賀線	4,131	
	大津南郷宇治線	6,469			栗見八日市線	14,859	
	草津伊賀線	28,263			牧甲西線	10,262	
	木津信楽線	2,033			海津今津線	11,293	
	彦根停車場線	593			上砥山上鈎線	3,208	
	大津停車場線	845			大津インター線	1,081	
	大河原北土山線	11,807			瀬田西インター線	532	
	守山栗東線	8,151			主要地方道計	653,344	
	栗東信楽線	24,576			一般県道	1,223,466	
	彦根八日市甲西線	34,604			県道計③	1,876,810	
	近江八幡竜王線	6,571			市町道④	9,904,078	
	大津信楽線	18,044			一般国道+県道+市町道 (②+③+④)	12,409,974	
	多賀醒井線	18,665					
	大津草津線	10,122					
	山東一色線	6,770	合計(①+②+③+④)	12,570,074			
	愛知川彦根線	7,106					

(注) 交通規制課集計による

### 3 車両保有台数

#### (1) 市郡別自動車台数

平成31年3月31日現在

車種 市郡	登録自動車					二輪・軽自動車			合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊・特種車	小計	小型二輪車	軽自動車	小計	
大津市	8,896	566	101,697	2,752	113,911	3,834	70,147	73,981	187,892
彦根市	4,494	175	38,209	1,211	44,089	1,660	38,235	39,895	83,984
長浜市	5,634	316	40,775	1,864	48,589	1,532	49,520	51,052	99,641
近江八幡市	3,251	141	25,964	777	30,133	1,068	29,500	30,568	60,701
東近江市	6,324	279	38,819	1,409	46,831	1,977	47,902	49,879	96,710
草津市	4,680	210	40,779	1,020	46,689	1,423	28,489	29,912	76,601
守山市	2,930	79	25,832	658	29,499	901	23,515	24,416	53,915
栗東市	4,543	89	24,235	920	29,787	881	22,246	23,127	52,914
野洲市	2,478	142	16,708	648	19,976	609	16,548	17,157	37,133
高島市	2,552	163	15,597	856	19,168	694	21,876	22,570	41,738
米原市	1,743	98	13,896	569	16,306	539	16,662	17,201	33,507
甲賀市	5,077	187	33,476	996	39,736	1,250	37,349	38,599	78,335
湖南市	3,587	124	19,610	698	24,019	823	20,591	21,414	45,433
蒲生郡	2,199	51	12,444	510	15,204	615	16,393	17,008	32,212
愛知郡	1,586	57	7,635	408	9,686	427	9,076	9,503	19,189
犬上郡	1,705	54	7,103	521	9,383	422	10,479	10,901	20,284
不明							46	46	46
計	61,679	2,731	462,779	15,817	543,006	18,655	458,574	477,229	1,020,235

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

\*登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

#### (2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

原自 動機 付車	第1種	64,492
	第2種	15,323
	計	79,815
小型特殊自動車		33,790

令和元年7月1日現在

(総務省自治税務局市町村税課資料参照)

## 第2 全国の交通事故発生状況

令和元年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 381,237 件

死者 3,215 人

傷者 461,775 人

で、前年と比較すると、

発生件数 49,364 件減

死者 317 人減

傷者 64,071 人減

であった。

# 1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(千人)	免許人口(人)
昭和23年		21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	
24		25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	
25		33,212	4,202	25,450	387,543	※ 83,200	
26		41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	
27		58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	
28		80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	
29		93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	2,788,888
30		93,981	6,379	76,501	1,463,749	※ 89,276	3,780,241
31		122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	4,299,688
32		146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	5,009,417
33		168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	6,025,653
34		201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	7,654,152
35		449,917	12,055	289,156	3,302,072	※ 93,419	10,723,136
36		493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	11,871,634
37		479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	13,919,536
38		531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16,211,847
39		557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	18,989,959
40		567,286	12,484	425,666	8,797,499	※ 98,275	21,103,820
41		425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	22,856,547
42		521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	24,697,215
43		635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	26,343,152
44		720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	24,782,107
45		718,080	16,765	981,096	18,586,503	※ 103,720	26,449,229
46		700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	28,000,367
47		659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	29,474,643
48		586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	30,778,778
49		490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	32,143,688
50		472,938	10,792	622,467	28,934,020	※ 111,940	33,482,514
51		471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	35,148,742
52		460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	37,022,922
53		464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	39,147,099
54		471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	41,042,876
55		476,677	8,760	598,719	38,938,996	※ 117,060	43,000,383
56		485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	44,973,064
57		502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	46,978,577
58		526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	48,814,356
59		518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	50,606,685
60		552,788	9,261	681,346	48,268,212	※ 121,049	52,347,735
61		579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	54,079,827
62		590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	55,724,173
63		614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	59,159,342
2		643,097	11,227	790,295	60,650,629	※ 123,611	60,908,993
3		662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,101	62,553,596
4		695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,567	64,172,276
5		724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,938	65,695,677
6		729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,265	67,205,667
7		761,794	10,684	922,677	70,073,544	※ 125,570	68,563,830
8		771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,859	69,874,878
9		780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,157	71,271,222
10		803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,472	72,733,411
11		850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,667	73,792,756
12		931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	※ 126,926	74,686,752
13		947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,316	75,550,711
14		936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,486	76,533,859
15		948,281	7,768	1,181,681	77,580,659	127,694	77,467,729
16		952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,787	78,246,948
17		934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	※ 127,768	78,798,821
18		887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,901	79,329,866
19		832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	128,033	79,907,212
20		766,394	5,209	945,703	79,236,532	128,084	80,447,842
21		737,637	4,979	911,215	79,042,056	128,032	80,811,945
22		725,924	4,948	896,297	79,091,536	※ 128,057	81,010,246
23		692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,834	81,215,266
24		665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,593	81,487,846
25		629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,414	81,860,012
26		573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,237	82,076,223
27		536,899	4,117	666,023	81,297,454	※ 127,095	82,150,008
28		499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	82,205,911
29		472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	82,255,195
30		430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	82,158,428

(注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。  
 2) 自動車台数は国土交通省統計(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。  
 3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。  
 4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。  
 5) 免許人口のうち、昭和44年は同年10月運転者管理センターの発足に伴い運転免許の全国的管理が行われ二重・分割免許等が整理されたため減少している。



## 2 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発生件数			死者			傷者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北	北海道	9,595	△336	△3.4	152	11	7.8	11,046	△448	△3.9
東 北	青森県	2,791	△175	△5.9	37	△8	△17.8	3,378	△271	△7.4
	岩手県	1,968	△14	△0.7	45	△14	△23.7	2,380	△32	△1.3
	宮城県	5,675	△1,140	△16.7	65	9	16.1	6,941	△1,568	△18.4
	秋田県	1,514	△270	△15.1	40	△2	△4.8	1,830	△314	△14.6
	山形県	4,292	△805	△15.8	32	△19	△37.3	5,135	△1,064	△17.2
東	福島県	3,919	△673	△14.7	61	△14	△18.7	4,683	△799	△14.6
東	東京都	30,467	△2,123	△6.5	133	△10	△7.0	34,777	△2,666	△7.1
東 関	茨城県	7,447	△1,235	△14.2	107	△15	△12.3	9,372	△1,593	△14.5
	栃木県	4,553	△211	△4.4	82	△7	△7.9	5,621	△335	△5.6
	群馬県	11,831	△1,256	△9.6	61	△3	△4.7	14,845	△1,882	△11.3
	埼玉県	21,359	△2,764	△11.5	129	△46	△26.3	25,704	△3,390	△11.7
	千葉県	16,476	△898	△5.2	172	△14	△7.5	19,904	△1,256	△5.9
	神奈川県	23,294	△2,918	△11.1	132	△30	△18.5	27,392	△3,629	△11.7
	新潟県	3,484	△315	△8.3	93	△9	△8.8	4,086	△367	△8.2
	山梨県	3,003	△559	△15.7	25	△12	△32.4	3,789	△791	△17.3
	長野県	6,281	△969	△13.4	65	△1	△1.5	7,559	△1,258	△14.3
	静岡県	25,102	△3,300	△11.6	101	△3	△2.9	32,491	△4,279	△11.6
中 部	富山県	2,353	△486	△17.1	34	△20	△37.0	2,696	△604	△18.3
	石川県	2,408	△234	△8.9	31	3	10.7	2,823	△262	△8.5
	福井県	1,168	△230	△16.5	31	△10	△24.4	1,333	△256	△16.1
	岐阜県	4,097	△763	△15.7	84	△7	△7.7	5,221	△1,173	△18.3
	愛知県	30,836	△4,422	△12.5	156	△33	△17.5	37,011	△5,537	△13.0
近 畿	三重県	3,647	△1,040	△22.2	75	△12	△13.8	4,688	△1,448	△23.6
	<b>滋賀県</b>	<b>3,647</b>	<b>△565</b>	<b>△13.4</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>46.2</b>	<b>4,592</b>	<b>△769</b>	<b>△14.3</b>
	京都府	5,183	△959	△15.6	55	3	5.8	6,071	△1,187	△16.4
	大阪府	30,914	△3,468	△10.1	130	△17	△11.6	36,664	△4,269	△10.4
	兵庫県	22,896	△1,771	△7.2	138	△14	△9.2	27,501	△2,444	△8.2
中 国	奈良県	3,328	△688	△17.1	34	△11	△24.4	4,145	△868	△17.3
	和歌山県	1,859	△411	△18.1	33	△3	△8.3	2,208	△553	△20.0
	鳥取県	805	△64	△7.4	31	11	55.0	957	△72	△7.0
	島根県	927	△96	△9.4	25	5	25.0	1,058	△154	△12.7
	岡山県	4,690	△1,212	△20.5	75	7	10.3	5,315	△1,558	△22.7
四 国	広島県	6,257	△1,325	△17.5	75	△17	△18.5	7,643	△1,634	△17.6
	山口県	3,209	△801	△20.0	45	△7	△13.5	3,922	△999	△20.3
	徳島県	2,515	△294	△10.5	41	10	32.3	3,027	△433	△12.5
	香川県	4,537	△631	△12.2	47	3	6.8	5,525	△718	△11.5
	愛媛県	2,811	△676	△19.4	42	△17	△28.8	3,168	△887	△21.9
九 州	高知県	1,556	△57	△3.5	33	4	13.8	1,700	△91	△5.1
	福岡県	26,936	△4,343	△13.9	98	△38	△27.9	35,077	△6,081	△14.8
	佐賀県	5,040	△685	△12.0	34	4	13.3	6,713	△829	△11.0
	長崎県	3,959	△682	△14.7	33	△3	△8.3	5,102	△934	△15.5
	熊本県	4,104	△680	△14.2	69	9	15.0	5,092	△989	△16.3
	大分県	3,037	△573	△15.9	41	2	5.1	3,765	△844	△18.3
	宮崎県	6,621	△825	△11.1	39	5	14.7	7,432	△792	△9.6
鹿児島県	4,771	△1,062	△18.2	61	△3	△4.7	5,532	△1,287	△18.9	
沖 縄	沖縄県	4,075	△360	△8.1	36	△2	△5.3	4,861	△457	△8.6
計		381,237	△49,364	△11.5	3,215	△317	△9.0	461,775	△64,071	△12.2

(注) 警察庁電算集計による。

### 3 死亡事故の分析

#### (1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層	状態	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計				
					運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数		20	20		1	1		1	8	23		52
	構成率		7.0	1.8		16.7	0.3		0.2	1.8	2.0		1.6
	増減数		3	3	△2		△2	△2	△4	△11	△15		△27
	増減率		17.6	17.6	△100.0		△66.7	△100.0	△80.0	△57.9	△39.5		△34.2
16歳	死者数	12	23	35	45	4	49	9	58	7	11		111
	構成率	1.5	8.1	3.2	12.7	66.7	13.6	6.0	11.4	1.6	0.9		3.5
	増減数	△7	9	2	△3	2	△1	△11	△12	△6	6		△10
	増減率	△36.8	64.3	6.1	△6.3	100.0	△2.0	△55.0	△17.1	△46.2	120.0		△8.3
19歳	死者数	49	20	69	53		53	7	60	14	22		165
	構成率	6.1	7.0	6.4	14.9		14.7	4.7	11.8	3.2	1.9		5.1
	増減数	2	2	4	9	△1	8	△1	7		△1		10
	増減率	4.3	11.1	6.2	20.5	△100.0	17.8	△12.5	13.2		△4.3		6.5
20歳	死者数	31	9	40	18		18	4	22	5	18		85
	構成率	3.9	3.2	3.7	5.1		5.0	2.7	4.3	1.2	1.5		2.6
	増減数	1	2	3	△14		△14	△7	△21	△3	6		△15
	増減率	3.3	28.6	8.1	△43.8		△43.8	△63.6	△48.8	△37.5	50.0		△15.0
24歳	死者数	65	10	75	33		33	11	44	11	50	1	181
	構成率	8.1	3.5	6.9	9.3		9.1	7.4	8.6	2.5	4.3	7.7	5.6
	増減数	△14	2	△12	△15	△3	△18	3	△15	2	△4	△1	△30
	増減率	△17.7	25.0	△13.8	△31.3	△100.0	△35.3	37.5	△25.4	22.2	△7.4	△50.0	△14.2
25歳	死者数	82	9	91	74	1	75	17	92	20	77	1	281
	構成率	10.3	3.2	8.4	20.8	16.7	20.8	11.4	18.0	4.6	6.5	7.7	8.7
	増減数	△29	△5	△34	△5		△5	△2	△7	1	5	△1	△36
	増減率	△26.1	△35.7	△27.2	△6.3		△6.3	△10.5	△7.1	5.3	6.9	△50.0	△11.4
29歳	死者数	111	18	129	83		83	18	101	47	94		371
	構成率	13.9	6.3	11.9	23.4		23.0	12.1	19.8	10.9	8.0		11.5
	増減数	△13	6	△7	8		8	△5	3	△2	10	△1	3
	増減率	△10.5	50.0	△5.1	10.7		10.7	△21.7	3.1	△4.1	11.9	△100.0	0.8
30歳	死者数	64	8	72	22		22	9	31	22	62		187
	構成率	8.0	2.8	6.6	6.2		6.1	6.0	6.1	5.1	5.3		5.8
	増減数	9	△3	6	△7		△7	△11	△18	△6	△9	△1	△28
	増減率	16.4	△27.3	9.1	△24.1		△24.1	△55.0	△36.7	△21.4	△12.7	△100.0	△13.0
39歳	死者数	385	167	552	27		27	74	101	299	819	11	1,782
	構成率	48.2	58.8	51.0	7.6		7.5	49.7	19.8	69.1	69.6	84.6	55.4
	増減数	△82	3	△79	△9		△9	△27	△36	5	△80	6	△184
	増減率	△17.6	1.8	△12.5	△25.0		△25.0	△26.7	△26.3	1.7	△8.9	120.0	△9.4
計	死者数	799	284	1,083	355	6	361	149	510	433	1,176	13	3,215
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	△133	19	△114	△38	△2	△40	△63	△103	△20	△82	2	△317
	増減率	△14.3	7.2	△9.5	△9.7	△25.0	△10.0	△29.7	△16.8	△4.4	△6.5	18.2	△9.0

### (2) 事故類型別死亡事故件数

事故類型	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
対車両	対・背面通行中	122	3.9	11	9.9
	横断歩道横断中	229	7.3	△36	△13.6
	その他横断中	506	16.2	△56	△10.0
	路上横臥	124	4.0	23	22.8
	その他	123	3.9	△24	△16.3
	小計	1,104	35.2	△82	△6.9
自転車対車両	出合い頭	174	5.6	11	6.7
	左折時	31	1.0	△16	△34.0
	その他	117	3.7	△34	△22.5
	小計	322	10.3	△39	△10.8
車両相互	正面衝突	285	9.1	△38	△11.8
	追突	100	3.2	△50	△33.3
	出合い頭	226	7.2	△23	△9.2
	右・左折時	139	4.4	△10	△6.7
	すれ違い時	9	0.3	△5	△35.7
	その他	79	2.5	△17	△17.7
	小計	838	26.7	△143	△14.6
車両単独	工作物衝突	471	15.0	△45	△8.7
	路外逸脱	221	7.1	18	8.9
	駐車車両衝突	37	1.2	12	48.0
	転倒	54	1.7	△18	△25.0
	その他	31	1.0	△13	△29.5
	小計	814	26.0	△46	△5.3
列車		55	1.8	△6	△9.8
合計		3,133	100.0	△316	△9.2

### (3) 時間帯別死亡事故件数

時間帯	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
0 ~ 2		185	5.9	△2	△1.1
2 ~ 4		185	5.9	11	6.3
4 ~ 6		210	6.7	△40	△16.0
6 ~ 8		257	8.2	△32	△11.1
8 ~ 10		286	9.1	△28	△8.9
10 ~ 12		286	9.1	△81	△22.1
12 ~ 14		259	8.3	△16	△5.8
14 ~ 16		268	8.6	△64	△19.3
16 ~ 18		370	11.8	△15	△3.9
18 ~ 20		352	11.2	△49	△12.2
20 ~ 22		245	7.8	△27	△9.9
22 ~ 24		230	7.3	27	13.3
計		3,133	100.0	△316	△9.2

### (4) 第1当事者違反別死亡事故件数

#### 〈車両の運転者〉

違反	区分	件数	構成率	前年対比		
				増減数	増減率	
信号無視		140	4.5			
通行区分		154	4.9	△27	△14.9	
最高速度		137	4.4	4	3.0	
横断・転回・後退		25	0.8	4	19.0	
追越し		18	0.6	△7	△28.0	
踏切不停止		6	0.2	△8	△57.1	
右折		6	0.2	△6	△50.0	
左折		5	0.2	△1	△16.7	
優先通行妨害等		87	2.8	△30	△25.6	
交差点安全進行		124	4.0	△17	△12.1	
歩行者妨害		207	6.6	△25	△10.8	
徐行		12	0.4	△3	△20.0	
一時不停止		94	3.0	△12	△11.3	
整備不良		2	0.1			
酒酔い		15	0.5	3	25.0	
過労運転		38	1.2	7	22.6	
安全運転義務	運転操作不適	403	12.9	△64	△13.7	
	前方漫然	不注意	465	14.8	△63	△11.9
		脇見	367	11.7	△8	△2.1
	動静不注視	46	1.5	△23	△33.3	
	安全不確認	348	11.1	△34	△8.9	
	安全速度	58	1.9	△16	△21.6	
	その他	61	1.9	9	17.3	
その他の違反		65	2.1	△5	△7.1	
不明		111	3.5	23	26.1	
小計		2,994	95.6	△299	△9.1	

#### 〈歩行者〉

信号無視		55	1.8	△14	△20.3
横断	直前・直後横断	4	0.1		
	その他横断	12	0.4	△9	△42.9
酩酊はいかい等		6	0.2	△6	△50.0
路上遊戯					—
飛出し		3	0.1	1	50.0
その他の違反		55	1.8	14	34.1
不明		3	0.1	2	200.0
小計		138	4.4	△12	△8.0
当事者不明		1	0.0	△5	△83.3
合計		3,133	100.0	△316	△9.2

#### 4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管 区	区分 都道府県	人 口 (R1.10.1現在)		免許保有者数 (R1.12.31現在)		自動車台数 (R1.10.31現在)		人口10万人当たり					
		人数	順位	人数	順位	台数	順位	件数		死者		傷者	
								件数	順位	死者	順位	傷者	順位
	北海道	5,250,049	8	3,342,775	8	3,809,289	5	182.8	41	2.90	31	210.4	41
東 北	青森県	1,246,371	31	835,014	31	1,014,139	30	223.9	30	2.97	30	271.0	30
	岩手県	1,226,816	32	827,146	32	1,039,609	28	160.4	42	3.67	18	194.0	42
	宮城県	2,306,365	14	1,544,213	15	1,714,722	17	246.1	25	2.82	32	300.9	23
	秋田県	966,490	38	664,589	39	815,452	38	156.6	44	4.14	10	189.3	43
	山形県	1,077,666	35	757,214	35	939,777	33	398.3	9	2.97	29	476.5	9
	福島県	1,845,519	21	1,289,837	21	1,667,996	19	212.4	34	3.31	23	253.7	34
	東京都	13,920,663	1	8,060,579	1	4,422,304	2	218.9	33	0.96	47	249.8	35
東 関	茨城県	2,860,307	11	2,047,647	11	2,632,803	11	260.4	20	3.74	16	327.7	19
	栃木県	1,933,990	19	1,393,527	19	1,744,972	16	235.4	27	4.24	5	290.6	26
	群馬県	1,942,456	18	1,404,545	18	1,811,612	15	609.1	4	3.14	26	764.2	3
	埼玉県	7,349,693	5	4,709,168	5	4,155,244	3	290.6	16	1.76	44	349.7	15
	千葉県	6,259,382	6	4,039,189	6	3,677,966	7	263.2	19	2.75	34	318.0	21
	神奈川県	9,198,268	2	5,640,097	2	4,029,006	4	253.2	22	1.44	46	297.8	24
	新潟県	2,223,106	15	1,549,828	14	1,854,829	14	156.7	43	4.18	8	183.8	44
	山梨県	810,956	42	588,796	41	766,057	40	370.3	10	3.08	28	467.2	10
	長野県	2,048,790	16	1,477,255	16	1,920,478	12	306.6	13	3.17	25	368.9	14
	静岡県	3,643,528	10	2,544,132	10	2,910,636	10	688.9	1	2.77	33	891.7	1
中 部	富山県	1,043,502	37	742,966	37	906,130	36	225.5	29	3.26	24	258.4	33
	石川県	1,137,649	33	779,578	33	919,902	35	211.7	35	2.72	35	248.1	36
	福井県	767,937	43	539,830	43	672,643	43	152.1	45	4.04	11	173.6	45
	岐阜県	1,986,587	17	1,409,363	17	1,696,360	18	206.2	37	4.23	6	262.8	32
	愛知県	7,552,239	4	5,128,789	3	5,312,952	1	408.3	8	2.07	42	490.1	8
	三重県	1,780,882	22	1,255,944	22	1,531,287	21	204.8	38	4.21	7	263.2	31
近 畿	滋賀県	<b>1,413,943</b>	<b>26</b>	<b>963,898</b>	<b>25</b>	<b>1,048,197</b>	<b>27</b>	<b>257.9</b>	<b>21</b>	<b>4.03</b>	<b>12</b>	<b>324.8</b>	<b>20</b>
	京都府	2,582,957	13	1,573,392	13	1,344,912	24	200.7	40	2.13	41	235.0	40
	大阪府	8,809,363	3	5,116,697	4	3,802,369	6	350.9	11	1.48	45	416.2	11
	兵庫県	5,466,190	7	3,455,014	7	3,052,130	9	418.9	7	2.52	38	503.1	7
	奈良県	1,330,123	29	884,082	29	840,217	37	250.2	23	2.56	37	311.6	22
	和歌山県	924,933	40	660,195	40	761,776	41	201.0	39	3.57	21	238.7	38
中 国	鳥取県	555,558	47	378,109	47	470,033	47	144.9	46	5.58	2	172.3	46
	島根県	674,346	46	456,192	46	558,245	46	137.5	47	3.71	17	156.9	47
	岡山県	1,889,586	20	1,289,926	20	1,555,999	20	248.2	24	3.97	13	281.3	28
	広島県	2,804,177	12	1,857,655	12	1,919,920	13	223.1	31	2.67	36	272.6	29
	山口県	1,358,336	27	911,575	28	1,079,501	26	236.2	26	3.31	22	288.7	27
四 国	徳島県	727,977	44	516,334	44	624,521	44	345.5	12	5.63	1	415.8	12
	香川県	956,347	39	673,728	38	795,595	39	474.4	6	4.91	3	577.7	6
	愛媛県	1,339,215	28	915,723	27	1,030,863	29	209.9	36	3.14	27	236.6	39
	高知県	698,029	45	475,868	45	568,185	45	222.9	32	4.73	4	243.5	37
九 州	福岡県	5,103,679	9	3,300,954	9	3,422,510	8	527.8	5	1.92	43	687.3	5
	佐賀県	814,711	41	560,545	42	686,992	42	618.6	2	4.17	9	824.0	2
	長崎県	1,326,524	30	847,606	30	963,368	31	298.4	14	2.49	39	384.6	13
	熊本県	1,747,567	23	1,183,842	23	1,403,502	22	234.8	28	3.95	14	291.4	25
	大分県	1,135,434	34	766,591	34	932,178	34	267.5	18	3.61	20	331.6	18
	宮崎県	1,073,301	36	749,010	36	957,812	32	616.9	3	3.63	19	692.4	4
	鹿児島県	1,602,273	24	1,099,081	24	1,368,941	23	297.8	15	3.81	15	345.3	16
	沖縄県	1,453,168	25	950,390	26	1,176,972	25	280.4	17	2.48	40	334.5	17
	計	126,166,948		82,158,428		82,330,903		(302.2)		(2.55)		(366.0)	

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ( )は、全国平均

管 区	区分 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致死率	
		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者					
		件数	順位	死者	順位	傷者	順位	件数	順位	死者	順位	傷者	順位		順位		順位
	北海道	28.7	40	0.45	26	33.0	41	25.2	37	0.40	28	29.0	39	15.4	15	13.6	13
東 北	青森県	33.4	30	0.44	27	40.5	30	27.5	31	0.36	33	33.3	31	13.3	23	10.8	24
	岩手県	23.8	42	0.54	17	28.8	42	18.9	42	0.43	21	22.9	42	22.4	6	18.6	7
	宮城県	36.8	24	0.42	33	44.9	24	33.1	23	0.38	30	40.5	22	10.7	27	9.3	27
	秋田県	22.8	43	0.60	6	27.5	43	18.6	44	0.49	10	22.4	43	25.8	4	21.4	5
	山形県	56.7	10	0.42	32	67.8	10	45.7	13	0.34	37	54.6	13	7.5	36	6.2	36
	福島県	30.4	37	0.47	23	36.3	35	23.5	41	0.37	32	28.1	41	15.3	16	12.9	17
	東京都	37.8	22	0.17	47	43.1	25	68.9	7	0.30	45	78.6	7	4.3	44	3.8	44
東 関	茨城県	36.4	25	0.52	19	45.8	23	28.3	30	0.41	26	35.6	29	14.1	20	11.3	21
	栃木県	32.7	33	0.59	11	40.3	31	26.1	35	0.47	13	32.2	32	16.9	11	14.4	11
	群馬県	84.2	4	0.43	29	105.7	4	65.3	8	0.34	40	81.9	6	5.0	42	4.1	43
	埼玉県	45.4	14	0.27	44	54.6	14	51.4	12	0.31	43	61.9	12	5.9	38	5.0	39
	千葉県	40.8	19	0.43	30	49.3	18	44.8	14	0.47	14	54.1	14	10.1	30	8.6	29
	神奈川県	41.3	18	0.23	46	48.6	20	57.8	10	0.33	41	68.0	11	5.7	41	4.8	41
	新潟県	22.5	44	0.60	7	26.4	44	18.8	43	0.50	6	22.0	44	25.5	5	22.3	4
	山梨県	51.0	11	0.42	31	64.4	11	39.2	18	0.33	42	49.5	16	8.0	35	6.6	34
	長野県	42.5	17	0.44	28	51.2	15	32.7	24	0.34	38	39.4	26	10.0	31	8.5	30
	静岡県	98.7	1	0.40	37	127.7	1	86.2	1	0.35	34	111.6	1	3.9	46	3.1	46
中 部	富山県	31.7	34	0.46	25	36.3	36	26.0	36	0.38	31	29.8	38	14.4	19	12.5	18
	石川県	30.9	35	0.40	36	36.2	37	26.2	34	0.34	39	30.7	35	12.5	24	10.9	23
	福井県	21.6	45	0.57	14	24.7	46	17.4	45	0.46	15	19.8	46	26.5	2	22.7	3
	岐阜県	29.1	38	0.60	9	37.0	34	24.2	39	0.50	7	30.8	33	19.8	9	15.8	8
	愛知県	60.1	9	0.30	42	72.2	8	58.0	9	0.29	46	69.7	9	5.0	43	4.2	42
	三重県	29.0	39	0.60	8	37.3	33	23.8	40	0.49	11	30.6	36	20.3	7	15.7	9
近 畿	滋賀県	<b>37.8</b>	<b>21</b>	<b>0.59</b>	<b>10</b>	<b>47.6</b>	<b>21</b>	<b>34.8</b>	<b>21</b>	<b>0.54</b>	<b>5</b>	<b>43.8</b>	<b>20</b>	<b>14.8</b>	<b>17</b>	<b>12.3</b>	<b>19</b>
	京都府	32.9	31	0.35	41	38.6	32	38.5	19	0.41	23	45.1	19	10.6	28	9.0	28
	大阪府	60.4	8	0.25	45	71.7	9	81.3	2	0.34	36	96.4	4	4.2	45	3.5	45
	兵庫県	66.3	7	0.40	35	79.6	7	75.0	4	0.45	16	90.1	5	5.9	39	5.0	40
	奈良県	37.6	23	0.38	39	46.9	22	39.6	17	0.40	27	49.3	17	10.2	29	8.1	32
	和歌山県	28.2	41	0.50	21	33.4	40	24.4	38	0.43	20	29.0	40	17.8	10	14.7	10
中 国	鳥取県	21.3	46	0.82	1	25.3	45	17.1	46	0.66	1	20.4	45	37.3	1	31.4	1
	島根県	20.3	47	0.55	16	23.2	47	16.6	47	0.45	17	19.0	47	25.9	3	23.1	2
	岡山県	36.4	26	0.58	13	41.2	28	30.1	27	0.48	12	34.2	30	15.6	13	13.9	12
	広島県	33.7	29	0.40	34	41.1	29	32.6	25	0.39	29	39.8	25	11.5	26	9.7	26
	山口県	35.2	27	0.49	22	43.0	26	29.7	28	0.42	22	36.3	27	13.7	21	11.3	20
四 国	徳島県	48.7	12	0.79	2	58.6	13	40.3	16	0.66	2	48.5	18	15.5	14	13.4	15
	香川県	67.3	6	0.70	3	82.0	6	57.0	11	0.59	3	69.4	10	9.9	32	8.4	31
	愛媛県	30.7	36	0.46	24	34.6	39	27.3	33	0.41	24	30.7	34	14.6	18	13.1	16
	高知県	32.7	32	0.69	4	35.7	38	27.4	32	0.58	4	29.9	37	19.9	8	19.0	6
九 州	福岡県	81.6	5	0.30	43	106.3	3	78.7	3	0.29	47	102.5	2	3.5	47	2.8	47
	佐賀県	89.9	2	0.61	5	119.8	2	73.4	5	0.49	8	97.7	3	6.7	37	5.0	38
	長崎県	46.7	13	0.39	38	60.2	12	41.1	15	0.34	35	53.0	15	8.3	34	6.4	35
	熊本県	34.7	28	0.58	12	43.0	27	29.2	29	0.49	9	36.3	28	16.8	12	13.4	14
	大分県	39.6	20	0.53	18	49.1	19	32.6	26	0.44	19	40.4	24	13.5	22	10.8	25
	宮崎県	88.4	3	0.52	20	99.2	5	69.1	6	0.41	25	77.6	8	5.9	40	5.2	37
	鹿児島県	43.4	15	0.56	15	50.3	17	34.9	20	0.45	18	40.4	23	11.7	25	10.9	22
	沖縄県	42.9	16	0.38	40	51.1	16	34.6	22	0.31	44	41.3	21	8.6	33	7.4	33
	計	(46.4)		(0.39)		(56.2)		(46.3)		(0.39)		(56.1)		(8.2)		(6.9)	



## 第3 県内の交通事故発生状況

令和元年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数	3,647 件
死者	57 人
傷者	4,592 人

で、前年と比較すると、

発生件数	565 件減
死者	18 人増
傷者	769 人減

であった。

# 1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年		157	33	135			
24		230	30	155			
25		420	37	279		※ 861,180	
26		439	42	292			
27		533	42	324	(4,107)		
28		658	47	511	(6,138)		
29		812	71	599	(8,462)		27,673
30		716	60	608	(9,556)	※ 853,734	36,125
31		899	56	800	(11,201)		38,836
32		1,075	56	1,028	(12,520)		44,917
33		1,572	79	1,552	(13,983)		52,441
34		3,248	133	2,250	(16,460)		66,956
35		4,930	194	3,427	(21,551)	※ 842,695	99,849
36		3,343	185	4,038	(30,176)		118,286
37		4,132	225	5,192	39,429	843,057	144,930
38		4,229	202	5,301	46,150	841,931	157,951
39		4,276	210	5,573	55,623	842,719	177,741
40		4,575	205	5,849	66,487	※ 853,385	199,982
41		4,943	206	6,518	80,628	852,421	211,629
42		5,666	195	7,719	98,565	857,346	219,849
43		6,818	227	10,063	121,401	863,340	228,069
44		7,728	255	11,308	146,079	872,337	226,766
45		8,055	234	12,376	172,374	※ 889,768	245,981
46		7,646	239	11,099	198,230	908,551	266,144
47		6,807	238	9,668	225,905	924,479	280,292
48		5,749	236	8,411	253,609	944,223	295,661
49		4,473	142	6,378	270,896	967,078	311,505
50		4,161	142	5,973	283,376	※ 985,621	326,908
51		4,307	143	5,862	304,134	1,005,593	346,592
52		4,389	133	5,910	325,329	1,025,638	370,058
53		4,390	150	5,912	347,316	1,043,492	395,227
54		4,378	136	5,815	372,105	1,063,037	417,252
55		4,422	135	5,841	395,195	※ 1,079,898	439,158
56		4,426	140	5,868	421,844	1,095,584	458,215
57		4,820	160	6,321	445,766	1,110,793	478,637
58		5,517	142	7,365	469,326	1,125,155	497,977
59		5,588	140	7,490	490,341	1,137,932	516,845
60		5,618	156	7,406	514,671	※ 1,155,844	534,845
61		5,775	163	7,665	539,294	1,166,928	552,945
62		5,522	137	7,334	562,704	1,178,854	571,414
63		5,653	143	7,487	594,525	1,192,558	591,502
平成元年		5,796	175	7,826	622,290	1,208,856	612,605
2		5,842	134	7,773	658,842	※ 1,222,411	634,938
3		6,147	181	8,158	686,399	1,236,085	654,545
4		7,025	190	9,076	710,156	1,248,552	675,857
5		7,663	175	9,886	732,212	1,261,342	696,388
6		7,773	176	9,999	757,796	1,274,787	716,327
7		7,828	181	10,123	782,733	※ 1,287,005	736,137
8		7,843	153	10,442	814,920	1,299,046	755,745
9		7,993	158	10,479	837,761	1,311,514	775,892
10		8,703	142	11,429	855,248	1,324,148	797,354
11		8,764	141	11,491	872,460	1,334,166	814,671
12		9,519	126	12,731	889,145	※ 1,342,832	829,393
13		9,846	145	13,149	904,656	1,352,361	842,996
14		9,766	109	13,038	918,307	1,359,773	857,572
15		10,276	108	13,619	928,682	1,366,415	871,225
16		10,292	104	13,511	942,724	1,374,182	882,660
17		10,107	118	13,326	964,830	※ 1,380,361	892,097
18		10,005	102	13,153	975,594	1,387,110	902,117
19		9,626	93	12,720	978,139	1,394,809	912,742
20		9,027	79	11,666	977,510	1,401,073	922,324
21		8,849	65	11,426	977,687	1,402,132	929,986
22		9,023	78	11,656	982,322	※ 1,410,777	934,586
23		8,383	85	10,709	988,109	1,414,398	940,473
24		8,071	79	10,419	999,636	1,416,546	945,981
25		7,836	74	10,214	1,008,963	1,416,952	951,092
26		6,598	63	8,545	1,020,328	1,416,500	955,332
27		5,879	73	7,625	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28		5,294	53	6,651	1,029,673	1,413,079	959,629
29		4,876	55	6,178	1,035,904	1,412,956	961,249
30		4,212	39	5,361	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年		3,647	57	4,592	1,048,733	1,413,959	963,898

(注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む

2) 自動車台数は国土交通省統計(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。

3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。

4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。

5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

6) 免許人口のうち、昭和44年は同年10月運転者管理センターの発足に伴い運転免許の全国的管理が行われ二重・分割免許等が整理されたため減少している。



## 2 各種発生状況(前年対比)

### (1) 月 別

区分		月												計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
令和元年	件数	274	286	336	341	334	273	294	307	259	277	333	333	3,647	
	死者	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57	
	傷者	重傷	32	25	24	42	42	31	32	45	30	36	43	39	421
		軽傷	335	326	402	392	418	291	324	349	285	300	391	358	4,171
			367	351	426	434	460	322	356	394	315	336	434	397	4,592
平成30年	件数	333	309	398	330	331	341	407	350	297	379	361	376	4,212	
	死者	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39	
	傷者	重傷	29	21	32	26	30	31	34	46	40	31	40	46	406
		軽傷	400	381	469	375	404	389	501	404	325	451	443	413	4,955
			429	402	501	401	434	420	535	450	365	482	483	459	5,361
対比(%)	件数	△ 59 △ 17.7	△ 23 △ 7.4	△ 62 △ 15.6	11 3.3	3 0.9	△ 68 △ 19.9	△ 113 △ 27.8	△ 43 △ 12.3	△ 38 △ 12.8	△ 102 △ 26.9	△ 28 △ 7.8	△ 43 △ 11.4	△ 565 △ 13.4	
	死者	5 250.0	2 40.0	1 50.0	△ 1 △ 25.0	6 200.0	7 △ 50.0	△ 1 50.0	2 △ 33.3	△ 2 50.0	1 50.0		△ 2 △ 40.0	18 46.2	
	傷者	重傷	3 10.3	4 19.0	△ 8 △ 25.0	16 61.5	12 40.0	△ 2 △ 5.9	△ 1 △ 2.2	△ 10 △ 25.0	5 16.1	3 7.5	△ 7 △ 15.2	15 3.7	
		軽傷	△ 65 △ 16.3	△ 55 △ 14.4	△ 67 △ 14.3	17 4.5	14 3.5	△ 98 △ 25.2	△ 177 △ 35.3	△ 55 △ 13.6	△ 40 △ 12.3	△ 151 △ 33.5	△ 52 △ 11.7	△ 55 △ 13.3	△ 784 △ 15.8
		△ 62 △ 14.5	△ 51 △ 12.7	△ 75 △ 15.0	33 8.2	26 6.0	△ 98 △ 23.3	△ 179 △ 33.5	△ 56 △ 12.4	△ 50 △ 13.7	△ 146 △ 30.3	△ 49 △ 10.1	△ 62 △ 13.5	△ 769 △ 14.3	

### (2) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		430	534	574	542	513	557	497	3,647
	前年比	△ 43	△ 124	17	△ 61	△ 108	△ 148	△ 98	△ 565
	構成率	11.8	14.6	15.7	14.9	14.1	15.3	13.6	100.0
死者		9	11	5	7	10	4	11	57
	前年比	7	7		3		△ 2	3	18
	構成率	15.8	19.3	8.8	12.3	17.5	7.0	19.3	100.0
傷者		608	667	708	674	616	698	621	4,592
	前年比	△ 47	△ 170	45	△ 66	△ 142	△ 191	△ 198	△ 769
	構成率	13.2	14.5	15.4	14.7	13.4	15.2	13.5	100.0

### (3) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 }	2 }	4 }	6 }	8 }	10 }	12 }	14 }	16 }	18 }	20 }	22 }	
件数		58	29	47	389	518	420	365	428	583	486	219	105	3,647
	前年比	△ 8	△ 11	△ 14	△ 40	△ 116	△ 37	△ 36	△ 42	△ 118	△ 85	△ 30	△ 28	△ 565
	構成率	1.6	0.8	1.3	10.7	14.2	11.5	10.0	11.7	16.0	13.3	6.0	2.9	100.0
死者		4	1		6	5	6	4	8	5	11	2	5	57
	前年比	1		△ 3	4	2	△ 2		4	3	9	△ 2	2	18
	構成率	7.0	1.8		10.5	8.8	10.5	7.0	14.0	8.8	19.3	3.5	8.8	100.0
傷者		79	37	49	434	623	541	490	580	726	618	269	146	4,592
	前年比	△ 13	△ 9	△ 34	△ 68	△ 121	△ 36	△ 46	△ 60	△ 206	△ 113	△ 41	△ 22	△ 769
	構成率	1.7	0.8	1.1	9.5	13.6	11.8	10.7	12.6	15.8	13.5	5.9	3.2	100.0

(4) 道路別

区分	道路	国 道													小計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖 西 道 路						
件 数		289	227	12	57	7	17	64	27	9	45	33	72	27	886	1,282	1,122	145	212	3,647
前年比		△ 57	△ 57	△ 2	△ 22	2	1	5		5	△ 3	13	△ 13	5	△ 123	△ 191	△ 218	△ 12	△ 21	△ 565
構成率		7.9	6.2	0.3	1.6	0.2	0.5	1.8	0.7	0.2	1.2	0.9	2.0	0.7	24.3	35.2	30.8	4.0	5.8	100.0
死 者			2	1	6			1	1	3			1	15	18	14	5	5	57	
前年比		△ 2	1	1	5					3				8	5	△ 1		2	4	18
構成率			3.5	1.8	10.5			1.8	1.8	5.3			1.8	26.3	31.6	24.6	8.8	8.8	100.0	
傷 者		375	285	16	86	10	23	86	36	15	60	38	90	46	1,166	1,611	1,282	293	240	4,592
前年比		△ 67	△ 80	△ 5	△ 36		4	3	5	3	△ 2	12	△ 34	12	△ 185	△ 277	△ 252	△ 29	△ 26	△ 769
構成率		8.2	6.2	0.3	1.9	0.2	0.5	1.9	0.8	0.3	1.3	0.8	2.0	1.0	25.4	35.1	27.9	6.4	5.2	100.0

(5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	計			
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他						
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等										
				環状 交差	その他				環状 交差	その他											
件 数		450	34		748					396	5		314		21	45	178	1,266	3	187	3,647
前年比		△ 68	△ 20		△ 121					△ 37	△ 2		△ 47		1	△ 5	14	△ 260	△ 1	△ 19	△ 565
構成率		12.3	0.9		20.5					10.9	0.1		8.6		0.6	1.2	4.9	34.7	0.1	5.1	100.0
死 者		4	2		10								4			2	9	21	1	4	57
前年比			1		7											2	3	2	△ 1	4	18
構成率		7.0	3.5		17.5								7.0			3.5	15.8	36.8	1.8	7.0	100.0
傷 者		525	40		829					524	8		388		45	65	250	1,705	2	211	4,592
前年比		△ 81	△ 31		△ 175					△ 39	△ 1		△ 64		15	△ 9	6	△ 367		△ 23	△ 769
構成率		11.4	0.9		18.1					11.4	0.2		8.4		1.0	1.4	5.4	37.1	0.0	4.6	100.0

(6) 事故類型別

区分	事故 類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対背面 通行中	横断中	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
件 数		56	224	124	99	1,428	906	401	312	43	11	42	1	3,647
前年比		△ 10	△ 15	△ 17	△ 19	△ 245	△ 139	△ 18	△ 115	△ 2	2	15	△ 2	△ 565
構成率		1.5	6.1	3.4	2.7	39.2	24.8	11.0	8.6	1.2	0.3	1.2	0.0	100.0
死 者		2	14	6	5	6	7	3	3	4	5	1	1	57
前年比			10	1	△ 2	2	6	1		1	1	△ 1	△ 1	18
構成率		3.5	24.6	10.5	8.8	10.5	12.3	5.3	5.3	7.0	8.8	1.8	1.8	100.0
傷 者		54	221	120	160	2,095	1,038	440	365	45	7	47		4,592
前年比		△ 13	△ 22	△ 25	△ 9	△ 342	△ 199	△ 26	△ 144	△ 10	1	21	△ 1	△ 769
構成率		1.2	4.8	2.6	3.5	45.6	22.6	9.6	7.9	1.0	0.2	1.0		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

区分	年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	計
		歳以下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳以上	明	
件数		43	138	356	311	294	301	320	332	298	213	226	239	224	300	52	3,647
前年比		△ 7	△ 46	△ 102	△ 72	△ 71	△ 45	△ 35	△ 72	2	△ 53	△ 23	△ 31	3		△ 13	△ 565
構成率		1.2	3.8	9.8	8.5	8.1	8.3	8.8	9.1	8.2	5.8	6.2	6.6	6.1	8.2	1.4	100.0
死者			1		1	4	7	4	10	6	5	4	2	4	9		57
前年比			△ 1	△ 2	△ 2	△ 1	5	2	7	3		2	△ 1	2	4		18
構成率			1.8		1.8	7.0	12.3	7.0	17.5	10.5	8.8	7.0	3.5	7.0	15.8		100.0
傷者		44	178	455	429	384	393	425	402	375	257	266	308	269	351	56	4,592
前年比		△ 9	△ 66	△ 156	△ 88	△ 91	△ 58	△ 17	△ 114	8	△ 66	△ 62	△ 22	△ 1	△ 17	△ 10	△ 769
構成率		1.0	3.9	9.9	9.3	8.4	8.6	9.3	8.8	8.2	5.6	5.8	6.7	5.9	7.6	1.2	100.0

(8) 第1当事者の車種別

区分	車種	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	不明	計
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自二	原付	自転車	その他			
件数		9	7		1,528	1,155	91	58	58	112	300	5	56	67	135		14	52	3,647
前年比		1	4		△ 211	△ 218	△ 18	△ 29	△ 18	△ 37	△ 5	5	11	△ 14	△ 19		△ 4	△ 13	△ 565
構成率		0.2	0.2		41.9	31.7	2.5	1.6	1.6	3.1	8.2	0.1	1.5	1.8	3.7		0.4	1.4	100.0
死者		1	1		21	10	6		2	1	5	1	4	2	2		1		57
前年比			1		9	2	5	△ 2	△ 1	△ 1		1	4	2	△ 1		△ 1		18
構成率		1.8	1.8		36.8	17.5	10.5		3.5	1.8	8.8	1.8	7.0	3.5	3.5		1.8		100.0
傷者		22	8		1,922	1,453	134	92	81	153	387	5	61	68	137		13	56	4,592
前年比		15	4		△ 365	△ 258	△ 36	△ 45	△ 19	△ 27	8	5	11	△ 22	△ 25		△ 5	△ 10	△ 769
構成率		0.5	0.2		41.9	31.6	2.9	2.0	1.8	3.3	8.4	0.1	1.3	1.5	3.0		0.3	1.2	100.0

(9) 第1当事者の違反別

区分	違反	信号無視	歩行者者害	通行区分	一時不停止	横断等止	優妨先通行害	右左折	安全運転義務違反				その他	歩行者の違反	不明	計	
									運転不操適	前方不注意		安不確全認	その他				
										漫然	脇見						
件数		164	170	107	300	201	213	100	166	263	413	283	856	345	14	52	3,647
前年比		△ 60	△ 38	△ 17	8	62	△ 106	△ 96	△ 17	△ 82	△ 45	△ 91	△ 66		△ 4	△ 13	△ 565
構成率		4.5	4.7	2.9	8.2	5.5	5.8	2.7	4.6	7.2	11.3	7.8	23.5	9.5	0.4	1.4	100.0
死者		2	3	2	2	1	4		2	8	10	2	8	12	1		57
前年比		2		△ 2	2	1	4	△ 1	△ 1	4	6	△ 1	4	1	△ 1		18
構成率		3.5	5.3	3.5	3.5	1.8	7.0		3.5	14.0	17.5	3.5	14.0	21.1	1.8		100.0
傷者		211	175	162	343	217	257	105	195	394	567	309	1,200	388	13	56	4,592
前年比		△ 81	△ 38	△ 10	△ 21	64	△ 119	△ 102	△ 30	△ 92	△ 79	△ 109	△ 106	△ 31	△ 5	△ 10	△ 769
構成率		4.6	3.8	3.5	7.5	4.7	5.6	2.3	4.2	8.6	12.3	6.7	26.1	8.4	0.3	1.2	100.0

(10) 死傷者の年齢層別

区分	年齢層																計
	こども	高校生	20歳の その他未 満	20 〜 24 歳	25 〜 29 歳	30 〜 34 歳	35 〜 39 歳	40 〜 44 歳	45 〜 49 歳	50 〜 54 歳	55 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 〜 69 歳	70 〜 74 歳	75 歳 以上		
死者	5	1	1	3	2			2	8	1	3	3	3	5	20	57	
前年比	4	1		2	2	△ 2		△ 2	4			1		△ 1	9	18	
構成率	8.8	1.8	1.8	5.3	3.5			3.5	14.0	1.8	5.3	5.3	5.3	8.8	35.1	100.0	
傷者	302	131	148	432	406	404	409	416	420	383	296	203	199	198	245	4,592	
前年比	△ 40	△ 33	△ 32	△ 92	△ 104	△ 78	△ 96	△ 94	△ 64	10	△ 3	△ 53	△ 56	12	△ 46	△ 769	
構成率	6.6	2.9	3.2	9.4	8.8	8.8	8.9	9.1	9.1	8.3	6.4	4.4	4.3	4.3	5.3	100.0	

(注) こどもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

区分	状態		自動二輪		原付		自動車		その他	計
	歩行中	自転車 乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
前年比	13	△ 1	7		1		△ 7	5		18
構成率	43.9	10.5	12.3		3.5		14.0	15.8		100.0
傷者	410	620	207	6	205		2,355	781	8	4,592
前年比	△ 47	△ 36	4	2	△ 51	△ 2	△ 552	△ 94	7	△ 769
構成率	8.9	13.5	4.5	0.1	4.5		51.3	17.0	0.2	100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

### 3 警察署(隊)別発生状況

#### (1) 前年対比

区 署(隊)	件 数			死 者			傷 者		
	元 年	30 年	増減数 (増減率)	元 年	30 年	増減数 (増減率)	元 年	30 年	増減数 (増減率)
大 津	702	759	△ 57 (△7.5)	7	4	3 ( 75.0)	848	953	△ 105 (△11.0)
草 津	541	533	8 ( 1.5)	7	3	4 (133.3)	616	610	6 ( 1.0)
守 山	258	390	△ 132 (△33.8)	3	9	△ 6 (△66.7)	318	469	△ 151 (△32.2)
甲 賀	348	428	△ 80 (△18.7)	3	7	△ 4 (△57.1)	457	519	△ 62 (△11.9)
近 江 八 幡	306	387	△ 81 (△20.9)	6	3	3 (100.0)	392	497	△ 105 (△21.1)
東 近 江	382	387	△ 5 (△1.3)	8	1	7 (700.0)	467	486	△ 19 (△3.9)
彦 根	382	483	△ 101 (△20.9)	4	3	1 ( 33.3)	464	592	△ 128 (△21.6)
米 原	92	102	△ 10 (△9.8)	2		2	129	130	△ 1 (△0.8)
長 浜	211	242	△ 31 (△12.8)	3	1	2 (200.0)	237	305	△ 68 (△22.3)
木 之 本	37	45	△ 8 (△17.8)		2	△ 2 (△100.0)	50	57	△ 7 (△12.3)
高 島	103	94	9 ( 9.6)	5	1	4 (400.0)	129	124	5 ( 4.0)
大 津 北	140	205	△ 65 (△31.7)	4	2	2 (100.0)	192	297	△ 105 (△35.4)
高 速	145	157	△ 12 (△7.6)	5	3	2 ( 66.7)	293	322	△ 29 (△9.0)
計	3,647	4,212	△ 565 (△13.4)	57	39	18 ( 46.2)	4,592	5,361	△ 769 (△14.3)

#### (2) 月別発生件数

区 署(隊)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	44	53	70	76	70	52	62	53	35	56	61	70	702
草 津	43	40	38	43	43	35	46	46	41	44	55	67	541
守 山	20	19	27	23	27	23	21	13	17	21	28	19	258
甲 賀	29	33	34	38	30	21	28	28	20	28	26	33	348
近 江 八 幡	21	25	26	25	21	28	25	26	30	17	34	28	306
東 近 江	33	35	30	28	40	41	25	27	31	34	32	26	382
彦 根	29	36	41	35	32	24	28	28	24	30	33	42	382
米 原	10	5	7	8	12	6	6	8	9	7	8	6	92
長 浜	16	10	23	27	13	20	23	15	16	16	16	16	211
木 之 本	3	5	3	2	4	5	3	1	2	3	2	4	37
高 島	4	6	10	11	11	4	9	17	12	7	11	1	103
大 津 北	11	11	16	11	14	6	12	20	13	6	10	10	140
高 速	11	8	11	14	17	8	6	25	9	8	17	11	145
計	274	286	336	341	334	273	294	307	259	277	333	333	3,647

(3) 月別死者数

署(隊)	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
大津		1			2			2	2				7
草津	1	2		1		1		1				1	7
守山		1						1		1			3
甲賀	1				2								3
近江八幡	1		1	1		1					1	1	6
東近江	1	2		1	2				1		1		8
彦根								1			2	1	4
米原	1					1							2
長浜		1				1			1				3
木之本													
高島			1		1			1		2			5
大津北	2				1			1					4
高速			1		1	3							5
計	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57

(4) 月別傷者数

署(隊)	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
大津	51	59	86	87	106	56	75	71	38	70	71	78	848
草津	56	43	46	51	48	39	53	49	43	51	65	72	616
守山	33	18	35	31	32	26	25	15	26	25	31	21	318
甲賀	40	44	44	54	36	31	35	37	22	36	37	41	457
近江八幡	25	35	35	30	29	31	35	33	44	19	43	33	392
東近江	48	40	39	38	49	55	28	30	36	39	36	29	467
彦根	36	43	48	45	41	27	31	44	28	34	34	53	464
米原	14	7	10	13	16	6	6	8	14	10	14	11	129
長浜	19	10	29	32	15	20	25	16	15	17	22	17	237
木之本	4	7	3	2	7	6	3	2	3	4	3	6	50
高島	4	11	11	16	12	4	10	17	13	9	21	1	129
大津北	10	13	16	17	23	7	23	25	20	8	18	12	192
高速	27	21	24	18	46	14	7	47	13	14	39	23	293
計	367	351	426	434	460	322	356	394	315	336	434	397	4,592

(5) 道路別

道路 署(隊)		国 道					県 道					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計
				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷	
大 津	1 号	137		13	163	176	237	3	38	251	289	263	1	43	256	299	702	7	103	745	848
	161 号	19	2	1	21	22															
	422 号	33		5	33	38															
	湖西道路	13	1	3	21	24															
草 津	1 号	86		6	97	103	172	2	22	175	197	270	5	30	269	299	541	7	58	558	616
	8 号	13			17	17															
守 山	8 号	16		3	14	17	120	1	11	151	162	108	2	15	109	124	258	3	31	287	318
	477 号	14		2	13	15															
甲 賀	1 号	66		5	91	96	137	1	13	171	184	115	1	13	118	131	348	3	33	424	457
	307 号	29	1	1	41	42															
	422 号																				
	477 号	1		1	3	4															
近江八幡	8 号	30		2	38	40	113	2	11	149	160	130	4	15	135	150	306	6	33	359	392
	421 号	4		1	5	6															
	477 号	29		4	32	36															
東 近 江	8 号	43	1	2	46	48	127	5	6	146	152	129	2	25	137	162	382	8	40	427	467
	307 号	30		2	36	38															
	421 号	41		1	53	54															
	477 号	12		4	9	13															
彦 根	8 号	58			75	75	164	1	8	195	203	138	3	12	145	157	382	4	20	444	464
	306 号	17			23	23															
	307 号	5			6	6															
米 原	8 号	18		3	28	31	33	1	4	41	45	17		2	18	20	92	2	13	116	129
	21 号	12	1	4	12	16															
	365 号	12			17	17															
長 浜	8 号	30	1	2	30	32	93	1	11	99	110	74		8	69	77	211	3	22	215	237
	365 号	14	1	1	17	18															
木 之 本	8 号	19		2	23	25	5		2	5	7	10		1	12	13	37		6	44	50
	303 号	2		1	3	4															
	365 号	1			1	1															
高 島	161 号	27	3	7	32	39	37		5	39	44	29	1	5	30	35	103	5	21	108	129
	303 号	5		2	4	6															
	367 号	5	1	2	3	5															
大 津 北	161 号	11	1	5	20	25	44	1	3	55	58	51		9	46	55	140	4	25	167	192
	367 号	4	2	4	6	10															
	477 号	16			22	22															
	湖西道路	14		4	18	22															
高 速	名 神	104	5	12	213	225											145	5	16	277	293
	北 陸	5		1	10	11															
	京 滋 バイパス	15		2	23	25															
	新 名 神	21		1	31	32															
	1 号																				
計		1,031	20	109	1,350	1,459	1,282	18	134	1,477	1,611	1,334	19	178	1,344	1,522	3,647	57	421	4,171	4,592
高速を除く計		886	15	93	1,073	1,166											3,502	52	405	3,894	4,299

## 4 道路別発生状況

### (1) 前年対比

道路		区分 年	件数		死者		傷者					
			構成比	構成比	重傷	軽傷		計				
						構成比	構成比					
国	1号	元年	289	7.9			24	5.7	351	8.4	375	8.2
		30年	346	8.2	2	5.1	37	9.1	405	8.2	442	8.2
		増減(%)	△ 57 (△ 16.5)	△ 2 (△ 100.0)	△ 13 (△ 35.1)	△ 54 (△ 13.3)	△ 67 (△ 15.2)					
	8号	元年	227	6.2	2	3.5	14	3.3	271	6.5	285	6.2
		30年	284	6.7	1	2.6	16	3.9	349	7.0	365	6.8
		増減(%)	△ 57 (△ 20.1)	1 (100.0)	△ 2 (△ 12.5)	△ 78 (△ 22.3)	△ 80 (△ 21.9)					
	21号	元年	12	0.3	1	1.8	4	1.0	12	0.3	16	0.3
		30年	14	0.3			2	0.5	19	0.4	21	0.4
		増減(%)	△ 2 (△ 14.3)	1	2 (100.0)	△ 7 (△ 36.8)	△ 5 (△ 23.8)					
	161号	元年	57	1.6	6	10.5	13	3.1	73	1.8	86	1.9
		30年	79	1.9	1	2.6	10	2.5	112	2.3	122	2.3
		増減(%)	△ 22 (△ 27.8)	5 (500.0)	3 (30.0)	△ 39 (△ 34.8)	△ 36 (△ 29.5)					
	303号	元年	7	0.2			3	0.7	7	0.2	10	0.2
		30年	5	0.1			1	0.2	9	0.2	10	0.2
		増減(%)	2 (40.0)		2 (200.0)	△ 2 (△ 22.2)						
	306号	元年	17	0.5					23	0.6	23	0.5
30年		16	0.4			3	0.7	16	0.3	19	0.4	
増減(%)		1 (6.3)		△ 3 (△ 100.0)	7 (43.8)	4 (21.1)						
307号	元年	64	1.8	1	1.8	3	0.7	83	2.0	86	1.9	
	30年	59	1.4	1	2.6	6	1.5	77	1.6	83	1.5	
	増減(%)	5 (8.5)		△ 3 (△ 50.0)	6 (7.8)	3 (3.6)						
365号	元年	27	0.7	1	1.8	1	0.2	35	0.8	36	0.8	
	30年	27	0.6	1	2.6	6	1.5	25	0.5	31	0.6	
	増減(%)			△ 5 (△ 83.3)	10 (40.0)	5 (16.1)						
367号	元年	9	0.2	3	5.3	6	1.4	9	0.2	15	0.3	
	30年	4	0.1			1	0.2	11	0.2	12	0.2	
	増減(%)	5 (125.0)	3	5 (500.0)	△ 2 (△ 18.2)	3 (25.0)						
421号	元年	45	1.2			2	0.5	58	1.4	60	1.3	
	30年	48	1.1			3	0.7	59	1.2	62	1.2	
	増減(%)	△ 3 (△ 6.3)		△ 1 (△ 33.3)	△ 1 (△ 1.7)	△ 2 (△ 3.2)						
422号	元年	33	0.9			5	1.2	33	0.8	38	0.8	
	30年	20	0.5			4	1.0	22	0.4	26	0.5	
	増減(%)	13 (65.0)		1 (25.0)	11 (50.0)	12 (46.2)						
477号	元年	72	2.0			11	2.6	79	1.9	90	2.0	
	30年	85	2.0			10	2.5	114	2.3	124	2.3	
	増減(%)	△ 13 (△ 15.3)		1 (10.0)	△ 35 (△ 30.7)	△ 34 (△ 27.4)						
湖西道路	元年	27	0.7	1	1.8	7	1.7	39	0.9	46	1.0	
	30年	22	0.5	1	2.6	2	0.5	32	0.6	34	0.6	
	増減(%)	5 (22.7)		5 (250.0)	7 (21.9)	12 (35.3)						
小計	元年	886	24.3	15	26.3	93	22.1	1,073	25.7	1,166	25.4	
	30年	1,009	24.0	7	17.9	101	24.9	1,250	25.2	1,351	25.2	
	増減(%)	△ 123 (△ 12.2)	8 (114.3)	△ 8 (△ 7.9)	△ 177 (△ 14.2)	△ 185 (△ 13.7)						
高速道路等	元年	145	4.0	5	8.8	16	3.8	277	6.6	293	6.4	
	30年	157	3.7	3	7.7	18	4.4	304	6.1	322	6.0	
	増減(%)	△ 12 (△ 7.6)	2 (66.7)	△ 2 (△ 11.1)	△ 27 (△ 8.9)	△ 29 (△ 9.0)						
県道	元年	1,282	35.2	18	31.6	134	31.8	1,477	35.4	1,611	35.1	
	30年	1,473	35.0	13	33.3	128	31.5	1,760	35.5	1,888	35.2	
	増減(%)	△ 191 (△ 13.0)	5 (38.5)	6 (4.7)	△ 283 (△ 16.1)	△ 277 (△ 14.7)						
市町道	元年	1,122	30.8	14	24.6	156	37.1	1,126	27.0	1,282	27.9	
	30年	1,340	31.8	15	38.5	143	35.2	1,391	28.1	1,534	28.6	
	増減(%)	△ 218 (△ 16.3)	△ 1 (△ 6.7)	13 (9.1)	△ 265 (△ 19.1)	△ 252 (△ 16.4)						
その他道路	元年	212	5.8	5	8.8	22	5.2	218	5.2	240	5.2	
	30年	233	5.5	1	2.6	16	3.9	250	5.0	266	5.0	
	増減(%)	△ 21 (△ 9.0)	4 (400.0)	6 (37.5)	△ 32 (△ 12.8)	△ 26 (△ 9.8)						
合計	元年	3,647	100.0	57	100.0	421	100.0	4,171	100.0	4,592	100.0	
	30年	4,212	100.0	39	100.0	406	100.0	4,955	100.0	5,361	100.0	
	増減(%)	△ 565 (△ 13.4)	18 (46.2)	15 (3.7)	△ 784 (△ 15.8)	△ 769 (△ 14.3)						



(2) 路線別

ア 国 道

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
1 号	289		375
8 号	227	2	285
21 号	12	1	16
161 号	57	6	86
303 号	7		10
306 号	17		23
307 号	64	1	86
365 号	27	1	36
367 号	9	3	15
421 号	45		60
422 号	33		38
477 号	72		90
湖西道路(161号)	27	1	46
計	886	15	1,166

イ 高速道路等

名神上り線	58	4	132
名神下り線	46	1	93
北陸自動車道上り線	4		10
北陸自動車道下り線	1		1
京滋バイパス上り線	4		9
京滋バイパス下り線	11		16
新名神上り線	6		8
新名神下り線	15		24
計	145	5	293

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	155	4	188
大津南郷宇治線	1		1
彦根停車場線			
大津停車場線			
大津宇治線			
草津伊賀線	36		49
守山栗東線	28		37
大河原北土山線			
栗東信楽線	1		1
彦根八日市甲西線	56	1	69
近江八幡竜王線	4		5
小浜朽木高島線	6		8
木津信楽線			
大津信楽線	5		5
下鴨大津線	6		7
大津草津線	73		91
山東一色線	4		4
愛知川彦根線	3		3

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
竜王石部線	11		16
甲賀土山線	2		2
彦根近江八幡線	51		70
大津守山近江八幡線	39		48
野洲甲西線	9		11
湖東愛知川線	4		6
瀬田大石東線	10		11
栗東志那中線	9		14
野洲中主線	4		4
西浅井余呉線			
中山東上坂線	18		21
太田安井川線	2		2
山東本巣線			
土山蒲生近江八幡線	8		11
草津守山線	42	1	49
平野草津線	8		8
木之本長浜線	10		14
石原八日市線	3		3
八日市蒲生線	3	1	3
伊香立浜大津線	8		8
近江八幡守山線	14		15
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲西線			
栗見八日市線	12		16
牧甲西線	3		4
海津今津線	3		5
上砥山上鈎線	11	1	10
大津インター線	3		5
瀬田西インター線	1		2

エ 一般県道

大津湖岸線	9		10
大津停車場本宮線	4		4
石山停車場線	8		9
醍醐大津線	6		6
千町石山寺辺線	4		4
宇治田原大石東線	1		1
南郷桐生草津線	5		5
不動寺本堂線			
石部草津線	14		16
六地藏草津線	6		6
川辺御園線	1		1
石部停車場線	4		4
長寿寺本堂線	6		6
貴生川北脇線	1		1
水口甲南線	4	1	4

路線名	件数	死者	傷者
相模水口線			
小佐治甲南線	1		1
杉谷巖峨線	2		3
南土山甲賀線			
神上野線			
甲南阿山線			
伊賀甲南線	1		2
上馬杉野尻線	2		2
上馬杉上野線			
信楽上野線			
山田草津線	8		9
草津停車場線	2		3
下笠大路井線	11		12
片岡栗東線	5		6
欲賀守山甲線	3		4
赤野井守山線	5		6
野洲停車場線	2		2
守山中主線	6		6
幸津川服部線			
木部野洲線	2		3
守山停車場線	1		1
高野守山線	3		4
安養寺入町線			
大房東横関線	15		19
水口竜王線	3		6
春日竜王線	7		10
小口川守線			
下羽田市辺線	1		1
高木八日市線	6		8
桜川西竜王線	2		2
泉日野線	7		9
増田水口線			
西明寺水口線			
日野徳原線	3		4
相谷原杣線			
甲津畑山上線			
福堂今線	1		1
新海上稲葉線			
柳川能登川線	1		2
三津屋野口線	2		2
八坂高宮線	2		3
安土停車場桑実寺本堂線			
下豊浦鷹飼線	1		1
安土西生来線	2		2
佐生五個荘線	2		2
佐生今線	1		1
稲枝沢線	2		2

路線名	件数	死者	傷者
神郷彦根線	15		15
橋向東沼波線	2		2
小脇西生来線	1		2
八日市五個荘線	6		6
八日市停車場線			
湖東彦根線	3		4
愛知川停車場線	1		1
雨降野今在家八日市線	9	1	10
外八日市線	3		3
横溝秦荘線	1		1
豊郷停車場線	1		2
松尾寺豊郷線	6		7
目加田湖東線	3	1	3
北落豊郷線	2		2
多賀高宮線	5		7
佐目敏満寺線	1		1
敏満寺野口線	4		5
百濟寺甲上岸本線	1		1
朝妻筑摩近江線	3		3
長浜港線			
樋口岩脇線			
加田田村線	2		3
東上坂近江線	2		2
大野木志賀谷長浜線	1		1
大鹿寺倉線	1	1	
能登瀬岩脇線			
天満一色線			
南浜山本高月線			
川道唐国線			
早崎湖北線			
香花寺曾根線			
速水片山線	1		1
西阿閉東物部線			
磯野木之本線			
丁野虎姫長浜線	5		6
高山長浜線			
郷野湖北線	1		1
佐野長浜線	1		1
国友曾根線			
東野虎姫線	2		3
三川月ヶ瀬線			
小室大路線	1		1
上山田八日市線	1		1
落川高月線			
井口高月線			
川合千田線			
大浦沓掛線			

路線名	件数	死者	傷者
小荒路牧野沢線	3		3
麻生古屋梅ノ木線	1		1
今津停車場線	4		4
中野新旭線			
五番領安井川線			
市場野田鴨線			
畑勝野線	1		1
安曇川高島線	1		1
常磐木音羽線			
藁園熊野本線			
北船木北畑線			
北船木勝野線	2		2
南船木西万木線	1		1
四津川鴨線			
北小松大物線			
途中志賀線			
仰木本堅田線	1		1
仰木雄琴線	5		6
比叡山線	3		3
安養寺虎姫線	1		1
近江八幡停車場線	3		6
小島野洲線	5		7
鮎河猪ノ鼻線			
中里山上日野線			
間田長浜線	13		15
伊部近江線	7		9
栗見新田安土線	3	1	2
葛籠尾崎塩津線			
葛籠尾崎大浦線	1		1
彦根港彦根停車場線	2		3
彦根城線	1		1
田代上朝宮線			
桜川西中在寺線	1		1
西明寺安部居線			
伊庭円山線	1	1	
彦根環状線	19		22
小田菟愛知川線	2		4
白谷野口線			
藁生日置前線			
泉水口線	11		18
山名坂線	3		4
和野巖峨線			
岩室北土山線			
綾戸東川線	3		7
高宮北落線			
大堀多賀線	1		2
延勝寺速水線			

路線名	件数	死者	傷者
野瀬下山田線			
西柳野高月線			
大野名坂線	2		6
山東伊吹線			
甲賀阿山線			
長浜近江線	17		20
賀田山安食西線	1		1
安食西八目線	2		3
西浅井マキノ線	1		1
世継宇賀野線	2		2
近江八幡大津線	54	2	105
安曇川今津線	6		7
荒川蓬萊線			
比良山線			
希望が丘文化公園北線			
希望が丘文化公園南線			
湖東八日市線	2		2
五個荘八日市線	3		3
彦根米原線	17		24
甲良多賀線	6		11
湖北長浜線	3	1	2
木之本高月線			
多羅尾神山線			
祇園八幡中山線	3		3
高島停車場線	1		1
今津マキノ線			
高島大津線	119	1	147
その他県道	8		10
計(ウ・エ)	1,282	18	1,611

### オ その他

路線名	件数	死者	傷者
市町道	1,122	14	1,282
比叡山自動車道			
伊吹山観光自動車道	1		1
奥比叡自動車道			
農(免)道	13	1	15
林道	2		2
港湾道			
私道	5		5
その他	11		13
一般の交通の用に供するその他の場所	180	4	204
計	1,334	19	1,522

総計	3,647	57	4,592
----	-------	----	-------

(3) 時間帯別

(件数)

路線	時間帯																							計		
	0 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5	22 5		23 5	
国	1号	1	4	1		3	4	4	26	26	18	17	12	13	9	15	16	16	24	24	19	11	9	6	11	289
	8号	5	3	1	2	2	4	5	19	13	7	13	7	12	12	14	16	8	20	15	19	10	5	9	6	227
	21号			1	1					1		1		1	2	1			2						1	12
	161号	2						4	2	5	4	3	1	5	4	3	6	7	2	3	2	1		2	1	57
	303号						1	1				1	1			2			1							7
	306号							1	2	2	1	2	1		1	2		1	2	1		1				17
	307号							1	7	5	3	8	5	2	3	4	6	4	7	3	2	3	1			64
	365号	1							5	3		4		1		3	2	3	2		1	2				27
	367号							1	1		2		1		1	1		1	1							9
	421号	1	1					3	6	3	3	3	3	1	2	2	4	2	4	1	2	3			1	45
	422号							1	1	3	6	2	1	1	2	1	2	2	2	4	2	2		1		33
	477号					1	1	5	8	13	1	1	5	4	1	3	7	2	5	6	7	1		1		72
	湖西道路				1		1				2	1		5	1			5	3	1	4	2	1			27
	小計	10	8	3	4	6	11	26	78	75	48	54	42	40	38	50	65	50	70	63	56	35	15	19	20	886
主	大津能登川長浜線	3	2	3				6	13	17	9	6	8	3	11	11	9	8	12	13	5	6	5	4	1	155
	大津南郷宇治線																1									1
	大津停車場線																									
	草津伊賀線								4	4	2	1	1	1		1	1	2	8	2	2	1	2	3	1	36
	守山栗東線			1			1		2	2	3	2	2	3	1				6	3	2					28
	栗東信楽線														1											1
	彦根八日市甲西線							2	9	6		1	2		3	3	2	2	6	7	7	2	1	3		56
	近江八幡竜王線								1							1			1				1			4
	小浜朽木高島線								1				3	1			1									6
	大津信楽線						1			3								1								5
	下鴨大津線		1										2		1	1					1					6
	大津草津線	1		1		1	1	3	4	7		1	5	4	2	4	5	9	8	2	4	5	4	1	1	73
	山東一色線									1				1	1					1						4
要	愛知川彦根線									1	1						1									3
	竜王石部線							2	3				1			1		1		2		1				11
	甲賀土山線									1		1														2
	彦根近江八幡線	1						3	5	5	2	2	5	4	5	4	3	3	7	1	1					51
	大津守山近江八幡線			1				1		1	3	2	3	4	1	5	1	5	1	2	4	4	1			39
地	野洲甲西線								2	1								1	2	2	1					9
	瀬田大石東線								1	2	1	2		1					2							10
	栗東志那中線											1				1	1	1				2	2	1		9
	野洲中主線					1						1					1		1							4
	中山東上坂線						2		1	1	1					3	1	1	3	2	1	1	1			18
方	太田安井川線																2									2
	土山蒲生近江八幡線						1		1				1		1		1	1	1		1					8
	草津守山線						1	4		5	2	2	4	2		2	3		5	5	1	2	1	2	1	42
	平野草津線				1						1		1	1	1					1	1		1			8
	木之本長浜線			1					1		1		2		3			1	1							10
道	伊香立浜大津線	1							1		1	1	1			1	1			1						8
	近江八幡守山線	1						1	1	1		1		2		1	1	1	1	1		1		1		14
	栗見八日市線								1	2	1		1			1	2		2	1	1					12
	海津今津線								1								1					1				3
	上砥山上鈎線							1		2								3	2	1	1		1			11
	その他						1		6			1	1	2	1			2		2					1	17
	小計	7	3	7	1	1	7	25	57	62	28	26	44	29	31	40	39	42	69	49	34	25	20	15	5	666
一	般 県 道	5	3	1	3	3	8	10	47	44	35	29	40	34	35	33	37	51	59	52	38	22	12	10	5	616
市	町 道	10	6	3	4	5	4	20	108	115	72	69	65	57	49	56	61	88	96	75	74	46	20	13	6	1,122
高	速 道 路 等	4	1	2	1		1	1	3	8	10	6	8	4	3	4	16	11	16	16	10	7	4	4	5	145
そ	の 他 道 路	1				1		2	12	14	7	20	17	18	27	9	18	13	18	10	9	7	6	1	2	212
合	計	37	21	16	13	16	31	84	305	318	200	204	216	182	183	192	236	255	328	265	221	142	77	62	43	3,647
構	成 率	1.0	0.6	0.4	0.4	0.4	0.9	2.3	8.4	8.7	5.5	5.6	5.9	5.0	5.0	5.3	6.5	7.0	9.0	7.3	6.1	3.9	2.1	1.7	1.2	100.0

## (4) 道路形状別

(件数)

路線	道路形状	交差点			交差点 付近	単 路				踏 切	その他	計
		小	中	大		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
国 道	1 号	12	38	21	74		6	10	128			289
	8 号	8	23	5	51		3	9	128			227
	21 号	2	1		2				7			12
	161 号	1	6	2	6	1	2	11	28			57
	303 号	1	1		1			3	1			7
	306 号	2	4		5				6			17
	307 号	2	8	1	17		1	3	32			64
	365 号		2		13			2	10			27
	367 号					1		4	4			9
	421 号	5	11		5	1		6	17			45
	422 号	1	8		6			4	14			33
	477 号	4	15	1	14		2	4	32			72
	湖 西 道 路				1		1	1	24			27
	小 計	38	117	30	195	3	15	57	431			886
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	9	42	7	41		2	5	49			155
	大津南郷宇治線				1							1
	大津停車場線											
	草津伊賀線		7		7				22			36
	守山栗東線	1	10	1	7			1	8			28
	栗東信楽線				1							1
	彦根八日市甲西線	2	13		18		4	1	18			56
	近江八幡竜王線				1				3			4
	小浜朽木高島線		3		2				1			6
	大津信楽線		1						2	2		5
	下鴨大津線		2		1				2	1		6
	大津草津線	2	7	14	15		6	2	27			73
	山東一色線	2	1						1			4
	愛知川彦根線		1						2			3
	竜王石部線	1	5		3			1	1			11
	甲賀土山線				1				1			2
	彦根近江八幡線	1	3		16		1	1	29			51
	大津守山近江八幡線	2	13		10			1	13			39
	野洲甲西線	1	1		3			1	3			9
	瀬田大石東線	2	2		3			1	2			10
	栗東志那中線		1	1	5		1		1			9
	野洲中主線	1	1		2							4
	中山東上坂線	4	5		6			1	2			18
	太田安井川線		1						1			2
	土山蒲生近江八幡線	3	1		2				2			8
	草津守山線	2	5	13	12		3		7			42
	平野草津線		4		2				1	1		8
	木之本長浜線		5		1				1	3		10
	伊香立浜大津線	2	3				1		2			8
	近江八幡守山線	2	5		1				6			14
	栗見八日市線	3	2		2			1	4			12
	海津今津線		2						1			3
上砥山上鉤線	1	4		5				1			11	
そ の 他	2	4	1	6				4			17	
小 計	43	154	37	174		18	27	213			666	
一 般 県 道	73	139	3	132		8	22	238	1		616	
市 町 道	331	243	14	204	2	4	41	280	2	1	1,122	
高 速 道 路 等				2	16			26		7	145	
そ の 他 道 路	5	5		8				5		179	212	
合 計	490	658	84	715	21	45	178	1,266	3	187	3,647	
構 成 率	13.4	18.0	2.3	19.6	0.6	1.2	4.9	34.7	0.1	5.1	100.0	

## 5 第1当事者車種等別発生状況

### (1) 性別年齢層別

車種等	年齢層		16歳未満		16歳以上18歳未満		18歳以上20歳未満		20歳以上25歳未満		25歳以上30歳未満		30歳以上35歳未満		35歳以上40歳未満		40歳以上45歳未満			
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
乗用車	大型車																	1		
	中型車									2					1					
	準中型車																			
	普通車							34	10	113	27	118	22	109	38	90	47	104	55	
	軽自動車							22	22	74	82	48	57	54	43	56	49	44	50	
	ミニカー																			
貨物車	大型車									5	1	6		6				9		
	中型車									2		5		2		5		4		
	準中型車									4	1	5		5		7		8		
	普通車							2		9	1	11	1	9		15	3	11	2	
	軽自動車							3		13		12	1	14		12	1	18	2	
特殊車	大型	農耕作業用																		
		その他																		
	小型	農耕作業用																		
		その他																		
二輪車	小型二輪				2				2		1		4		2				1	
	軽二輪				1		5		2	1	2		1							
	原付二種						2		2		2				1				1	
	原付一種				3	1	4		12	1	8	1	4		2				3	
軽車両	自転車	31	7	12	5	7	3	7	2	4	4	4	5		2	2	2	2	5	
	その他																			
	歩行者	3	2						1		1									
	不明																			
	計	34	9	18	6	79	35	240	116	223	88	213	81	199	102	206	114			

### (2) 性別職業別

車種等	職業	中学生以下		高校生		大学生		その他の学生		職業運転者		公務		農・林・漁・鉱業		建設業		
				男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
乗用車	大型車									8								
	中型車									3								
	準中型車																	
	普通車				1		38	6	4	1	54		30	5	10	2	82	7
	軽自動車						15	17	3	9	5		15	8	7	2	43	7
	ミニカー																	
貨物車	大型車									78	5				2		4	
	中型車									45	1				1		6	
	準中型車									18							18	
	普通車								1	2		4			1		36	
	軽自動車						1			19	1	3		22	1		57	
特殊車	大型	農耕作業用												1				
		その他																
	小型	農耕作業用												2				
		その他																1
二輪車	小型二輪				1		2				2						4	
	軽二輪				1		4						1				1	
	原付二種						1						2					
	原付一種				2	1	13	1									4	
軽車両	自転車	24	7	18	5	6	3						1	1			2	
	その他																	
	歩行者	2	2	1														
	不明																	
	計	26	9	24	6	80	27	7	11	234	7	56	14	46	5	258	14	

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
1		2		1				2		2				9			9	1	22
						1		2				1		7			7	1	8
82	56	90	54	58	25	78	33	65	39	69	20	68	24	1,078	450		1,528	21	1,922
56	50	37	40	35	36	25	30	27	42	30	44	64	38	572	583		1,155	10	1,453
15	3	18	1	14		6		3		4				86	5		91	6	134
9	1	10		8		4		5		3				57	1		58		92
8		1		7		4		5		1	1	1		56	2		58	2	81
13		10		4		7		6		5		3		105	7		112	1	153
19	3	18	6	12	1	23	3	32	3	26	3	65	10	267	33		300	5	387
		1												1			1		1
				1				1		1				3			3	1	3
		1												1			1		1
5		2		3										22			22	3	19
2		1		2		1				1				18	1		19	1	26
2		2				1		1				1		15			15		16
1		1	1	3	1	3	1	1	2	3	5	2	4	50	17		67	2	68
4	1	1			1	2	1	1	2	4	2	9	9	91	44		135	2	137
1			1		1	3						1		8	6		14	1	13
																52	52		56
218	114	195	103	148	65	158	68	151	88	149	75	215	85	2,446	1,149	52	3,647	57	4,592

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
								1								9			9
1		2								1						7			7
286	55	90	48	35	14	31	9	31	16	250	142	3	62	133	83	1,078	450		1,528
159	72	38	59	10	11	17	8	12	29	148	211		45	100	105	572	583		1,155
		2														86	5		91
1		1				1				2						57	1		58
3		7				2	1			8	1					56	2		58
19	2	20	1		1	1		2		19	2			1		105	7		112
30	5	16	4	1		9	2	2	2	36	4		4	71	10	267	33		300
																1			1
1																3			3
																1			1
9		1								2				1		22			22
6						1			1	2				2		18	1		19
1		2		1		1		1		4				2		15			15
5	1	2	3	2		4	1	5		10	3		2	3	5	50	17		67
8	4	5	4	1		2	1	1	1	10	2		4	13	12	91	44		135
1		1				2			1		2			1	1	8	6		14
																		52	52
530	139	187	119	50	26	71	22	55	50	492	367	3	117	327	216	2,446	1,149	52	3,647

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等	第2当事者 車種等	乗 用 車					貨 物 車					大 農 耕 作 業 用	
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車		軽自動車
乗 用 車	大型車				1			1					
	中型車				1	2			1				
	準中型車												
	普通車		1		463	365	6	4	13	29	67		
	軽自動車	1			325	306	7	9	12	20	48		
	ミニカー												
貨 物 車	大型車	1			39	15	6	4		6	1		
	中型車				11	17	1	6		4	8		
	準中型車				17	9	1	1	4	5	2		
	普通車				38	23		1		6	6		
	軽自動車				81	87	6	2	6	3	19		
特 殊 車	大型 農耕作業用												
	大型 その他												
	小型 農耕作業用												
	小型 その他												
二 輪 車	小型二輪				6	2							2
	軽二輪				4	6					1		1
	原付二種				1	1							1
	原付一種	1			16	14	1		1	1	1		1
軽 車 両	自転車				43	29	1		1	6	4		
	その他												
歩行者					6	4					1		2
不明					11	4					2		
計		3	1		1,063	884		29	28	38	84		162

(4) 行動類型別

(件数)

車種等	行動類型	車 両 等 ( 列 車 を 含 む )													歩行者等	計				
		発進	直 進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	だ行			急停止	停止	駐車	その他
			加速	等速	減速		右に	左に												
乗 用 車	大型車	1		1					1	5						1			9	
	中型車	2		5															7	
	準中型車																			
	普通車	289	23	649	94	12	13	17	92	218	3	81	32		3	1	1		1,528	
	軽自動車	195	22	528	88	5	11	2	80	149	4	47	22		1	1			1,155	
	ミニカー																			
貨 物 車	大型車	7		45	9	2	5	11	4	4		2	2						91	
	中型車	4		40	2	1	1		2	2	1	4	1						58	
	準中型車	6	1	35	7	1	1			2	1	3	1						58	
	普通車	23	1	52	7	3		3	2	10		6	4				1		112	
	軽自動車	47	11	142	21	3	2	3	18	29	1	19	4						300	
特 殊 車	大型 農耕作業用											1							1	
	大型 その他																			
	小型 農耕作業用	1						1			1								3	
	小型 その他											1							1	
二 輪 車	小型二輪	1	2	13	2	2				2									22	
	軽二輪		1	16	1	1													19	
	原付二種			10				1		3				1					15	
	原付一種	7	1	26	3	2	3		6	15			4						67	
軽 車 両	自転車	5		71	8	2	3	2	5	16		1	22						135	
	その他																			
歩行者																			14	
不明																			52	
計		588	62	1,633	242	34	40	39	210	455	11	165	92		5	3	2	66	3,647	



(件数)

殊 車			二 輪 車				路面電車	列 車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不 明	計
型	小 型		小 二	軽 二	原 二	原 一			自 転 車	そ の 他					
その他	農 耕 作 業 用	その他	型 輪	輪	付 種	付 種									
			1							2		4		9	
								1		1		1		7	
			23	24	24	84		213		186	19	7		1,528	
			29	21	23	50		173		116	12	3		1,155	
			1	1	3	2		5		5	1	1		91	
				1	1			6		2	1			58	
			3	1	1	1		8		1	3	1		58	
			2		4	8		13		9	2			112	
			2	7	2	14		39		28	3	1		300	
								1						1	
						1						2		3	
										1				1	
			1	1				4		1	3	2		22	
					1			2		3	1			19	
						1		2		2	1	6		15	
				3	1	3		10		8	2	5		67	
				1	1	3		15		15	1	14	1	135	
									1					14	
				3	3	2		16		11				52	
			62	63	64	169		1	508	391	49	47	1	3,647	

## (5) 経験年数別

(件数)

経験年数	原 付 以 上									自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等	調 査 不 能				
乗 用 車						1		8					9
	1						1	5					7
	42	48	39	38	28	154	1,177	2					1,528
	54	43	34	36	35	127	823	3					1,155
貨 物 車	3	3			3	5	77						91
		2	1		1	4	50						58
	1			3	1	8	43	2					58
	1	1	3		3	15	89						112
	3	2	6	2	7	10	269	1					300
特 殊 車							1						1
								3					3
							1						1
一 輪 車	3	5	2		1	1	10						22
	6	3	2		1	1	6						19
	3				2	1	9						15
	6	9	4	1	2	6	38	1					67
軽 車 両										135			135
歩 行 者											14		14
不 明												52	52
計	123	116	91	80	85	333	2,609	9		149	52		3,647

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

## 6 違反別発生状況

### (1) 警察署(隊)別

<車 両>

(件数)

(人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反	信号無視	14	29	16	12	13	30	15	1	20	3	7	4		164	2	211
	通行禁止違反						1								1		1
通行区分	右側通行	17	4	7	10	9	7	7	6	1		3	3		74	1	122
	歩道等通行	1	2	1	2	2	1			2			1		12		12
	その他	5	3		2	2	2	3				2	1	1	21	1	28
	車両通行帯違反																
	最高速度違反				1			1						1	3		4
横断等	禁止違反	11	4	2	1		2	2	1	3			2		28		30
	横断・転回禁止違反	59	26	9	14	14	14	16	3	6	3	5	4		173	1	187
	車間距離不保持	2			1		1		1	1					6		7
	進路変更禁止違反	12	2	1	2	1		1					1	15	35		42
	通行妨害(車両等)																
追越し	追越し方法違反	3	5	1	7	2	4	1		3	1	2	1		30	1	30
	禁止場所追越し		1				2			1			1		5	1	4
	割込み等																
	踏切不停止等																
	右折違反	9	1	1	1	2	2	2	1			1	1		21		22
	左折違反	22	27	5	5	4	2	5	1	2		1	5		79		83
	環状交差点における通行方法等																
	優先通行妨害等	48	41	21	19	20	16	23	6	11	2	1	5		213	4	257
交差点義務安全違反	交差点道路通行車両	8	13	11	1	16	16	12	3	3	2	2	2		89	1	99
	反対方向からの右折車両				1			1		1					3		3
	歩行者	5	1	1	2	1	2	3	1	4			3		23	1	22
	その他	20	17	6	4	2	5	4		4		1	1		64		64
歩行者等	横断歩行者妨害等	31	14	18	9	7	7	11	1	6		4	5		113	1	119
	通行妨害(歩行者)	23	12	4	3	3	2	3		4		1	2		57	2	56
	横断自転車妨害等	1	7	4		2	2	1	1	3		1			22		22
徐行違反	交差点	7	5	3	1	4	6	5		1		1			33		34
	交差点以外																
	指定場所一時不停止等	35	50	10	46	25	40	31	7	30	1	13	12		300	2	343
	駐(停)車違反																
	灯火違反																
	合図不履行等																
	乗車不適當																
	積載不適當													1	1		1
	自転車の通行方法違反																
	けん引違反																
整備不良	ハンドル整備不良																
	車輪整備不良																
	ブレーキ整備不良																
	走行装置整備不良																
その他		1												1		2	
	酒酔い運転																

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者	
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	過労運転	6		1	1	2	1			2	1	3	6	1	24	8	48	
共同危険行為																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	9	2	2	4	1	2	1	1	3	1			2	28		31	
	ブレーキ操作不適	31	28	5	15	9	12	18	4	3	3	2	5	3	138	2	164	
	前不注意	漫然	20	28	13	22	34	33	51	7	20	5	9	14	7	263	8	394
		脇見	61	49	23	44	41	52	47	14	22	6	9	20	25	413	10	567
	動静不注意	159	91	58	87	60	72	70	26	24	7	20	24	82	780	1	1,120	
	安全確認	前・左・右	19	32	17	11	7	14	19	3	13		6	6	2	149	2	153
		後方	22	24	8	10	11	10	19	2	10	2	7	7	2	134		156
	安全速度	8	2	2	3	3	14	1	1	3			2	2	3	44	5	44
	予測不適	6	5	2	2	1	2			1	1			1		21	2	23
	その他	6	3			1		1								11		13
幼児等通行妨害										1					1		1	
安全不確認ドア開放等	1									1					2		2	
停止措置義務違反				1				1							2		2	
その他																		
不明																		
小計		681	529	252	344	299	376	375	92	209	37	103	139	145	3,581	56	4,523	

<歩行者>

信号無視	1	2	2			1	1								7		7
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断																
	斜め横断							1							1		1
	駐停車車両の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断																
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し	2							2		1					5		5
その他								1							1	1	
不明																	
計	3	2	2			1	5			1					14	1	13
当事者不明	18	10	4	4	7	5	2			1			1		52		56
合計	702	541	258	348	306	382	382	92	211	37	103	140	145	3,647	57	4,592	

## (2) 道路別

## &lt;車 両&gt;

(件数)

違反	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
信号無視	14	5		3		1	3	1		1		7		35	76	51		2	164	
通行禁止違反																1			1	
通行区分	右側通行	6	8	1		2	1	5			1	2		26	29	18		1	74	
	歩道等通行	1												1	6	5			12	
	その他				1							1		2	3	14	1	1	21	
車両通行帯違反																				
最高速度違反															2		1		3	
横断等違反	後退禁止違反	1										1		2	6	20			28	
	横断・転回禁止違反	23	14		2				1	2		6	5	53	49	70		1	173	
車間距離不保持		1								1				2	3	1			6	
進路変更禁止違反	4			2									3	1	10	7	3	15	35	
通行妨害(車両等)																				
追越し違反	追越し方法違反	5	1		1	1		1				1		10	13	7			30	
	禁止場所追越し				1									1	1	3			5	
割込み等																				
踏切不停止等																				
右折違反	2	1						1		1				5	5	11			21	
左折違反	13	8		2			1	1			2			27	32	20			79	
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等	15	2	3	1		2	1			3	2	4		33	94	82		4	213	
交差点業務違反	交差道路通行車両	3	2			1	2			3		1		12	21	56			89	
	反対方向からの右折車両														2			1	3	
	歩行者	1	1											2	10	11			23	
	その他	7	4							1	1	1		14	28	22			64	
歩行者等	横断歩行者妨害等	1	2		1			3		2	1	3		13	50	50			113	
	通行妨害(歩行者)	2	2											4	15	38			57	
横断自転車妨害等	2									1				3	7	12			22	
徐行違反	交差点														1	32			33	
	交差点以外																			
指定場所一時不停止等	9	7		1			1			1	4	2		25	78	195		2	300	
駐(停)車違反																				
灯火違反																				
合図不履行等																				
乗車不適當																				
積載不適當																	1		1	
自転車の通行方法違反																				
けん引違反																				
整備不良	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転																			
	その他整備不良車運転																			
	酒酔い運転														1				1	

(件数)

違反	国 道														小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計	
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路								
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																				
	シンナー等使用運転																				
	その他の薬物使用運転																				
	過 労 運 転		1		5					2	1		1	2	12	8	3	1			24
共 同 危 険 行 為																					
安 全 運 転	ハンドル操作不適		1		1			1				1		4	8	11	2	3			28
	ブレーキ操作不適	13	11	1	2		1	5		2		3	2	40	46	34	3	15			138
前 注 意	漫 然	19	30	1	5	1	4	10	5	1	5	2	7	6	96	112	44	7	4		263
	脇 見	30	46	2	12	1	2	14	4	1	8	3	7	5	135	167	63	25	23		413
義 務 違 反	動 静 不 注 視	97	68	2	13	1	3	17	9	2	8	8	19	10	257	309	121	82	11		780
安 全 速 度	不 確 認 後	13	8						3		2		1	1	28	43	34	2	42		149
	前・左・右 方	1	1	1	2		1								6	8	28	2	90		134
違 反	安 全 速 度		1		1			1		1	5	2	1		12	14	13	3	2		44
	予 測 不 適	1		1					1						3	3	12		3		21
	そ の 他	1													1	4	4		2		11
幼 児 等 通 行 妨 害																1					1
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等																1	1				2
停 止 措 置 義 務 違 反								1						1						1	2
そ の 他																					
不 明																					
小 計	284	225	12	56	7	17	64	26	9	45	32	71	27	875	1,263	1,090	145	208		3,581	

<歩行者>

信 号 無 視																5	2				7
通 行 区 分	左 側 通 行																				
	車 道 通 行																				
	そ の 他																				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断																				
	斜 め 横 断																1				1
	駐 停 車 両 の 直 前 直 後 横 断																				
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断																				
横 断 禁 止 場 所 横 断																					
幼 児 の ひ と り 歩 き																					
め い て い ・ は い か い																					
路 上 遊 戯																					
路 上 作 業																					
飛 び 出 し	1	1												2		3					5
そ の 他																1					1
不 明																					
小 計	1	1												2	5	7					14
当 事 者 不 明	4	1		1					1			1	1	9	14	25				4	52
合 計	289	227	12	57	7	17	64	27	9	45	33	72	27	886	1,282	1,122	145	212		3,647	

(3) 車両別

<車 両>

(件数)

違反	車種																	計	
	大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車		その他
信号無視				71	52	4	3	3	3	11			1	3		6	7		164
通行違反禁止				1															1
通行区分	右側通行			31	30				2	5			1	1			4		74
	歩道等通行			4	3					1						1	3		12
	その他			10	6	1		1		2						1			21
車両通行帯違反																			
最高速度違反				3															3
横断等	禁止違反			14	5	1	1	1	1	5									28
	横断・転回禁止違反			62	57	5	3	2	6	10		1			1	8	18		173
車間距離不保持				3	2					1									6
進路変更禁止違反				11	3	14	1		2	1						2	1		35
通行妨害(車両等)																			
追越し違反	追越し方法違反			10	5	2	2	2	1	3			3	1		1			30
	禁止場所追越し			3	1				1										5
割込み等																			
踏切不停止等																			
右折違反				9	5		1			3						2	1		21
左折違反				41	28	3			1	5							1		79
環状交差点における通行方法等																			
優先通行妨害等	1			95	67	1	1	1	4	19			1		2	8	13		213
交差点義務安全	交差道路通行車両			28	33		1	1	4	9						3	10		89
	反対方向からの右折車両			2	1														3
	歩行者			12	9					1						1			23
	その他			32	26					3						3			64
歩行者等	横断歩行者妨害等	2		58	36	3			4	8			1		1				113
	通行妨害(歩行者)		1	27	19		1			4					1	2	2		57
横断	自転車妨害等			6	13				1	1			1						22
徐所行違場反	交差点			7	14	1		1		1					1	3	5		33
	交差点以外																		
指定場所一時不停止等				110	98		1	3	7	32			1	1		6	41		300
駐(停)車違反																			
灯火違反																			
合図不履行等																			
乗車不適當																			
積載不適當								1											1
自転車の通行方法違反																			
けん引違反																			
整備不良	ハンドル整備不良車運転																		
	ブレーキ整備不良車運転																		
	走行装置整備不良車運転																		
	その他整備不良車運転				1														1
酒酔い運転																			

(件数)

違反	車種	大型	中型	準	普通	軽	大型	中型	準	普通	軽	大型	小型	小型	軽	原付	原付	自	そ	計		
		乗用	乗用	中型乗用	乗用	乗用	貨物	貨物	中型貨物	貨物	貨物	特殊	特殊	二輪	二輪	一種	一種	転車	その他			
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																					
	シンナー等使用運転																					
	その他の薬物使用運転																					
	その他				11	10	2				1										24	
共同危険行為																						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	1			3	6		1	1		2		1	2		2	1	8			28	
	ブレーキ操作不適		1		73	34	2	1	3	6	9			2		4		3			138	
	前不注意 方脇見	漫然	1	2		103	92	12	7	4	9	22			2	1	1	5	2		263	
		脇見				163	138	13	12	9	19	42		1		5	1	5	5			413
	動静不注視		2		352	260	24	18	19	29	62			7	2	1		4			780	
	安全確認 不全	前・左・右	1	1		75	44	1	1	1	5	12			2	1		3	2			149
		後方				68	39	2	2	2	5	13	1	1					1			134
	安全速度	1			16	9			3	1	6				2	1	4	1			44	
	予測不適				7	7			1		5								1			21
	その他	2			4	2												1	2			11
幼児等通行妨害					1																1	
安全不確認ドア開放等				2																	2	
停止措置義務違反											2										2	
その他																						
不明																						
小計	9	7		1,528	1,155	91	58	58	112	300	1	4	22	19	15	67	135				3,581	

### <歩行者>

信号無視	7	
通行区分	左側通行	
	車道通行	
	その他	
横断	横断歩道外横断	
	斜め横断	1
	駐停車両の直前直後横断	
	走行車両の直前直後横断	
横断禁止場所横断		
幼児のひとり歩き		
めいてい・はいかい		
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し	5	
その他	1	
不明		
計	14	

当事者不明	52
-------	----

# 7 事故類型別発生状況

## (1) 道路別

事故類型	道路区分	国道1号			国道8号			国道21号			国道161号			国道303号			国道306号			国道307号			国道365号			国道367号		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
対人対車両	対面通行中				1		1																					
	背面通行中				1		1																					
	横断歩道横断中	1		1	2		2			1		1						3		3								
	横断歩道付近横断中				1		1																					
	横断歩道橋付近横断中	1		1																								
	その他横断中	5		5	3		3			1		1														2	2	1
	路上遊戯中																											
	路上作業中	1		1	1		1																					
	路上停止中	2		2																								
	路上横臥				1		1		1	1																		
	その他																											
小計		10		10	10	1	9	1	1		2	1	1					3		3					2	2	1	
車相対	正面衝突	3		4	10		11	1		1	6	2	12	2		2	1	1	4	1	4	1		1	1	1	8	
	追突	進行中	15		27	11		14	1		2	6		10			1		1	2		6	2		2			
		その他	136		202	132		180	5		9	23		38	2		5	9	13	43		56	18		28	1	2	
	出会い頭	42		45	33		38	3		3	5	1	4	1		1	5	7	6		7	4	1	3				
	追越追抜時	8		8	1		1						1	1				1	1									
	すれ違い時	1		1	3		4											1	4									
	左折時	21		21	9		9				4		4				1	1					2		2			
	右折時	右折直進	28		29	7		8			1		1						1	2					2		2	
		その他	11		11	3		3			1		1															
	その他	12		15	6		7	1		1	5	1	11						2	2								
小計		277		363	215		275	11		16	51	4	81	6		9	17	23	60	1	82	27	1	36	4	12		
車両単独	工作物衝突	1		1							3	1	3	1		1			1	1								
	駐車車両衝突																											
	路外逸脱				1		1																		3	1	2	
	転倒	1		1	1		1																					
	その他										1		1															
小計		2		2	2	1	1				4	1	4	1		1			1	1				3	1	2		
列車																												
合計		289		375	227	2	285	12	1	16	57	6	86	7		10	17	23	64	1	86	27	1	36	9	3	15	



国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国道小計			県道			市町道			高速道路等			その他			合計			
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
												1	1	2		2	18	1	17							21	1	20		
						1		1				2		2	9	1	8	22		22				2		2	35	1	34	
2		2	1		1	3		3				13		13	56		58	51	1	55							120	1	126	
												1		1	6		7	11		11								18		19
												1		1														1		1
1		1	2		2							14	3	12	24	5	19	45	5	42				2		2	85	13	75	
																	2		2									2		2
												2		2	3		3	4		4				3		3	12		12	
												2		2	4		4	5		5				10		10	21		21	
												2	2		1	1		4	1	3				2	1	1	9	5	4	
			1		1							1		1	9		9	20		21	3		3	47	1	47	80	1	81	
3		3	4		4	4		4				39	5	35	114	7	110	182	8	182	3		3	66	2	65	404	22	395	
3		3	1		1	3		6	2		5	38	3	59	30		57	26	1	35				5	1	9	99	5	160	
3		3				2		3	6	1	12	49	1	80	67	1	99	15		16	39	3	78	1		1	171	5	274	
22		36	13		18	33		46	17		27	454		660	528		723	191		252	74	1	175	10		11	1,257	1	1,821	
7		8	10		10	13		13				129	2	139	258	3	300	486	2	562				33		37	906	7	1,038	
												11		11	15		15	13		13								39		39
												5		9	12	1	12	15		17				2		2	34	1	40	
2		2	1		1	1		1				41		41	53		55	34		38				2		2	130		136	
3		3	2		2	7		7				51		54	88	3	111	37		42				3		3	179	3	210	
1		1	1		1	1		1				18		18	34		34	35		37	1		1	4		4	92		94	
1		1				6		7	2		2	35	1	46	51	1	62	65		67	20		27	68		84	239	2	286	
42		57	28		33	66		84	27	1	46	831	7	1,117	1,136	9	1,468	917	3	1,079	134	4	281	128	1	153	3,146	24	4,098	
						1		1				7	1	7	16	1	17	7		8	6	1	7	7	1	6	43	4	45	
																		1		1	1		1	3		8	5		10	
												4	2	2	2		2	3	2	1				2	1	2	11	5	7	
			1		1	1		1				4		4	9		9	7		7	1		1	4		4	25		25	
												1		1	5	1	5	4		4				2		2	12	1	12	
			1		1	2		2				16	3	14	32	2	33	22	2	21	8	1	9	18	2	22	96	10	99	
																		1	1								1	1		
45		60	33		38	72		90	27	1	46	886	15	1,166	1,282	18	1,611	1,122	14	1,282	145	5	293	212	5	240	3,647	57	4,592	

## (2) 警察署(隊)別

(件数)

警察署(隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	
		津	津	山	賀	江 八幡	近 江	根	原	浜	本	島	北	速		
事故類型		津	津	山	賀	江 八幡	近 江	根	原	浜	本	島	北	速	計	
人 対 車 両	対面通行中	7	4	1	2	2	2	1	1				1		21	
	背面通行中	7	9	4	2	3	2	1		4		1	2		35	
	横断歩道横断中	32	15	20	8	7	8	12	2	6		4	6		120	
	横断歩道付近横断中	7	3			1	1	1	1	1			3		18	
	横断歩道橋付近横断中	1													1	
	その他横断中	26	11	3	8	6	7	12	2	5		2	3		85	
	路上遊戯中	1						1							2	
	路上作業中	1	2		1	2	1	1		2	1	1			12	
	路上停止中	6	3		3	2	1	1	1	1	1		2		21	
	路上横臥	2	2	1	1	1			1	1					9	
	その他	19	12	4	6	6	9	10	1			6	4	3	80	
小計	109	61	33	31	30	31	40	9	20	2	14	21	3	404		
車 相 互	正面衝突	16	5	5	16	10	10	10	7	3	1	9	7		99	
	追 突	進行中	30	15	13	14	6	14	7	10	6	2	6	9	39	171
		その他	213	147	82	132	124	147	161	36	58	15	21	47	74	1,257
	出会い頭	137	157	66	86	81	127	99	19	74	8	27	25		906	
	追越追抜時	5	13	1	7	2	3	1		4	1		2		39	
	すれ違い時	3	7	2	5	3	7	4	1	2					34	
	左折時	26	38	10	6	6	8	16	3	9		5	3		130	
	右 折 時	右折直進	45	31	16	18	18	12	13	2	10	4	4	6		179
		その他	26	19	12	6	6	5	6		4	1	3	3	1	92
	その他	61	38	15	19	15	14	19	3	17	2	3	13	20	239	
小計	562	470	222	309	271	347	336	81	187	34	78	115	134	3,146		
車 両 単 独	工作物衝突	12	5	1	2	2	1	1	2	3		7	1	6	43	
	駐車車両衝突				2			2						1	5	
	路外逸脱	1		1	1	1	2	1				3	1		11	
	転倒	13	3	1	3		1	1			1	1		1	25	
	その他	5	2			2				1			2		12	
小計	31	10	3	8	5	4	5	2	4	1	11	4	8	96		
列車							1							1		
合計	702	541	258	348	306	382	382	92	211	37	103	140	145	3,647		

(3) 時間帯別

(件数)

時間帯		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
対面 車 両	対面通行中				1				1						2			3	5	3	5		1			21	
	背面通行中		1	1		1			1	4	1	1	1	1	1	1		6	3	4	3	1	3		1	35	
	横断歩道横断中	2		1			3	5	5	5	4	4	9	1		1	4	7	15	15	14	10	10	4	1	120	
	横断歩道付近横断中							1	1	3			3	1				1	3	2	1	2				18	
	横断歩道橋付近横断中											1														1	
	その他横断中	1	1			1	1	2	3	4	5	5	3	2	1	4	7	5	13	9	9	6		3		85	
	路上遊戯中																		1	1						2	
	路上作業中			1							2			1	1	1	1	1	2		1				1	12	
	路上停止中							1	2			3	1	1	3			2	1	4	1	2				21	
	路上横臥	1	1		1					1						1		1				1	1			1	9
その他							1	4	6	7	6	4	7	4	1	9	6	6	4	7	5	3				80	
小計		4	3	3	2	2	4	10	18	24	17	20	22	14	13	8	24	32	50	40	42	24	17	8	3	404	
追突 相 互	正面衝突		3	1			1	3	3	9	5	5	8	5	7	6	13	11	5	2	4	2	2	1	3	99	
	追進行中	4		2	1		1	4	9	18	10	7	5	8	6	6	16	14	13	13	13	6	7	3	5	171	
	その他	11	7	1	3	5	6	19	112	97	65	68	79	63	70	85	81	77	116	100	87	45	18	23	19	1,257	
	出会い頭	7	3	6	4	8	11	18	91	103	57	51	53	58	47	47	49	62	78	63	31	30	10	13	6	906	
	追越追抜時	3		2			2	3	3	3	3	3	1	1			2	8	2				2		1	39	
	すれ違い時		1							2	3	1	1		1	3	4	4	4	3	2	3	1		1	34	
	左折時		1					2	12	13	8	8	7	4	10	5	10	10	8	8	6	9	5	3	1	130	
	右折時																										
	右折直進	2	1					7	19	19	12	6	15	5	6	6	6	12	15	13	17	10	4	4		179	
	その他	1	1				1	4	16	9	7	7	3	2	3	2	3	5	7	6	6	3	6				92
その他	3				1	2	7	13	18	10	22	19	16	11	13	16	20	26	15	8	9	6	1	3	239		
小計		31	17	12	8	14	24	67	280	292	178	178	190	163	163	176	206	217	271	222	175	117	58	50	37	3,146	
車 両 単 独	工作物衝突	1			2		2	5	4	1	1	1	4	2	2	3	2	2	2	2	2	1	1	1	2	43	
	駐車車両衝突															1		1	1			1			1	5	
	路外逸脱	1						1	1		1	2					1	1	1		1				1	11	
	転倒		1				1	1	2	1	1	3				2	4	2	2	3	1			1		25	
	その他			1	1							2				3	2	1			1				1	12	
小計		2	1	1	3		3	7	7	2	5	6	4	5	7	8	6	6	7	3	4	1	2	3	3	96	
列車																								1		1	
合計		37	21	16	13	16	31	84	305	318	200	204	216	182	183	192	236	255	328	265	221	142	77	62	43	3,647	

## (4) 昼夜曜日別

(件数)

事故類型	曜日			日			月			火			水			木			金			土			合計		
	昼夜			昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
対面通行中	対面通行中	1		1	1	1	2	1	4	5	2		2				2	5	7	2	2	4	9	12	21		
	背面通行中	2	1	3	3	3	6	4	5	9	2		2	3	5	8	2	2	4	3		3	19	16	35		
	横断歩道横断中	4	10	14	4	14	18	8	7	15	4	12	16	7	15	22	11	12	23	3	9	12	41	79	120		
	横断歩道付近横断中	1	1	2		1	1	3	2	5	2		2	1	2	3	4		4		1	1	11	7	18		
	横断歩道橋付近横断中	1		1																			1		1		
	その他横断中	4	7	11	4	7	11	4	9	13	10	3	13	11	7	18	3	5	8	6	5	11	42	43	85		
	路上遊戯中				1		1										1		1				2		2		
	路上作業中	2	1	3	1		1	1		1	2		2	2		2	1	1	2		1	1	9	3	12		
	路上停止中	2	2	4	3		3				4		4	1	1	2	3	2	5	2	1	3	15	6	21		
	路上横臥		1	1							1	2	3	2	2	4	1		1	1	1	2	3	6	9		
その他	7	1	8	4	1	5	10	3	13	12	4	16	8	4	12	10	4	14	9	3	12	60	20	80			
小計	24	24	48	21	27	48	31	30	61	39	21	60	33	36	69	38	31	69	26	23	49	212	192	404			
追突	正面衝突	13	3	16	11	3	14	13	4	17	8	3	11	13	2	15	11	1	12	12	2	14	81	18	99		
	進行中	19	8	27	21	8	29	13	5	18	20	11	31	13	6	19	17	11	28	11	8	19	114	57	171		
	その他	97	45	142	138	45	183	140	52	192	131	60	191	122	48	170	135	57	192	142	45	187	905	352	1,257		
	出会い頭	78	18	96	102	39	141	133	31	164	106	22	128	95	29	124	105	25	130	101	22	123	720	186	906		
	追越追抜時	2		2	5	2	7	3	1	4	5	2	7	5	6	11	3	1	4	4		4	27	12	39		
	すれ違い時				3		3	6		6	4	3	7	4	2	6	4	4	8	3	1	4	24	10	34		
	左折時	14	4	18	12	5	17	20	5	25	10	3	13	12	6	18	16	3	19	14	6	20	98	32	130		
	右折時	22	7	29	22	8	30	15	6	21	19	9	28	16	13	29	14	8	22	15	5	20	123	56	179		
	その他	1	5	6	13	5	18	16	1	17	13	5	18	7	2	9	7	7	14	8	2	10	65	27	92		
	その他	21	7	28	27	6	33	29	10	39	28	4	32	27	8	35	39	5	44	14	14	28	185	54	239		
小計	267	97	364	354	121	475	388	115	503	344	122	466	314	122	436	351	122	473	324	105	429	2,342	804	3,146			
車両単独	工作物衝突	6	2	8	5	1	6	5	1	6	4	4	8	2	1	3	3	1	4	4	4	8	29	14	43		
	駐車車両衝突	1		1	1		1							1	1		1		1	1	1		3	2	5		
	路外逸脱	3		3							1	1	2	2		2	1	1	2	1	1	2	8	3	11		
	転倒	4		4	1		1	1	2	3	4		4	2		2	3	3	6	5		5	20	5	25		
	その他	1	1	2	2		2	1		1	1		1	1	1	1	1	1	2	2	1	3	9	3	12		
小計	15	3	18	9	1	10	7	3	10	10	6	16	7	1	8	9	6	15	12	7	19	69	27	96			
列車				1	1																		1	1			
合計	306	124	430	384	150	534	426	148	574	393	149	542	354	159	513	398	159	557	362	135	497	2,623	1,024	3,647			

## (5) 道路形状別

(件数)

事故類型	道路形状	交 差 点				交付 差 点 近	単 路				踏 切	そ の 他	合 計		
		小	中	大	小 計		ト ン ネ ル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他				小 計	
人 対 車 両	対面通行中	1			1	2			1	17	18			21	
	背面通行中		1		1	4			2	27	29		1	35	
	横断歩道横断中	15	90	8	113					7	7			120	
	横断歩道付近横断中		9		9	6				3	3			18	
	横断歩道橋付近横断中	1			1									1	
	その他横断中	18	21		39	9			6	29	35	1	1	85	
	路上遊戯中	1			1					1	1			2	
	路上作業中					4			1	5	6		2	12	
	路上停止中	3	1		4	2			1	4	5		10	21	
	路上横臥		2		2	1				4	4		2	9	
	その他	2	1		3	5				23	23		49	80	
小計	41	125	8	174	33			11	120	131	1	65	404		
車 両 相 互	正面衝突		1		1	17	2	7	36	35	80		1	99	
	追 突	進行中		4	3	7	32	5	6	14	107	132			171
		その他	2	37	5	44	488	11	30	51	630	722		3	1,257
	出会い頭	398	290	16	704	42			13	123	136		24	906	
	追越追抜時		3		3	8			7	21	28			39	
	すれ違い時	1			1	5			8	19	27		1	34	
	左折時	3	54	15	72	20			1	35	36		2	130	
	右 折 時	右折直進	13	92	24	129	8			2	39	41		1	179
		その他	20	38	7	65	13				9	9		5	92
	その他	10	8	4	22	36	3	1	15	93	112		69	239	
小計	447	527	74	1,048	669	21	44	147	1,111	1,323		106	3,146		
車 両 単 独	工作物衝突	1	1	2	4	4			12	15	27		8	43	
	駐車車両衝突									2	2		3	5	
	路外逸脱	1			1	3			3	3	6	1		11	
	転倒		3		3	5		1	3	10	14		3	25	
	その他		2		2	1			2	5	7		2	12	
小計	2	6	2	10	13		1	20	35	56	1	16	96		
列車												1	1		
合計	490	658	84	1,232	715	21	45	178	1,266	1,510	3	187	3,647		

## (6) 道路線形別

(件数)

道路線形 事故類型		カーブ・屈折					直線			その他	計		
		右			左			上り	下り			平坦	
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦						
人 対 車 両	対面通行中			1					20		21		
	背面通行中								32	1	35		
	横断歩道横断中						1		118		120		
	横断歩道付近横断中							1	17		18		
	横断歩道橋付近横断中								1		1		
	その他横断中			2	3		1	2	76	1	85		
	路上遊戯中								2		2		
	路上作業中			1				1	8	2	12		
	路上停止中					1			9	10	21		
	路上横臥						1		6	2	9		
	その他						2	1	1	27	49	80	
小計			4	3	1	7	5	3	316	65	404		
車 両 相 互	正面衝突	3	3	15	5	5	18	3	3	43	1	99	
	追 突	進行中	2		7			6	4	7	145		171
		その他	2	5	24	3	2	43	23	44	1,108	3	1,257
	出会い頭	1		12			8	11	9	841	24	906	
	追越追抜時		1				6	1		31		39	
	すれ違い時	1		6	1		1		1	23	1	34	
	左折時			2				2	3	121	2	130	
	右 折 時	右折直進			1	1		1	1	1	173	1	179
		その他			2				1		84	5	92
	その他	2		4	1	2	8	5	5	143	69	239	
小計	11	9	73	11	9	91	51	73	2,712	106	3,146		
車 両 単 独	工作物衝突	1	2	6			3			23	8	43	
	駐車車両衝突									2	3	5	
	路外逸脱		1	3						7		11	
	転倒		1	2		2	1		3	13	3	25	
	その他			1			1	1		7	2	12	
小計	1	4	12		2	5	1	3	52	16	96		
列車									1		1		
合計	12	13	89	14	12	103	57	79	3,081	187	3,647		

### 8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 時間帯	曜日							構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
	日	月	火	水	木	金	土							
0 ~ 1	7	6	3	4	5	2	10	1.0	37	19	9	8		1
1 ~ 2	4	1	2	4	2	3	5	0.6	21	11	7	3		
2 ~ 3	1	2	2		3	3	5	0.4	16	5	7	4		
3 ~ 4	3	2	2		2		4	0.4	13	8	4	1		
4 ~ 5	1		4	4	2	4	1	0.4	16	8	5	2		1
5 ~ 6	3	7	6	2	3	6	4	0.9	31	17	13	1		
6 ~ 7	9	14	12	13	13	13	10	2.3	84	52	15	16		1
7 ~ 8	11	44	66	55	60	46	23	8.4	305	202	71	32		
8 ~ 9	22	43	54	58	55	53	33	8.7	318	198	75	44		1
9 ~ 10	28	32	21	38	18	25	38	5.5	200	128	49	21		2
10 ~ 11	24	26	39	25	29	30	31	5.6	204	136	42	23		3
11 ~ 12	29	41	29	31	25	29	32	5.9	216	142	41	32		1
12 ~ 13	27	26	34	25	23	26	21	5.0	182	119	45	17		1
13 ~ 14	26	27	29	26	11	29	35	5.0	183	104	58	21		
14 ~ 15	34	29	28	24	22	29	26	5.3	192	115	55	21		1
15 ~ 16	32	37	33	32	26	39	37	6.5	236	137	68	30		1
16 ~ 17	41	37	34	32	30	39	42	7.0	255	148	80	27		
17 ~ 18	33	47	53	47	57	47	44	9.0	328	190	88	49		1
18 ~ 19	32	36	42	42	48	43	22	7.3	265	151	64	48		2
19 ~ 20	25	24	37	35	34	39	27	6.1	221	118	58	43		2
20 ~ 21	19	26	17	18	24	18	20	3.9	142	71	43	27		1
21 ~ 22	6	12	15	8	9	13	14	2.1	77	43	25	9		
22 ~ 23	6	8	10	8	6	13	11	1.7	62	35	17	9		1
23 ~ 24	7	7	2	11	6	8	2	1.2	43	25	12	6		
計	430	534	574	542	513	557	497	100.0	3,647	2,182	951	494		20
構成率	11.8	14.6	15.7	14.9	14.1	15.3	13.6			59.8	26.1	13.5		0.5

## 9 シートベルト・ヘルメット着用状況

### (1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

区分 車種	死 者							傷 者							
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計			
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	
乗 用	大 型							1		7	5	8	61.5	5	
	中 型							2		4	1	6	85.7	1	
	準 中 型														
	普 通	3			5 ( 2)	3	37.5 ( 2)	5	1,047	13	388	80	1,435	93.9	93
	軽	1		2		3	100.0		917	17	212	26	1,129	96.3	43
	ミニカー														
小 計	4		2	5 ( 2)	6	54.5 ( 2)	5	1,967	30	611	112	2,578	94.8	142	
貨 物	大 型							21	2			21	91.3	2	
	中 型							27	1	2		29	96.7	1	
	準 中 型		1 ( 1)					1		39	3	1	42	97.7	1
	普 通			1		1	100.0		78	1	22	2	100	97.1	3
	軽	2		1		3	100.0		179	9	26	1	205	95.3	10
小 計	2	1 ( 1)	2		4	80.0 ( 1)	1	344	13	53	4	397	95.9	17	
特 殊 車		1					1		1		1			2	
そ の 他 車 両															
合 計	6	2 ( 1)	4	5 ( 2)	10	58.8 ( 3)	7	2,311	44	664	117	2,975	94.9	161	

(注) 非着用には不明を含む。

( )内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

### (2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

区分 車種	死 者							傷 者						
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計		
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
自 二	小型二輪							78		1		79	100.0	
	軽二輪							59		1		60	100.0	
	原付二種							66		2		68	100.0	
	小 計							203		4		207	100.0	
原 付 一 種	1				1	100.0		255	1	2		257	99.6	1
合 計	1				1	100.0		458	1	6		464	99.8	1

(注) 総排気量による区分

原付一種:0.050リットル以下 原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.250リットル以下

小型二輪:上記以外



# 10 年齢層・状態・性別死傷者

## <死者>

年齢層	状態	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中				その他		計					
												自転車		自動二輪		原付		自動車					
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
0歳～1歳																1					1		
2		1	2																		1	2	
3																							
4																							
0歳～4歳		1	2													1					1	3	
5																							
6																							
7																							
8																							
9																1						1	
5歳～9歳																1						1	
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
10歳～14歳																							
15																1						1	
16																							
17																							
18																							
19							1															1	
15歳～19歳							1									1						2	
20																							
21																							
22																							
23							1									1						1	1
24																1							1
20歳～24歳							1									2						1	2
25歳～29歳											1					1						1	1
30歳～34歳																							
35歳～39歳																							
40歳～44歳		1	1																			1	1
45歳～49歳		2					4		1		1											8	
50歳～54歳							1															1	
55歳～59歳											2						1					2	1
60																							
61		1							1														2
62																							
63							1																1
64																							
60歳～64歳		1					1																3
65																							
66			1																				1
67		1					1																2
68																							
69																							
65歳～69歳		1	1				1															2	1
70歳～74歳			1		1						1						1					2	3
75歳～79歳		1	1		1						2						1					4	2
80歳以上		5	7		1						1											5	9
計		12	13		4		2		7		2						2		7			34	23

<傷者>

年齢層	状態	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中								その他		計		
												自転車		自動二輪		原付		自動車		男		女		
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
0歳～1歳		1																8	8	1		10	9	
2		4	5															2	4			6	9	
3		2	2										1	1				2	4		1	5	8	
4			1															4	2			4	3	
0歳～4歳		7	8										1	2				16	18	1	1	25	29	
5		6		2														5	4			13	4	
6			1	2														5	5			7	6	
7		6	1	1														2	6	1	1	10	8	
8		5	1	3	3													2	6			10	10	
9		4	3	7														4	7			15	10	
5歳～9歳		21	6	15	3													18	28	1	1	55	38	
10		4	1	9	1													4	3			17	5	
11		1		4	4													8	6			13	10	
12		1		12	4													3	3			16	7	
13		3		10	5													6	10			19	15	
14		2	1	12	6									1				6	5			21	12	
10歳～14歳		11	2	47	20									1				27	27			86	49	
15		3	3	20	14													4	9			27	26	
16		1		12	12	2		2											5				17	17
17		2	2	19	14	6		5	1					1	1			4	11			37	29	
18		2	3	13	4	10		5	1	5	4			1				9	5			45	17	
19			2	14	7	10		9	1	13	9							4	15			50	34	
15歳～19歳		8	10	78	51	28		21	3	18	13			2	1			21	45			176	123	
20		4	1	10	7	9		6		17	14							11	7			57	29	
21		2	4	5	7	10		10	3	21	17							5	8			53	39	
22		2		6	4	7	1	5		26	15							4	7			50	27	
23		2	7	8	7	2	1	2	1	19	25							5	10			38	51	
24		2	1	3	6	4		4		32	17							5	13		1	50	38	
20歳～24歳		12	13	32	31	32	2	27	4	115	88							30	45		1	248	184	
25歳～29歳		10	11	22	15	17	1	15	5	135	101			1				28	45			228	178	
30歳～34歳		15	12	22	8	13	1	19	3	167	80							21	43			257	147	
35歳～39歳		14	6	11	11	12	2	8	2	174	111							22	36			241	168	
40歳～44歳		15	3	18	18	16	3	10	3	167	120							12	30	1		239	177	
45歳～49歳		21	12	15	17	19	3	8	2	177	96							12	38			252	168	
50歳～54歳		19	11	21	10	21	2	7	2	135	110							10	34		1	213	170	
55歳～59歳		17	6	14	9	19		10	2	110	72							10	27			180	116	
60		1	2	2	1				2	20	10							1	6			24	21	
61		2	2	1		1		1	1	17	4							3	4	1		26	11	
62		6	1	3	2	1			1	15	12							3	7			28	23	
63			2	1	1	3				12	6							5	5			21	14	
64		4	2	3	3			2		12	7								2				21	14
60歳～64歳		13	9	10	7	5		3	4	76	39							12	24	1		120	83	
65		1	2	2	2					10	10							3	4			16	18	
66		2		2	3	1		2	2	13	10								6				20	21
67			4	1	7	1				14	9								3				16	23
68			4	3	2				2	11	4								5				14	17
69		7	7	1	1	2		2	1	14	12								7				26	28
65歳～69歳		10	17	9	15	4		4	5	62	45							3	25			92	107	
70歳～74歳		12	17	14	21	3	1	3	12	52	32				1			6	24			90	108	
75歳～79歳		9	20	15	14	2		1	11	24	15							5	17			56	77	
80歳以上		13	20	14	10	1		2	9	18	3							9	13			57	55	
計		227	183	357	260	192	15	138	67	1,430	925	1	2	4	2			262	519	4	4	2,615	1,977	

# 11 月別死者の年別推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和 33年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成 元年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和 元年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57

## 12 警察署(隊)別死者数の年別推移

警察署(隊) 年	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元 年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元 年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57

## 第4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前年対比
- 2 道路別
- 3 月別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

# 1 前年対比

発生 市町	区分	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数			
		元 年	30 年	増 減 数	増 減 率	元 年	30 年	増 減 数	増 減 率	元 年	30 年	増 減 数	増 減 率
	大 津 市	842	964	△ 122	△ 12.7	11	6	5	83.3	1,040	1,250	△ 210	△ 16.8
	彦 根 市	322	414	△ 92	△ 22.2	3	2	1	50.0	388	504	△ 116	△ 23.0
	長 浜 市	248	287	△ 39	△ 13.6	3	3			287	362	△ 75	△ 20.7
	近江八幡市	256	327	△ 71	△ 21.7	5	3	2	66.7	329	419	△ 90	△ 21.5
	草 津 市	362	349	13	3.7	3	2	1	50.0	411	397	14	3.5
	守 山 市	159	228	△ 69	△ 30.3	2	6	△ 4	△ 66.7	202	286	△ 84	△ 29.4
	栗 東 市	179	184	△ 5	△ 2.7	4	1	3	300.0	205	213	△ 8	△ 3.8
	甲 賀 市	168	241	△ 73	△ 30.3	3	4	△ 1	△ 25.0	232	298	△ 66	△ 22.1
	野 洲 市	99	162	△ 63	△ 38.9	1	3	△ 2	△ 66.7	116	183	△ 67	△ 36.6
	湖 南 市	180	187	△ 7	△ 3.7		3	△ 3	△ 100.0	225	221	4	1.8
	高 島 市	103	94	9	9.6	5	1	4	400.0	129	124	5	4.0
	東 近 江 市	283	299	△ 16	△ 5.4	6	1	5	500.0	354	382	△ 28	△ 7.3
	米 原 市	92	102	△ 10	△ 9.8	2		2		129	130	△ 1	△ 0.8
	日 野 町	40	32	8	25.0					47	38	9	23.7
	竜 王 町	50	60	△ 10	△ 16.7	1		1		63	78	△ 15	△ 19.2
	愛 荘 町	59	56	3	5.4	2		2		66	66		
	豊 郷 町	26	22	4	18.2	1	1			31	29	2	6.9
	甲 良 町	22	25	△ 3	△ 12.0					31	35	△ 4	△ 11.4
	多 賀 町	12	22	△ 10	△ 45.5					14	24	△ 10	△ 41.7
	高速道路等	145	157	△ 12	△ 7.6	5	3	2	66.7	293	322	△ 29	△ 9.0
	合 計	3,647	4,212	△ 565	△ 13.4	57	39	18	46.2	4,592	5,361	△ 769	△ 14.3

## 2 道路別

### (1) 件 数

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	137			30					4		33	16	27	247	111	170	270		44	842
彦 根 市		50				14								64	75	60	93		30	322
長 浜 市		49			2			15						66	39	59	71		13	248
近江八幡市		26								4				36	66	37	99		18	256
草 津 市	57													57	88	42	146		29	362
守 山 市														9	47	34	61		8	159
栗 東 市	29	13												42	29	13	84		11	179
甲 賀 市	33					29								63	11	40	44		10	168
野 洲 市		16												21	27	12	33		6	99
湖 南 市	33													33	64	22	54		7	180
高 島 市				27	5				5					37	11	26	18		11	103
東 近 江 市		22					13			41				81	62	42	85		13	283
米 原 市		18	12					12						42	17	16	13		4	92
日 野 町							16							23		5	9		3	40
竜 王 町		4												27	5	5	12		1	50
愛 荘 町		21					1							22	9	9	17		2	59
豊 郷 町		8												8	1	10	6		1	26
甲 良 町							3							3	4	8	7			22
多 賀 町						3	2							5		6			1	12
高速道路等																		145		145
合 計	289	227	12	57	7	17	64	27	9	45	33	72	27	886	666	616	1,122	145	212	3,647

## (2) 死者

発生 市町	道路															市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計	
	国 道																			
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道					一 般 県 道
大 津 市				3					2				1	6	1	3	1			11
彦 根 市															1		1		1	3
長 浜 市		1						1						2		1				3
近江八幡市															1	1	3			5
草 津 市																	2		1	3
守 山 市															1		1			2
栗 東 市															2		1		1	4
甲 賀 市								1						1		1	1			3
野 洲 市																			1	1
湖 南 市																				
高 島 市				3					1					4			1			5
東 近 江 市		1												1	2	2	1			6
米 原 市			1											1		1				2
日 野 町																				
竜 王 町																			1	1
愛 荘 町																1	1			2
豊 郷 町																	1			1
甲 良 町																				
多 賀 町																				
高速道路等																		5		5
合 計		2	1	6				1	1	3			1	15	8	10	14	5	5	57



## (3) 傷者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	176			47					10		38	22	46	339	134	213	306		48	1,040
彦 根 市		64				20								84	92	71	104		37	388
長 浜 市		57			4			19						80	49	68	76		14	287
近江八幡市		34								6		6		46	85	63	111		24	329
草 津 市	70													70	99	51	161		30	411
守 山 市												10		10	61	52	69		10	202
栗 東 市	33	17												50	33	14	98		10	205
甲 賀 市	48						42						4	94	17	59	48		14	232
野 洲 市		17											5	22	31	18	40		5	116
湖 南 市	48													48	83	25	60		9	225
高 島 市				39	6				5					50	15	29	23		12	129
東 近 江 市		25					17			54		6		102	79	46	112		15	354
米 原 市		31	16					17						64	26	19	16		4	129
日 野 町							20					7		27		6	10		4	47
竜 王 町		6											30	36	5	7	15			63
愛 荘 町		23					1							24	12	9	19		2	66
豊 郷 町		11												11	1	13	5		1	31
甲 良 町							3							3	4	15	9			31
多 賀 町						3	3							6		7			1	14
高速道路等																		293		293
合 計	375	285	16	86	10	23	86	36	15	60	38	90	46	1,166	826	785	1,282	293	240	4,592

### 3 月別

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大津市	55	2	61	64	1	72	86		102	87		104	84	3	129	58		63	74		98
彦根市	23		26	29		35	33		39	30		37	27		33	21		23	25	1	27
長浜市	19		23	15	1	17	26		32	29		34	17		22	25	1	26	26		28
近江八幡市	16	1	19	20		28	21	1	28	19	1	22	17		24	24	1	27	22		30
草津市	28		37	25	1	29	20		24	32		35	31		34	21	1	23	26		28
守山市	14		24	8		8	16		22	10		13	22		26	18		21	13		15
栗東市	15	1	19	15	1	14	18		22	11	1	16	12		14	14		16	20		25
甲賀市	14	1	21	13		19	17		21	16		26	17	2	21	15		24	15		18
野洲市	6		9	11	1	10	11		13	13		18	5		6	5		5	8		10
湖南市	15		19	20		25	17		23	22		28	13		15	6		7	13		17
高島市	4		4	6		11	10	1	11	11		16	11	1	12	4		4	9		10
東近江市	27	1	41	29	1	34	22		30	21	1	28	27	2	34	30		39	11		13
米原市	10	1	14	5		7	7		10	8		13	12		16	6	1	6	6		6
日野町	4		5	1		1	4		5	3		3	4		5	5		9	5		5
竜王町	5		6	5		7	5		7	6		8	4		5	4		4	3		5
愛荘町	2		2	5	1	5	4		4	4		7	9		10	6		7	9		10
豊郷町	2		2	3		4	6		7	2		3	1		2	2		3			
甲良町	3		7	1		1	1		1	3		5	2		4	1		1	3		4
多賀町	1		1	3		3	1		1				2		2						
高速道路等	11		27	8		21	11	1	24	14		18	17	1	46	8	3	14	6		7
合計	274	7	367	286	7	351	336	3	426	341	3	434	334	9	460	273	7	322	294	1	356

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	73	3	96	48	2	58	62		78	71		89	80		90	842	11	1,040
彦 根 市	24		39	19		22	27		31	27	1	29	37	1	47	322	3	388
長 浜 市	16		18	18	1	18	19		21	18		25	20		23	248	3	287
近江八幡市	22		28	28		41	16		18	30	1	38	21		26	256	5	329
草 津 市	29		33	28		30	32		36	41		50	49	1	52	362	3	411
守 山 市	7	1	8	11		19	12	1	15	19		21	9		10	159	2	202
栗 東 市	17	1	16	13		13	12		15	14		15	18		20	179	4	205
甲 賀 市	9		12	9		11	15		21	12		17	16		21	168	3	232
野 洲 市	6		7	6		7	9		10	9		10	10		11	99	1	116
湖 南 市	19		25	11		11	13		15	14		20	17		20	180		225
高 島 市	17	1	17	12		13	7	2	9	11		21	1		1	103	5	129
東 近 江 市	17		20	25	1	30	30		35	24		28	20		22	283	6	354
米 原 市	8		8	9		14	7		10	8		14	6		11	92	2	129
日 野 町	3		3	2		2	2		2	5		5	2		2	40		47
竜 王 町	4		5	2		3	1		1	4		5	7	1	7	50	1	63
愛 荘 町	7		7	4		4	2		2	3	1	3	4		5	59	2	66
豊 郷 町	1		1	3		4	3		3	1	1		2		2	26	1	31
甲 良 町	2		2	2		2				2		2	2		2	22		31
多 賀 町	1		2							3		3	1		2	12		14
高速道路等	25		47	9		13	8		14	17		39	11		23	145	5	293
合 計	307	6	394	259	4	315	277	3	336	333	4	434	333	3	397	3,647	57	4,592

#### 4 人口1万人当たりの発生状況

発生 市町	区分	人口 (R1.10.1 現在)	件 数		死 者		傷 者		死 傷 者	
				人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり
	大 津 市	342,175	842	24.6	11	0.3	1,040	30.4	1,051	30.7
	彦 根 市	113,818	322	28.3	3	0.3	388	34.1	391	34.4
	長 浜 市	115,069	248	21.6	3	0.3	287	24.9	290	25.2
	近江八幡市	81,322	256	31.5	5	0.6	329	40.5	334	41.1
	草 津 市	141,928	362	25.5	3	0.2	411	29.0	414	29.2
	守 山 市	82,526	159	19.3	2	0.2	202	24.5	204	24.7
	栗 東 市	69,294	179	25.8	4	0.6	205	29.6	209	30.2
	甲 賀 市	89,226	168	18.8	3	0.3	232	26.0	235	26.3
	野 洲 市	50,432	99	19.6	1	0.2	116	23.0	117	23.2
	湖 南 市	54,734	180	32.9			225	41.1	225	41.1
	高 島 市	47,124	103	21.9	5	1.1	129	27.4	134	28.4
	東 近 江 市	113,165	283	25.0	6	0.5	354	31.3	360	31.8
	米 原 市	37,850	92	24.3	2	0.5	129	34.1	131	34.6
	日 野 町	21,228	40	18.8			47	22.1	47	22.1
	竜 王 町	11,990	50	41.7	1	0.8	63	52.5	64	53.4
	愛 荘 町	20,877	59	28.3	2	1.0	66	31.6	68	32.6
	豊 郷 町	7,378	26	35.2	1	1.4	31	42.0	32	43.4
	甲 良 町	6,532	22	33.7			31	47.5	31	47.5
	多 賀 町	7,291	12	16.5			14	19.2	14	19.2
	高速道路等		145		5		293		298	
	合 計	1,413,959	3,647	25.8	57	0.4	4,592	32.5	4,649	32.9

(注) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

## 5 人口1万人当たりの第1当事者率

区分 居住 市町	人 口 (R1.10.1現在)	人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者		
		第 1 当 事 者 数	人口1万人当たり(人)	ワ ー ス ト 順 位
大 津 市	342,175	674	19.7	14
彦 根 市	113,818	264	23.2	7
長 浜 市	115,069	249	21.6	12
近江八幡市	81,322	188	23.1	8
草 津 市	141,928	285	20.1	13
守 山 市	82,526	162	19.6	15
栗 東 市	69,294	150	21.6	11
甲 賀 市	89,226	175	19.6	16
野 洲 市	50,432	92	18.2	18
湖 南 市	54,734	119	21.7	10
高 島 市	47,124	85	18.0	19
東 近 江 市	113,165	291	25.7	6
米 原 市	37,850	72	19.0	17
日 野 町	21,228	60	28.3	5
竜 王 町	11,990	37	30.9	1
愛 荘 町	20,877	60	28.7	4
豊 郷 町	7,378	22	29.8	3
甲 良 町	6,532	15	23.0	9
多 賀 町	7,291	22	30.2	2
合 計	1,413,959	3,022	21.4	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

## 6 人口1万人当たりの死傷者率

区分 居住 市町	人 口 (R1.10.1 現在)	死 者		傷 者		死 傷 者		ワースト 順 位
		人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	
大 津 市	342,175	7	0.2	851	24.9	858	25.1	13
彦 根 市	113,818	3	0.3	341	30.0	344	30.2	9
長 浜 市	115,069	3	0.3	313	27.2	316	27.5	11
近江八幡市	81,322	3	0.4	250	30.7	253	31.1	7
草 津 市	141,928	8	0.6	376	26.5	384	27.1	12
守 山 市	82,526			187	22.7	187	22.7	15
栗 東 市	69,294	2	0.3	213	30.7	215	31.0	8
甲 賀 市	89,226	2	0.2	250	28.0	252	28.2	10
野 洲 市	50,432	1	0.2	100	19.8	101	20.0	17
湖 南 市	54,734	1	0.2	179	32.7	180	32.9	4
高 島 市	47,124	2	0.4	70	14.9	72	15.3	19
東 近 江 市	113,165	7	0.6	359	31.7	366	32.3	5
米 原 市	37,850	2	0.5	72	19.0	74	19.6	18
日 野 町	21,228			44	20.7	44	20.7	16
竜 王 町	11,990	1	0.8	27	22.5	28	23.4	14
愛 荘 町	20,877	2	1.0	81	38.8	83	39.8	2
豊 郷 町	7,378	1	1.4	28	38.0	29	39.3	3
甲 良 町	6,532			28	42.9	28	42.9	1
多 賀 町	7,291			23	31.5	23	31.5	6
合 計	1,413,959	45	0.3	3,792	26.8	3,837	27.1	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県県民生活部統計課資料による。

## 7 居住地別死傷者の状態別

区分 居住地 市町	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		二 輪 車 乗 車 中		四 輪 車 運 転 中		四 輪 車 同 乗 中		そ の 他		全死傷者
	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	
大 津 市	(4) 134	15.6	135	15.7	(2) 115	13.4	(1) 376	43.8	97	11.3	1	0.1	(7) 858
彦 根 市	(2) 34	9.9	57	16.6	12	3.5	195	56.7	(1) 40	11.6	6	1.7	(3) 344
長 浜 市	(1) 20	6.3	(1) 49	15.5	(1) 16	5.1	188	59.5	42	13.3	1	0.3	(3) 316
近江八幡市	(3) 28	11.1	33	13.0	7	2.8	150	59.3	35	13.8			(3) 253
草 津 市	(3) 38	9.9	87	22.7	(2) 60	15.6	(2) 144	37.5	(1) 55	14.3			(8) 384
守 山 市	20	10.7	39	20.9	17	9.1	87	46.5	24	12.8			187
栗 東 市	(2) 19	8.8	42	19.5	32	14.9	98	45.6	24	11.2			(2) 215
甲 賀 市	(1) 20	7.9	31	12.3	15	6.0	(1) 154	61.1	32	12.7			(2) 252
野 洲 市	(1) 12	11.9	18	17.8	9	8.9	45	44.6	17	16.8			(1) 101
湖 南 市	(1) 12	6.7	24	13.3	12	6.7	111	61.7	21	11.7			(1) 180
高 島 市	9	12.5	8	11.1	(2) 6	8.3	42	58.3	7	9.7			(2) 72
東 近 江 市	(2) 28	7.7	(3) 47	12.8	18	4.9	212	57.9	(2) 61	16.7			(7) 366
米 原 市	(2) 9	12.2	6	8.1	3	4.1	52	70.3	4	5.4			(2) 74
日 野 町	2	4.5	5	11.4	2	4.5	31	70.5	4	9.1			44
竜 王 町	3	10.7	2	7.1			(1) 20	71.4	3	10.7			(1) 28
愛 荘 町	(1) 4	4.8	(1) 9	10.8	4	4.8	55	66.3	11	13.3			(2) 83
豊 郷 町	1	3.4	(1) 3	10.3	2	6.9	15	51.7	8	27.6			(1) 29
甲 良 町	1	3.6	2	7.1	1	3.6	16	57.1	8	28.6			28
多 賀 町	1	4.3	1	4.3	1	4.3	16	69.6	4	17.4			23
合 計	(23) 395	10.3	(6) 598	15.6	(7) 332	8.7	(5) 2,007	52.3	(4) 497	13.0	8	0.2	(45) 3,837

(注) ( )は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

## 8 居住地別死傷者の年代別

区分 居住 市町	全死傷者		幼 児		小学生・中学生		高 校 生		高 齢 者		そ の 他	
	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率
大 津 市	(7) 858		(2) 21	2.4	35	4.1	21	2.4	(3) 149	17.4	(2) 632	73.7
彦 根 市	(3) 344		5	1.5	26	7.6	10	2.9	(3) 40	11.6	263	76.5
長 浜 市	(3) 316		3	0.9	13	4.1	14	4.4	(1) 51	16.1	(2) 235	74.4
近江八幡市	(3) 253		3	1.2	12	4.7	5	2.0	(3) 47	18.6	186	73.5
草 津 市	(8) 384		3	0.8	23	6.0	12	3.1	(3) 57	14.8	(5) 289	75.3
守 山 市	187		3	1.6	14	7.5	7	3.7	26	13.9	137	73.3
栗 東 市	(2) 215		(1) 3	1.4	8	3.7	9	4.2	(1) 24	11.2	171	79.5
甲 賀 市	(2) 252		1	0.4	19	7.5	5	2.0	(2) 39	15.5	188	74.6
野 洲 市	(1) 101				6	5.9	2	2.0	(1) 16	15.8	77	76.2
湖 南 市	(1) 180		2	1.1	7	3.9	4	2.2	38	21.1	(1) 129	71.7
高 島 市	(2) 72		2	2.8	4	5.6	4	5.6	16	22.2	(2) 46	63.9
東 近 江 市	(7) 366		8	2.2	19	5.2	(1) 14	3.8	(4) 54	14.8	(2) 271	74.0
米 原 市	(2) 74		1	1.4	3	4.1	3	4.1	(2) 16	21.6	51	68.9
日 野 町	44		1	2.3	1	2.3	1	2.3	5	11.4	36	81.8
竜 王 町	(1) 28				2	7.1			3	10.7	(1) 23	82.1
愛 荘 町	(2) 83		1	1.2	2	2.4	2	2.4	(1) 10	12.0	(1) 68	81.9
豊 郷 町	(1) 29				1	3.4	2	6.9	(1) 8	27.6	18	62.1
甲 良 町	28				2	7.1	2	7.1	8	28.6	16	57.1
多 賀 町	23						1	4.3	2	8.7	20	87.0
合 計	(45) 3,837		(3) 57	1.5	197	5.1	(1) 118	3.1	(25) 609	15.9	(16) 2,856	74.4

(注) ( )は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。



## 9 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町	全事故			死亡事故		歩行者事故				自転車事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	842	11	1,040	10	11	130	15.4	6	145	143	17.0		143
彦根市	322	3	388	3	3	34	10.6	2	33	58	18.0		58
長浜市	248	3	287	3	3	22	8.9	1	21	52	21.0	1	50
近江八幡市	256	5	329	5	5	29	11.3	4	25	40	15.6		38
草津市	362	3	411	3	3	45	12.4	2	45	92	25.4		91
守山市	159	2	202	2	2	21	13.2		22	37	23.3		38
栗東市	179	4	205	4	4	16	8.9	2	15	52	29.1		51
甲賀市	168	3	232	3	3	22	13.1	2	20	30	17.9		30
野洲市	99	1	116	1	1	12	12.1	1	12	17	17.2		16
湖南市	180		225			9	5.0		9	23	12.8		23
高島市	103	5	129	5	5	14	13.6		16	9	8.7		8
東近江市	283	6	354	6	6	26	9.2	2	25	42	14.8	3	42
米原市	92	2	129	2	2	9	9.8	2	7	9	9.8		10
日野町	40		47			3	7.5		3	6	15.0		6
竜王町	50	1	63	1	1	1	2.0		1	3	6.0		3
愛荘町	59	2	66	2	2	2	3.4		2	10	16.9	2	8
豊郷町	26	1	31	1	1	3	11.5	1	2	2	7.7		2
甲良町	22		31			2	9.1		2	2	9.1		2
多賀町	12		14			2	16.7		2	1	8.3		1
高速道路等	145	5	293	3	5	3	2.1		3				
合計	3,647	57	4,592	54	57	405	11.1	25	410	628	17.2	6	620

発生市町	子どもの事故				高齢者の事故						
	死者	傷者	死傷者	全事故件数に占める率	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	死傷者	全事故件数に占める率	
大津市	4	70	74	7.0	274	32.5	5	152	157	14.9	
彦根市		31	31	7.9	87	27.0	3	42	45	11.5	
長浜市		15	15	5.2	98	39.5	1	48	49	16.9	
近江八幡市		19	19	5.7	91	35.5	3	51	54	16.2	
草津市		19	19	4.6	109	30.1	1	64	65	15.7	
守山市		16	16	7.8	51	32.1	2	30	32	15.7	
栗東市	1	14	15	7.2	39	21.8	1	19	20	9.6	
甲賀市		23	23	9.8	59	35.1	2	40	42	17.9	
野洲市		9	9	7.7	36	36.4	1	16	17	14.5	
湖南市		6	6	2.7	56	31.1		34	34	15.1	
高島市		6	6	4.5	42	40.8	1	24	25	18.7	
東近江市		25	25	6.9	90	31.8	4	52	56	15.6	
米原市		6	6	4.6	32	34.8	2	16	18	13.7	
日野町		3	3	6.4	5	12.5		4	4	8.5	
竜王町		3	3	4.7	13	26.0		5	5	7.8	
愛荘町		2	2	2.9	15	25.4	2	10	12	17.6	
豊郷町					9	34.6		7	7	21.9	
甲良町		2	2	6.5	7	31.8		9	9	29.0	
多賀町		1	1	7.1	2	16.7		1	1	7.1	
高速道路等		32	32	10.7	15	10.3		18	18	6.0	
合計	5	302	307	6.6	1,130	31.0	28	642	670	14.4	

発生市町	二輪車事故				高校生の事故				交差点事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	172	20.4	1	158	18	2.1	1	24	256	30.4	3	292
彦根市	27	8.4		21	11	3.4		12	92	28.6		99
長浜市	25	10.1	1	20	16	6.5		15	104	41.9	1	116
近江八幡市	14	5.5	1	12	5	2.0		5	91	35.5	2	100
草津市	72	19.9		65	15	4.1		15	145	40.1	1	155
守山市	18	11.3		17	7	4.4		7	62	39.0	1	68
栗東市	36	20.1	2	28	10	5.6		9	74	41.3	3	80
甲賀市	13	7.7		12	4	2.4		5	52	31.0	1	62
野洲市	9	9.1		8	1	1.0		1	43	43.4		49
湖南市	16	8.9		16	2	1.1		2	62	34.4		67
高島市	15	14.6	3	12	3	2.9		6	33	32.0	1	37
東近江市	24	8.5		22	9	3.2		11	106	37.5	2	138
米原市	7	7.6		7	2	2.2		4	25	27.2		27
日野町	6	15.0		6	3	7.5		3	14	35.0		17
竜王町	2	4.0		2	1	2.0		1	15	30.0		18
愛荘町	3	5.1		3	1	1.7		1	28	47.5	1	33
豊郷町	2	7.7		2	2	7.7		2	12	46.2		14
甲良町	1	4.5						1	13	59.1		17
多賀町	1	8.3		1					5	41.7		5
高速道路等	7	4.8	1	6				7				
合計	470	12.9	9	418	110	3.0	1	131	1,232	33.8	16	1,394

発生市町	区分	女性ドライバー事故				若年ドライバー事故				高齢ドライバー事故			
		件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市		254	30.2	3	314	84	10.0		102	185	22.0	2	217
彦根市		106	32.9		136	56	17.4		71	59	18.3	1	71
長浜市		93	37.5	1	109	25	10.1	1	28	68	27.4	1	81
近江八幡市		83	32.4	3	109	37	14.5		45	55	21.5	1	70
草津市		113	31.2	1	126	41	11.3		48	65	18.0	1	71
守山市		52	32.7	1	67	17	10.7		21	37	23.3	1	42
栗東市		48	26.8		62	16	8.9		22	23	12.8	1	24
甲賀市		47	28.0	1	68	19	11.3		26	36	21.4	1	58
野洲市		33	33.3	1	39	16	16.2		21	21	21.2		25
湖南市		45	25.0		58	29	16.1		35	33	18.3		42
高島市		21	20.4		25	12	11.7		21	30	29.1	1	35
東近江市		94	33.2	1	120	50	17.7		64	59	20.8	1	85
米原市		30	32.6	1	35	8	8.7		12	21	22.8		25
日野町		16	40.0		18	10	25.0		12	2	5.0		2
竜王町		13	26.0		16	10	20.0		14	8	16.0		9
愛荘町		21	35.6		26	6	10.2		7	8	13.6	1	11
豊郷町		5	19.2		6	5	19.2		6	5	19.2		6
甲良町		9	40.9		13	1	4.5		1	7	31.8		11
多賀町		2	16.7		2					2	16.7		2
高速道路等		14	9.7		31	15	10.3		39	9	6.2		13
合計		1,099	30.1	13	1,380	457	12.5	1	595	733	20.1	12	900

### 10 発生市町別死者の年別推移

市町 年	大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市	日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2		1	9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
28	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57



## 第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 女性ドライバーの事故
- 11 若年ドライバーの事故
- 12 高齢ドライバーの事故
- 13 飲酒運転による事故
- 14 ダンプカーの事故
- 15 安全運転管理者選任事業所の事故
- 16 踏切事故
- 17 ひき逃げ事故(事件)

# 1 死亡事故

\* 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

- (1) 前年対比  
死亡事故の発生件数は54件、死者数は57人で、前年と比べ発生件数は15件、死者数は18人増加した。  
また、県民が第1当事者となった事故は41件(75.9%)、県民の死者数は45人(78.9%)であった。
- (2) 月別  
5月が8件(14.8%)と最も多く、次いで1月、2月が各7件であった。
- (3) 警察署(隊)別  
東近江署の8件(14.8%)が最も多く、次いで草津署が7件であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、高島署の4.9%が最も高く、次いで大津北署が2.9%であった。
- (4) 曜日別  
月曜日、土曜日が各11件(20.4%)で最も多く、次いで日曜日が9件であった。
- (5) 時間帯別、昼夜別  
18～20時が11件(20.4%)で最も多く、次いで14～16時が8件であった。  
昼夜別では、昼間が29件、夜間が25件であった。
- (6) 道路別  
県道が17件(31.5%)で最も多く、次いで国道が15件、市町道が14件、高速道路等が3件であった。
- (7) 道路形状別  
単路が30件(55.6%)で最も多く、次いで交差点(付近を除く)が15件であった。
- (8) 事故類型別  
人対車両の横断中が14件(25.9%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が7件であった。
- (9) 第1当事者の違反別  
安全運転義務違反が30件(55.6%)を占め、なかでも前方不注意が18件と最も多い。  
安全運転義務違反以外では、歩行者妨害と優先通行妨害が各3件が多い。
- (10) 死者の状態別  
歩行中が25人(43.9%)で最も多く、自動車同乗中が9人、自動車運転中が8人、自動二輪車運転中が7人、自転車乗用中が6人、原付運転中が2人であった。
- (11) 死者の年齢層別  
高齢者(65歳以上)が28人で全死者数の49.1%を占め、そのうち75歳以上が20人(71.4%)であった。  
若年者(16～24歳)の死者は4人で、前年に比べ2人増加した。  
高校生の死者は1人、子ども(中学生以下)の死者は5人であった。
- (12) シートベルト着用状況  
自動車乗車中(特殊車を除く)の死者16人(運転中7人、同乗中9人)のうち、シートベルト着用者は10人(62.5%)で、前年の着用率(73.7%)より低下した。  
また、非着用者6人のうち3人(50.0%)は着用していれば助かった可能性が認められた。(46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照)
- (13) 30日死者の状況  
交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は15人で、前年より1人減少した。



(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	54	1.5	39	0.9	15	38.5	△ 13.4
死 者	57		39		18	46.2	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		7	7	3	3	8	5	1	6	4	3	4	3
前年対比		5	2	1	△ 1	5	5	△ 1	2	△ 2	1		△ 2	15
構成率		13.0	13.0	5.6	5.6	14.8	9.3	1.9	11.1	7.4	5.6	7.4	5.6	100.0
死 者		7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
	前年対比	5	2	1	△ 1	6	7	△ 1	2	△ 2	1		△ 2	18
	構成率	12.3	12.3	5.3	5.3	15.8	12.3	1.8	10.5	7.0	5.3	7.0	5.3	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件 数	区分		死 者	前年対比
		全事故に占める率	前年対比		
大 津	6	0.9		7	3
草 津	7	1.3		7	4
守 山	3	1.2	△	3	△ 6
甲 賀	3	0.9	△	3	△ 4
近 江 八 幡	6	2.0		6	3
東 近 江	8	2.1		8	7
彦 根	4	1.0		4	1
米 原	2	2.2		2	2
長 浜	3	1.4		3	2
木 之 本			△		△ 2
高 島	5	4.9		5	4
大 津 北	4	2.9		4	2
高 速	3	2.1		5	2
計	54	1.5		57	18

(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	9	11	5	6	8	4	11	54
前年対比	7	7		2	△ 2	△ 2	3	15
構成率	16.7	20.4	9.3	11.1	14.8	7.4	20.4	100.0
死者	9	11	5	7	10	4	11	57
前年対比	7	7		3		△ 2	3	18
構成率	15.8	19.3	8.8	12.3	17.5	7.0	19.3	100.0

(5) 時間帯別

時間帯	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	計
件数	4	1		6	5	5	2	8	5	11	2	5	54
前年対比	1		△ 3	4	2	△ 3	△ 2	4	3	9	△ 2	2	15
構成率	7.4	1.9		11.1	9.3	9.3	3.7	14.8	9.3	20.4	3.7	9.3	100.0
死者	4	1		6	5	6	4	8	5	11	2	5	57
前年対比	1		△ 3	4	2	△ 2		4	3	9	△ 2	2	18
構成率	7.0	1.8		10.5	8.8	10.5	7.0	14.0	8.8	19.3	3.5	8.8	100.0

(6) 昼夜別

昼夜	昼	夜	計	夜間率	前年夜間率
件数	29	25	54	43.6	43.4
前年対比	7	8	15		
死者	32	25	57	43.6	45.5
前年対比	10	8	18		

(7) 道路別

道路	国													湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号								
件数		2	1	6			1	1	3				1	15	17	14	3	5	54	
前年対比	△ 2	1	1	5					3					8	4	△ 1		4	15	
構成率		3.7	1.9	11.1			1.9	1.9	5.6				1.9	27.8	31.5	25.9	5.6	9.3	100.0	
死者		2	1	6			1	1	3				1	15	18	14	5	5	57	
前年対比	△ 2	1	1	5					3					8	5	△ 1	2	4	18	
構成率		3.5	1.8	10.5			1.8	1.8	5.3				1.8	26.3	31.6	24.6	8.8	8.8	100.0	

(8) 道路形状別

区分	道路形状		交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機					信号機			トンネル	橋	カーブ 屈折	その他					
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等									
			環状 交差	その他				環状 交差	その他										
件数	3	2		10					4			2	9	19	1	4	54		
前年対比	△ 1	1		7								2	3		△1	4	15		
構成率	5.6	3.7		18.5					7.4			3.7	16.7	35.2	1.9	7.4	100.0		
死者	4	2		10					4			2	9	21	1	4	57		
前年対比		1		7								2	3	2	△1	4	18		
構成率	7.0	3.5		17.5					7.0			3.5	15.8	36.8	1.8	7.0	100.0		

(9) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対 背面 面中	横 断中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	その他	工 作 物 突	路 外 逸 脱	その他		
件数		2	14	6	5	4	7	2	3	4	5	1	1	54
前年対比			10	1	△ 2		6			1	1	△ 1	△ 1	15
構成率		3.7	25.9	11.1	9.3	7.4	13.0	3.7	5.6	7.4	9.3	1.9	1.9	100.0
死者		2	14	6	5	6	7	3	3	4	5	1	1	57
前年対比			10	1	△ 2	2	6	1		1	1	△ 1	△ 1	18
構成率		3.5	24.6	10.5	8.8	10.5	12.3	5.3	5.3	7.0	8.8	1.8	1.8	100.0

(10) 第1当事者違反別

区分	違反	信号 無視	歩 行者 妨害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	優 先 通 行 妨 害	右 左 折	安全運転義務違反					そ の 他	歩 行者 の 反	不 明	計
									運 作 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他				
										漫 然	脇 見						
件数		2	3	2	2	1	3		2	(1) 8	10	2	(1) 8	(1) 10	1	(3)	54
前年対比		2		△2	2	1	3	△1	△1	4	6	△1	4	△1	△1		15
構成率		3.7	5.6	3.7	3.7	1.9	5.6		3.7	14.8	18.5	3.7	14.8	18.5	1.9		100.0
死者		2	3	2	2	1	4		2	(1) 8	10	2	(1) 8	(1) 12	1	(3)	57
前年対比		2		△2	2	1	4	△1	△1	4	6	△1	4	1	△1		18
構成率		3.5	5.3	3.5	3.5	1.8	7.0		3.5	14.0	17.5	3.5	14.0	21.1	1.8		100.0

(注) ( )内は内数で酒気帯び(基準以下を除く)を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者		2		1			1	1						5	17	14			5	41
前年対比	△1	1						1						1	5				4	10
構成率		3.7		1.9			1.9	1.9						9.3	31.5	25.9			9.3	75.9
県外者			1	5					3				1	10			3			13
前年対比	△1		1	5				△1	3					7	△1	△1				5
構成率			1.9	9.3					5.6				1.9	18.5			5.6			24.1
不定・不明																				

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者		2	1	2			1	1	1					8	18	14			5	45
前年対比	△2	1	1	1			1	1	1					4	7	△1			4	14
構成率		3.5	1.8	3.5			1.8	1.8	1.8					14.0	31.6	24.6			8.8	78.9
県外者				4					2				1	7			5			12
前年対比				4			△1	△1	2					4	△2		2			4
構成率				7.0					3.5				1.8	12.3			8.8			21.1
不定・不明																				

(13) 状態別

(人)

区分	状態	歩行中	自乗 転用 車中	自動二輪		原付自転車		自動車		その他	計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者		25	6	7		2		8	9		57
前年対比		13	△1	7		1		△7	5		18
構成率		43.9	10.5	12.3		3.5		14.0	15.8		100.0

(注)自動車は特殊車を含む

(14) 死者年齢層別

(人)

区分	年齢層																計	
	幼児	小学生	中学生	高校生	その他	20歳未満	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳		70歳
死者	4	1		1	1	3	2			2	8	1	3	3	3	5	20	57
前年対比	3	1		1		2	2	△2		△2	4			1		△1	9	18
構成率	7.0	1.8		1.8	1.8	5.3	3.5			3.5	14.0	1.8	5.3	5.3	5.3	8.8	35.1	100.0

## (15) 道路別・事故類型別

(件)

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通行 背面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
国 道	1号													
	8号			1							1			2
	21号			1										1
	161号		1		2		1		1	1				6
	303号													
	306号													
	307号				1									1
	365号						1							1
	367号		2								1			3
	421号													
	422号													
	477号													
	湖西道路					1								1
	小計		3	2	3	1	2		1	1	2			15
県道	1	5	1		1	3	2	2	1		1		17	
市町道	1	6	1	1		2				2		1	14	
高速道路等					2				1				3	
その他			2	1					1	1			5	
合計		2	14	6	5	4	7	2	3	4	5	1	54	

## (16) 状態別・年齢層別

(人)

年齢層	状態	歩 行 中	自 乗 用 車 中	自動二輪		原付自転車		自動車		そ の 他	計
				運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
子ども		3							2		5
高校生									1		1
その他20歳未満				1							1
20～24歳				1					2		3
25～29歳								1	1		2
30～34歳											
35～39歳											
40～44歳		2									2
45～49歳		2		4		1		1			8
50～54歳				1							1
55～59歳								2	1		3
60～64歳		1	1			1					3
65～69歳		2	1								3
70～74歳		1	2					1	1		5
75歳以上		14	2					3	1		20
計		25	6	7		2		8	9		57

(注)自動車は特殊車を含む

(17) 発生地と死者の居住地との関連表

居住地 発生地	計	大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米	日	竜	愛	豊	甲	多	県	不
		津	根	浜	江	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原	野	王	荘	郷	良	賀	外	明
計	57	7	3	3	3	8		2	2	1	1	2	7	2		1	2	1			12	
大津市	11	6											1									4
彦根市	3		3																			
長浜市	3			2		1																
近江八幡市	5			1	3	1																
草津市	3					3																
守山市	2					2																
栗東市	4	1				1		2														
甲賀市	3								2		1											
野洲市	1									1												
湖南市																						
高島市	5											2										3
東近江市	6												6									
米原市	2													2								
日野町																						
竜王町	1															1						
愛荘町	2																1	1				
豊郷町	1																1					
甲良町																						
多賀町																						
高速道路等	5																					5

(18) 死者発生状況(計上)

	年																															計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
平成29年	1月								1																								1
	2月															1	1						1					1					4
	3月	1														1														1			3
	4月					1	1									1																	3
	5月																														1		1
	6月						1			1				1								1							1		1		6
	7月									1			1	2														1					5
	8月		1			2	1											1	1		1										1		8
	9月			1			2														1						1	2					7
	10月						1					1						1										1	1		1		6
	11月					1	1					1	1				1				1	1											7
	12月									1												1							1			1	4

	年																															計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
平成30年	1月				1													1															2
	2月		1			1								1						1	1												5
	3月																						1							1			2
	4月				1							1						1	1														4
	5月				1							1								1													3
	6月																																
	7月												1								1												2
	8月									1			1	1																1			4
	9月										1					1					1									1	2		6
	10月				1																	1											2
	11月	1								1								1						1									4
	12月		1							1																	1		1	1			5

	年																															計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
令和元年	1月												1			1		1										1		1	2	7	
	2月					1					1				1											3			1			7	
	3月									1													1						1				3
	4月									1			1								1												3
	5月				1	1			2									1			1			1				1	1				9
	6月									2				3									1			1							7
	7月																		1														1
	8月												2			1	1					1			1								6
	9月		1										2											1									4
	10月											1																	1	1		1	3
	11月				1							1										1				1							4
	12月	1																							1				1				3

(19) 令和元年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者	計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24時間死者		7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
増減数		5	2	1	△1	6	7	△1	2	△2	1		△2	18
増減率		250.0	40.0	50.0	△25.0	200.0		△50.0	50.0	△33.3	50.0		△40.0	46.2
30日死者		3	1			1	1	1	3	1	1	2	1	15
増減数		2		△1	△1		1	△1		△2		2	△1	△1
増減率		200.0		△100.0	△100.0			△50.0		△66.7			△50.0	△6.3
30日以内死者		10	8	3	3	10	8	2	9	5	4	6	4	72
増減数		7	2		△2	6	8	△2	2	△4	1	2	△3	17
増減率		233.3	33.3		△40.0	150.0		△50.0	28.6	△44.4	33.3	50.0	△42.9	30.9
比率		1.43	1.14	1.00	1.00	1.11	1.14	2.00	1.50	1.25	1.33	1.50	1.33	1.26

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 比率とは、30日以内死者の24時間死者に対する比率で、30日以内死者を24時間死者で除したものである。
- 5) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 6) 増減数(率)は、前年同期との比較である。



## 2 重傷事故

\*重傷事故・・・交通事故によって1か月（30日）以上の治療を要する負傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比  
重傷事故の発生件数は382件で、前年と比べ4件増加した。
- (2) 月別  
8月が41件（10.7%）で最も多く、次いで4月、11月が各40件であった。
- (3) 警察署（隊）別  
大津署が89件（23.3%）で最も多く、次いで草津署が57件、東近江署が37件であった。  
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、高島署が19.4%で最も高く、次いで木之本署が16.2%、米原署が13.0%であった。
- (4) 曜日別  
水曜日が67件（17.5%）で最も多く、次いで火曜日が64件であった。
- (5) 時間帯別  
16～18時が64件（16.8%）で最も多く、次いで8～10時が51件であった。
- (6) 道路別  
市町道が151件（39.5%）で最も多く、次いで県道が119件、国道が80件、高速道路等が12件であった。
- (7) 道路形状別  
交差点（付近を除く）が179件（46.9%）で最も多く、次いで単路が148件、交差点付近が39件であった。
- (8) 事故類型別  
車両相互の出会い頭が128件（33.5%）で最も多く、次いで人対車両の横断中が54件、車両相互の右左折時が53件であった。
- (9) 第1当事者の違反別  
安全運転義務違反が127件（33.2%）で最も多く、なかでも前方不注意が51件で最も多い。  
安全運転義務違反以外では、優先通行妨害が36件、指定場所一時不停止等が35件、横断等禁止違反（横断・転回違反）が31件、横断歩行者妨害等が27件が多い。

### (1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減	
	件 数	全 事 故 に 占 め る 率	件 数	全 事 故 に 占 め る 率	数	率
死亡事故	54	1.5	39	0.9	15	38.5
重傷事故	382	10.5	378	9.0	4	1.1
軽傷事故	3,211	88.0	3,795	90.1	△ 584	△ 15.4

### (2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	死亡事故		7	7	3	3	8	5	1	6	4	3	4	3
前年対比		5	2	1	△ 1	5	5	△ 1	2	△ 2	1		△ 2	15
構成率		13.0	13.0	5.6	5.6	14.8	9.3	1.9	11.1	7.4	5.6	7.4	5.6	100.0
重傷事故		30	25	24	40	26	30	29	41	30	31	40	36	382
	前年対比	1	4	△ 5	16		△ 1		△ 1	△ 8	1	3	△ 6	4
	構成率	7.9	6.5	6.3	10.5	6.8	7.9	7.6	10.7	7.9	8.1	10.5	9.4	100.0
軽傷事故		237	254	309	298	300	238	264	260	225	243	289	294	3,211
	前年対比	△ 65	△ 29	△ 58	△ 4	△ 2	△ 72	△ 112	△ 44	△ 28	△ 104	△ 31	△ 35	△ 584
	構成率	7.4	7.9	9.6	9.3	9.3	7.4	8.2	8.1	7.0	7.6	9.0	9.2	100.0

### (3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	死亡事故			重傷事故			軽傷事故		
	死亡事故	全事故に占める率	前年対比	重傷事故	全事故に占める率	前年対比	軽傷事故	全事故に占める率	前年対比
大 津	6	0.9	2	89	12.7	5	607	86.5	△ 64
草 津	7	1.3	4	57	10.5	6	477	88.2	△ 2
守 山	3	1.2	△ 6	29	11.2	5	226	87.6	△ 131
甲 賀	3	0.9	△ 4	32	9.2	△ 6	313	89.9	△ 70
近江八幡	6	2.0	3	32	10.5	8	268	87.6	△ 92
東 近 江	8	2.1	7	37	9.7	7	337	88.2	△ 19
彦 根	4	1.0	1	17	4.5	△ 16	361	94.5	△ 86
米 原	2	2.2	2	12	13.0	△ 1	78	84.8	△ 11
長 浜	3	1.4	2	22	10.4	△ 6	186	88.2	△ 27
木 之 本			△ 2	6	16.2	2	31	83.8	△ 8
高 島	5	4.9	4	20	19.4	△ 1	78	75.7	6
大 津 北	4	2.9	2	17	12.1	3	119	85.0	△ 70
高 速	3	2.1		12	8.3	△ 2	130	89.7	△ 10
計	54	1.5	15	382	10.5	4	3,211	88.0	△ 584

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
死亡事故	9	11	5	6	8	4	11	54	
前年対比	7	7		2	△ 2	△ 2	3	15	
構成率	16.7	20.4	9.3	11.1	14.8	7.4	20.4	100.0	
重傷事故	52	55	64	67	49	46	49	382	
前年対比	7	5	28	6	△ 9	△ 17	△ 16	4	
構成率	13.6	14.4	16.8	17.5	12.8	12.0	12.8	100.0	
軽傷事故	369	468	505	469	456	507	437	3,211	
前年対比	△ 57	△ 136	△ 11	△ 69	△ 97	△ 129	△ 85	△ 584	
構成率	11.5	14.6	15.7	14.6	14.2	15.8	13.6	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
死亡事故	4	1		6	5	5	2	8	5	11	2	5	54	
前年対比	1		△ 3	4	2	△ 3	△ 2	4	3	9	△ 2	2	15	
構成率	7.4	1.9		11.1	9.3	9.3	3.7	14.8	9.3	20.4	3.7	9.3	100.0	
重傷事故	6	10	9	43	51	50	37	42	64	34	27	9	382	
前年対比	△ 6		△ 9	11		15	12	△ 5	12	△ 21	5	△ 10	4	
構成率	1.6	2.6	2.4	11.3	13.4	13.1	9.7	11.0	16.8	8.9	7.1	2.4	100.0	
軽傷事故	48	18	38	340	462	365	326	378	514	441	190	91	3,211	
前年対比	△ 3	△ 11	△ 2	△ 55	△ 118	△ 49	△ 46	△ 41	△ 133	△ 73	△ 33	△ 20	△ 584	
構成率	1.5	0.6	1.2	10.6	14.4	11.4	10.2	11.8	16.0	13.7	5.9	2.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
死亡事故		2	1	6			1	1	3				1	15	17	14	3	5	54
前年対比	△ 2	1	1	5					3					8	4	△ 1		4	15
構成率		3.7	1.9	11.1			1.9	1.9	5.6				1.9	27.8	31.5	25.9	5.6	9.3	100.0
重傷事故	24	14	3	8	3		3	1	3	2	5	11	3	80	119	151	12	20	382
前年対比	△ 10	△ 2	1		2	△ 3	△ 1	△ 4	2	△ 1	1	1	2	△ 12	△ 2	16	△ 2	4	4
構成率	6.3	3.7	0.8	2.1	0.8		0.8	0.3	0.8	0.5	1.3	2.9	0.8	20.9	31.2	39.5	3.1	5.2	100.0
軽傷事故	265	211	8	43	4	17	60	25	3	43	28	61	23	791	1,146	957	130	187	3,211
前年対比	△ 45	△ 56	△ 4	△ 27		4	6	4		△ 2	12	△ 14	3	△ 119	△ 193	△ 233	△ 10	△ 29	△ 584
構成率	8.3	6.6	0.2	1.3	0.1	0.5	1.9	0.8	0.1	1.3	0.9	1.9	0.7	24.6	35.7	29.8	4.0	5.8	100.0

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点				交差点付近				単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機				信号機				トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
死亡事故	3	2		10					4			2	9	19	1	4	54
前年対比	△ 1	1		7								2	3		△1	4	15
構成率	5.6	3.7		18.5					7.4			3.7	16.7	35.2	1.9	7.4	100.0
重傷事故	63	3		113		12			27		2	1	30	115	1	15	382
前年対比	△ 22	△ 5		16		3	△ 1		8		△ 1	△ 4	8			2	4
構成率	16.5	0.8		29.6		3.1			7.1		0.5	0.3	7.9	30.1	0.3	3.9	100.0
軽傷事故	384	29		625		384	5		283		19	42	139	1,132	1	168	3,211
前年対比	△ 45	△ 16		△144		△ 40	△ 1		△ 55		2	△ 3	3	△260		△ 25	△584
構成率	12.0	0.9		19.5		12.0	0.2		8.8		0.6	1.3	4.3	35.3	0.0	5.2	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工衝物	路外逸脱	その他		
死亡事故		2	14	6	5	4	7	2	3	4	5	1	1	54
前年対比			10	1	△ 2		6			1	1	△ 1	△ 1	15
構成率		3.7	25.9	11.1	9.3	7.4	13.0	3.7	5.6	7.4	9.3	1.9	1.9	100.0
重傷事故		9	54	22	22	27	128	53	28	17	4	18		382
前年対比		△ 1	△ 10	5	△ 2	△ 4	12		△ 8	△ 2	2	13	△ 1	4
構成率		2.4	14.1	5.8	5.8	7.1	33.5	13.9	7.3	4.5	1.0	4.7		100.0
軽傷事故		45	156	96	72	1,397	771	346	281	22	2	23		3,211
前年対比		△ 9	△ 15	△ 23	△ 15	△ 241	△ 157	△ 18	△ 107	△ 1	△ 1	3		△ 584
構成率		1.4	4.9	3.0	2.2	43.5	24.0	10.8	8.8	0.7	0.1	0.7		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	一時不停止	酒酔い	過労運転	右左折	安全運転義務違反				不明	その他	歩行者の違反	計	
									運転不適	前方不注意		安全不確認					
										漫然	脇見						
死亡事故		2		2	2		6		2	8	10	2	8		11	1	54
前年対比		2	△ 3	1	2		2	△ 1	△ 1	4	6	△ 1	4		1	△ 1	15
構成率		3.7		3.7	3.7		11.1		3.7	14.8	18.5	3.7	14.8		20.4	1.9	100.0
重傷事故		15	2	8	35		9	13	21	23	28	26	29	3	164	6	382
前年対比		△ 12	2	△ 2	4		1	△ 6	11	△ 4	△ 7		3	1	15	△ 2	4
構成率		3.9	0.5	2.1	9.2		2.4	3.4	5.5	6.0	7.3	6.8	7.6	0.8	42.9	1.6	100.0
軽傷事故		147	1	25	263		9	87	143	232	375	255	819	49	799	7	3,211
前年対比		△ 50	△ 2	△ 32	2	△ 1	2	△ 89	△ 27	△ 82	△ 44	△ 90	△ 73	△ 14	△ 83	△ 1	△ 584
構成率		4.6	0.0	0.8	8.2		0.3	2.7	4.5	7.2	11.7	7.9	25.5	1.5	24.9	0.2	100.0

### 3 歩行者の事故

\* 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\* 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数405件、死者数25人、負傷者数410人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、12月が54件(13.3%)で最も多く、次いで1月が49件であった。
- (3) 警察署(隊)別  
発生件数は、大津署が109件(26.9%)で最も多く、次いで草津署が61件、彦根署が41件であった。  
死者数は、大津署、草津署、近江八幡署が各4人(16.0%)で最も多く、次いで彦根署が3人であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津署が15.5%で最も高く、次いで大津北署が15.0%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、木曜日、金曜日が各69件(17.0%)で最も多く、次いで火曜日が61件であった。  
死者数は、月曜日が6人(24.0%)で最も多く、次いで水曜日、土曜日が各5人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、16～18時、18～20時が各82件(20.2%)で最も多く、次いで10～12時が42件であった。  
死者数は、18～20時が7人(28.0%)で、次いで16～18時が4人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、市町道が183件(45.2%)で最も多く、次いで県道が114件、国道が39件であった。  
死者数は、県道、市町道が各9人(36.0%)で最も多く、次いで国道が5人であった。
- (7) 事故類型別  
発生件数は、人対車両の横断中が224件(55.3%)で最も多く、死者数も人対車両の横断中が14人(56.0%)で最も多かった。  
また、人対車両の横断中の事故のうち、半数以上の120件が横断歩道横断中の事故であった。
- (8) 死傷者の年齢層別  
歩行者の死者は高齢者(65歳以上)が17人(68.0%)で最も多く、そのうち75歳以上の後期高齢者が14人で前年に比べ10人増加した。  
負傷者については、高齢者が118人で全負傷者数の28.8%を占めた。また、高齢者の負傷者のうち75歳以上の後期高齢者が62人で52.5%を占めた。  
子ども(中学生以下)の負傷者は57人で、そのうち小学生が27人(47.4%)であった。
- (9) 違反別  
歩行者(第1、第2当事者)の違反は、横断方法の違反が74人(18.3%)で最も多く、次いで通行区分の違反が30人、飛び出しが17人であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	405	11.1	447	10.6	△ 42	△ 9.4	△ 13.4
死 者	25	43.9	12	30.8	13	108.3	46.2
傷 者	410	8.9	457	8.5	△ 47	△ 10.3	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		49	33	38	36	30	31	16	20	22	33	43	54
前年対比		4	4	△ 8	△ 9		7	△ 11	△ 6	△ 19	△ 4	△ 6	6	△ 42
構成率		12.1	8.1	9.4	8.9	7.4	7.7	4.0	4.9	5.4	8.1	10.6	13.3	100.0
死 者		6	3	1		4	3		1	2		3	2	25
	前年対比	6	2	1	△ 2	3	3	△ 1		△ 1		3	△ 1	13
	構成率	24.0	12.0	4.0		16.0	12.0		4.0	8.0		12.0	8.0	100.0
傷 者		45	30	39	37	43	28	17	21	20	35	42	53	410
	前年対比	△ 6		△ 7	△ 6	13	3	△ 12	△ 6	△ 19	△ 4	△ 10	7	△ 47
	構成率	11.0	7.3	9.5	9.0	10.5	6.8	4.1	5.1	4.9	8.5	10.2	12.9	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件 数	全事故に占める率	前年対比	死 者		傷 者	
					前年対比		前年対比
大 津	109	15.5	△ 18	4	1	125	△ 2
草 津	61	11.3	△ 2	4	3	60	△ 6
守 山	33	12.8	△ 4	1	△ 1	34	△ 4
甲 賀	31	8.9	△ 8	2	△ 1	29	△ 8
近江八幡	30	9.8		4	4	26	△ 4
東 近 江	31	8.1	1	2	2	30	△ 3
彦 根	41	10.7	△ 13	3	2	39	△ 17
米 原	9	9.8	2	2	2	7	△ 1
長 浜	20	9.5	△ 1	1	1	19	△ 3
木 之 本	2	5.4	1			2	1
高 島	14	13.6	4		△ 1	16	7
大 津 北	21	15.0	△ 5	2	1	20	△ 8
高 速	3	2.1	1			3	1
計	405	11.1	△ 42	25	13	410	△ 47

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	48	49	61	60	69	69	49	405	
前年対比	1△	14△	2△	1	5		33△	42△	
構成率	11.9	12.1	15.1	14.8	17.0	17.0	12.1	100.0	
死者	3	6	2	5	4		5	25	
前年対比	2	6		4	1△	2	2	13	
構成率	12.0	24.0	8.0	20.0	16.0		20.0	100.0	
傷者	47	47	60	73	68	70	45	410	
前年対比	2△	19△	3△	12	4		39△	47△	
構成率	11.5	11.5	14.6	17.8	16.6	17.1	11.0	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
件数	7	5	6	28	41	42	27	32	82	82	41	12	405	
前年対比	1△	4	1△	5△	7△	1△	5△	9△	15	17△	2	17△	42△	
構成率	1.7	1.2	1.5	6.9	10.1	10.4	6.7	7.9	20.2	20.2	10.1	3.0	100.0	
死者	3				1	3	1	3	4	7		3	25	
前年対比	2			1△	1△	2		3	3	5	1△	1	13	
構成率	12.0				4.0	12.0	4.0	12.0	16.0	28.0		12.0	100.0	
傷者	5	5	6	28	41	55	28	31	80	78	44	9	410	
前年対比	2△	4	1△	4△	8△	8	5△	13△	10	22△	6	20△	47△	
構成率	1.2	1.2	1.5	6.8	10.0	13.4	6.8	7.6	19.5	19.0	10.7	2.2	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	10	10	1	2			3		2	3	4	4		39	114	183	3	66	405	
前年対比	9△	4	1			3△	1△	1△	1	2△				10△	1	32△	1	2△	42△	
構成率	2.5	2.5	0.2	0.5			0.7		0.5	0.7	1.0	1.0		9.6	28.1	45.2	0.7	16.3	100.0	
死者		1	1	1					2					5	9	9		2	25	
前年対比	1△	1	1	1					2					4	5	3		1	13	
構成率		4.0	4.0	4.0					8.0					20.0	36.0	36.0		8.0	100.0	
傷者	11	9		1			3		1	3	4	4		36	123	182	3	66	410	
前年対比	7△	2		1△			3△	1△	3△	2△				16△	9	33△	1	8△	47△	
構成率	2.7	2.2		0.2			0.7		0.2	0.7	1.0	1.0		8.8	30.0	44.4	0.7	16.1	100.0	

(7) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両											多重 事故	列 車	計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	そ の 他			
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 近	橋 付 歩 道 近 そ の 他								
件 数	21	35	120	18	1	85	2	12	21	9	80		1	405
前年対比	△ 4	△ 6	△ 15	3	1	△ 4	△ 5	4	5	8	△ 29			△ 42
構成率	5.2	8.6	29.6	4.4	0.2	21.0	0.5	3.0	5.2	2.2	19.8		0.2	100.0
死 者	1	1	1			13				5	1	2	1	25
前年対比	1	△ 1		△ 1		11		△ 1	△ 1	4	△ 1	2		13
構成率	4.0	4.0	4.0			52.0				20.0	4.0	8.0	4.0	100.0
傷 者	20	34	126	18	1	75	2	12	21	4	80	17		410
前年対比	△ 5	△ 7	△ 13	4	1	△ 14	△ 5	5	5	4	△ 33	11		△ 47
構成率	4.9	8.3	30.7	4.4	0.2	18.3	0.5	2.9	5.1	1.0	19.5	4.1		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼	小	中	高	そ	20	20	25	30	40	50	60	65	70	75	計
	児	学	学	校	20	〜	〜	〜	〜	〜	〜	〜	〜	〜	〜	
死 者	3				の	24	24	29	代	代	代	64	69	74	以上	25
前年対比	2				未					4		1	2	1	14	13
構成率	12.0				他					16.0		4.0	8.0	4.0	56.0	100.0
傷 者	20	27	10	10	6	25	21	21	47	51	53	22	27	29	62	410
前年対比	3	△ 1	1	△ 4	△ 3	△ 13	△ 7	3	△ 6	4	4	△ 7	△ 8	△ 13	△ 47	
構成率	4.9	6.6	2.4	2.4	1.5	6.1	5.1	11.5	12.4	12.9	5.4	6.6	7.1	15.1	100.0	

(9) 歩行者違反別

違反 区分	信 号 無 視	通 行 区 分			横 断				幼 児 の ひ と り 歩 き	め い て い ・ は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
		左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 直 前 直 後 の 横 断	走 直 前 直 後 の 横 断									
第1当事者	7					1							5	1			14
構成率	50.0					7.1							35.7	7.1			100.0
第2当事者	1	19	11		15	13	4	41		4	8		11	12	41	211	391
構成率	0.3	4.9	2.8		3.8	3.3	1.0	10.5		1.0	2.0		2.8	3.1	10.5	54.0	100.0
計	8	19	11		15	14	4	41		4	8		11	17	42	211	405
前年対比		△ 5	1		△ 4	4	1	△ 7		△ 1	5	△ 4	8	1	27	△ 68	△ 42
構成率	2.0	4.7	2.7		3.7	3.5	1.0	10.1		1.0	2.0		2.7	4.2	10.4	52.1	100.0

注 スマホ等使用 2件 イヤホン等使用 1件



## 4 自転車の事故

\* 発生件数・・・自転車第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\* 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数628件、死者数6人、負傷者数620人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別  
発生件数は、3月が66件（10.5%）で最も多く、次いで5月が62件であった。  
死者数は、2月が2人で、4月、5月、9月、11月が各1人であった。
- (3) 警察署別  
発生件数は、草津署が144件（22.9%）で最も多く、次いで大津署が124件、彦根署が63件であった。  
死者数は、東近江署が5人（83.3%）で最も多く、次いで長浜署が1人であった。  
各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が26.6%で最も高く、次いで長浜署が23.7%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が118件（18.8%）で最も多く、次いで金曜日が108件であった。  
死者数は、月曜日、金曜日が各2人（33.3%）で最も多く、次いで日曜日、火曜日が各1人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、8～10時が121件（19.3%）で最も多く、次いで16～18時が118件であった。  
死者数は、6～8時が3人（50.0%）で最も多く、次いで8～10時、10～12時、22～24時が各1人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、市町道が317件（50.5%）で最も多く、次いで県道が195件、国道が100件であった。  
死者数は、県道が3人で最も多く、次いで国道が2人、市町道が1人であった。
- (7) 事故類型別  
発生件数は、出会い頭が349件（55.6%）で過半数を占めた。  
死者数は、出会い頭、自転車対車両のその他が各2人（33.3%）で、次いで追突、自転車単独が各1人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別  
死者は、6人中5人（83.3%）が高齢者（65歳以上）で、そのうち75歳以上は2人であった。  
負傷者は、高齢者が112人（18.1%）で最も多く、次いで子ども（中学生以下）が99人、高校生が88人であった。
- (9) 違反別  
自転車（第1、第2当事者）の違反は、安全運転義務違反が206人（32.0%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が202人であった。  
また、重大事故に直結する指定場所一時不停止が48人、信号無視が8人であった。

(1) 前年比較

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	628	17.2	673	16.0	△ 45	△ 6.7	△ 13.4
死 者	6	10.5	7	17.9	△ 1	△ 14.3	46.2
傷 者	620	13.5	656	12.2	△ 36	△ 5.5	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		35	48	66	51	62	51	60	42	45	57	58	53
前年対比		△ 6	13	7	3	12	△ 2	△ 18	△ 22		△ 17	△ 4	△ 11	△ 45
構成率		5.6	7.6	10.5	8.1	9.9	8.1	9.6	6.7	7.2	9.1	9.2	8.4	100.0
死 者			2		1	1				1		1		6
	前年対比		2	△ 1	1	△ 1					△ 1		△ 1	△ 1
	構成率		33.3		16.7	16.7				16.7		16.7		100.0
傷 者		36	46	65	53	60	51	63	42	42	56	54	52	620
	前年対比	△ 4	10	8	7	12	△ 5	△ 11	△ 20	△ 2	△ 16	△ 4	△ 11	△ 36
	構成率	5.8	7.4	10.5	8.5	9.7	8.2	10.2	6.8	6.8	9.0	8.7	8.4	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件 数	全事故に占める率		死 者	前年対比		傷 者	前年対比	
		前年対比	前年対比		前年対比	前年対比			
大 津	124	17.7	△ 8		△ 1	120	△ 8		
草 津	144	26.6	36			142	39		
守 山	54	20.9	△ 22			54	△ 23		
甲 賀	53	15.2	△ 9		△ 2	53	△ 9		
近江八幡	43	14.1	△ 5		△ 2	41	△ 5		
東 近 江	58	15.2	3	5	4	56	5		
彦 根	63	16.5	△ 40		△ 1	63	△ 35		
米 原	9	9.8	1			10	3		
長 浜	50	23.7	12	1	1	48	7		
木 之 本	2	5.4	△ 3			2	△ 3		
高 島	9	8.7	△ 8			8	△ 10		
大 津 北	19	13.6	△ 2			23	3		
高 速									
計	628	17.2	△ 45	6	△ 1	620	△ 36		

(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	54	104	118	82	89	108	73	628
前年対比	1	3	17	△ 30	△ 19	△ 25	8	△ 45
構成率	8.6	16.6	18.8	13.1	14.2	17.2	11.6	100.0
死者	1	2	1			2		6
前年対比		2	1	△ 1	△ 3	2	△ 2	△ 1
構成率	16.7	33.3	16.7			33.3		100.0
傷者	55	100	118	83	86	104	74	620
前年対比	5		19	△ 28	△ 15	△ 32	15	△ 36
構成率	8.9	16.1	19.0	13.4	13.9	16.8	11.9	100.0

(5) 時間帯別

時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
件数	5	3	6	83	121	66	50	63	118	63	38	12	628
前年対比	△ 2	2	1	13	△ 9	△ 4	△ 12	△ 11	△ 16	△ 17	12	△ 2	△ 45
構成率	0.8	0.5	1.0	13.2	19.3	10.5	8.0	10.0	18.8	10.0	6.1	1.9	100.0
死者				3	1	1						1	6
前年対比		△ 1		3	1	△ 1		△ 2			△ 2	1	△ 1
構成率				50.0	16.7	16.7						16.7	100.0
傷者	5	4	6	80	122	67	50	63	115	59	38	11	620
前年対比	△ 2	4		12	△ 12		△ 8	△ 8	△ 19	△ 16	16	△ 3	△ 36
構成率	0.8	0.6	1.0	12.9	19.7	10.8	8.1	10.2	18.5	9.5	6.1	1.8	100.0

(6) 道路別

道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	50	19	2	2		3	2	4	1	8	4	5		100	195	317		16	628
前年対比	6	△ 3	1	△ 3	△ 1		△ 3	3	1	3	2	△ 1		5	△ 9	△ 32		△ 9	△ 45
構成率	8.0	3.0	0.3	0.3		0.5	0.3	0.6	0.2	1.3	0.6	0.8		15.9	31.1	50.5		2.5	100.0
死者		1						1						2	3	1			6
前年対比	△ 1	1		△ 1				1							2	△ 3			△ 1
構成率		16.7						16.7						33.3	50.0	16.7			100.0
傷者	50	19	3	2		3	2	3	4	9	3	5		103	192	309		16	620
前年対比	10	△ 3	2	△ 2	△ 1		△ 2	2	4	4	1			15	△ 13	△ 29		△ 9	△ 36
構成率	8.1	3.1	0.5	0.3		0.5	0.3	0.5	0.6	1.5	0.5	0.8		16.6	31.0	49.8		2.6	100.0

(7) 事故類型別

区分	事故類型 自歩 対者	自 転 車 対 車 両								自 転 車 単 独	列 車	計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	左 折 時	右 折 時		そ の 他			
			進 行 中	そ の 他			右 折 進	直 進 時 の 他				
件 数	15	11	9	2	349	83	30	64	50	15		628
前年対比	△11	1	1	1	△16		△4	21	△41	5	△2	△45
構 成 率	2.4	1.8	1.4	0.3	55.6	13.2	4.8	10.2	8.0	2.4		100.0
死 者			1		2				2	1		6
前年対比					1			△1	1	△1	△1	△1
構 成 率			16.7		33.3				33.3	16.7		100.0
傷 者	2	14	9	2	351	84	32	64	48	14		620
前年対比		4		△1	△21	1	△2	21	△42	5	△1	△36
構 成 率	0.3	2.3	1.5	0.3	56.6	13.5	5.2	10.3	7.7	2.3		100.0

(8) 死傷者年齢層別

区分	年齢層														計
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他 満 20 歳 未 成 年 者	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 以 上	
死 者											1	1	2	2	6
前年対比					△1				△1	△1			2		△1
構 成 率											16.7	16.7	33.3	33.3	100.0
傷 者	5	38	56	88	30	63	37	52	68	54	17	24	35	53	620
前年対比		△11	△19	△13	△6	7	5	△9	△6	16	△1	△3	12	△8	△36
構 成 率	0.8	6.1	9.0	14.2	4.8	10.2	6.0	8.4	11.0	8.7	2.7	3.9	5.6	8.5	100.0

(9) 自転車違反別

区分	違反 信号 無視	右 側 通 行	横 断 止 車 違 反	右 折 違 反	優 妨 先 通 行 害	交 差 点 安 全 務	交 差 点 違 反	指 定 時 場 所 止	灯 火 違 反	自 方 法 違 反	酒 酔 い	安 全 務		運 違 反 其 他	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
												安 全 認 認	前 注 意					
第1当事者	7	4	18	1	13	10	5	41				3	7	19	7			135
構 成 率	5.2	3.0	13.3	0.7	9.6	7.4	3.7	30.4				2.2	5.2	14.1	5.2			100.0
第2当事者	1	11	11	1	1	192	20	7		8		50	9	118	9		70	508
構 成 率	0.2	2.2	2.2	0.2	0.2	37.8	3.9	1.4		1.6		9.8	1.8	23.2	1.8		13.8	100.0
計	8	15	29	2	14	202	25	48		8		53	16	137	16		70	643
前年対比	△8	6	△15	△5	△12	48	△20	14		△6		△22	2		△31		6	△43
構 成 率	1.2	2.3	4.5	0.3	2.2	31.4	3.9	7.5		1.2		8.2	2.5	21.3	2.5		10.9	100.0

注 自転車相互事故 15件重複計上

注 スマホ等使用 0件

イヤホン等使用 0件

## 5 二輪車の事故

\* 発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\* 死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

### (1) 前年対比

発生件数470件、死者数9人、負傷者数418人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

二輪のうち原付車の事故は、発生件数233件、死者数2人、負傷者数205人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

### (2) 月別

発生件数は、11月が52件（11.1%）で最も多く、次いで7月が51件、5月が50件であった。

死者数は、3月、4月が各2人で最も多く、次いで2月、5月、8月、9月、10月が各1人であった。

### (3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の153件（32.6%）が最も多く、次いで草津署が108件であった。

死者数は、高島署が3人で最も多く、次いで草津署が2人であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、大津署が21.8%で最も高く、次いで草津署が20.0%であった。

### (4) 曜日別

発生件数は、火曜日が72件（15.3%）で最も多く、次いで金曜日、土曜日が各71件であった。

死者数は、土曜日が5人で最も多く、次いで日曜日、月曜日、水曜日、木曜日が各1人であった。

### (5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が70件（14.9%）で最も多く、次いで8～10時が67件であった。

死者数は、8～10時、14～16時が各2人で最も多く、次いで2～4時、6～8時、10～12時、18～20時、22～24時で各1人であった。

### (6) 道路別

発生件数は、県道が170件（36.2%）で最も多く、次いで市町道が144件、国道が133件であった。

死者数は、県道が5人で最も多く、次いで国道が2人、市町道、高速道路等が各1人であった。

### (7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が393件（83.6%）で最も多く、次いで自転車対二輪の事故が23件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が145件で最も多く、次いで右折時が98件、追突が53件であった。

### (8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、安全運転義務違反が168人（34.9%）で最も多く（なかでも動静不注視が55人で最も多い）、次いで交差点安全進行義務違反が118人であった。

### (9) 行動類型別

直進時における右折する四輪車との事故が82件で全体の17.4%を占めた。

### (10) 死傷者の年齢層別

死者数は、40歳代が5人で最も多く、次いでその他20歳未満、20～24歳、50歳代、60～64歳が各1人であった。

負傷者は、20歳代が104人（24.9%）で最も多く、次いで40歳代が64人、50歳代が63人であった。

### (11) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

### (1) 前年比較

区分	年	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率			
		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率				
全事故 二輪	件数	470	12.9	497	11.8	△	27	△	5.4	△	13.4
	死者	9	15.8	1	2.6		8		800.0		46.2
	傷者	418	9.1	465	8.7	△	47	△	10.1	△	14.3
内事故 原付	件数	233	6.4	284	6.7	△	51	△	18.0		
	死者	2	3.5	1	2.6		1		100.0		
	傷者	205	4.5	258	4.8	△	53	△	20.5		

### (2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	25	23	30	42	50	32	51	45	40	43	52	37
前年対比		2 △	6 △	11		4 △	10	5 △	7	13 △	16	11 △	12 △	27 △
構成率		5.3	4.9	6.4	8.9	10.6	6.8	10.9	9.6	8.5	9.1	11.1	7.9	100.0
死者			1	2	2	1			1	1	1			9
前年対比			1	2	2	1			1	1				8
構成率			11.1	22.2	22.2	11.1			11.1	11.1	11.1			100.0
傷者		22	21	29	37	43	31	45	41	35	35	49	30	418
前年対比		△ 1	△ 8	△ 3	△ 4		△ 9	4 △	10	10 △	18	9 △	17 △	47 △
構成率		5.3	5.0	6.9	8.9	10.3	7.4	10.8	9.8	8.4	8.4	11.7	7.2	100.0

### (3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者	前年対比	傷者	前年対比
大津	153	21.8	△ 3			141	△ 8
草津	108	20.0	9	2	2	93	5
守山	27	10.5	△ 10		△ 1	25	△ 6
甲賀	29	8.3	△ 9			28	△ 8
近江八幡	16	5.2	△ 5	1	1	14	△ 7
東近江	33	8.6	△ 4			31	△ 4
彦根	31	8.1	△ 1			24	△ 7
米原	7	7.6	△ 3			7	△ 3
長浜	19	9.0		1	1	15	△ 2
木之本	6	16.2	1			5	
高島	15	14.6	6	3	3	12	3
大津北	19	13.6	△ 11	1	1	17	△ 13
高速	7	4.8	3	1	1	6	3
計	470	12.9	△ 27	9	8	418	△ 47

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	61	67	72	60	68	71	71	470
前年対比	△ 11	△ 10	13	△ 18	5	△ 6		△ 27
構成率	13.0	14.3	15.3	12.8	14.5	15.1	15.1	100.0
死者	1	1		1	1		5	9
前年対比	1	1		1			5	8
構成率	11.1	11.1		11.1	11.1		55.6	100.0
傷者	57	59	62	55	61	65	59	418
前年対比	△ 15	△ 6	7	△ 18	3	△ 10	△ 8	△ 47
構成率	13.6	14.1	14.8	13.2	14.6	15.6	14.1	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	時間帯												計
	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	
件数	4	6	10	55	67	56	52	53	70	54	35	8	470
前年対比	1	△ 1		10	7	8	3	△ 4	△ 17	△ 20	△ 4	△ 10	△ 27
構成率	0.9	1.3	2.1	11.7	14.3	11.9	11.1	11.3	14.9	11.5	7.4	1.7	100.0
死者		1		1	2	1		2		1		1	9
前年対比	△ 1	1		1	2	1		2		1		1	8
構成率		11.1		11.1	22.2	11.1		22.2		11.1		11.1	100.0
傷者	6	4	9	47	62	52	47	48	62	46	30	5	418
前年対比	4	△ 3	△ 2	3	2	5	△ 1	△ 4	△ 20	△ 20		△ 11	△ 47
構成率	1.4	1.0	2.2	11.2	14.8	12.4	11.2	11.5	14.8	11.0	7.2	1.2	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	70	22	2	8	2	1	2	2	2	5	8	7	2	133	170	144	7	16	470
前年対比	4	2	1		2		△ 3	△ 1	2	1	6	2	2	18	△ 15	△ 40	3	7	△ 27
構成率	14.9	4.7	0.4	1.7	0.4	0.2	0.4	0.4	0.4	1.1	1.7	1.5	0.4	28.3	36.2	30.6	1.5	3.4	100.0
死者				2										2	5	1	1		9
前年対比				2										2	4	1	1		8
構成率				22.2										22.2	55.6	11.1	11.1		100.0
傷者	63	19	2	6	2	1	2	1	2	5	8	7	2	120	152	127	6	13	418
前年対比		1	1	△ 5	1		△ 3	△ 2	2	1	6	2	2	6	△ 24	△ 36	3	4	△ 47
構成率	15.1	4.5	0.5	1.4	0.5	0.2	0.5	0.2	0.5	1.2	1.9	1.7	0.5	28.7	36.4	30.4	1.4	3.1	100.0

(7) 事故類型別

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
歩行者	対面通行中	1	△ 1	0.2	
	背面通行中	3	2	0.6	
	横断中	横断歩道	3	△ 3	0.6
		横断歩道付近	1		0.2
		横断歩道橋付近			
		その他	4	△ 1	0.9
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中		△ 1		
	路上横臥				
その他	2	1	0.4		
小計	14	△ 3	3.0		
自転車	正面衝突	3		0.6	
	追突	進行中	1	1	0.2
		その他	1	1	0.2
	出会い頭	14	1	3.0	
	左折時	1	△ 1	0.2	
	右折時	右折直進	1		0.2
		その他	2	1	0.4
その他		△ 3			
小計	23		4.9		
二輪車	正面衝突				
	追突	進行中			
		その他	3	3	0.6
	出会い頭	1	△ 2	0.2	
	左折時	1	1	0.2	
	右折時	右折直進	3		0.6
		その他	1	1	0.2
	その他	2	△ 1	0.4	
	小計	11	2	2.3	

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
二輪車対四輪車	正面衝突	7	3	1.5	
	追突	進行中	10	2	2.1
		その他	43	7	9.1
	出会い頭	145	△ 10	30.9	
	左折時	38	△ 19	8.1	
	右折時	右折直進	85	△ 4	18.1
		その他	13	7	2.8
	その他	52	△ 13	11.1	
	小計	393	△ 27	83.6	
	二輪車単独	工作物衝突	6		1.3
駐車車両衝突					
路外逸脱					
転倒		13	1	2.8	
その他	1		0.2		
小計	20	1	4.3		
特殊車対二輪車	1	1	0.2		
列車					
相手当事者不明	8	△ 1	1.7		
計	470	△ 27	100.0		

(8) 通行目的別

通行目的 車種	業務	通勤	通学	私用	調査不能	計
小型二輪		4	4	76		84
軽二輪		20	4	58		82
原付二種	13	16	5	45		79
原付一種	23	58	8	147		236
計	36	98	21	326		481
前年対比		△ 1	△ 8	△ 16		△ 25
構成率	7.5	20.4	4.4	67.8		100.0

注 二輪相互事故 11件重複計上



(9) 二輪車違反別

違反	区分	自動二輪	原付	計		第1当事者		第2当事者		
				前年対比	構成率	自動二輪	原付	自動二輪	原付	
信号無視		4	8	12	5	2.5	4	6	2	
通行区分	右側通行	2		2	2	0.4	2			
	歩道等通行		1	1	△	2	0.2		1	
	その他	1	2	3	△	1	0.6		1	
最高速度違反		2		2	2	0.4			2	
横断転回禁止違反		1	8	9	1	1.9	1	8		
追越し	追越し方法違反	6	2	8	2	1.7	4	1	2	
	追越し禁止場所追越し	1		1	△	1	0.2		1	
右折	右折禁止場所右折等				△	1				
	原付の二段階右折方法違反		1	1	1	0.2		1		
	その他		2	2	1	0.4		1	1	
左折	左折禁止場所左折等				△	2				
	交差点左折方法違反									
優先通行妨害等		3	8	11	△	10	2.3	3	8	
交差点安全	進行義務違反	31	31	62	△	5	12.9		3	
	反対方向からの右折車両	32	20	52	△	1	10.8		32	
	その他		4	4			0.8		4	
歩行者妨害	横断歩行者妨害等	1	1	2	△	4	0.4	1	1	
	通行妨害(歩行者)	1	2	3		1	0.6	1	2	
徐行	交差点	3	8	11	△	11	2.3	1	3	
	交差点以外				△	1				
指定場所一時不停止等		3	6	9	△	5	1.9	2	6	
酒酔い運転										
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	1	5	△	3	1.0	4	1	
	ブレーキ操作不適	6	1	7			1.5	6		
	前不注意	漫然	7	5	12			2.5	4	5
		脇見	6	6	12	△	1	2.5	6	5
	動静不注視	32	23	55			11.4	10	22	
	安全確認	前・左・右	7	9	16	△	12	3.3	3	3
		後方		1	1	△	2	0.2		
	安全速度	11	17	28		18	5.8	3	4	
予測不適	15	15	30		17	6.2		15		
その他	1	1	2		1	0.4		1		
その他		17	15	32	△	32	6.7	1	2	
不明										
違反なし		48	38	86		18	17.9		48	
計		245	236	481	△	25	100.0	56	67	

注 二輪相互事故

11件重複計上

(10) 行動類型別

相手方 二輪	四 輪				二 輪				自 転 車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	不明	計	
	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他								
自動二輪	直進	32	20	50	55	1	1	1	2	5			4			6	4	6	4	191
	左折																			
	右折	3				1				1								1		6
	その他	16		5	18	2			3								1	1	2	48
原付	直進	31	30	32	46	1		2	1	3	1	1	4	1		7	2	4	2	168
	左折	2		1	1	1				2										7
	右折	11			2	2							1					1		17
	その他	20		7	11	1			3	1						1				44
計	直進	63	50	82	101	2	1	3	3	8	1	1	8	1		13	6	10	6	359
	左折	2		1	1	1				2										7
	右折	14			2	3				1			1					2		23
	その他	36		12	29	3			6	1						1	1	1	2	92

注 二輪相互事故 11件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

区分 年齢層	運 転 中				同 乗 中				計						構成率
	死者		傷者		死者		傷者		死者		傷者		小計	小計	
	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付					
子ども							1					1		1	0.2
高校生			4	4			1				5	4	9	2.1	
その他20歳未満	1		24	20			2		1		1	26	20	46	11.0
20～24歳	1		34	31					1		1	34	31	65	15.5
25～29歳			18	20			1					19	20	39	9.1
30歳代			28	32								28	32	60	14.1
40歳代	4	1	41	23					4	1	5	41	23	64	16.2
50歳代	1		42	21					1		1	42	21	63	15.0
60～64歳		1	5	7						1	1	5	7	12	3.0
65～69歳			4	9								4	9	13	3.0
70～74歳			4	15			1					5	15	20	4.7
75歳以上			3	23								3	23	26	6.1
計	7	2	207	205			6		7	2	9	213	205	418	100.0

## 6 子どもの事故

\* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数  
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

\* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数143件、死者5人、負傷者数302人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、3月が17件(11.9%)で最も多く、次いで5月、6月、11月が各15件であった。

負傷者数は、5月が46人(15.2%)で最も多く、次いで3月が38人であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、大津署が26件(18.2%)で最も多く、次いで草津署が24件、甲賀署、彦根署が各17件であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、守山署が6.2%で最も高く、次いで甲賀署が4.9%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が28件(19.6%)で最も多く、次いで水曜日が24件であった。

負傷者数は、金曜日が61人(20.2%)で最も多く、次いで水曜日が54人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が49件(34.3%)で最も多く、次いで14～16時が26件であった。

負傷者数は、16～18時が78人(25.8%)で最も多く、次いで14～16時が53人であった。

(6) 道路別

発生件数は、市町道が98件(68.5%)で最も多く、次いで県道が32件、国道が5件であった。

負傷者数は、市町道が111人(36.8%)で最も多く、次いで県道が100人、国道が43人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者は、歩行中が3人、自動車同乗中が2人であった。

負傷者は、自動車同乗中が141人(46.7%)で最も多く、次いで自転車運転中が96人、歩行中が57人であった。

(8) 登下校中の事故

登下校中の負傷者数は、小学生はすべて歩行中で12人、中学生は40人中33人が自転車乗用中であった。

(9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故は、小学生及び中学生ともに死者はなく、負傷者数は、小学生が39人(60.0%)、中学生は30人(45.5%)であった。

(10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)

死者は、幼児のひとり歩きが1人であった。

※第3当事者以下の2人は歩道上で佇立する幼児である。

負傷者は、歩行中では飛び出しが12人(21.1%)で最も多く、自転車乗用中では、交差点安全進行義務違反が27人(27.3%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	年	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数		143	3.9	174	4.1	△ 31	△ 17.8	△ 13.4
死 者	幼 児	4	7.0	1	2.6	3	300.0	
	小 学 生	1	1.8			1		
	中 学 生							
	計	5	8.8	1	2.6	4	400.0	46.2
傷 者	幼 児	75	1.6	83	1.5	△ 8	△ 9.6	
	小 学 生	124	2.7	143	2.7	△ 19	△ 13.3	
	中 学 生	103	2.2	116	2.2	△ 13	△ 11.2	
	計	302	6.6	342	6.4	△ 40	△ 11.7	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件 数	8	12	17	14	15	15	13	8	8	10	15	8
	前年対比	△ 1	△ 1	3	△ 6	4	△ 2	△ 10	△ 1	△ 8	△ 4	△ 2	△ 3	△ 31
死 者	幼 児	1				2			1					4
	小 学 生					1								1
	中 学 生													
	計	1				3			1					5
	前年対比	1				3		△ 1	1					4
傷 者	幼 児	5	8	7	7	18	2	3	5	2	5	7	6	75
	小 学 生	11	8	19	11	18	6	9	9	7	10	11	5	124
	中 学 生	9	12	12	11	10	7	11	9	6	5	6	5	103
	計	25	28	38	29	46	15	23	23	15	20	24	16	302
	前年対比	△ 1	△ 3	8	2	25	△ 13	△ 19		△ 13	△ 6	△ 16	△ 4	△ 40

(3) 警察署(隊)別

区分	件 数	死 者					傷 者								
		前年対比	全事故に占める率	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比	全事故に占める率	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比	全事故に占める率
大 津	26	△ 11	3.7	3			3	3	42.9	25	25	11	61	1	7.2
草 津	24	△ 2	4.4	1			1	1	14.3	4	16	13	33	△ 8	5.4
守 山	16	△ 10	6.2							3	12	10	25	△ 16	7.9
甲 賀	17	△ 10	4.9					△ 1		3	6	20	29	△ 9	6.3
近江八幡	9	△ 5	2.9							3	12	7	22	△ 7	5.6
東 近 江	14		3.7							9	9	12	30	△ 3	6.4
彦 根	17	5	4.5							6	12	16	34	7	7.3
米 原	4	1	4.3							1	3	2	6	△ 2	4.7
長 浜	8	△ 2	3.8							3	7	4	14	△ 7	5.9
木 之 本		△ 1									1		1	△ 1	2.0
高 島	3		2.9							2	1	3	6	3	4.7
大 津 北	4	3	2.9		1		1	1	25.0	1	6	2	9	△ 8	4.7
高 速	1	1	0.7							15	14	3	32	10	10.9
計	143	△ 31	3.9	4	1		5	4	8.8	75	124	103	302	△ 40	6.6

(4) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		9	17	21	24	22	28	22	143
	前年対比	△ 6	△ 7	1	△ 14	△ 3	△ 9	7	△ 31
死者	幼児	1			2		1		4
	小学生	1							1
	中学生								
	計	2			2		1		5
	前年対比	2			2				4
傷者	幼児	16	1	6	21	2	19	10	75
	小学生	19	13	17	11	17	23	24	124
	中学生	7	12	16	22	15	19	12	103
	計	42	26	39	54	34	61	46	302
	前年対比	△ 9	△ 25	6	△ 6	△ 8	3	△ 1	△ 40

(5) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 5	2 5	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	
件数					15	17	6	14	26	49	14	2		143
	前年対比				1	△ 4	△ 3	3	1	△ 15	△ 14			△ 31
死者	幼児				1	2		1						4
	小学生	1												1
	中学生													
	計	1			1	2		1						5
	前年対比	1			1	2		1		△ 1				4
傷者	幼児	1			2	13	14	8	13	15	8	1		75
	小学生	1	1		4	7	7	14	27	38	20	3	2	124
	中学生		1		13	18	5	10	13	25	13	2	3	103
	計	2	2		19	38	26	32	53	78	41	6	5	302
	前年対比	2			1	△ 3	△ 6	△ 1	△ 26	△ 1	△ 4	△ 2	△ 2	△ 40

(6) 道路別

区分		道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計	
		国 道																			
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数			3										2		5	32	98	1	7	143	
	前年対比	△ 2	3					△ 1	△ 1		△ 1		△ 1		△ 3	△ 9	△ 18	1	△ 2	△ 31	
死者	幼児												1	1	2					1	4
	小学生				1										1						1
	中学生																				
	計				1									1	2	2				1	5
	前年対比				1									1	2	2	△ 1			1	4
傷者	幼児	4	3							1	2	1	2	2	15	29	13	15	3	75	
	小学生	4	2				1				1	2		1	11	35	57	14	7	124	
	中学生	4	7				2				2		2		17	36	41	3	6	103	
	計	12	12				3			1	5	3	4	3	43	100	111	32	16	302	
	前年対比	1	2		△ 5	△ 1	2	△ 4	△ 2	1	1	3	△ 9	3	△ 8	1	△ 38	10	△ 5	△ 40	

(7) 死傷者の状態別

状態	死 者					傷 者				
	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比
歩 行 中	3			3	2	20	27	10	57	3
自転車運転中						2	38	56	96	△ 29
自転車同乗中						3			3	△ 1
二輪車運転中										
二輪車同乗中								1	1	1
自動車運転中										
自動車同乗中	1	1		2	2	48	57	36	141	△ 18
そ の 他						2	2		4	4
計	4	1		5	4	75	124	103	302	△ 40

(8) 登下校(園)中の事故

学年	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中			
	登 校 ( 園 )		下 校 ( 園 )		登 校 ( 園 )		下 校 ( 園 )	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼 児		1						
小 学 生		4		8				
中 学 生		2		5		18		15
計		7		13		18		15
前年対比		3		3	△	12		△ 9

(9) 自宅からの距離

学年	区分	50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自 同 乗 車 中		調 査 不 能		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩 行 中	幼 児		2		1		5	1	2	1	4	1	6					3	20
	小 学 生		4		2		9		7		4		1						27
	中 学 生		2				6		2										10
	計		8		3		20	1	11	1	8	1	7					3	57
	前年対比		△ 1		△ 3		6		△ 2	1	6	1	△ 3					2	3
自 転 車 乗 用 中	幼 児						2								3				5
	小 学 生		2		5		17		7		6		1						38
	中 学 生		1		2		19		11		17		6						56
	計		3		7		38		18		23		7		3				99
	前年対比		△ 3		△ 4		△ 1		△ 11		△ 6		△ 4		△ 1				△ 30

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

区分		幼 児		小 学 生		中 学 生		計					
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	前 年 対 比	構 成 率	傷 者	前 年 対 比	構 成 率
歩 行 中	信号無視		1								1		1.8
	左側通行		1				1				2	1	3.5
	車道通行				1						1	1	1.8
	横断歩道外横断				2		1				3	△ 2	5.3
	斜め横断											△ 1	
	駐車車両の直前直後横断				3						3	3	5.3
	走行車両の直前直後横断				1		2				3	△ 5	5.3
	幼児のひとり歩き	1	3					1		33.3	3	△ 1	5.3
	路上遊戯											△ 3	
	飛び出し		3		7		2				12	5	21.1
	その他						1				1	1	1.8
	不明												
	違反なし				12		3				15	△ 3	26.3
	第3当事者以下	2	12		1			2	2	66.7	13	7	22.8
	計	3	20		27		10	3	2	100.0	57	3	100.0
自 転 車 乗 用 中	信号無視										△ 4		
	右側通行				3		1				4	2	4.0
	横断転回禁止違反				6						6	△ 6	6.1
	進路変更禁止違反												
	追越し違反												
	右折違反						1				1	△ 1	1.0
	左折違反											△ 1	
	優先通行妨害等				2		4				6	△ 3	6.1
	交差点安全進行義務違反		1		11		15				27	7	27.3
	交差点徐行場所違反		1		4		4				9	△ 11	9.1
	指定場所一時不停止等				2		8				10	△ 3	10.1
	自転車の通行方法違反											△ 3	
	安全運転	安全不確認			3		4				7	△ 8	7.1
	義務違反	その他			5		12				17	10	17.2
	その他											△ 2	
不明													
違反なし				2		6				8	△ 3	8.1	
第3当事者以下						1				1	△ 1	1.0	
同乗中		3								3	△ 3	3.0	
計		5		38		56				99	△ 30	100.0	





## 7 高校生の事故

\* 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\* 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数110件、死者1人、負傷者数131人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少し、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、7月が15件(13.6%)で最も多く、次いで5月が11件であった。  
死者数は、8月が1人であった。
- (3) 警察署(隊)別  
発生件数は、草津署が25件(22.7%)で最も多く、次いで大津署、長浜署が各16件であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、長浜署が7.6%で最も高く、次いで草津署が4.6%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、金曜日が27件(24.5%)で最も多く、次いで月曜日が21件であった。  
負傷者数は、金曜日が28人(21.4%)で最も多く、次いで月曜日が25人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、8～10時が34件(30.9%)で最も多く、次いで6～8時、16～18時が各19件であった。  
負傷者数についても、8～10時が36人(27.5%)で最も多く、次いで6～8時、16～18時が各21人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、市町道が54件(49.1%)で最も多く、次いで県道が34件、国道が18件であった。  
負傷者数は、市町道が54人(41.2%)で最も多く、次いで県道が40人、国道が25人であった。
- (7) 死傷者の状態別  
死者は、自動車(四輪)同乗中が1人であった。  
負傷者は、自転車乗用中(同乗中を含む)が88人(67.2%)で最も多く、次いで自動車(四輪)同乗中が24人であった。
- (8) 当事者別  
第1当事者では、自転車運転中が23件(76.7%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が69件(84.1%)で最も多かった。
- (9) 違反別  
第1当事者では、自転車の指定場所一時不停止等が11人(36.7%)、第2当事者は自転車の交差点安全進行義務違反が32人(39.0%)で、それぞれ最も多かった。

### (1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	110	3.0	138	3.3	△ 28	△ 20.3	△ 13.4
死 者	1	1.8			1		46.2
傷 者	131	2.9	164	3.1	△ 33	△ 20.1	△ 14.3

### (2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		6	10	8	8	11	8	15	5	9	10	10	10
前年対比		△ 6	6	△ 3		△ 2	△ 1	△ 1	△ 6	△ 2	△ 3		△ 10	△ 28
構成率		5.5	9.1	7.3	7.3	10.0	7.3	13.6	4.5	8.2	9.1	9.1	9.1	100.0
死 者									1					1
前年対比									1					1
構成率									100.0					100.0
傷 者		6	14	10	12	14	9	13	8	11	10	12	12	131
前年対比		△ 11	10	△ 2	2	△ 2	△ 1	△ 1	△ 8	△ 1	△ 9	△ 1	△ 9	△ 33
構成率		4.6	10.7	7.6	9.2	10.7	6.9	9.9	6.1	8.4	7.6	9.2	9.2	100.0

### (3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死 者		傷 者	
	件 数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大 津	16	2.3	△ 12	1	1	19	△ 8
草 津	25	4.6	13			24	11
守 山	8	3.1	△ 8			8	△ 8
甲 賀	6	1.7	△ 2			7	△ 1
近江八幡	6	2.0	△ 2			6	△ 6
東 近 江	13	3.4	△ 3			15	△ 4
彦 根	13	3.4	△ 13			15	△ 13
米 原	2	2.2	△ 1			4	
長 浜	16	7.6	2			15	△ 5
木 之 本							
高 島	3	2.9				6	2
大 津 北	2	1.4	△ 1			5	
高 速			△ 1			7	△ 1
計	110	3.0	△ 28	1	1	131	△ 33

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	6	21	18	12	18	27	8	110	
前年対比		△ 5	△ 1	△ 5	△ 7	△ 9	△ 1	△ 28	
構成率	5.5	19.1	16.4	10.9	16.4	24.5	7.3	100.0	
死者		1						1	
前年対比		1						1	
構成率		100.0						100.0	
傷者	12	25	23	14	20	28	9	131	
前年対比	△ 1	△ 4	6	△ 9	△ 8	△ 14	△ 3	△ 33	
構成率	9.2	19.1	17.6	10.7	15.3	21.4	6.9	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24		
件数			1	19	34	8	4	9	19	6	8	2	110	
前年対比				△ 2	3		△ 7	△ 1	△ 8	△ 10		△ 3	△ 28	
構成率			0.9	17.3	30.9	7.3	3.6	8.2	17.3	5.5	7.3	1.8	100.0	
死者				1									1	
前年対比				1									1	
構成率				100.0									100.0	
傷者	2		1	21	36	10	6	10	21	9	12	3	131	
前年対比				△ 1	△ 1	1	△ 9		△ 15	△ 13	6	△ 1	△ 33	
構成率	1.5		0.8	16.0	27.5	7.6	4.6	7.6	16.0	6.9	9.2	2.3	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国							道												
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	6	2		1		1		1		4		3		18	34	54		4	110	
前年対比	△ 2	△ 6				1		1		2		2		△ 2	1	△ 25	△ 1	△ 1	△ 28	
構成率	5.5	1.8		0.9		0.9		0.9		3.6		2.7		16.4	30.9	49.1		3.6	100.0	
死者				1										1					1	
前年対比				1										1					1	
構成率				100.0										100.0					100.0	
傷者	6	3		4		1	1	1		4	1	4		25	40	54	7	5	131	
前年対比	△ 2	△ 8	△ 2	4		1				3	1	1		△ 2	△ 8	△ 23	△ 1	1	△ 33	
構成率	4.6	2.3		3.1		0.8	0.8	0.8		3.1	0.8	3.1		19.1	30.5	41.2	5.3	3.8	100.0	

(7) 死傷者の状態別

状態		区分	死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中						△ 2	
四輪同乗中			1	24	25	△ 9	18.9
二輪運転中	小型二輪			2	2	△ 2	1.5
	軽二輪			2	2	1	1.5
	原付二種						
	原付一種			4	4	△ 4	3.0
二輪同乗中	小型二輪						
	軽二輪						
	原付二種			1	1	1	0.8
	原付一種						
自転車乗用中				88	88	△ 13	66.7
歩行中				10	10	△ 4	7.6
その他							
計			1	131	132	△ 32	100.0
前年対比			△ 1	△ 10	△ 11		

(8) 当事者別

車種		区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	準中型乗用車						
	普通乗用車		1		1	1	0.9
	軽乗用車					△ 4	
	準中型貨物車						
	普通貨物車						
	軽貨物車						
二輪	小型二輪		1	1	2	△ 2	1.8
	軽二輪		1	2	3	2	2.7
	原付二種					△ 1	
	原付一種		3 ( 1)	1 ( 1)	4 ( 2)	△ 5 ( 0.9)	3.6
自転車運転中			23	69	92	△ 16	82.1
歩行中			1	9	10	△ 2	8.9
その他							
計			30 ( 1)	82 ( 1)	112 ( 1)	△ 27 ( 0.9)	100.0
前年対比			△ 13 ( 1)	△ 14 ( 1)	△ 27		

注・( )内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 2件重複計上

(9) 違反別

違反		区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	信号無視						
	優先通行妨害等						
	交差点安全進行義務違反						
	ハンドル・ブレーキ操作不適						
	前方不注意						
	その他		1		1	△ 2	100.0
	不明						
	違反なし					△ 1	
	計		1		1	△ 3	100.0
	二輪	信号無視		2		2	1
右側通行							
最高速度違反							
右左折違反						△ 1	
優先通行妨害等						△ 1	
交差点安全進行義務違反				1	1	△ 3	11.1
徐行場所違反						△ 1	
指定場所一時不停止等						△ 1	
安義務違反		ハンドル・ブレーキ操作不適					
前方不注意			1		1	1	11.1
安全不確認			1		1	1	11.1
その他			1	3	4	2	44.4
不明						△ 3	
違反なし						△ 1	
計		5	4	9	△ 6	100.0	
自転車	信号無視		2		2	△ 1	2.2
	右側通行		1		1	△ 2	1.1
	右折違反			1	1		1.1
	優先通行妨害等		2		2	△ 4	2.2
	交差点安全進行義務違反		1	32	33	9	35.9
	徐行場所違反			1	1	△ 9	1.1
	指定場所一時不停止等		11	1	12	3	13.0
	自転車の通行方法違反			1	1	△ 3	1.1
	安全運転義務違反		1	24	25	△ 3	27.2
	その他		5	2	7	△ 8	7.6
	不明						
違反なし			7	7	2	7.6	
計		23	69	92	△ 16	100.0	
歩行者	横断歩道外横断					△ 1	
	飛び出し					△ 1	
	その他		1	2	3	△ 1	30.0
	不明						
違反なし			7	7	1	70.0	
計		1	9	10	△ 2	100.0	

## 8 若年者の事故

\*発生件数・・・若年者（16～24歳）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・若年者の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数916件、死者数4人、負傷者数678人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数ともに減少し、死者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、5月が95件（10.4%）で最も多く、次いで4月が92件であった。

死者数は、6月が2人で最も多く、次いで4月、9月が各1人であった。

(3) 警察署(隊)別

発生件数は、大津署が145件（15.8%）で最も多く、次いで草津署が144件、東近江署が122件であった。

死者数は、高速隊が2人で最も多く、次いで近江八幡署、長浜署が各1人であった。

各署(隊)ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、東近江署が31.9%で最も高く、次いで彦根署が30.4%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、火曜日が147件（16.0%）で最も多く、次いで月曜日が143件であった。

死者数は、木曜日が2人で最も多く、次いで水曜日、土曜日が各1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、16～18時が141件（15.4%）で最も多く、次いで18～20時が140件であった。

死者数は、12～14時が2人で最も多く、次いで10～12時、22～24時が各1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が353件（38.5%）で最も多く、次いで国道が255件、市町道が249件であった。

死者数は、県道、高速道路等が各2人であった。

(7) 死傷者の状態別

死者は、自動車（四輪）同乗中が2人で最も多く、次いで小型二輪、軽二輪が各1人であった。

負傷者は、自動車（四輪）運転中が234人（34.3%）で最も多く、次いで自転車乗用中が158人であった。

(8) 当事者別

第1当事者と第2当事者を合わせると、軽乗用車が319人（32.5%）で最も多く、次いで普通乗用車が268人、自転車運転中166人、二輪車が141人（そのうち原付一種は66人）であった。

(9) 違反別(第1、第2当事者)

自動車（四輪）は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が283人（44.1%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が41人、指定場所一時不停止等が31人であった。

二輪車運転中にあっても、安全運転義務違反が53人（37.6%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が40人であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	916	25.1	1,127	26.8	△ 211	△ 18.7	△ 13.4
死 者	4	7.0	2	5.1	2	100.0	46.2
傷 者	678	14.8	838	15.6	△ 160	△ 19.1	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		56	66	74	92	95	68	84	79	67	75	83	77
前年対比		△ 32	△ 12	△ 18	12	△ 1	△ 33	△ 40	△ 12	△ 15	△ 26	△ 2	△ 32	△ 211
構成率		6.1	7.2	8.1	10.0	10.4	7.4	9.2	8.6	7.3	8.2	9.1	8.4	100.0
死 者					1		2			1				4
前年対比						△ 1	2			1				2
構成率					25.0		50.0			25.0				100.0
傷 者		51	43	55	68	77	50	54	58	50	51	64	57	678
前年対比		△ 18	△ 5	△ 9		15	△ 19	△ 33	△ 18	△ 4	△ 30	△ 3	△ 36	△ 160
構成率		7.5	6.3	8.1	10.0	11.4	7.4	8.0	8.6	7.4	7.5	9.4	8.4	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件 数	前年対比		死 者	前年対比		傷 者	前年対比	
		全事故に占める率	前年対比		前年対比	前年対比			
大 津	145	20.7	△ 48				121	△ 42	
草 津	144	26.6	△ 12				110	△ 1	
守 山	62	24.0	△ 41			△ 1	44	△ 27	
甲 賀	90	25.9	△ 23			△ 1	62	△ 7	
近江八幡	89	29.1	△ 12	1		1	56	△ 5	
東 近 江	122	31.9	12				82	9	
彦 根	116	30.4	△ 26				75	△ 27	
米 原	17	18.5	△ 8				19	△ 4	
長 浜	50	23.7	△ 16	1		1	39	△ 9	
木 之 本	6	16.2	△ 6				5	△ 2	
高 島	20	19.4	1				14	△ 6	
大 津 北	31	22.1	△ 27				21	△ 30	
高 速	24	16.6	△ 5	2		2	30	△ 9	
計	916	25.1	△ 211	4		2	678	△ 160	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	114	143	147	120	129	141	122	916	
前年対比	△ 13	△ 27	△ 1	△ 30	△ 40	△ 52	△ 48	△ 211	
構成率	12.4	15.6	16.0	13.1	14.1	15.4	13.3	100.0	
死者				1	2		1	4	
前年対比					2			2	
構成率				25.0	50.0		25.0	100.0	
傷者	93	112	112	98	87	93	83	678	
前年対比	△ 3	△ 16	5	△ 12	△ 23	△ 51	△ 60	△ 160	
構成率	13.7	16.5	16.5	14.5	12.8	13.7	12.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 5	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
件数	19	12	12	111	120	78	68	81	141	140	89	45	916	
前年対比	△ 7	△ 3	△ 7	△ 27	△ 22	△ 2	△ 25	△ 33	△ 25	△ 47	△ 6	△ 7	△ 211	
構成率	2.1	1.3	1.3	12.1	13.1	8.5	7.4	8.8	15.4	15.3	9.7	4.9	100.0	
死者						1	2					1	4	
前年対比	△ 1					1	2				△ 1	1	2	
構成率						25.0	50.0					25.0	100.0	
傷者	14	8	7	71	90	66	54	59	101	108	66	34	678	
前年対比	△ 5	3	△ 16	△ 20	△ 22		△ 26	△ 20	△ 22	△ 27		△ 5	△ 160	
構成率	2.1	1.2	1.0	10.5	13.3	9.7	8.0	8.7	14.9	15.9	9.7	5.0	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道														
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	95	72	4	16	1	5	13	7		14	7	18	3	255	353	249	24	35	916	
前年対比	△ 21	△ 21		△ 4	△ 2		4		△ 1	△ 5	2	1	△ 2	△ 49	△ 44	####	△ 5	△ 6	△ 211	
構成率	10.4	7.9	0.4	1.7	0.1	0.5	1.4	0.8		1.5	0.8	2.0	0.3	27.8	38.5	27.2	2.6	3.8	100.0	
死者															2		2		4	
前年対比															1	△ 1	2		2	
構成率															50.0		50.0		100.0	
傷者	77	51	6	12		5	9	7		14	4	11	4	200	245	181	30	22	678	
前年対比	△ 14	2		△ 5		2	5	3	△ 8	2	△ 3		2	△ 14	△ 32	△ 87	△ 9	△ 18	△ 160	
構成率	11.4	7.5	0.9	1.8		0.7	1.3	1.0		2.1	0.6	1.6	0.6	29.5	36.1	26.7	4.4	3.2	100.0	

(7) 死傷者の状態別

状態	区分	死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中			234	234	△ 61	34.3
四輪同乗中		2	128	130	△ 34	19.1
二輪運転中	小型二輪	1	20	21	5	3.1
	軽二輪	1	26	27		4.0
	原付二種		16	16	4	2.3
	原付一種		55	55	△ 32	8.1
二輪同乗中	小型二輪				△ 1	
	軽二輪		2	2	1	0.3
	原付二種		1	1	1	0.1
	原付一種				△ 2	
自転車乗用中		158	158	△ 18	23.2	
歩行中		37	37	△ 22	5.4	
その他		1	1	1	0.1	
計		4	678	682	△ 158	100.0
前年対比		2	△ 160	△ 158		

(9) 違反別 (四輪・二輪運転中)

違反	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
四輪	信号無視	18	3	21	△ 8	3.3	
	右側通行	17		17	△ 8	2.7	
	最高速度違反	1	1	2	△ 1	0.3	
	追越し違反	2		2	△ 6	0.3	
	右左折違反	10	1	11	△ 6	1.7	
	優先通行妨害等	24	1	25	△ 4	3.9	
	交差点安全進行義務違反	13	28	41	△ 22	6.4	
	徐行場所違反	3	10	13	△ 2	2.0	
	指定場所一時不停止等	31		31	11	4.8	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	15		15	△ 17	2.3
	運違	前方不注意	87		87	△ 38	13.6
	転反	安全不確認	22	10	32	6	5.0
		その他	138	11	149	△ 41	23.2
	その他		38		38	△ 11	5.9
不明							
違反なし			157	157	△ 22	24.5	
計		419	222	641	△ 169	100.0	

(8) 当事者別

車種	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	大型乗用車				△ 1	
	中型乗用車					
	準中型乗用車					
	普通乗用車	184	84	268	△ 63	27.3
	軽乗用車	200	119	319	△ 77	32.5
	大型貨物車		3	3	△ 1	0.3
	中型貨物車	2	1	3	△ 8	0.3
	準中型貨物車	5	6	11		1.1
	普通貨物車	12	2	14	△ 8	1.4
	軽貨物車	16	7	23	△ 11	2.3
	二輪	小型二輪	4	20	24	7
軽二輪		9	23	32	3	3.3
原付二種		4	15	19	6	1.9
原付一種		21	45	66	△ 32	6.7
自転車運転中		36	130	166	△ 23	16.9
歩行中		1	34	35	△ 17	3.6
その他						
計		494	489	983	△ 225	100.0
前年対比		△ 148	△ 77	△ 225		

二輪	信号無視	4	1	5	3	3.5	
	右側通行						
	最高速度違反		1	1	1	0.7	
	追越し違反	2	1	3	2	2.1	
	右左折違反	1		1	△ 1	0.7	
	優先通行妨害等				△ 4		
	交差点安全進行義務違反	4	36	40	3	28.4	
	徐行場所違反	1	2	3	△ 3	2.1	
	指定場所一時不停止等	1		1	△ 5	0.7	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	2		2	△ 4	1.4
	運違	前方不注意	9	1	10		7.1
	転反	安全不確認	1	5	6	△ 1	4.3
		その他	9	26	35	6	24.8
	その他		4	12	16	△ 14	11.3
不明							
違反なし			18	18	1	12.8	
計		38	103	141	△ 16	100.0	

・若年者相互事故

67件重複計上



## 9 高齢者の事故

- \* 発生件数・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- \* 死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数1,130件、死者数28人、負傷者数642人で、前年と比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、11月が110件(9.7%)で最も多く、次いで4月が109件であった。  
死者数は、1月、2月が各5人(17.9%)で最も多く、次いで5月、8月、9月、11月が各3人、6月、12月が各2人、7月、10月が各1人であった。
- (3) 警察署(隊)別  
発生件数は、大津署が220件(19.5%)で最も多く、次いで草津署が148件であった。  
死者数は、東近江署が6人(21.4%)で最も多く、次いで大津署、守山署、近江八幡署、彦根署が各3人であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、木之本署が56.8%で最も高く、次いで高島署が40.8%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が192件(17.0%)で最も多く、次いで水曜日が181件であった。  
死者数は、月曜日、土曜日が各6人(21.4%)で最も多く、次いで火曜日、水曜日、木曜日が各4人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、10～12時が192件(17.0%)で最も多く、次いで16～18時が188件であった。  
死者数は、18～20時が6人(21.4%)で最も多く、次いで14～16時、16～18時、22～24時が各4人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、市町道が428件(37.9%)で最も多く、次いで県道が373件、国道が215件であった。  
死者数は、県道、市町道が各9人(32.1%)で最も多く、次いで国道が8人であった。
- (7) 死傷者の状態別  
死者は、歩行中が17人(60.7%)で最も多く、次いで自転車乗用中が5人であった。  
歩行中の死者17人のうち75歳以上の死者が14人であった。  
負傷者は、自動車運転中が251人(39.1%)で最も多く、次いで歩行中が118人であった。
- (8) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)  
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で発生した事故による死者数は、歩行中が11人(64.7%)、自転車乗用中が1人(20.0%)であった。  
自宅から500m以下で発生した事故による負傷者数は、歩行中が64人(54.2%)、自転車乗用中が44人(39.3%)であった。
- (9) 死傷者の違反別  
自動車(四輪)及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反が47人(16.3%)で最も多く、次いで安全運転義務違反が43人であった。  
自転車乗用中は、安全運転義務違反が41人(35.3%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が31人であった。  
歩行中は、走行車両の直前直後横断が21人(16.2%)で最も多く、次いで横断歩道外横断が7人であった。
- (10) 交通弱者の状態別、免許保有状況  
交通弱者(歩行者、自転車乗用中)の死者22人中16人(72.7%)が運転免許を保有しておらず、負傷者にあつては230人中、143人(62.2%)が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	1,130	31.0	1,217	28.9	△ 87	△ 7.1	△ 13.4
死 者	28	49.1	20	51.3	8	40.0	46.2
傷 者	642	14.0	732	13.7	△ 90	△ 12.3	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		82	105	104	109	92	92	89	90	82	75	110	100
前年対比		△ 12	24	△ 16	13	△ 6	△ 2	△ 11	△ 16	△ 1	△ 33	△ 6	△ 21	△ 87
構成率		7.3	9.3	9.2	9.6	8.1	8.1	7.9	8.0	7.3	6.6	9.7	8.8	100.0
死 者		5	5			3	2	1	3	3	1	3	2	28
前年対比		3	3	△ 2	△ 3	2	2	1	1		1	1	△ 1	8
構成率		17.9	17.9			10.7	7.1	3.6	10.7	10.7	3.6	10.7	7.1	100.0
傷 者		45	38	59	65	60	54	49	56	37	44	68	67	642
前年対比		△ 9	△ 3	△ 16	10	△ 9	12	△ 5	△ 15	△ 18	△ 16	△ 14	△ 7	△ 90
構成率		7.0	5.9	9.2	10.1	9.3	8.4	7.6	8.7	5.8	6.9	10.6	10.4	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件 数	全事故に占める率	前年対比	死 者		傷 者	
					前年対比		前年対比
大 津	220	31.3	△ 19	3		118	△ 20
草 津	148	27.4	17	2		83	23
守 山	87	33.7	△ 32	3		46	△ 17
甲 賀	115	33.0	△ 2	2	△ 2	74	△ 1
近江八幡	104	34.0	△ 11	3	2	56	△ 5
東 近 江	110	28.8	1	6	6	66	△ 12
彦 根	105	27.5	△ 38	3		59	△ 26
米 原	32	34.8	△ 2	2	2	16	△ 2
長 浜	77	36.5	2	1		36	△ 5
木 之 本	21	56.8	1		△ 1	12	△ 2
高 島	42	40.8	4	1	1	24	△ 1
大 津 北	54	38.6		2	1	34	△ 18
高 速	15	10.3	△ 8		△ 1	18	△ 4
計	1,130	31.0	△ 87	28	8	642	△ 90

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	130	171	192	181	148	171	137	1,130
前年対比	5△	36	26△	7△	33△	15△	27△	87△
構成率	11.5	15.1	17.0	16.0	13.1	15.1	12.1	100.0
死者	2	6	4	4	4	2	6	28
前年対比	1	4	1	2△	3		3	8
構成率	7.1	21.4	14.3	14.3	14.3	7.1	21.4	100.0
傷者	77	103	113	98	75	104	72	642
前年対比	4△	6	17△	18△	36△	6△	45△	90△
構成率	12.0	16.0	17.6	15.3	11.7	16.2	11.2	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	9	2	13	81	155	192	163	173	188	101	34	19	1,130
前年対比	1	△5	△3	23	△44	△2	△7	△4	△21	△20	△5		△87
構成率	0.8	0.2	1.2	7.2	13.7	17.0	14.4	15.3	16.6	8.9	3.0	1.7	100.0
死者	1			3	2	3	1	4	4	6		4	28
前年対比	1			1		△3			3	5△	1	2	8
構成率	3.6			10.7	7.1	10.7	3.6	14.3	14.3	21.4		14.3	100.0
傷者	3	1	9	41	82	113	97	106	107	51	21	11	642
前年対比	△3	△3	△5	8	△31	△8	6	△19	△21	△23	9		△90
構成率	0.5	0.2	1.4	6.4	12.8	17.6	15.1	16.5	16.7	7.9	3.3	1.7	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	64	49	6	14	2	4	15	12	5	14	11	15	4	215	373	428	15	99	1,130
前年対比	△6	△12	1	△6	1	1		5	4		3	△2	2	△9	△56	△25	△8	11	△87
構成率	5.7	4.3	0.5	1.2	0.2	0.4	1.3	1.1	0.4	1.2	1.0	1.3	0.4	19.0	33.0	37.9	1.3	8.8	100.0
死者		1	1	1			1	1	3					8	9	9		2	28
前年対比	△2		1					1	3					3	2	3	△1	1	8
構成率		3.6	3.6	3.6			3.6	3.6	10.7					28.6	32.1	32.1		7.1	100.0
傷者	39	25	4	10		1	10	5		10	3	12	3	122	207	246	18	49	642
前年対比	△1	△11		△3		△2	△4	1	△2		△2	2	1	△21	△63	△8	△4	6	△90
構成率	6.1	3.9	0.6	1.6		0.2	1.6	0.8		1.6	0.5	1.9	0.5	19.0	32.2	38.3	2.8	7.6	100.0

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

年齢層		状態		歩行中	自転車乗用中	自運動二輪中	原付運転中	自同乗二輪中	原付同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他の状態	計	前年対比
		死者	傷者											
65～69歳	死者	2	1										3	
	傷者	27	24	4	9					107	28		199	△ 56
70～74歳	死者	1	2							1	1		5	△ 1
	傷者	29	35	4	15	1				84	30		198	12
75歳以上	死者	14	2							3	1		20	9
	傷者	62	53	3	23					60	44		245	△ 46
計	死者	17	5							4	2		28	8
	前年対比	9	2							△ 4	1		8	
	構成率	60.7	17.9							14.3	7.1		100.0	
	傷者	118	112	11	47	1				251	102		642	△ 90
	前年対比	△ 28	1	2	△ 5	1				△ 43	△ 18		△ 90	
	構成率	18.4	17.4	1.7	7.3	0.2				39.1	15.9		100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		50m以下		100m以下		500m以下		1km以下		2km以下		2km超過		自転車同乗中		調査不能		計		
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
歩行中	65～69歳	1	4		2	1	3		5		2		11						2	27
	70～74歳	1	3				9		3		1		13						1	29
	75歳以上	2	9	1	4	5	30	1	6	1	6	4	7						14	62
	計	4	16	1	6	6	42	1	14	1	9	4	31						17	118
	前年対比	3	1	1	△ 11	2	△ 9	△ 1	△ 8	1	△ 6	3	5						9	△ 28
自転車乗用中	65～69歳						11	1	8		3		2						1	24
	70～74歳		1		1		12		9	1	8	1	4						2	35
	75歳以上		1		2	1	16	1	12		12		10						2	53
	計		2		3	1	39	2	29	1	23	1	16						5	112
	前年対比					△ 1	△ 4	2	3		2	1							2	1

## (9) 違反別

違反	区分	死 者				傷 者				合 計	前 年 対 比	構 成 率	
		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以 上	小 計				
四 輪 ・ 二 輪 運 転 中	信号無視						2	3	5	5	△ 3	1.7	
	右側通行			1	1	1		1	2	3		1.0	
	追越し違反												
	右左折違反						1		1	1		0.3	
	優先通行妨害等						3	5	8	8	△ 8	2.8	
	交差点安全進行義務違反					16	12	19	47	47	△ 8	16.3	
	交差点徐行違反					3	1	1	5	5	△ 6	1.7	
	指定場所一時不停止等					4	4	6	14	14	△ 1	4.8	
	安義 全務	運転操作不適					1	1	4	6	6	2	2.1
		前方不注意					1	2	3	6	6		2.1
	運 転 反	安全不確認					3		3	6	△ 5	2.1	
		その他		1	1	2	11	3	9	23	25	10	8.7
	中	その他			1	1	2	3	3	8	9	△ 2	3.1
		不明											
	違反なし					65	66	23	154	154	△ 30	53.3	
	計		1	3	4	107	98	80	285	289	△ 51	100.0	
自 転 車 乗 用 中	信号無視							1	1	1		0.9	
	右側通行	1			1	1			1	2	2	1.7	
	横断転回禁止違反			1	1		2	4	6	7	△ 4	6.0	
	進路変更禁止違反						1	2	3	3	1	2.6	
	優先通行妨害等							2	2	2		1.7	
	交差点安全進行義務違反					6	12	13	31	31	8	26.7	
	指定場所一時不停止等			1	1	1	1	5	7	8	2	6.9	
	自転車の通行方法違反							2	2	2	△ 2	1.7	
	酒酔い運転												
	安全運転義務違反		1		1	12	11	17	40	41	△ 6	35.3	
	その他					2	2	1	5	5	△ 5	4.3	
中	不明												
	違反なし		1		1	2	5	6	13	14	6	12.1	
	計	1	2	2	5	24	34	53	111	116	2	100.0	
歩 行 中	信号無視					1			1	1	△ 6	0.8	
	左側通行							2	2	2	△ 3	1.5	
	車道通行					1		1	2	2	△ 1	1.5	
	横断歩道外横断						1	6	7	7		5.4	
	斜め横断					2	1	2	5	5		3.8	
	駐停車車両の直前直後横断										△ 1		
	走行車両の直前直後横断		1	8	9	4	3	5	12	21	2	16.2	
	横断禁止場所の横断												
	飛び出し										△ 2		
	その他	2		5	7	9	3	7	19	26	19	20.0	
	中	不明											
	違反なし			1	1	8	19	38	65	66	△ 29	50.8	
	計	2	1	14	17	25	27	61	113	130	△ 21	100.0	

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 交通弱者(自転車、歩行者)の状態別、免許保有状況

令和 元 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1		2		3
	傷 者 数	13	11	19	8	51
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数	1	1		1	3
	傷 者 数	9	26	17	12	64
75 歳 以 上	死 者 数		2	2	12	16
	傷 者 数	15	38	14	48	115
計	死 者 数	2	3	4	13	22
	傷 者 数	37	75	50	68	230

	死 者	傷 者
免 許 な し	72.7	62.2
免 許 あ り	27.3	37.8

平成 30 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数		1	1		2
	傷 者 数	10	17	16	18	61
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数				3	3
	傷 者 数	7	16	19	18	60
75 歳 以 上	死 者 数		2		4	6
	傷 者 数	7	54	22	53	136
計	死 者 数		3	1	7	11
	傷 者 数	24	87	57	89	257

	死 者	傷 者
免 許 な し	90.9	68.5
免 許 あ り	9.1	31.5

## 10 女性ドライバーの事故

\*発生件数・・・女性が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数1,099件、死者数13人、負傷者数1,380人で、前年と比べ発生件数と負傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、4月が113件(10.3%)で最も多く、次いで12月が111件であった。  
死者数は、5月、6月が各3人(23.1%)で最も多く、次いで8月が2人であった。
- (3) 警察署(隊)別  
発生件数は、大津署が218件(19.8%)で最も多く、次いで草津署が161件であった。  
死者数は、大津署、近江八幡署が各3人(23.1%)で最も多く、次いで守山署が2人であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める女性ドライバーの事故の割合は、木之本署が40.5%で最も高く、次いで長浜署が37.0%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が180件(16.4%)で最も多く、次いで水曜日が177件であった。  
死者数は、月曜日が4人(30.8%)で、次いで土曜日が3人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、8～10時が172件(15.7%)で最も多く、次いで16～18時が171件であった。  
死者数は、14～16時、18～20時が各3人(23.1%)で最も多く、次いで6～8時、10～12時が各2人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、県道が404件(36.8%)で最も多く、次いで市町道が371件、国道が242件であった。  
死者数は、県道が5人(38.5%)で最も多く、次いで市町道が4人であった。
- (7) 道路形状別  
発生件数は、交差点(付近を除く)が412件(37.5%)で最も多く、次いで単路が388件であった。  
交差点での事故率(37.5%)は、男性ドライバーによる交差点(付近を除く)での事故率(30.4%)を7.1ポイント上回った。  
死者数は、交差点(付近を除く)、単路が各6人(46.2%)であった。
- (8) 事故類型別  
発生件数は、車両相互の追突が422件(38.4%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が303件であった。  
死者数は人対車両の横断中が4人(30.8%)で最も多く、次いで人対車両のその他が3人であった。
- (9) 違反別  
安全運転義務違反が572件(52.0%)で最も多く、なかでも前方不注意が182件(16.6%)と多かった。  
安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止等が93件で最も多かった。
- (10) 年齢層別  
発生件数は、高齢ドライバー(65歳以上)によるものが235件(21.4%)で最も多く、次いで40歳代によるものが222件、30歳代のドライバーによるものが181件であった。  
死者数は、40歳代、60歳代のドライバーによるものが各3人(23.1%)で最も多く、次いで30歳代、50歳代のドライバーによるものが各2人であった。
- (11) 運転経験年数別  
発生件数は、10年以上のドライバーによるものが844件(76.8%)で7割以上を占めた。  
死者数も10年以上のドライバーによるものが12人(92.3%)であった。
- (12) 車種別  
発生件数は、軽乗用車による事故が583件で最も多く、構成率は53.0%で過半数を占めた。

(1) 前年比較

区分		元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
女性ドライバー	件数	1,099	30.1	1,273	30.2	△ 174	△ 13.7	△ 13.4
	死者	13	22.8	9	23.1	4	44.4	46.2
	傷者	1,380	30.1	1,566	29.2	△ 186	△ 11.9	△ 14.3
男性ドライバー	件数	2,342	64.2	2,702	64.2	△ 360	△ 13.3	
	死者	40	70.2	25	64.1	15	60.0	
	傷者	3,001	65.4	3,549	66.2	△ 548	△ 15.4	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	92	86	100	113	93	77	96	76	71	88	96	111
前年対比		△18	△10	△30	15	△10	△20	△29	△13	△14	△16	△8	△21	△174
構成率		8.4	7.8	9.1	10.3	8.5	7.0	8.7	6.9	6.5	8.0	8.7	10.1	100.0
死者		1	1		1	3	3		2			1	1	13
前年対比						2	3	△1	2	△1			△1	4
構成率		7.7	7.7		7.7	23.1	23.1		15.4			7.7	7.7	100.0
傷者		121	108	134	148	137	85	110	94	80	108	122	133	1,380
前年対比		△12	△11	△21	23	3	△31	△36	△23	△19	△19	△22	△18	△186
構成率		8.8	7.8	9.7	10.7	9.9	6.2	8.0	6.8	5.8	7.8	8.8	9.6	100.0
男性ドライバー件数		172	185	212	211	211	175	180	218	177	176	216	209	2,342
前年対比		△36	△17	△40	△2	4	△49	△72	△23	△17	△73	△23	△12	△360
構成率		7.3	7.9	9.1	9.0	9.0	7.5	7.7	9.3	7.6	7.5	9.2	8.9	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者		傷者		男性ドライバー	全事故に占める率	
				前年対比	前年対比	前年対比	前年対比			
大 津	218	31.1	15		3	3	270	18	431	61.4
草 津	161	29.8	5		1		188	11	338	62.5
守 山	85	32.9	△ 36		2	1	106	△ 38	156	60.5
甲 賀	92	26.4	△ 39		1	△ 3	126	△ 33	238	68.4
近江八幡	96	31.4	△ 47		3	2	125	△ 49	191	62.4
東 近 江	131	34.3	△ 2		1	1	164	△ 1	238	62.3
彦 根	122	31.9	△ 51				157	△ 44	242	63.4
米 原	30	32.6	△ 5		1	1	35	△ 7	60	65.2
長 浜	78	37.0	7		1	1	86	△ 4	119	56.4
木 之 本	15	40.5	6			△ 2	23	13	20	54.1
高 島	21	20.4	△ 7				25	△ 12	78	75.7
大 津 北	36	25.7	△ 18				44	△ 38	100	71.4
高 速	14	9.7	△ 2				31	△ 2	131	90.3
計	1,099	30.1	△ 174		13	4	1,380	△ 186	2,342	64.2



(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	111	168	180	177	149	175	139		1,099
前年対比	△ 18	△ 24	1	△ 21	△ 42	△ 35	△ 35	△	△ 174
構成率	10.1	15.3	16.4	16.1	13.6	15.9	12.6		100.0
死者	1	4	1	2	2		3		13
前年対比		4	△ 1	1	1	△ 2	1		4
構成率	7.7	30.8	7.7	15.4	15.4		23.1		100.0
傷者	157	208	223	229	167	220	176		1,380
前年対比	△ 21	△ 24	29	△ 18	△ 64	△ 29	△ 59	△	△ 186
構成率	11.4	15.1	16.2	16.6	12.1	15.9	12.8		100.0
男性ドライバー件数	299	332	362	340	326	343	340		2,342
前年対比	△ 29	△ 101	21	△ 26	△ 61	△ 112	△ 52	△	△ 360
構成率	12.8	14.2	15.5	14.5	13.9	14.6	14.5		100.0

(5) 時間帯別

区分	時間帯												計
	0 5	2 5	4 5	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	
件数	8	4	9	97	172	137	125	141	171	146	59	30	1,099
前年対比	△ 6	△ 2	△ 3	3	△ 44	△ 2	16	△ 8	△ 70	△ 46	△ 12		△ 174
構成率	0.7	0.4	0.8	8.8	15.7	12.5	11.4	12.8	15.6	13.3	5.4	2.7	100.0
死者	1			2		2	1	3	1	3			13
前年対比	1		△ 1	2	△ 1	1		1		1			4
構成率	7.7			15.4		15.4	7.7	23.1	7.7	23.1			100.0
傷者	7	5	9	109	200	189	171	186	201	181	73	49	1,380
前年対比	△ 14	△ 1	△ 5	2	△ 47	15	23		△ 98	△ 55	△ 19	13	△ 186
構成率	0.5	0.4	0.7	7.9	14.5	13.7	12.4	13.5	14.6	13.1	5.3	3.6	100.0
男性ドライバー件数	43	24	34	267	308	266	224	269	369	319	149	70	2,342
前年対比	△ 6	△ 9	△ 9	△ 38	△ 75	△ 37	△ 46	△ 27	△ 43	△ 28	△ 16	△ 26	△ 360
構成率	1.8	1.0	1.5	11.4	13.2	11.4	9.6	11.5	15.8	13.6	6.4	3.0	100.0

(6) 道路別

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	76	69	4	9	2	6	17	9		15	15	16	4	242	404	371	14	68	1,099
前年対比	△ 5	△ 9	1	△ 11	1	2	△ 7		△ 1	2	10	△ 8	1	△ 24	△ 40	△ 95	△ 2	△ 13	△ 174
構成率	6.9	6.3	0.4	0.8	0.2	0.5	1.5	0.8		1.4	1.4	1.5	0.4	22.0	36.8	33.8	1.3	6.2	100.0
死者		1		1			1							3	5	4		1	13
前年対比	△ 2			1			1	△ 1						△ 1	3	2			4
構成率		7.7		7.7			7.7							23.1	38.5	30.8		7.7	100.0
傷者	84	92	4	10	4	8	21	11		23	17	22	11	307	532	432	31	78	1,380
前年対比	△ 16	△ 9	1	△ 20	2	2	△ 11		△ 1	4	12	△ 16	6	△ 46	△ 32	△ 90	△ 2	△ 16	△ 186
構成率	6.1	6.7	0.3	0.7	0.3	0.6	1.5	0.8		1.7	1.2	1.6	0.8	22.2	38.6	31.3	2.2	5.7	100.0
男性ドライバー件数	202	152	8	47	5	11	47	16	9	30	16	54	23	620	827	629	131	135	2,342
前年対比	△ 51	△ 51	△ 2	△ 11	1	△ 1	14	△ 1	6	△ 2	2	△ 4	4	△ 96	△ 150	△ 96	△ 10	△ 8	△ 360
構成率	8.6	6.5	0.3	2.0	0.2	0.5	2.0	0.7	0.4	1.3	0.7	2.3	1.0	26.5	35.3	26.9	5.6	5.8	100.0

(7) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
		環状 交差	その他				環状 交差	その他										
件数		154	15		243		142			95		2	13	45	328	1	61	1,099
前年対比		△ 10	△ 10		△ 56		4	△ 3		△ 10		△ 3	1	10	△ 88	1	△ 10	△ 174
構成率		14.0	1.4		22.1		12.9			8.6		0.2	1.2	4.1	29.8	0.1	5.6	100.0
死者		3	1		2									3	3		1	13
前年対比		1	1		2					△ 1				1	△ 1		1	4
構成率		23.1	7.7		15.4									23.1	23.1		7.7	100.0
傷者		184	19		288		193			117		2	18	63	424	1	71	1,380
前年対比		△ 8	△ 14		△ 54		4	△ 3		△ 11		△ 6	5	16	△ 104	1	△ 12	△ 186
構成率		13.3	1.4		20.9		14.0			8.5		0.1	1.3	4.6	30.7	0.1	5.1	100.0
男性ドライバー件数		276	17		419		248	5		199		19	30	130	877		122	2,342
前年対比		△ 53	△ 7		△ 60		△ 38	1		△ 39		4	△ 4	7	△ 163	△ 1	△ 7	△ 360
構成率		11.8	0.7		17.9		10.6	0.2		8.5		0.8	1.3	5.6	37.4		5.2	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通 背行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数		21	66	41	29	422	303	141	66	7		3		1,099
前年対比		4	△ 17	5	△ 6	△ 57	△ 62	10	△ 49	△ 2	△ 1	1		△ 174
構成率		1.9	6.0	3.7	2.6	38.4	27.6	12.8	6.0	0.6		0.3		100.0
死者			4	3	1		1	2	1	1				13
前年対比		△ 1	2	2	△ 2		1	1	1	1	△ 1			4
構成率			30.8	23.1	7.7		7.7	15.4	7.7	7.7				100.0
傷者		21	66	38	53	588	359	165	74	8		8		1,380
前年対比		3	△ 18	1	2	△ 65	△ 68	20	△ 62	△ 4		5		△ 186
構成率		1.5	4.8	2.8	3.8	42.6	26.0	12.0	5.4	0.6		0.6		100.0
男性ドライバー件数		22	141	73	65	999	497	250	226	35	7	27		2,342
前年対比		△ 4	7	△ 18	△ 10	△ 187	△ 72	△ 28	△ 58	2	2	6		△ 360
構成率		0.9	6.0	3.1	2.8	42.7	21.2	10.7	9.6	1.5	0.3	1.2		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	交差進行点安全義務	交差進行違反	指一定時不停止	右左折	安全運転義務違反				その他	調査不能	計
									運転不機嫌	前方不注意		安不確全認			
										漫然	脇見				
件数		58		6	72	11	93	37	50	78	104	98	242	250	1,099
前年対比		△ 12		△ 10	41	△ 17	△ 12	△ 30	△ 11	△ 26	1	△ 23	△ 38	△ 37	△ 174
構成率		5.3		0.5	6.6	1.0	8.5	3.4	4.5	7.1	9.5	8.9	22.0	22.7	100.0
死者		1			1					2	3	1		5	13
前年対比		1			1			△ 1			3		△ 1	1	4
構成率		7.7			7.7					15.4	23.1	7.7		38.5	100.0
傷者		69		6	75	12	118	39	65	112	138	108	322	316	1,380
前年対比		△ 25		△ 11	44	△ 20	△ 7	△ 32	△ 15	△ 19		△ 25	△ 51	△ 25	△ 186
構成率		5.0		0.4	5.4	0.9	8.6	2.8	4.7	8.1	10.0	7.8	23.3	22.9	100.0
男性ドライバー件数		99	3	29	97	17	166	61	104	183	303	180	606	494	2,342
前年対比		△ 41	△ 3	△ 18	43	△ 21	10	△ 63	△ 13	△ 57	△ 43	△ 68	△ 31	△ 55	△ 360
構成率		4.2	0.1	1.2	4.1	0.7	7.1	2.6	4.4	7.8	12.9	7.7	25.9	21.1	100.0

### (10) 年齢層別

区分	年齢層										
	20歳未満	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上	計
件数	33	113	83	181	222	165	67	86	73	76	1,099
前年対比	△ 4	△ 30	△ 57	△ 35	△ 16	△ 39	△ 10	△ 8	10	15	△ 174
構成率	3.0	10.3	7.6	16.5	20.2	15.0	6.1	7.8	6.6	6.9	100.0
死者			1	2	3	2	3		1	1	13
前年対比				1	2	△ 1	3	△ 2	1		4
構成率			7.7	15.4	23.1	15.4	23.1		7.7	7.7	100.0
傷者	40	150	108	232	274	207	74	104	94	97	1,380
前年対比	△ 12	△ 35	△ 78	△ 33	△ 15	△ 39	△ 18	△ 3	19	28	△ 186
構成率	2.9	10.9	7.8	16.8	19.9	15.0	5.4	7.5	6.8	7.0	100.0
男性ドライバー件数	78	233	219	405	417	339	153	149	144	205	2,342
前年対比	△ 33	△ 69	△ 19	△ 78	△ 95	△ 8	△ 14	△ 21	△ 5	△ 18	△ 360
構成率	3.3	9.9	9.4	17.3	17.8	14.5	6.5	6.4	6.1	8.8	100.0

### (11) 運転経験年数別

区分	運転経験年数										計
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能		
件数	32	34	30	34	24	99	844	2		1,099	
前年対比	△ 8	△ 4	△ 4	△ 4	△ 12	△ 62	△ 81	1		△ 174	
構成率	2.9	3.1	2.7	3.1	2.2	9.0	76.8	0.2		100.0	
死者				1			12			13	
前年対比				1			3			4	
構成率				7.7			92.3			100.0	
傷者	40	45	41	41	34	127	1,049	3		1,380	
前年対比	△ 15	△ 2	3	△ 11	△ 12	△ 86	△ 63			△ 186	
構成率	2.9	3.3	3.0	3.0	2.5	9.2	76.0	0.2		100.0	
男性ドライバー件数	91	82	61	46	61	234	1,760	7		2,342	
前年対比	△ 35	△ 26	△ 11	△ 24	△ 7	△ 27	△ 227	△ 3		△ 360	
構成率	3.9	3.5	2.6	2.0	2.6	10.0	75.1	0.3		100.0	

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

### (12) 車種別

区分	車種	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数					450	583	5	1	2	7	33	1	17	1,099
前年対比					△ 56	△ 124	4		2	3		△ 1	△ 2	△ 174
構成率					40.9	53.0	0.5	0.1	0.2	0.6	3.0	0.1	1.5	100.0
死者					6	5								13
前年対比					1	4						△ 1		4
構成率					46.2	38.5					15.4			100.0
傷者					570	725	7	1	7	9	42	1	18	1,380
前年対比					△ 73	△ 128	6		7	4	2	△ 2	△ 2	△ 186
構成率					41.3	52.5	0.5	0.1	0.5	0.7	3.0	0.1	1.3	100.0
男性ドライバー件数	9	7			1,078	572	86	57	56	105	267	55	50	2,342
前年対比	1	4			△ 155	△ 94	△ 22	△ 29	△ 20	△ 40	△ 5	12	△ 12	△ 360
構成率	0.4	0.3			46.0	24.4	3.7	2.4	2.4	4.5	11.4	2.3	2.1	100.0

(13) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型		人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
四 輪	直 進	16	19	11	26	320	135	2	16	4				549
	左 折		2	3		1	17	48		1				72
	右 折	2	38	5		2	30	80		1				158
	そ の 他	1	7	21	3	98	112	8	49			3		302
	小 計	19	66	40	29	421	294	138	65	6		3		1,081
二 輪	直 進	2				1	5			1				9
	左 折													
	右 折						2	2						4
	そ の 他			1			2	1	1					5
	小 計	2		1		1	9	3	1	1				18
合 計		21	66	41	29	422	303	141	66	7		3		1,099

(14) 車種別・通行目的別

通行目的	車種	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計
		大 型	中 型	準中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準中 型	普 通	軽			
職業(業務)目的					12	21	5	1	2	1	6		1	49
通 勤					72	110					4		2	188
通 学					4	4								8
レジャー					34	34				1	1	1	1	72
買 い 物					175	235				3	17		6	436
そ の 他					153	179				2	5		7	346
計					450	583	5	1	2	7	33	1	17	1,099

## 11 若年ドライバーの事故

\*発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数457件、死者数1人、負傷者数595人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別  
発生件数は、5月、8月が各43件（9.4%）で最も多く、次いで4月、11月が各42件であった。  
死者数は、9月が1人であった。
- (3) 警察署（隊）別  
発生件数は、大津署、東近江署が各66件（14.4%）で最も多く、次いで彦根署が62件であった。  
死者数は、長浜署が1人であった。  
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、東近江署が17.3%で最も高く、次いで彦根署が16.2%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、金曜日が72件（15.8%）で最も多く、次いで日曜日が69件であった。  
死者数は、水曜日が1人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、18～20時が79件（17.3%）で最も多く、次いで16～18時が69件であった。  
死者数は、22時～24時が1人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、県道が191件（41.8%）で最も多く、次いで国道が141件、市町道が92件であった。  
死者数は、県道が1人であった。
- (7) 道路形状別  
発生件数は、単路が216件（47.3%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が120件であった。  
死者数は、単路が1人であった。
- (8) 事故類型別  
発生件数は、車両相互の追突が230件（50.3%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が99件であった。  
死者数は、車両単独工作物衝突が1人であった。
- (9) 違反別  
安全運転義務違反が283件で61.9%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が96件で最も多かった。  
安全運転義務違反以外では、重大事故に直結する指定場所一時不停止が32件、信号無視が22件あった。
- (10) 運転経験年数別  
発生件数は、1年未満のドライバーによるものが104件（22.8%）で最も多く、次いで1年以上2年未満のドライバーが96件と、経験の浅いドライバーによる事故が多かった。  
死者数は、1年未満のドライバーによるものが1人であった。
- (11) 車種別  
発生件数は、軽乗用車によるものが200件（43.8%）で最も多く、次いで普通乗用車が184件であった。  
死者数は、自動二輪によるものが1人であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	457	12.5	592	14.1	△ 135	△ 22.8	△ 13.4
死 者	1	1.8	3	7.7	△ 2	△ 66.7	46.2
傷 者	595	13.0	799	14.9	△ 204	△ 25.5	△ 14.3

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件 数	28	35	37	42	43	30	41	43	37	39	42	40	457	
前年対比	△ 24	△ 11	△ 16	9	△ 12	△ 29	△ 19	△ 4	△ 14	△ 10	5	△ 10	△ 135	
構成率	6.1	7.7	8.1	9.2	9.4	6.6	9.0	9.4	8.1	8.5	9.2	8.8	100.0	
死 者										1			1	
前年対比				△ 2									△ 2	
構成率									100.0				100.0	
傷 者	43	47	46	52	60	33	53	58	46	51	55	51	595	
前年対比	△ 19	△ 13	△ 32	13	△ 28	△ 39	△ 29	△ 6	△ 21	△ 16	2	△ 16	△ 204	
構成率	7.2	7.9	7.7	8.7	10.1	5.5	8.9	9.7	7.7	8.6	9.2	8.6	100.0	

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件 数	全事故に占める率	前年対比	死 者		傷 者	
					前年対比		前年対比
大 津	66	9.4	△ 18		△ 1	77	△ 52
草 津	57	10.5	△ 19			70	△ 21
守 山	33	12.8	△ 23		△ 2	42	△ 30
甲 賀	48	13.8	△ 18			61	△ 14
近江八幡	47	15.4	△ 13			59	△ 23
東 近 江	66	17.3	1			83	△ 2
彦 根	62	16.2	△ 6			78	△ 6
米 原	8	8.7	△ 4			12	△ 6
長 浜	22	10.4	△ 12	1	1	24	△ 22
木 之 本	3	8.1	△ 7			4	△ 11
高 島	12	11.7	2			21	7
大 津 北	18	12.9	△ 12			25	△ 19
高 速	15	10.3	△ 6			39	△ 5
計	457	12.5	△ 135	1	△ 2	595	△ 204

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	69	64	61	57	66	72	68	457	
前年対比	△ 6	△ 20	△ 12	△ 19	△ 23	△ 34	△ 21	△ 135	
構成率	15.1	14.0	13.3	12.5	14.4	15.8	14.9	100.0	
死者				1				1	
前年対比					△ 1		△ 1	△ 2	
構成率				100.0				100.0	
傷者	106	81	77	66	82	99	84	595	
前年対比	1	△ 27	△ 13	△ 33	△ 30	△ 40	△ 62	△ 204	
構成率	17.8	13.6	12.9	11.1	13.8	16.6	14.1	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
件数	13	8	7	49	46	41	34	42	69	79	41	28	457	
前年対比	△ 5	△ 6	△ 3	△ 17	△ 21	△ 1	△ 3	△ 17	△ 19	△ 31	△ 10	△ 2	△ 135	
構成率	2.8	1.8	1.5	10.7	10.1	9.0	7.4	9.2	15.1	17.3	9.0	6.1	100.0	
死者												1	1	
前年対比	△ 1										△ 1		△ 2	
構成率												####	100.0	
傷者	16	11	7	54	60	53	44	62	91	107	49	41	595	
前年対比	△ 7	△ 4	△ 7	△ 34	△ 27	2	△ 3	△ 26	△ 36	△ 40	△ 19	△ 3	△ 204	
構成率	2.7	1.8	1.2	9.1	10.1	8.9	7.4	10.4	15.3	18.0	8.2	6.9	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	48	41	3	10	1	2	7	2		7	5	12	3	141	191	92	15	18	457	
前年対比	△ 11	△ 23	1	1	△ 2	△ 1		△ 3		△ 2	2	△ 1	△ 2	△ 41	△ 29	△ 57	△ 6	△ 2	△ 135	
構成率	10.5	9.0	0.7	2.2	0.2	0.4	1.5	0.4		1.5	1.1	2.6	0.7	30.9	41.8	20.1	3.3	3.9	100.0	
死者															1				1	
前年対比															△ 1	△ 1			△ 2	
構成率															####				100.0	
傷者	62	51	7	16	2	2	8	3		9	8	16	6	190	236	106	39	24	595	
前年対比	△ 9	△ 29	2	△ 3	△ 5	△ 1	△ 2	△ 2		△ 3	4	△ 3	△ 2	△ 53	△ 65	△ 80	△ 5	△ 1	△ 204	
構成率	10.4	8.6	1.2	2.7	0.3	0.3	1.3	0.5		1.5	1.3	2.7	1.0	31.9	39.7	17.8	6.6	4.0	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交差点			交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
			信号機			信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	48	8		64		59			46		1	7	32	176		16	457
前年対比	△ 4			△ 22		△ 11	△ 2		△ 4		△ 5	△ 5	△ 1	△ 82		1	△ 135
構成率	10.5	1.8		14.0		12.9			10.1		0.2	1.5	7.0	38.5		3.5	100.0
死者													1				1
前年対比				△ 2									1	△ 1			△ 2
構成率													100.0				100.0
傷者	55	13		71		77			58		1	10	46	243		21	595
前年対比	△ 6	2		△ 32		△ 15	△ 3		△ 14		△ 7	△ 14	△ 4	△ 115		4	△ 204
構成率	9.2	2.2		11.9		12.9			9.7		0.2	1.7	7.7	40.8		3.5	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通背行面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出合い頭	右左折時	その他	工衝作物突	路外逸脱	その他		
件数		1	17	6	21	230	99	39	32	7	1	4		457
前年対比		△ 4	3	△ 2	△ 7	△ 86	△ 18	△ 2	△ 17	△ 2	1	△ 1		△ 135
構成率		0.2	3.7	1.3	4.6	50.3	21.7	8.5	7.0	1.5	0.2	0.9		100.0
死者										1				1
前年対比				△ 1					△ 1					△ 2
構成率										100.0				100.0
傷者		1	17	6	33	322	114	44	41	8	1	8		595
前年対比		△ 4	3	△ 2	△ 13	△ 131	△ 26	△ 5	△ 27	△ 3	1	3		△ 204
構成率		0.2	2.9	1.0	5.5	54.1	19.2	7.4	6.9	1.3	0.2	1.3		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	交差点安全義務	交差進行差違反	指一定場所止	安全運転義務違反			違反その他		調査不能	計
								運転不	前方不注意		安不確	その他		
									適	漫然				
件数		22	1	4	17	4	32	17	36	60	23	147	94	457
前年対比		△ 8	△ 2	△ 4	5	△ 4	6	△ 19	△ 22	△ 16	△ 1	△ 32	△ 38	△ 135
構成率		4.8	0.2	0.9	3.7	0.9	7.0	3.7	7.9	13.1	5.0	32.2	20.6	100.0
死者												1		1
前年対比			△ 2											△ 2
構成率												100.0		100.0
傷者		29	2	5	18	4	35	22	42	82	30	209	117	595
前年対比		△ 8	△ 11	△ 4	4	△ 5	1	△ 25	△ 42	△ 16	1	△ 38	△ 61	△ 204
構成率		4.9	0.3	0.8	3.0	0.7	5.9	3.7	7.1	13.8	5.0	35.1	19.7	100.0



(10) 年齢層別

区分	16 歳 ~ 19 歳					20 歳 ~ 24 歳					合計	
	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	小計	20 歳	21 歳	22 歳	23 歳	24 歳		小計
件数	4	3	30	74	111	81	74	66	60	65	346	457
前年対比	2	△ 1	△ 26	△ 11	△ 36	△ 21	△ 15	△ 21	△ 19	△ 23	△ 99	△ 135
構成率	0.9	0.7	6.6	16.2	24.3	17.7	16.2	14.4	13.1	14.2	75.7	100.0
死者				1	1							1
前年対比						△ 1				△ 1	△ 2	△ 2
構成率				100.0	100.0							100.0
傷者	6	3	35	107	151	108	98	84	78	76	444	595
前年対比	3	△ 3	△ 49	△ 7	△ 56	△ 22	△ 22	△ 34	△ 36	△ 34	△ 148	△ 204
構成率	1.0	0.5	5.9	18.0	25.4	18.2	16.5	14.1	13.1	12.8	74.6	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	1 年未満	2 年未満	3 年未満	4 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	無免許	調査不能	計
件数	104	96	75	63	59	56		4		457
前年対比	△ 42	△ 35	△ 14	△ 21	△ 10	△ 16		3		△ 135
構成率	22.8	21.0	16.4	13.8	12.9	12.3		0.9		100.0
死者	1									1
前年対比			△ 1			△ 1				△ 2
構成率	100.0									100.0
傷者	138	137	94	78	73	70		5		595
前年対比	△ 75	△ 36	△ 15	△ 34	△ 18	△ 28		2		△ 204
構成率	23.2	23.0	15.8	13.1	12.3	11.8		0.8		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	車種	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数					184	200		2	5	12	16	17	21	457
前年対比					△ 43	△ 61	△ 4	△ 6	△ 3	△ 7	△ 8	5	△ 8	△ 135
構成率					40.3	43.8		0.4	1.1	2.6	3.5	3.7	4.6	100.0
死者												1		1
前年対比					△ 2	△ 1						1		△ 2
構成率												100.0		100.0
傷者					248	258		2	7	17	22	19	22	595
前年対比					△ 70	△ 88	△ 6	△ 9	△ 10	△ 8	△ 7	7	△ 13	△ 204
構成率					41.7	43.4		0.3	1.2	2.9	3.7	3.2	3.7	100.0



## 12 高齢ドライバーの事故

\*発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数733件、死者数12人、負傷者数900人で、前年に比べ発生件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、2月が77件（10.5%）で最も多く、次いで4月、11月が73件であった。  
死者数は、2月が3人（25.0%）で最も多く、次いで1月、8月が各2人であった。
- (3) 警察署（隊）別  
発生件数は、大津署が145件（19.8%）で最も多く、次いで草津署が88件であった。  
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、木之本署が37.8%で最も高く、次いで高島署が29.1%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が126件（17.2%）で最も多く、次いで水曜日が121件であった。  
死者数は、木曜日が4人（33.3%）で最も多く、次いで日曜日が3人であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、10～12時が138件（18.8%）で最も多く、次いで16～18時が122件、14～16時が113件であった。  
死者数は、10～12時が3人（25.0%）で最も多く、次いで0～2時、14～16時、18～20時が各2人であった。  
昼夜別でみると、昼間\*の発生件数が610件（83.2%）で、ほとんどが昼間に発生している。  
※昼間・・・日の出から日の入りまでの時間帯
- (6) 道路別  
発生件数は、市町道が282件（38.5%）で最も多く、次いで県道が232件、国道が139件であった。  
死者数は、市町道が5人（41.7%）、国道が4人、県道が2人であった。
- (7) 道路形状別  
発生件数は、交差点（付近を除く）が294件（40.1%）で最も多く、約4割を占めた。  
死者数は、単路が6人（50.0%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が4人であった。
- (8) 事故類型別  
発生件数は、車両相互の出会い頭が213件（29.1%）で最も多く、次いで車両相互の追突が192件であった。  
死者数は、人対車両の横断中、車両単独の路外逸脱が各3人（25.0%）で最も多く、次いで車両相互の正面衝突が2人であった。
- (9) 違反別  
発生件数は、安全運転義務違反が349件で47.6%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）が121件で最も多く、安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が74件、次いで交差点安全進行義務違反が51件であった。
- (10) 事故類型別・行動類型別  
自動車（四輪）では、直進中の追突が156件で最も多く、次いで直進中の出会い頭が100件であった。  
二輪車では直進中の出会い頭が6件で最も多い。
- (11) 車種別・年齢層別・性別  
年齢層別では、65～69歳が235件（32.1%）で最も多く、次いで70～74歳が217件であった。  
車種別では、普通乗用車が285件（38.9%）で最も多く、次いで軽乗用車が245件であった。  
男女別でみると、高齢ドライバー事故の内、男性ドライバー事故が498件（67.9%）、女性ドライバー事故が235件（32.1%）で、男性ドライバーが3分の2を占める。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	733	20.1	760	18.0	△ 27	△ 3.6	△ 13.4
死 者	12	21.1	7	17.9	5	71.4	46.2
傷 者	900	19.6	938	17.5	△ 38	△ 4.1	△ 14.3

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数		56	77	70	73	52	54	65	58	55	45	73	55
前年対比		△ 7	27	△ 4	11	△ 5	△ 14	△ 2	△ 1	6	△ 21	△ 2	△ 15	△ 27
構成率		7.6	10.5	9.5	10.0	7.1	7.4	8.9	7.9	7.5	6.1	10.0	7.5	100.0
死 者		2	3	1		1	1	1	2		1			12
前年対比		2	2		△ 1		1	1	1		1	△ 1	△ 1	5
構成率		16.7	25.0	8.3		8.3	8.3	8.3	16.7		8.3			100.0
傷 者		72	96	80	96	69	68	83	64	64	49	93	66	900
前年対比		△ 6	26	△ 12	18	1	△ 14		△ 5	7	△ 35	1	△ 19	△ 38
構成率		8.0	10.7	8.9	10.7	7.7	7.6	9.2	7.1	7.1	5.4	10.3	7.3	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件 数	前年対比		死 者	前年対比	傷 者	前年対比
		全事故に占める率					
大 津	145	20.7	1	1	1	162	△ 17
草 津	88	16.3	5	2		95	3
守 山	58	22.5	△ 16	1		67	△ 24
甲 賀	69	19.8	△ 14	1	△ 1	100	△ 3
近江八幡	63	20.6	△ 16	1		79	△ 20
東 近 江	69	18.1	4	2	2	98	18
彦 根	73	19.1	△ 7	1		90	△ 7
米 原	21	22.8	△ 2			25	△ 7
長 浜	54	25.6	6	1	1	63	11
木 之 本	14	37.8	3			18	5
高 島	30	29.1	5	1	1	35	6
大 津 北	40	28.6	9	1	1	55	8
高 速	9	6.2	△ 5			13	△ 11
計	733	20.1	△ 27	12	5	900	△ 38

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	85	114	126	121	100	109	78	733
前年対比	4△	31	21	10△	6		△25	△27
構成率	11.6	15.6	17.2	16.5	13.6	14.9	10.6	100.0
死者	3	2	1	1	4		1	12
前年対比	2	1			2			5
構成率	25.0	16.7	8.3	8.3	33.3		8.3	100.0
傷者	118	140	161	140	122	129	90	900
前年対比	13△	41	37	5△	13△	6△	33△	38△
構成率	13.1	15.6	17.9	15.6	13.6	14.3	10.0	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	5	2	4	49	103	138	110	113	122	63	17	7	733
前年対比	2△	3△	3△	17	△23	6△	8	2△	△5	△1	△12	1△	△27
構成率	0.7	0.3	0.5	6.7	14.1	18.8	15.0	15.4	16.6	8.6	2.3	1.0	100.0
死者	2			1	1	3		2		2	1		12
前年対比	2					2		△1	△1	2	1		5
構成率	16.7			8.3	8.3	25.0		16.7		16.7	8.3		100.0
傷者	3	2	4	59	123	174	142	142	143	77	21	10	900
前年対比		△4	△6	22	△21	13	1	△12	△19	△3	△13	4△	△38
構成率	0.3	0.2	0.4	6.6	13.7	19.3	15.8	15.8	15.9	8.6	2.3	1.1	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	40	28	4	8	1	3	12	10	4	9	10	7	3	139	232	282	9	71	733
前年対比	△7	△12		△4		3	3	5	4		6	△1	2	△1	△28	△1	△5	8	△27
構成率	5.5	3.8	0.5	1.1	0.1	0.4	1.6	1.4	0.5	1.2	1.4	1.0	0.4	19.0	31.7	38.5	1.2	9.7	100.0
死者		1					1		2					4	2	5		1	12
前年対比	△2								2						1	3		1	5
構成率		8.3					8.3		16.7					33.3	16.7	41.7		8.3	100.0
傷者	50	34	4	10	1	3	21	13	10	15	10	9	4	184	294	333	13	76	900
前年対比	△11	△15	△2	△9		3	7	8	10	4	5	△7	2	△5	△29	2	△11	5	△38
構成率	5.6	3.8	0.4	1.1	0.1	0.3	2.3	1.4	1.1	1.7	1.1	1.0	0.4	20.4	32.7	37.0	1.4	8.4	100.0

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
		環状 交差	その他				環状 交差	その他									
件数	107	6		181		74			51		4	5	31	210	1	63	733
前年対比	△ 38	△ 1		3		8	△ 1		△ 10		4	2	11	△ 9	1	3	△ 27
構成率	14.6	0.8		24.7		10.1			7.0		0.5	0.7	4.2	28.6	0.1	8.6	100.0
死者	1	1		2					2				4	2			12
前年対比		1		2					1				4	△ 3			5
構成率	8.3	8.3		16.7					16.7				33.3	16.7			100.0
傷者	125	6		213		92			60		13	9	39	275	1	67	900
前年対比	△ 43	△ 3		△ 3		10	△ 2		△ 11		13	5	7	△ 11	1	△ 1	△ 38
構成率	13.9	0.7		23.7		10.2			6.7		1.4	1.0	4.3	30.6	0.1	7.4	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
	対通 背行 面中	横断 中	その他	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数	17	54	40	22	192	213	92	82	13	4	4		733
前年対比		△ 4	1	1	11	△ 8	△ 18	△ 13	4	1	△ 2		△ 27
構成率	2.3	7.4	5.5	3.0	26.2	29.1	12.6	11.2	1.8	0.5	0.5		100.0
死者	1	3	1	2	1	1				3			12
前年対比	1	2	1		1	1	△ 1		△ 1	2	△ 1		5
構成率	8.3	25.0	8.3	16.7	8.3	8.3				25.0			100.0
傷者	16	54	39	45	275	265	97	91	13	1	4		900
前年対比	△ 1	△ 8	△ 1	12	6	△ 1	△ 27	△ 20	5	△ 2	△ 1		△ 38
構成率	1.8	6.0	4.3	5.0	30.6	29.4	10.8	10.1	1.4	0.1	0.4		100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信号 無視	最 高 速 度	追 越 し	交 進 差 行 点 安 全 務	交 徐 行 差 違 点 反	指 一 時 不 場 停 所 止	安全運転義務違反				そ の 他	調 査 不 能	計	
							運 転 不 操 適	前 方 不 注 意		安 不 確 全 認				そ の 他
								然 漫	見 脇					
件数	46		8	51	6	74	38	49	72	90	100	199		733
前年対比	△ 6		△ 2	30	△ 6	12	6	△ 3	13	△ 6	△ 6	△ 59		△ 27
構成率	6.3		1.1	7.0	0.8	10.1	5.2	6.7	9.8	12.3	13.6	27.1		100.0
死者	1							2	2		3	4		12
前年対比	1						△ 1	1	1		3			5
構成率	8.3							16.7	16.7		25.0	33.3		100.0
傷者	65		8	55	7	95	41	72	93	96	133	235		900
前年対比			△ 2	34	△ 8	11	5		16	△ 14	△ 21	△ 59		△ 38
構成率	7.2		0.9	6.1	0.8	10.6	4.6	8.0	10.3	10.7	14.8	26.1		100.0

(10) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
四 輪	直 進	13	24	10	19	156	100	3	17	5	2		349
	左 折		5	2			9	38	1				55
	右 折	3	21	7		1	22	40		1	1	1	97
	その他		4	20	3	35	69	8	64	6	1	2	212
	小 計	16	54	39	22	192	200	89	82	12	4	3	713
二 輪	直 進	1					6			1			8
	左 折												
	右 折						5	3				1	9
	その他			1			2						3
小 計	1		1			13	3		1		1	20	
合 計	17	54	40	22	192	213	92	82	13	4	4	733	

(11) 車種別・年齢層別・性別

年齢層	車種 性別	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			
65 ~ 69 歳	男	2	2		65	27	3	5	5	6	32	1	1	149
	女				39	42				3			2	86
	計	2	2		104	69	3	5	5	6	35	1	3	235
70 ~ 74 歳	男	2			69	30	4	3	1	5	26	1	3	144
	女				20	44			1	3			5	73
	計	2			89	74	4	3	2	5	29	1	8	217
75 ~ 79 歳	男		1		50	35			1	3	33	1		124
	女				17	28				6			2	53
	計		1		67	63			1	3	39	1	2	177
80 歳 以上	男				18	29				32			2	81
	女				7	10				4			2	23
	計				25	39				36			4	104
合 計	男	4	3		202	121	7	8	7	14	123	3	6	498
	女				83	124			1	16			11	235
	計	4	3		285	245	7	8	8	14	139	3	17	733





## 13 飲酒運転による事故

\*発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数は36件、死者数3人、負傷者数47人で、前年と比べ発生件数、死者数ともに増加し、負傷者数は減少した。
- (2) 月別  
発生件数は、10月が5件（13.9%）で最も多く、次いで3月、4月、5月、11月が各4件であった。
- (3) 警察署（隊）別  
発生件数は、大津署が10件（27.8%）で最も多く、次いで甲賀署が7件であった。各署（隊）ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、高島署が2.9%で最も高く、次いで木之本署が2.7%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、土曜日13件（36.1%）で最も多く、次いで金曜日が8件であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、18～20時が12件（33.3%）で最も多く、次いで20～22時が7件であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、県道が16件（44.4%）で最も多く、次いで市町道が13件、国道が6件であった。
- (7) 違反別・車種別  
安全運転義務違反が24件で66.7%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が11件で最も多い。次いで多いのは、通行区分違反の3件であった。車種別では、軽乗用車が14件（38.9%）で最も多く、次いで普通乗用車が10件であった。
- (8) 年齢層別  
50歳代が12件（33.3%）で最も多く、次いで40歳代が7件であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	36	1.0	34	0.8	2	5.9	△ 13.4
死 者	3	5.3			3		46.2
傷 者	47	1.0	48	0.9	△ 1	△ 2.1	△ 14.3

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数	3	2	4	4	4	2	1	3	1	5	4	3	36
前年対比	2	△ 1	3	△ 2	3	△ 1		△ 1	△ 2	2	1	△ 2	2
構成率	8.3	5.6	11.1	11.1	11.1	5.6	2.8	8.3	2.8	13.9	11.1	8.3	100.0
死 者					1					2			3
前年対比					1					2			3
構成率					33.3					66.7			100.0
傷 者	4	5	6	4	3	3	1	6	1	4	6	4	47
前年対比	2	2	5	△ 3	2	△ 1	△ 1		△ 2	1	3	△ 9	△ 1
構成率	8.5	10.6	12.8	8.5	6.4	6.4	2.1	12.8	2.1	8.5	12.8	8.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死 者		傷 者	
	件 数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大 津	10	1.4	3			13	3
草 津	5	0.9				5	△ 1
守 山	2	0.8	△ 2	1	1	1	△ 4
甲 賀	7	2.0	3	1	1	10	6
近江八幡			△ 5				△ 11
東 近 江	2	0.5	1			3	1
彦 根	1	0.3	△ 1			1	△ 1
米 原	1	1.1				3	2
長 浜	2	0.9				4	2
木 之 本	1	2.7	1			1	1
高 島	3	2.9	2	1	1	4	2
大 津 北	1	0.7				1	△ 1
高 速	1	0.7				1	
計	36	1.0	2	3	3	47	△ 1

(4) 曜日別

区分	曜日							計
	日	月	火	水	木	金	土	
件数	3	6	1	4	1	8	13	36
前年対比	△ 2	1			△ 6	1	8	2
構成率	8.3	16.7	2.8	11.1	2.8	22.2	36.1	100.0
死者	1	1		1				3
前年対比	1	1		1				3
構成率	33.3	33.3		33.3				100.0
傷者	3	7	1	4	1	11	20	47
前年対比	△ 2	△ 5		△ 1	△ 8	1	14	△ 1
構成率	6.4	14.9	2.1	8.5	2.1	23.4	42.6	100.0

(5) 時間帯別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	5	1	1	1				1	1	2	12	7	5	36
前年対比	2	△ 3	△ 1		△ 1			△ 1	△ 1	△ 1	8	1	△ 1	2
構成率	13.9	2.8	2.8	2.8				2.8	2.8	5.6	33.3	19.4	13.9	100.0
死者											3			3
前年対比											3			3
構成率											100.0			100.0
傷者	8	1	1	1				1	1	3	13	10	8	47
前年対比		△ 3	△ 1		△ 2			△ 1	△ 2	△ 1	8	3	△ 2	△ 1
構成率	17.0	2.1	2.1	2.1				2.1	2.1	6.4	27.7	21.3	17.0	100.0

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国							道												
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	2	3		1										6	16	13	1		36	
前年対比	△ 1	2	△ 1	△ 1										△ 1	2	2		△ 1	2	
構成率	5.6	8.3		2.8										16.7	44.4	36.1	2.8		100.0	
死者				1										1		2			3	
前年対比				1										1		2			3	
構成率				33.3										33.3		66.7			100.0	
傷者	2	6		1										9	22	15	1		47	
前年対比	△ 2	5	△ 1	△ 2											△ 2	2		△ 1	△ 1	
構成率	4.3	12.8		2.1										19.1	46.8	31.9	2.1		100.0	

(7) 違反別・車種別

違反	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽						
信号無視					1									1		2	5.6
通行区分				1	2											3	8.3
最高速度違反																	
車間距離不保持																	
追越し違反																	
優先通行妨害等				1	1											2	5.6
交差点安全進行義務																	
徐行場所違反																	
指定場所一時不停止等				1	1											2	5.6
酒酔い運転																	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適									1			2			3	8.3
	ブレーキ操作不適													1	1	2.8	
前方不注意	漫然				5							2			7	19.4	
	脇見				2	1		1							4	11.1	
安全不確認																	
その他				4	2				1	2					9	25.0	
その他				1	1	1									3	8.3	
不明																	
計				10	14	1		1	1	5		2	1	1	36	100.0	

(8) 年齢層別

年齢層	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽						
20歳未満																	
20～24歳						1										1	2.8
25～29歳																	
30歳代					2	3										5	13.9
40歳代					1	3			1			1	1		7	19.4	
50歳代					5	3	1				2	1		12	33.3		
60～64歳					1	3		1						5	13.9		
65～69歳										1				1	2.8		
70～74歳					1					2				3	8.3		
75歳以上						1								1	2	5.6	
計					10	14	1		1	1	5	2	1	1	36	100.0	

※ 参考 (警察庁基準)

区分	飲酒別 酒酔い	酒気帯び		基準以下	検知不能	計
		0.25mg以上	0.15～0.24mg			
件数		20	15	4	1	40
前年対比	△ 1	△ 5	8	△ 2	△ 3	△ 3
構成率		50.0	37.5	10.0	2.5	100.0
死者		1	2	2		5
前年対比		1	2	2	△ 1	4
構成率		20.0	40.0	40.0		100.0
傷者		29	17	7	1	54
前年対比	△ 1	△ 7	7	△ 1	△ 3	△ 5
構成率		53.7	31.5	13.0	1.9	100.0

(注1) 発生件数…… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数  
 2) 死傷者…… 上記事故の全死傷者

## 14 ダンプカーの事故

(注： ダンプカーとは、積んでいる土砂等を荷台を傾けて降ろす機構を有する貨物自動車をいう)

\*発生件数・・・ダンプカーが第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数33件、死者数1人、負傷者数23人で、前年と比べ発生件数は減少し、死傷者数は同数であった。
- (2) 月別  
発生件数は、6月が5件(15.2%)で最も多く、次いで3月、4月、8月が各4件であった。  
死者1人は、4月に発生した。
- (3) 警察署(隊)別  
発生件数は、草津署が8件(24.2%)で、次いで近江八幡署が5件であった。  
各署(隊)ごとの交通事故全体に占めるダンプカー事故の割合は、高島署が2.9%で最も高く、次いで米原署が2.2%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が10件(30.3%)で最も多く、次いで水曜日が8件であった。  
死者1人は、土曜日に発生した。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、10～12時及び14～16時が各6件(18.2%)で最も多く、次いで6～8時、8～10時、12～14時が各5件であった。  
死者1人は、10～12時に発生した。
- (6) 道路別  
発生件数は、県道が14件(42.4%)で最も多く、次いで国道が12件、市町道が6件であった。  
死者1人は、県道で発生した。
- (7) 車種別当事者数  
準中型が20人(58.8%)で最も多く、次いで大型が8人であった。
- (8) 年齢層別当事者数  
40歳代が11人(32.4%)で最も多く、次いで20歳代が10人であった。
- (9) 違反別  
ダンプカー(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が10人(29.4%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が3人であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	33	0.9	41	1.0	△ 8	△ 19.5	△ 13.4
死 者	1	1.8	1	2.6			46.2
傷 者	23	0.5	23	0.4			△ 14.3

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件 数	3	2	4	4		5	2	4	3	2	3	1	33	
前年対比	3	△ 2	3	3	△ 2	2	1	1	△ 4	△ 1	△ 9	△ 3	△ 8	
構成率	9.1	6.1	12.1	12.1		15.2	6.1	12.1	9.1	6.1	9.1	3.0	100.0	
死 者				1									1	
前年対比				1					△ 1					
構成率				100.0									100.0	
傷 者	1		1			4	1	1	7	1	7		23	
前年対比	1	△ 4		△ 1		3	1		3		1	△ 4		
構成率	4.3		4.3			17.4	4.3	4.3	30.4	4.3	30.4		100.0	

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死者		傷者	
	件 数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大 津	3	0.4	△ 1		△ 1	2	△ 1
草 津	8	1.5	3			1	△ 1
守 山	3	1.2	△ 1			1	
甲 賀	3	0.9	△ 1			1	△ 2
近江八幡	5	1.6	2	1	1	10	9
東 近 江	1	0.3	△ 1				
彦 根	2	0.5	△ 5			1	△ 5
米 原	2	2.2	△ 1				△ 2
長 浜			△ 2				△ 2
木 之 本			△ 1				
高 島	3	2.9	1			6	6
大 津 北	3	2.1	1			1	△ 1
高 速			△ 2				△ 1
計	33	0.9	△ 8	1		23	

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数		4	10	8	4	5	2	33
前年対比	△ 1	△ 4	5	3	△ 2	△ 3	△ 6	△ 8
構成率		12.1	30.3	24.2	12.1	15.2	6.1	100.0
死者							1	1
前年対比			△ 1				1	
構成率							100.0	100.0
傷者		8	2	3	3	6	1	23
前年対比		4		△ 1	1	△ 1	△ 3	
構成率		34.8	8.7	13.0	13.0	26.1	4.3	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数				5	5	6	5	6	4	1		1	33
前年対比		△ 2		△ 1		△ 1	△ 1	1	△ 3	△ 2		1	△ 8
構成率				15.2	15.2	18.2	15.2	18.2	12.1	3.0		3.0	100.0
死者						1							1
前年対比													
構成率						100.0							100.0
傷者				1	8	2	1	9	2				23
前年対比		△ 1		△ 1	7	△ 1	△ 5	8	△ 4	△ 3			
構成率				4.3	34.8	8.7	4.3	39.1	8.7				100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	3	2		1			2	1				2	1	12	14	6		1	33
前年対比	△ 2	△ 3					△ 1	△ 1	1			1	1	△ 4	△ 1		△ 2	△ 1	△ 8
構成率	9.1	6.1		3.0			6.1	3.0				6.1	3.0	36.4	42.4	18.2		3.0	100.0
死者															1				1
前年対比																			
構成率															100.0				100.0
傷者	1	2		5				1				1		10	11	2			23
前年対比	△ 2			5			△ 2	1				△ 1		1	3	△ 1	△ 1	△ 2	
構成率	4.3	8.7		21.7				4.3				4.3		43.5	47.8	8.7			100.0

(7) 車種別・年齢層別

年齢層	車種	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					合 計					前年対比	構成率			
		大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型			普通	軽	小計
20 歳 未 満									1			1			1				1	△ 1	2.9
20 ～ 24 歳					1	1	2		4			6	2		4			1	7	4	20.6
25 ～ 29 歳			1	1			2			1		1		1	2				3	1	8.8
30 歳 代									3			3			3				3	△ 5	8.8
40 歳 代		1		4	1	6	2	1	2			5	3	1	6			1	11	△ 3	32.4
50 歳 代		2		1		3	1		2			3	3		3				6	△ 4	17.6
60 ～ 64 歳																				△ 1	
65 ～ 69 歳			1			1								1					1		2.9
70 ～ 74 歳									1		1	2			1			1	2	2	5.9
75 歳 以 上																					
計		3	2	6		2	13	5	1	14		1	21	8	3	20		3	34	△ 7	100.0

※ダンプカー相互事故 1 件重複計上

(8) 車種別・違反別

違反	車種	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					合 計					前年対比	構成率			
		大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型			普通	軽	小計
信号無視																					
最高速度違反																					
追越し違反				1		1									1				1	△ 2	2.9
左折違反																					
交差点安全進行義務違反								1		2		3	1		2				3	1	8.8
徐行場所違反																					
指定場所一時不停止等				1		1									1				1	△ 1	2.9
積載不相当																					
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適																				
	ブレーキ操作不適																				△ 1
	前不注意	漫然	1				1						1						1	1	2.9
		脇見			1		1	2							1			1	2	2	5.9
	動静不注視		2	2			4							2	2				4	△ 3	11.8
	安全不確認																				△ 5
	安全速度			1		1	1					1	1		1				2	2	5.9
	予測不適							1				1	1						1	1	2.9
その他																		1	3	△ 2	8.8
その他		2			1	3							2								
不明																					
違反無し							2	1	12		1	16	2	1	12			1	16		47.1
計		3	2	6		2	13	5	1	14		1	21	8	3	20		3	34	△ 7	100.0

※ダンプカー相互事故 1 件重複計上



## 15 安全運転管理者選任事業所の事故

\*発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

\*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比  
発生件数442件、死者数3人、負傷者数320人で、前年と比べ発生件数、負傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- (2) 月別  
発生件数は、4月が51件（11.5%）で最も多く、次いで12月が45件であった。
- (3) 警察署（隊）別  
発生件数は、草津署が65件（14.7%）で最も多く、次いで大津署が62件であった。各署（隊）ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、米原署が25.0%で最も高く、次いで木之本署が24.3%であった。
- (4) 曜日別  
発生件数は、火曜日が101件（22.9%）で最も多く、次いで金曜日が82件であった。
- (5) 時間帯別  
発生件数は、6～8時が105件（23.8%）で最も多く、次いで8～10時が81件で、出勤時間帯に多く発生した。  
死者数は、18～20時が2人（66.7%）で最も多く、次いで6～8時が1人であった。
- (6) 道路別  
発生件数は、県道が171件（38.7%）で最も多く、次いで国道が133件、市町道が113件であった。
- (7) 車種別当事者数  
普通乗用車が188人（38.9%）で最も多く、次いで軽乗用車が151人であった。
- (8) 年齢層別当事者数  
30歳代が125人（25.9%）で最も多く、次いで40歳代が119人であった。
- (9) 違反別当事者数  
安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは265人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が156人で58.9%を占め、なかでも動静不注視が78人と最も多く、次いで前方不注意（漫然、脇見）が46人であった。  
安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が20人で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が15人であった。
- (10) 通行目的別当事者数  
出勤時が175人（36.2%）で最も多く、次いで業務運転が157人であった。

(1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	442	12.1	568	13.5	△ 126	△ 22.2	△ 13.4
死 者	3	5.3	2	5.1	1	50.0	46.2
傷 者	320	7.0	426	7.9	△ 106	△ 24.9	△ 14.3

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件 数	29	38	34	51	40	37	40	33	28	29	38	45	442	
前年対比	9	16	△ 1	3	△ 6	△ 17	△ 29	△ 22	△ 27	△ 32	△ 17	△ 3	△ 126	
構成率	6.6	8.6	7.7	11.5	9.0	8.4	9.0	7.5	6.3	6.6	8.6	10.2	100.0	
死 者				1	1							1	3	
前年対比				1	1			△ 1	△ 1			1	1	
構成率				33.3	33.3							33.3	100.0	
傷 者	31	26	20	29	26	24	30	24	25	21	29	35	320	
前年対比	9	14	△ 10	△ 7	2	△ 21	△ 23	△ 13	△ 15	△ 31	△ 14	3	△ 106	
構成率	9.7	8.1	6.3	9.1	8.1	7.5	9.4	7.5	7.8	6.6	9.1	10.9	100.0	

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死 者		傷 者	
	件 数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大 津	62	8.8	△ 43		△ 1	45	△ 34
草 津	65	12.0	△ 1	1	1	42	△ 4
守 山	27	10.5	△ 16		△ 1	20	△ 3
甲 賀	49	14.1	△ 19	1	1	42	△ 14
近江八幡	52	17.0	△ 12			40	△ 17
東 近 江	55	14.4	△ 11	1	1	32	△ 15
彦 根	40	10.5	△ 8			30	△ 14
米 原	23	25.0	5			15	3
長 浜	26	12.3				21	9
木 之 本	9	24.3				5	△ 5
高 島	11	10.7	△ 3			5	△ 3
大 津 北	13	9.3	△ 10			12	△ 6
高 速	10	6.9	△ 8			11	△ 3
計	442	12.1	△ 126	3	1	320	△ 106

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	14	76	101	64	77	82	28	442	
前年対比	△ 7	△ 16	14	△ 35	△ 25	△ 37	△ 20	△ 126	
構成率	3.2	17.2	22.9	14.5	17.4	18.6	6.3	100.0	
死者		2			1			3	
前年対比		2	△ 1		1	△ 1		1	
構成率		66.7			33.3			100.0	
傷者	13	66	75	35	57	52	22	320	
前年対比	△ 4	△ 12	16	△ 39	△ 10	△ 35	△ 22	△ 106	
構成率	4.1	20.6	23.4	10.9	17.8	16.3	6.9	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24		
件数	2	3	8	105	81	29	31	43	64	46	21	9	442	
前年対比	△ 6	1	△ 8		△ 43	△ 5		△ 9	△ 19	△ 37	△ 1	1	△ 126	
構成率	0.5	0.7	1.8	23.8	18.3	6.6	7.0	9.7	14.5	10.4	4.8	2.0	100.0	
死者				1						2			3	
前年対比						△ 1				2			1	
構成率				33.3						66.7			100.0	
傷者	4	1	6	75	46	16	27	32	49	36	21	7	320	
前年対比			△ 6	6	△ 37	△ 18	5	△ 11	△ 13	△ 32	△ 2	2	△ 106	
構成率	1.3	0.3	1.9	23.4	14.4	5.0	8.4	10.0	15.3	11.3	6.6	2.2	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道													
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	34	40	3	4	1	4	14	6		8	3	12	4	133	171	113	10	15	442
前年対比	△ 16	△ 10	1	△ 7	1	1	7	2		4	2	△ 4	1	△ 18	△ 40	△ 60	△ 8		△ 126
構成率	7.7	9.0	0.7	0.9	0.2	0.9	3.2	1.4		1.8	0.7	2.7	0.9	30.1	38.7	25.6	2.3	3.4	100.0
死者															1	2			3
前年対比															△ 1	2			1
構成率															33.3	66.7			100.0
傷者	27	29	1	1		7	4	4		4	2	7	3	89	138	72	11	10	320
前年対比	△ 9	△ 16		△ 6		5	△ 4	2			1	△ 4	2	△ 29	△ 24	△ 46	△ 3	△ 4	△ 106
構成率	8.4	9.1	0.3	0.3		2.2	1.3	1.3		1.3	0.6	2.2	0.9	27.8	43.1	22.5	3.4	3.1	100.0

(7)車種別・年齢層別

年齢層	車種	第1当事者										第2当事者										乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率											
		乗用					貨物					乗用					貨物																				
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽						自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	
20歳未満					3	3	1	7							1													1	1	7	2	9	△5	1.9			
20～24歳					8	9	2	19		1	2	2	1		6							2	5	3	1	11			1		1	30	7	37	△27	7.7	
25～29歳					18	11		30			2	4	2		8							5	10	1	1	17			1	3	4	47	12	59	△22	12.2	
30歳代					29	20		49		1	1	2	7		11							26	25	2	2	55	1	1	1	3	4	104	21	125	△23	25.9	
40歳代					25	20	2	47			1	6	5		12		1					35	10	1	4	51	1	2		5	1	98	21	119	△42	24.6	
50歳代					20	12	1	33			4	2	2	2	10							3	11	5	4	23	1		2	6	8	56	27	83	△22	17.2	
60～64歳		1			7	4		12			2	2	4		8							4	6			10				1	3	4	22	12	34	△1	7.0
65～69歳	1	2			1		1	5		1			1		2							1	2			3					1	1	8	3	11	△3	2.3
70～74歳					2			2				2			2							1				1							3	2	5	△4	1.0
75歳以上					1			1																									1		1		0.2
計		1	3		111	82	6	205		3	12	21	22	2	60		1					77	69	12	12	171	3	3	3	17	21	47	376	107	483	△149	100.0

※安全運転管理者相互 41 件重複計上

(8)車種別・違反別

違反	車種	第1当事者										第2当事者										乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率																						
		乗用					貨物					乗用					貨物																															
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽						自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計												
信号無視					6	1		7			1	1			2									1	1								8	2	10	△7	2.1											
最高速度違反																																					△2											
追越し違反					2			2			1				1																			2	1	3	△2	0.6										
左折違反					3			3				1			1																		3	1	4	△6	0.8											
交差点安全進行義務違反					4	8		12			1		1	1	3							5	8	3	6	22	1		1	3	3	8	34	11	45	△17	9.3											
徐行場所違反							1	1														1				1						1	2	1	3	△4	0.6											
指定場所一時不停止					8	8		16			1	1	2		4																	16	4	20	1	4.1												
積載不適当																																																
安全運転義務違反																																																
ハンドル操作不審																																			9	2	11	△4	2.3									
前方不注意					1			9					1	1	2									1		1							17	7	24	△9	5.0											
動静不注視					9	8	1	19			1		1	2	4								1			1						20	4	24	△18	5.0												
安全不確認					1	32	26	60				5	8	5	18								3	2		5						65	19	84	△7	17.4												
安全速度					9			10			1	3	2	2	8										1	1						11	8	19	△12	3.9												
予測不適								1																1		1							2		2		0.4											
その他		1						1																									1		1	1	0.2											
その他					26	20	1	47			3	3	4		10										1	1	2					49	10	59	△27	12.2												
不明																																																
違反なし																										1							67	54	5	3	130	2	3	2	13	17	37	130	37	167	△26	34.6
計		1	3		111	82	6	205		3	12	21	22	2	60		1					77	69	12	12	171	3	3	3	17	21	47	376	107	483	△149	100.0											

※安全運転管理者相互 41 件重複計上

(9)通行目的別

通行目的	車種	第1当事者										第2当事者										乗用計	貨物計	合計	前年対比	構成率													
		乗用					貨物					乗用					貨物																						
		大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計	大	中	準	普	軽						自動二輪	原付	小計	大	中	準	普	軽	特殊車	小計			
職業運転		1	2				1	4			1	4	1	3	9							1	2		3	2		1	2	2	7	7	16	23	△12	4.8			
業務運転			1			26	12	4	44			2	8	17	15	2	44					1		17	14	3	1	36	1	3	2	13	14	33	80	77	157	△59	32.5
出勤						52	36	1	90					3	4								29	37	3	7	76				1	4	5	166	9	175	△45	36.2	
退社						33	34		67					3	3									30	18	4	4	56				1	1	2	123	5	128	△33	26.5

※安全運転管理者相互 41 件重複計上

## 16 踏切事故

\*この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

### (1) 前年対比

区分	元 年		30 年		増 減		全事故の 増減率
	実 数	全事故に 占める率	実 数	全事故に 占める率	数	率	
件 数	1	0.03	3	0.07	△ 2	△ 66.67	△ 13.4
死 者	1	1.75	2	5.13	△ 1	△ 50.00	46.2
傷 者			1	0.02	△ 1	△ 100.00	△ 14.3

### (2) 発生状況

発 生 日	曜 日	昼夜別	発 生 場 所	鉄 道 名	踏 切 種 別	車 種	死 傷 者 数
11月18日	月	夜	彦根市堀町	JR琵琶湖線 (堀踏切)	第一種	歩行者×列車	死者1人

(注 1) 踏切種別 第一種とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。

2) 踏切種別 第三種とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

3) 踏切種別 第四種とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

## 17 ひき逃げ事故(事件)

### (1) ひき逃げ事故発生検挙状況

検挙状況		発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
区分					
死	亡	2	2	100.0	0.1
重	傷	3	3	100.0	0.1
軽	傷	23	15	65.2	0.6
計		28	20	71.4	0.8

(注) 発生率 =  $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

### (2) 年別推移

区分		年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年
全事故	件数		5,879	5,294	4,876	4,212	3,647
	指数		100	90	83	72	62
ひき逃げ	件数		34	47	60	68	28
	指数		100	138	176	200	82
発生率			0.6	0.9	1.2	1.6	0.8

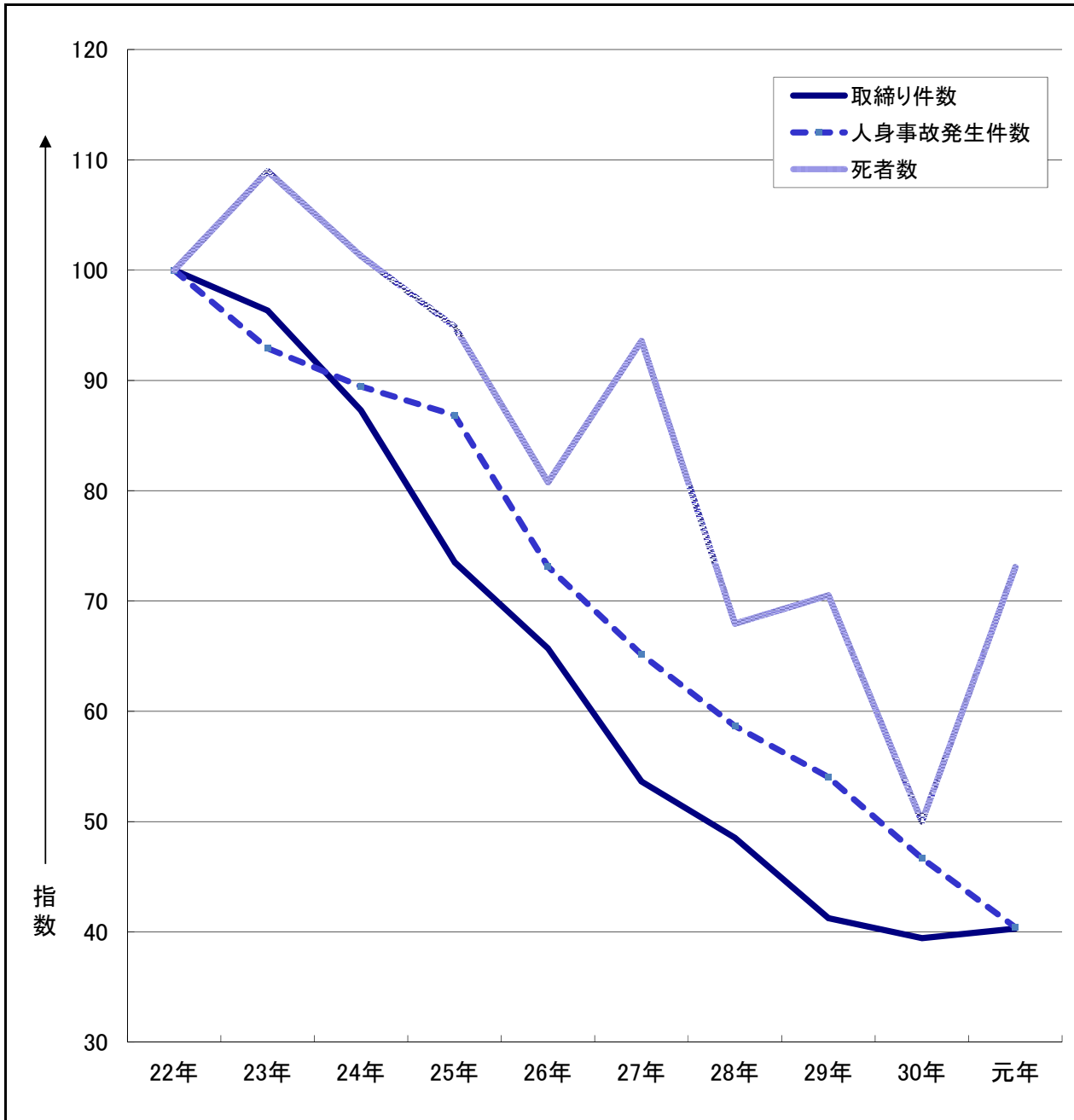
(注) 発生率 =  $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

### (3) 年別発生検挙状況

区分		年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年
発生件数	死亡		1	1	2	1	2
	重傷		7	9	8	7	3
	軽傷		26	37	50	60	23
	計		34	47	60	68	28
検挙件数	死亡		1	1	1	2	2
	重傷		4	7	5	4	3
	軽傷		21	23	32	34	15
	計		26	31	38	40	20
検挙率			76.5	66.0	63.3	58.8	71.4

第6 交通取締り関係

# 1 交通取締りの年別推移



年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
区分										
取締り件数	107,434	103,502	93,760	78,998	70,579	57,629	52,138	44,308	42,365	43,298
指数	100	96	87	74	66	54	49	41	39	40
人身事故発生件数	9,023	8,383	8,071	7,836	6,598	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647
指数	100	93	89	87	73	65	59	54	47	40
死者数	78	85	79	74	63	73	53	55	39	57
指数	100	109	101	95	81	94	68	71	50	73

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。



## 2 路線別検挙状況

路線	区分	検挙数	構成率
国 道	1	1,788	4.1
	8	2,516	5.8
	21	30	*
	161	932	2.2
	303	195	0.5
	306	234	0.5
	307	471	1.1
	365	73	0.2
	367	18	*
	421	455	1.1
	422	118	0.3
	477	438	1.0
	高速	名 神	4,852
北 陸		858	2.0
京 滋 BP		62	0.1
新 名 神		1,761	4.1
主要地方道	4,682	10.8	
一般県道	4,403	10.2	
市町道	19,364	44.7	
有料道路		-	
その他	48	0.1	
計	43,298	100.0	

## 3 時間別検挙状況

時間	区分	検挙数	構成率
0	～ 1	461	1.1
1	～ 2	329	0.8
2	～ 3	142	0.3
3	～ 4	76	0.2
4	～ 5	123	0.3
5	～ 6	155	0.4
6	～ 7	279	0.6
7	～ 8	1,153	2.7
8	～ 9	1,471	3.4
9	～ 10	1,838	4.2
10	～ 11	5,722	13.2
11	～ 12	6,327	14.6
12	～ 13	2,429	5.6
13	～ 14	2,284	5.3
14	～ 15	4,670	10.8
15	～ 16	5,542	12.8
16	～ 17	4,728	10.9
17	～ 18	2,536	5.9
18	～ 19	858	2.0
19	～ 20	312	0.7
20	～ 21	348	0.8
21	～ 22	505	1.2
22	～ 23	540	1.2
23	～ 24	470	1.1
計		43,298	100.0

## 4 曜日別検挙状況

曜日	区分	検挙数	構成率
日		6,716	15.5
月		6,965	16.1
火		5,920	13.7
水		5,839	13.5
木		5,486	12.7
金		5,584	12.9
土		6,788	15.7
計		43,298	100.0

(注) \* は小数点第1位に満たない数値を表す。

5 性別年齢層別検挙状況

年齢層	区分	検挙数	構成率
～15	男	13	1.6
	女	2	0.2
16～19	男	786	94.4
	女	196	23.5
20～24	男	2,794	335.4
	女	1,058	127.0
25～29	男	2,719	326.4
	女	1,087	130.5
30～34	男	2,758	331.1
	女	1,232	147.9
35～39	男	2,870	344.5
	女	1,449	173.9
40～44	男	3,232	388.0
	女	1,690	202.9
45～49	男	3,472	416.8
	女	1,731	207.8
50～54	男	2,409	289.2
	女	1,301	156.2
55～59	男	1,977	237.3
	女	948	113.8
60～64	男	1,693	203.2
	女	833	1.9
65～69	男	1,761	4.1
	女	875	2.0
70～	男	3,235	7.5
	女	1,177	2.7
計		43,298	100.0

6 違反別検挙状況

違反	区分	検挙数	構成率
無免許		200	0.5
酒酔い		1	*
酒気帯び		285	0.7
速度		4,737	10.9
信号無視		2,061	4.8
積載		18	*
通行区分		154	0.4
踏切不停止		599	1.4
歩行者妨害		2,739	6.3
整備不良		290	0.7
通行禁止		2,607	6.0
一時不停止		9,191	21.2
追越し		107	0.2
携帯電話等		8,056	18.6
割込み		10	*
合図		62	0.1
駐車		1,351	3.1
(標章貼付)	(5,613)	-	-
通行帯		586	1.4
故障車両		92	0.2
シートベルト		7,468	17.2
その他		2,684	6.2
計		43,298	100.0

7 車両別検挙状況

車種	区分	検挙数	構成率
大型乗用		5	*
中型乗用		13	*
準中型乗用		5	*
普通乗用		19,332	44.6
軽四乗用		13,559	31.3
ミニカー		6	*
大型貨物		314	0.7
中型貨物		301	0.7
準中型貨物		882	2.0
普通貨物		2,003	4.6
軽四貨物		4,455	10.3
大型二輪		131	0.3
普通二輪		121	0.3
軽二輪		182	0.4
二種原		231	0.5
原付		1,750	4.0
大型特殊		2	*
小型特殊		1	*
軽車両		1	*
その他		4	*
計		43,298	100.0

注 二輪車の車種別排気量

原付	0.050リットル以下
二種原	0.125リットル以下
軽二輪	0.250リットル以下
普通二輪	0.400リットル以下
大型二輪	0.400リットルを超える

(注1) \* は、小数点第1位に満たない数値を表す。

2) 駐車違反は、駐車違反標章貼付のうち切符作成分のみ。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数5,613件は含まない。)

## 8 暴走族の実態と取締り状況

### (1) グループおよび人員

年	区分	グループ数	人 員		人 員
			グループ加入	未 組 織	
元 年		10	38	309	347
30 年		9	34	286	320
増 減 数		1	4	23	27
増 減 率		11.1	11.8	8.0	8.4

### (2) 年齢層別構成

区分	年齢層	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	計
		元 年	人員	4	14	43	55	60
	構成率	1.2	4.0	12.4	15.9	17.3	49.3	100.0
30 年	人員	5	18	54	55	40	148	320
	構成率	1.6	5.6	16.9	17.2	12.5	46.3	100.0

### (3) 学職別構成

区分	学職	学 生				公 務 員	会 社 員	運 転 手	自 動 車 関 連 工 員	店 員	職 工	農 林 漁 業	暴 力 団 体	そ の 他	無 職	計
		中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他											
元 年	人員	3	11				33		5	8	90			147	50	347
	構成率	0.9	3.2				9.5		1.4	2.3	25.9			42.4	14.4	100.0
30 年	人員	1	10				24		2	2	74			159	48	320
	構成率	0.3	3.1				7.5		0.6	0.6	23.1			49.7	15.0	100.0

※違法行為を取行する旧車會員の数も含む。

#### (4) 暴走事案の発生状況

区分		年		増減数	増減率
		元 年	30 年		
い集・暴走回数		26	39	△ 13	△ 33.3
い集・暴走人員		581	225	356	158.2
参加車両	二 輪	421	157	264	168.2
	四 輪	2		2	
	計	423	157	266	169.4

#### (5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等 区分	道 路 交 通 法							刑 法 犯 ・ そ の 他					計
	共同危険行為	無 免 許	速 度	整 備 不 良	信 号 無 視	通 行 区 分	そ の 他	暴 力 行 為	窃 盗	覚 せ い 剤	シ ン ナ ー	そ の 他	
元 年	17	9		4	9		21						60
逮捕人員	12	1			1								14
30 年		8		3	4	1	25		1				42
逮捕人員		4					1						5

#### (6) 車両の押収状況

区分 年	二 輪 車		四 輪 車		計
	強 制	任 意	強 制	任 意	
元 年	8	7			15
30 年		4			4

第7 運輸免許関係

# 1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

年別		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
区分	男	511,207	512,848	513,927	514,701	515,528	515,099	515,291	514,667	514,403	513,432
	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	101	100
女	423,379	427,625	432,054	436,391	439,804	441,947	444,338	446,582	449,162	450,466	
	指数	100	101	102	103	104	104	105	105	106	106
計	934,586	940,473	945,981	951,092	955,332	957,046	959,629	961,249	963,565	963,898	
	指数	100	101	101	102	102	102	103	103	103	103
増加数	—	5,887	5,508	5,111	4,240	1,714	2,583	1,620	2,316	333	
	女性比率	45.3	45.5	45.7	45.9	46.0	46.2	46.3	46.5	46.6	46.7

## 2 運転免許試験関係

### (1) 運転免許試験年別推移

年別		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
区分	受験者数	56,799	54,868	55,314	54,348	52,050	51,199	51,137	49,281	50,061	49,767
	合格者数	39,605	39,123	39,471	39,901	38,873	38,534	38,608	37,840	37,580	37,623
合格率		69.7	71.3	71.4	73.4	74.7	75.3	75.5	76.8	75.1	75.6

(注) 仮免許を含む。

### (2) 運転免許試験実施状況

区分	種別	受験者数			合格者数			合格率		
		元年	30年	増減数	元年	30年	増減数	元年	30年	比
第二種免許	大型	184	216	△ 32	130	121	9	70.7	56.0	14.6
	中型	23	11	12	14	8	6	60.9	72.7	△ 11.9
	普通	261	289	△ 28	130	139	△ 9	49.8	48.1	1.7
	大特	28	55	△ 27	8	9	△ 1	28.6	16.4	12.2
	牽引	56	15	41	6	8	△ 2	10.7	53.3	△ 42.6
	小計	552	586	△ 34	288	285	3	52.2	48.6	3.5
第一種免許	大型	969	773	196	854	699	155	88.1	90.4	△ 2.3
	中型	1,516	1,566	△ 50	1,466	1,530	△ 64	96.7	97.7	△ 1.0
	準中型	960	872	88	881	793	88	91.8	90.9	0.8
	普通	20,527	20,497	30	14,627	14,825	△ 198	71.3	72.3	△ 1.1
	大特	904	1,051	△ 147	634	747	△ 113	70.1	71.1	△ 0.9
	牽引	375	375	0	257	270	△ 13	68.5	72.0	△ 3.5
	大型二輪	1,143	1,012	131	1,004	918	86	87.8	90.7	△ 2.9
	普通二輪	3,478	3,243	235	2,671	2,571	100	76.8	79.3	△ 2.5
	小型限定	491	327	164	325	232	93	66.2	70.9	△ 4.8
	小特	25	12	13	14	10	4	56.0	83.3	△ 27.3
原付	2,150	2,164	△ 14	1,179	1,181	△ 2	54.8	54.6	0.3	
小計	32,047	31,565	482	23,587	23,544	43	73.6	74.6	△ 1.0	
仮免許		17,168	17,910	△ 742	13,748	13,751	△ 3	80.1	76.8	3.3
合計		49,767	50,061	△ 294	37,623	37,580	43	75.6	75.1	0.5

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

### (3) 月別運転免許試験実施状況

種別 月	合格者	第二種免許						第一種免許										仮免許			合計
		大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計	
1	受	16	0	20	4	5	45	64	105	84	1,191	71	23	251	1	79	1,869	76	1,455	1,531	3,445
1	合	15	0	11	1	0	27	58	102	75	782	53	17	212	1	49	1,349	19	1,221	1,240	2,616
1	率	93.8		55.0	25.0	0.0	60.0	90.6	97.1	89.3	65.7	74.6	73.9	84.5	100.0	62.0	72.2	25.0	83.9	81.0	75.9
2	受	21	2	16	2	10	51	62	102	83	2,470	37	34	295	2	166	3,251	71	2,252	2,323	5,625
2	合	17	1	9	1	0	28	58	100	78	1,918	28	24	226	1	89	2,522	9	1,857	1,866	4,416
2	率	81.0	50.0	56.3	50.0	0.0	54.9	93.5	98.0	94.0	77.7	75.7	70.6	76.6	50.0	53.6	77.6	12.7	82.5	80.3	78.5
3	受	11	2	16	2	3	34	75	135	86	3,513	38	29	330	2	487	4,695	87	1,880	1,967	6,696
3	合	7	2	7	1	1	18	65	128	84	2,772	30	12	278	2	324	3,695	18	1,548	1,566	5,279
3	率	63.6	100.0	43.8	50.0	33.3	52.9	86.7	94.8	97.7	78.9	78.9	41.4	84.2	100.0	66.5	78.7	20.7	82.3	79.6	78.8
4	受	15	1	13	1	7	37	77	125	83	1,426	44	37	353	5	208	2,358	86	1,118	1,204	3,599
4	合	7	1	3	0	0	11	70	118	73	964	34	25	279	1	114	1,678	25	917	942	2,631
4	率	46.7	100.0	23.1	0.0	0.0	29.7	90.9	94.4	88.0	67.6	77.3	67.6	79.0	20.0	54.8	71.2	29.1	82.0	78.2	73.1
5	受	17	4	26	0	7	54	60	144	70	1,168	78	30	361	1	116	2,028	69	1,065	1,134	3,216
5	合	15	4	16	0	1	36	53	140	66	761	43	21	281	1	70	1,436	13	844	857	2,329
5	率	88.2	100.0	61.5		14.3	66.7	88.3	97.2	94.3	65.2	55.1	70.0	77.8	100.0	60.3	70.8	18.8	79.2	75.6	72.4
6	受	23	3	27	2	6	61	69	109	62	1,127	67	54	365	1	150	2,004	76	1,100	1,176	3,241
6	合	13	1	16	0	0	30	63	107	57	731	37	36	286	1	65	1,383	12	898	910	2,323
6	率	56.5	33.3	59.3	0.0	0.0	49.2	91.3	98.2	91.9	64.9	55.2	66.7	78.4	100.0	43.3	69.0	15.8	81.6	77.4	71.7
7	受	15	7	27	4	8	61	122	144	89	1,251	99	23	459	1	132	2,320	71	1,027	1,098	3,479
7	合	12	1	16	2	0	31	112	141	82	807	74	16	364	0	62	1,658	23	838	861	2,550
7	率	80.0	14.3	59.3	50.0	0.0	50.8	91.8	97.9	92.1	64.5	74.7	69.6	79.3	0.0	47.0	71.5	32.4	81.6	78.4	73.3
8	受	19	0	18	1	7	45	66	132	95	2,168	54	25	522	4	191	3,257	50	1,398	1,448	4,750
8	合	7	0	11	0	1	19	61	127	85	1,569	39	18	404	3	93	2,399	13	1,182	1,195	3,613
8	率	36.8		61.1	0.0	14.3	42.2	92.4	96.2	89.5	72.4	72.2	72.0	77.4	75.0	48.7	73.7	26.0	84.5	82.5	76.1
9	受	7	2	18	6	2	35	65	133	75	2,050	48	35	407	1	158	2,972	77	1,202	1,279	4,286
9	合	5	2	11	0	2	20	59	127	66	1,571	25	25	331	1	94	2,299	15	1,047	1,062	3,381
9	率	71.4	100.0	61.1	0.0	100.0	57.1	90.8	95.5	88.0	76.6	52.1	71.4	81.3	100.0	59.5	77.4	19.5	87.1	83.0	78.9
10	受	11	1	20	4	1	37	73	137	77	1,288	117	20	438	0	171	2,321	82	1,182	1,264	3,622
10	合	9	1	10	2	1	23	59	135	68	837	89	18	330	0	75	1,611	25	986	1,011	2,645
10	率	81.8	100.0	50.0	50.0	100.0	62.2	80.8	98.5	88.3	65.0	76.1	90.0	75.3		43.9	69.4	30.5	83.4	80.0	73.0
11	受	16	0	35	2	0	53	106	114	77	1,212	125	39	435	6	128	2,242	66	1,150	1,216	3,511
11	合	13	0	13	1	0	27	85	106	72	766	79	28	337	2	58	1,533	9	989	998	2,558
11	率	81.3		37.1	50.0		50.9	80.2	93.0	93.5	63.2	63.2	71.8	77.5	33.3	45.3	68.4	13.6	86.0	82.1	72.9
12	受	13	1	25	0	0	39	130	136	79	1,663	126	26	405	1	164	2,730	65	1,463	1,528	4,297
12	合	10	1	7	0	0	18	111	135	75	1,150	103	17	347	1	85	2,024	13	1,227	1,240	3,282
12	率	76.9	100.0	28.0			46.2	85.4	99.3	94.9	69.2	81.7	65.4	85.7	100.0	51.8	74.1	20.0	83.9	81.2	76.4
計	受	184	23	261	28	56	552	969	1,516	960	20,527	904	375	4,621	25	2,150	32,047	876	16,292	17,168	49,767
計	合	130	14	130	8	6	288	854	1,466	881	14,628	634	257	3,675	14	1,178	23,587	194	13,554	13,748	37,623
計	率	70.7	60.9	49.8	28.6	10.7	52.2	88.1	96.7	91.8	71.3	70.1	68.5	79.5	56.0	54.8	73.6	22.1	83.2	80.1	75.6

### 3 運転免許事務関係

#### (1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区分 月	許 証 交 付 数										月 別 対 比	
	新規(併記)		更 新		再 交 付		国 外		計		増 減	
	元年	30年	元年	30年	元年	30年	元年	30年	元年	30年	数	率
1	1,330	1,263	19,021	19,572	435	456	218	231	21,004	21,522	△ 518	△ 2.4
2	2,477	2,382	16,509	17,873	385	431	278	255	19,649	20,941	△ 1,292	△ 6.2
3	3,627	3,920	17,198	18,184	436	539	296	309	21,557	22,952	△ 1,395	△ 6.1
4	1,626	1,582	14,472	16,481	426	438	326	257	16,850	18,758	△ 1,908	△ 10.2
5	1,417	1,563	16,907	16,610	470	499	255	243	19,049	18,915	134	0.7
6	1,367	1,348	17,304	14,921	400	413	262	253	19,333	16,935	2,398	14.2
7	1,632	1,513	18,852	16,372	430	451	370	332	21,284	18,668	2,616	14.0
8	2,360	2,555	18,341	17,012	466	488	356	343	21,523	20,398	1,125	5.5
9	2,257	2,112	18,404	14,995	383	390	267	192	21,311	17,689	3,622	20.5
10	1,562	1,506	19,154	16,928	469	515	248	244	21,433	19,193	2,240	11.7
11	1,502	1,487	17,966	15,986	398	414	187	202	20,053	18,089	1,964	10.9
12	1,959	1,771	19,848	16,059	343	435	249	233	22,399	18,498	3,901	21.1
計	23,116	23,002	213,976	200,993	5,041	5,469	3,312	3,094	245,445	232,558	12,887	5.5
前年 対 比	増減数	114	12,983		△ 428		218		12,887			
	率	0.5	6.5		△ 7.8		7.0		5.5			

#### (2) 国外免許証交付状況

	交 付 者 数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申 請 者 の 国 籍 別 性 別			
	免許課 交付	警察署 交付	計	A	B	C	D	E	日 本 人		外 国 人	
									男	女	男	女
免許課	2,463	212	2,675	851	2,674	183	183	63	1,945	617	85	28
米原分室	637	0	637	206	637	43	43	13	471	145	13	8
合 計	3,100	212	3,312	1,057	3,311	226	226	76	2,416	762	98	36

(A = 二輪免許 B = 普通免許 B C D = 大型免許及び中型免許 E = けん引免許)

渡 航 先	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中南米	アフリカ	中近東	計
交付者数	1,512	96	281	604	584	139	47	18	31	3,312

渡航目的別	観光	業務	留学	技術指導	学術研究	競技訓練	家族同伴	永住	その他	計
交付者数	1,874	947	158	58	52	13	149	17	44	3,312

年 齢 別	16歳	17歳	18歳	19歳	20~30歳	31~40歳	41~50歳	51~60歳	61歳以上	計
交付者数	0	1	4	10	689	787	838	577	406	3,312



### (3) 新規・再交付運転免許証交付状況

警察署	区分	新規（含併記）			再交付			
		即日交付	後日交付		計	即日交付	後日交付	計
			免許課	警察署				
大津	4,184	58		4,242	944	58	1,002	
草津	3,270	47		3,317	727	42	769	
守山	1,987	35		2,022	434	3	437	
甲賀	2,511	29		2,540	526	24	550	
近江八幡	1,451	15		1,466	314	11	325	
東近江	2,769	36		2,805	525	17	542	
彦根	2,258	32		2,290	468	7	475	
米原	585	6		591	147		147	
長浜	1,605	15		1,620	321	4	325	
木之本	350	1		351	76		76	
高島	754	78		832	151	12	163	
大津北	1,028	12		1,040	217	13	230	
計	22,752	364		23,116	4,850	191	5,041	
構成率	98.4	1.6		100.0	96.2	3.8	100.0	

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

2) 再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

区分 警察署等	即日交付							後日交付							
	申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	申請者数	優良講習		一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習
									県内	経由					
大津	27,806	14,567	4,257	3,695	2,567	2,720		11,332	6,867	15	986	5	3	3,456	
草津	23,551	13,390	3,202	2,567	2,076	2,315	1	6,740	4,192	10	519	5	4	2,010	
守山	17,713	10,599	2,291	1,425	1,227	2,171		2,328	1,187	6	27	2	1	1,105	
甲賀	13,668	7,631	1,872	1,625	1,532	1,008		9,525	5,079	3	812	3		3,628	
近江八幡	8,909	5,029	1,303	1,137	895	545		5,424	2,870	5	400	3	3	2,143	
東近江	15,227	8,547	2,119	1,936	1,642	983		8,773	4,541	9	775	7	2	3,439	
高島	3,705	1,993	559	540	421	192		3,966	1,883	1	361	3		1,718	
大津北	7,705	4,105	1,223	1,007	651	719		2,924	1,405	1	216	8		1,294	
小計	118,284	65,861	16,826	13,932	11,011	10,653	1	51,012	28,024	50	4,096	36	13	18,793	
率(%)	75.6	---	---	---	---	---	---	88.7	---	---	---	---	---	---	---
彦根	18,492	10,540	2,472	1,531	1,343	2,606		1,991	834	2	20	8	3	1,124	
米原	6,005	3,171	810	458	374	1,192		87	10	1	1			75	
長浜	11,403	6,360	1,614	1,160	995	1,274		2,916	1,281		176	6	2	1,451	
木之本	2,296	1,242	376	306	215	157		1,490	609		112	4	1	764	
小計	38,196	21,313	5,272	3,455	2,927	5,229		6,484	2,734	3	309	18	6	3,414	
率(%)	24.4	---	---	---	---	---	---	11.3	---	---	---	---	---	---	---
合計	156,480	87,174	22,098	17,387	13,938	15,882	1	57,496	30,758	53	4,405	54	19	22,207	
率(%)	100.0	---	---	---	---	---	---	100.0	---	---	---	---	---	---	---

(注1) 即日交付は、運転免許課(米原分室を含む。)で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあった者を集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

警察署 区分	即 日 交 付							
	更新申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	署別割合 (%)
大 津	8,663	5,091	1,385	1,106	827	254		21.3%
草 津	7,422	4,644	1,101	842	636	199		18.3%
守 山	5,019	3,334	710	450	369	156		12.4%
甲 賀	4,940	3,040	711	527	511	151		12.2%
近 江 八 幡	2,908	1,800	418	343	292	55		7.2%
東 近 江	4,950	2,947	738	606	567	92		12.2%
高 島	1,372	831	205	147	161	28		3.4%
大 津 北	2,157	1,268	348	273	206	62		5.3%
センター内計	37,431	22,955	5,616	4,294	3,569	997	0	92.2%
彦 根	2,012	1,128	343	276	243	22		5.0%
米 原	248	127	54	39	25	3		0.6%
長 浜	715	360	118	111	123	3		1.8%
木 之 本	179	94	29	32	22	2		0.4%
分室エリア	3,154	1,709	544	458	413	30	0	7.8%
合 計	40,585	24,664	6,160	4,752	3,982	1,027	0	100.0%

参 考 稼働日数 51 日  
 最多申請者数 1,040人 (1月13日)

#### 4 行政処分関係

##### 行政処分執行状況

処分内容 処分事由		取消	停止				処分 猶予	合計	前年対比			
			長期	中期	短期	計			件数	増減数	増減率	
交通事故	死亡	48	5			5		53	25	28	112.0	
	傷害	33	19	111	220	350		383	52	331	636.5	
	物損	12	3	1	2	6	1	19	14	5	35.7	
	計	93	27	112	222	361	1	455	91	364	400.0	
法令違反	酒酔い								2	△ 2	△ 100.0	
	麻薬											
	共同危険行為	1						1		1		
	無免許	21						21	23	△ 2	△ 8.7	
	(停止中)	(13)						(13)	(10)	3	30.0	
	酒気帯び	182	46			46		228	150	78	52.0	
	無車検		2	2	26	30		30		30		
	無保険				9	9		9		9		
	速度超過	1 2点	4	72	3		75		79	10	69	690.0
		6点		14	22	495	531	1	532	4	528	13200.0
		3点以下		4	15	45	64		64	1	63	6300.0
	信号無視		6	9	27	42		42		42		
	通行禁止	1	6	7	16	29		30		30		
	通行区分				1	1		1		1		
一時不停止	2	3	8	30	41		43		43			
乗車・積載	2		1	9	10		12		12			
その他	3	16	20	50	86		89	2	87	4350.0		
計	216	169	87	708	964	1	1,181	192	989	515.1		
その他	その他 <small>（そのほか）</small> し等	8	6	1	19	26		34	20	14	70.0	
	病気等	139	75	25		100		239	160	79	49.4	
合計		456	277	225	949	1,451	2	1,909	463	1,446	312.3	
前年対比	件数	463	294	213	1,104	1,611	4	2,078				
	増減数	△ 7	△ 17	12	△ 155	△ 160	△ 2	△ 169				
	増減率	△ 1.5	△ 5.8	5.6	△ 14.0	△ 9.9	△ 50.0	△ 8.1				

(注) ( ) は、無免許の内数である。

## 5 講習関係

### (1) 更新時講習実施状況

区分 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大津	246	5,532	85	841					331	6,373
草津	183	3,329	83	449					266	3,778
守山	61	911	10	30					71	941
甲賀	168	3,964	82	643					250	4,607
近江八幡	118	2,229	51	321					169	2,550
東近江	164	3,611	82	629					246	4,240
日野	7	51	3	6					10	57
彦根	60	652	10	22					70	674
長浜	83	982	45	136					128	1,118
木之本	42	468	39	94					81	562
高島	75	1,416	70	278					145	1,694
大津北	83	1,099	39	172					122	1,271
各署計	1,290	24,244	599	3,621					1,889	27,865
免許課	1,420	65,553	582	16,942	582	14,022	582	11,210	3,166	107,727
		200		671		316		243		1,430
米原分室	391	21,763	381	5,182	381	3,412	381	2,744	1,534	33,101
		25		72		29		32		158
計	3,101	111,560	1,562	25,745	963	17,434	963	13,954	6,589	168,693
		225		743		345		275		1,588

※受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

### (2) 処分者講習実施状況

処分 年		令和元年	平成30年	前年対比	
				増減数	増減率
短期	処分者	949	1,104	△ 155	△ 14.0
	受講者	815	974	△ 159	△ 16.3
	受講率	85.9	88.2		
中期	処分者	225	213	12	5.6
	受講者	155	152	3	2.0
	受講率	68.9	71.4		
長期	処分者	277	294	△ 17	△ 5.8
	受講者	149	145	4	2.8
	受講率	53.8	49.3		
合計	処分者	1,451	1,611	△ 160	△ 9.9
	受講者	1,119	1,271	△ 152	△ 12.0
	受講率	77.1	78.9		

### (3) 違反者講習(コース別)受講者数

講習別	区分	回数	受講者		計
			男	女	
社会参加活動を含む講習		45	143	35	178
社会参加活動を含まない講習 (実車講習)		83	181	46	227
計		128	324	81	405

### (4) 運転適性検査実施状況

検査別	対象別	停止	特任講習	取消	違反者講習	計
		処分者	受講者	処分者	受講者	
検査人員		1,119	2	270	405	1,796
検査内容	ペーパーテスト	1,119	2	270	405	1,796
	四輪シミュレーター	1,115		246		1,361
	二輪シミュレーター	4		24		28
	CRT運転適性検査					
計		2,238	2	540	405	3,185

## 6 都道府県別免許保有者数・保有率

都道府県	免許保有者数		人口	免許保有率	順位	
	男	女				
北海道	3,342,775	1,824,724	1,518,051	5,250,049	63.67	42
青森県	835,014	450,216	384,798	1,246,371	67.00	33
岩手県	827,146	448,691	378,455	1,226,816	67.42	31
宮城県	1,544,213	839,558	704,655	2,306,365	66.95	34
秋田県	664,589	357,072	307,517	966,490	68.76	19
山形県	757,214	401,336	355,878	1,077,666	70.26	13
福島県	1,289,837	699,967	589,870	1,845,519	69.89	14
東京都	8,060,579	4,609,172	3,451,407	13,920,663	57.90	47
茨城県	2,047,647	1,107,833	939,814	2,860,307	71.59	5
栃木県	1,393,527	749,302	644,225	1,933,990	72.05	4
群馬県	1,404,545	741,104	663,441	1,942,456	72.31	2
埼玉県	4,709,168	2,644,741	2,064,427	7,349,693	64.07	40
千葉県	4,039,189	2,259,542	1,779,647	6,259,382	64.53	39
神奈川県	5,640,097	3,216,111	2,423,986	9,198,268	61.32	44
新潟県	1,549,828	832,781	717,047	2,223,106	69.71	17
山梨県	588,796	313,657	275,139	810,956	72.61	1
長野県	1,477,255	779,681	697,574	2,048,790	72.10	3
静岡県	2,544,132	1,374,613	1,169,519	3,643,528	69.83	15
富山県	742,966	390,848	352,118	1,043,502	71.20	7
石川県	779,578	412,606	366,972	1,137,649	68.53	21
福井県	539,830	284,451	255,379	767,937	70.30	12
岐阜県	1,409,363	745,876	663,487	1,986,587	70.94	8
愛知県	5,128,789	2,796,162	2,332,627	7,552,239	67.91	27
三重県	1,255,944	665,643	590,301	1,780,882	70.52	10
<b>滋賀県</b>	<b>963,898</b>	<b>513,432</b>	<b>450,466</b>	<b>1,413,943</b>	<b>68.17</b>	<b>25</b>
京都府	1,573,392	860,345	713,047	2,582,957	60.91	45
大阪府	5,116,697	2,887,504	2,229,193	8,809,363	58.08	46
兵庫県	3,455,014	1,868,861	1,586,153	5,466,190	63.21	43
奈良県	884,082	467,048	417,034	1,330,123	66.47	35
和歌山県	660,195	340,892	319,303	924,933	71.38	6
鳥取県	378,109	198,914	179,195	555,558	68.06	26
島根県	456,192	242,896	213,296	674,346	67.65	29
岡山県	1,289,926	678,110	611,816	1,889,586	68.27	23
広島県	1,857,655	1,001,968	855,687	2,804,177	66.25	36
山口県	911,575	481,229	430,346	1,358,336	67.11	32
徳島県	516,334	268,187	248,147	727,977	70.93	9
香川県	673,728	352,472	321,256	956,347	70.45	11
愛媛県	915,723	477,842	437,881	1,339,215	68.38	22
高知県	475,868	249,000	226,868	698,029	68.17	24
福岡県	3,300,954	1,744,519	1,556,435	5,103,679	64.68	38
佐賀県	560,545	286,837	273,708	814,711	68.80	18
長崎県	847,606	452,003	395,603	1,326,524	63.90	41
熊本県	1,183,842	614,692	569,150	1,747,567	67.74	28
大分県	766,591	403,321	363,270	1,135,434	67.52	30
宮崎県	749,010	381,856	367,154	1,073,301	69.79	16
鹿児島県	1,099,081	564,579	534,502	1,602,273	68.60	20
沖縄県	950,390	496,502	453,888	1,453,168	65.40	37
計	82,158,428	44,778,696	37,379,732	126,166,948	65.12	

(注1) 免許人口は、令和元年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表(令和元年10月1日現在)による。

## 7 市町別・年齢層別免許保有者数

市町	年齢層											計
	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	
大津市	2,149	12,964	14,052	16,443	19,442	22,741	26,597	22,356	20,258	17,967	50,491	225,460
彦根市	928	5,026	5,275	6,028	6,622	7,803	8,558	7,118	6,478	6,110	17,106	77,052
長浜市	1,129	5,281	5,121	5,849	6,606	7,697	8,357	7,261	6,751	6,481	20,638	81,171
近江八幡市	646	3,236	3,650	4,509	5,076	5,526	5,945	4,850	4,433	4,317	13,799	55,987
草津市	791	6,108	6,397	7,159	9,064	10,320	11,019	8,810	6,800	5,661	17,368	89,497
守山市	546	3,380	3,675	4,651	5,516	6,428	7,120	5,189	4,369	3,743	10,985	55,602
栗東市	508	2,877	3,761	4,351	4,765	5,729	6,288	4,618	3,337	2,714	8,009	46,957
甲賀市	811	4,004	3,955	4,543	5,082	5,853	6,563	5,403	5,484	5,549	16,538	63,785
野洲市	402	2,026	2,442	2,691	3,083	3,704	3,995	3,126	2,699	2,570	8,346	35,084
湖南市	507	2,439	2,583	3,249	3,456	3,689	4,116	3,362	3,076	3,173	8,935	38,585
高島市	457	1,945	1,868	2,076	2,288	2,614	3,051	2,831	3,042	3,195	10,137	33,504
東近江市	1,176	5,302	5,273	5,971	6,903	7,770	8,128	7,020	6,474	6,433	19,428	79,878
米原市	386	1,725	1,639	2,033	2,186	2,405	2,595	2,419	2,479	2,363	7,122	27,352
市計	10,436	56,313	59,691	69,553	80,089	92,279	102,332	84,363	75,680	70,276	208,902	909,914
日野町	223	907	991	1,111	1,269	1,333	1,367	1,222	1,334	1,323	4,381	15,461
竜王町	152	680	542	576	745	748	752	684	742	820	2,317	8,758
愛荘町	278	1,007	1,027	1,224	1,468	1,570	1,590	1,212	1,102	1,035	3,140	14,653
豊郷町	91	282	328	367	457	492	546	382	353	450	1,159	4,907
甲良町	97	304	285	287	339	405	476	393	412	446	1,485	4,929
多賀町	66	286	304	391	433	443	456	418	393	440	1,646	5,276
町計	907	3,466	3,477	3,956	4,711	4,991	5,187	4,311	4,336	4,514	14,128	53,984
県計	11,343	59,779	63,168	73,509	84,800	97,270	107,519	88,674	80,016	74,790	223,030	963,898

(注) 令和元年12月末現在の本県電算集計による。



## 8 申請取消件数・運転経歴証明書交付件数

### (1) 申請による運転免許の取消件数(自主返納者)の年別推移

年別	65 歳 以 上			小 計	その他 年 齢	合 計
	65～69歳	70～74歳	75歳以上			
平成27年	372	998	1,491	2,861	147	3,008
平成28年	490	956	1,897	3,343	193	3,536
平成29年	463	880	2,991	4,334	209	4,543
平成30年	276	819	3,484	4,579	143	4,722
令和元年	533	1,510	4,302	6,345	261	6,606

(注) 年齢は、取消申請日時点の年齢で計上している。

### (2) 運転経歴証明書交付件数の年別推移

年別	65 歳 以 上			小 計	その他 年 齢	合 計
	65～69歳	70～74歳	75歳以上			
平成27年	341	895	1,258	2,494	109	2,603
平成28年	440	857	1,645	2,942	165	3,107
平成29年	425	815	2,688	3,928	187	4,115
平成30年	254	743	3,130	4,127	121	4,248
令和元年	507	1,410	3,853	5,770	227	5,997

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時点の年齢で計上している。

## 9 自動車教習所一覧表

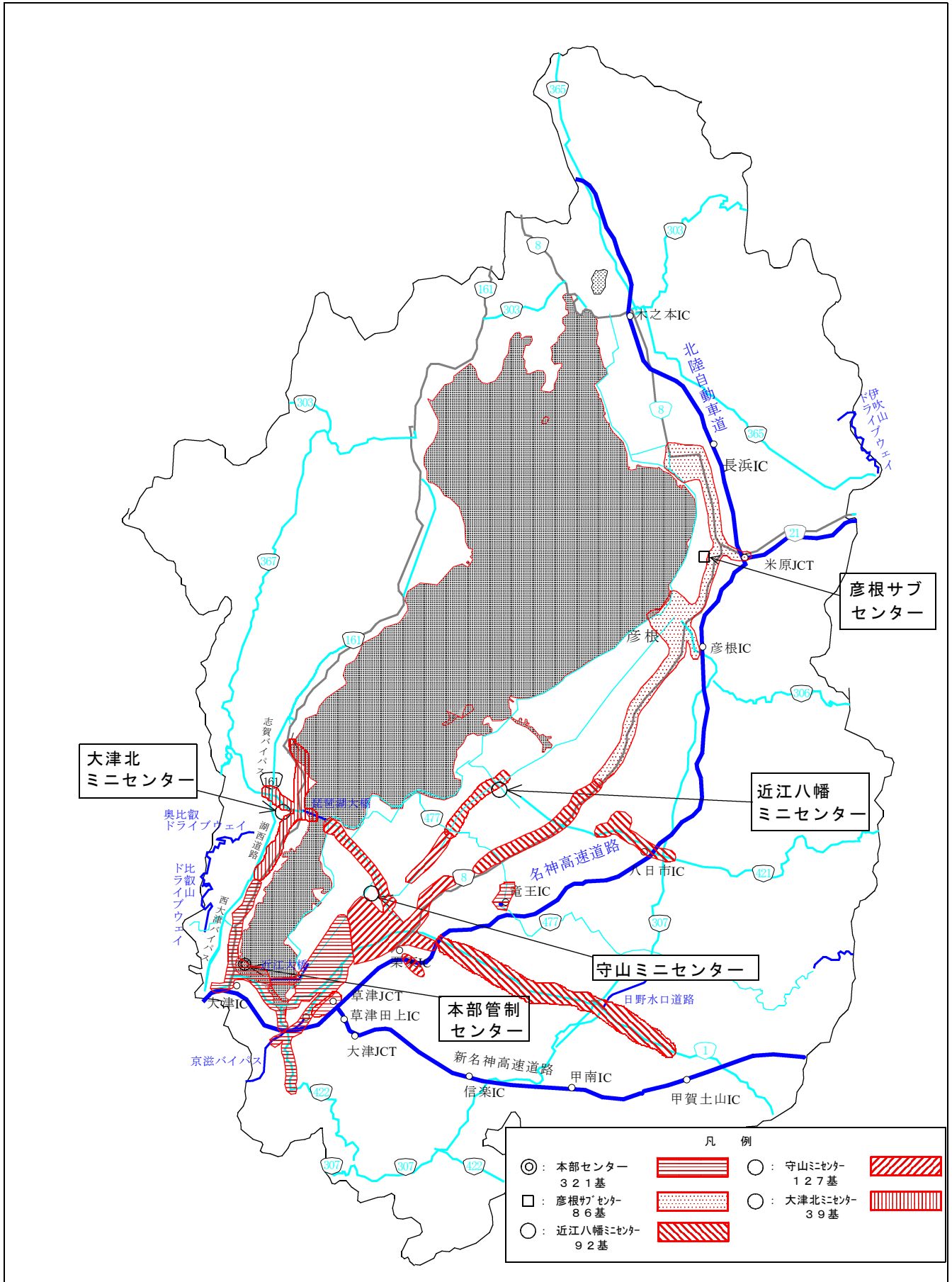
(令和元年12月31日現在)

名 称	所 在 地	指定年月日	教 習 免 種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大津自動車教習所	〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦根自動車学校	〒522-0037 彦根市岡町180	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長浜自動車学校	〒526-0828 長浜市加田町950	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月の輪自動車教習所	〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	077 545-2222
石部自動車教習所	〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真野自動車教習所	〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二	077 573-0580
近江八幡自動車教習所	〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
アヤハ自動車教習所	〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二	077 552-3081
大津自動車教習所	〒520-0015 大津市神宮町1-2	S40.12.23	普通	077 524-7749
膳所自動車教習所	〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7	S45. 6.26 H5. 7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	077 543-3335
北近江自動車学校	〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0749 85-3188
近江八幡安全教育センター	〒523-0816 近江八幡市西庄町258	S52.12.17 S55. 3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 旅客(大型・中型・普通)	0748 37-2131
八日市自動車教習所	〒527-0046 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二	0748 25-1818
湖西自動車教習所	〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1	S53.11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
アヤハ水口自動車教習所	〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1	S55.12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二	0748 62-7121
野洲自動車教習所	〒520-2342 野洲市野洲1436	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲賀自動車教習所	〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
クレフィール湖東自動車教習所	〒527-0102 東近江市平柳町22番地3	H28.10.20	大型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒524-0104 守山市木浜町2294	S40. 4.12 (認可)		077 585-1009

第 8 交 通 管 制 關 係

# 1 交通規制センターエリア区域図

(令和2年3月末現在)



## 2 交通管制機器整備状況

### (1) 本部センター機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック		1 式
	交通情報ブロック		1 式
	システム管理ブロック		1 式
	情報交換ブロック		1 式
	簡易交通情報提供用中央装置		1 式
対向車接近表示装置用中央装置		0 式	
端 末 装 置	集中制御用信号機	6 基	278 基
	連動制御用信号機		43 基
	マルチボタン式情報板		13 基
	セミフリーボタン式情報板		5 基
	旅行時間計測装置		5 基
	テレビカメラ		18 基
	交通流監視用		3 基
	違法駐車抑止		3 基
	車両感知器		814 基
	光ビコーン		226 基
バス感知器		5 基	
対向車接近表示装置		0 基	
中央線変移	中央装置		1 式
	端末制御機		10 基
	発光式道路鉈制御機		12 基
	可変標識用単位制御機		6 基
中央線変移路線長		2 km	
エリア内路線長		116.9 km	
エリア内面積		39 km <sup>2</sup>	

### (2) 彦根サブセンター機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		83 基
	連動制御用信号機		3 基
	車両感知器		268 基
	光ビコーン		118 基
バス感知器	- 1 基	1 基	
エリア内路線長		63.1 km	
エリア内面積		21 km <sup>2</sup>	

### (3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	- 4 基	74 基
	連動制御用信号機	- 1 基	18 基
	車両感知器		271 基
	光ビコーン		77 基
エリア内路線長		48.3 km	
エリア内面積		16.1 km <sup>2</sup>	

### (4) 守山ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	2 基	106 基
	連動制御用信号機	- 2 基	21 基
	車両感知器		275 基
	光ビコーン		33 基
エリア内路線長		42.5 km	
エリア内面積		13.6 km <sup>2</sup>	

### (5) 大津北ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		29 基
	連動制御用信号機		10 基
	車両感知器		96 基
	光ビコーン		26 基
エリア内路線長		20.6 km	
エリア内面積		7.3 km <sup>2</sup>	

### (6) その他の機器整備数

機 器 名 称		元年度整備数	元年度末整備累計
高速走行抑止システム		- 2 基	3 基

### 3 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

#### (1) 国道1号

地点 \ 年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
横木二丁目	65,639 ( 100.0 )	64,129 ( 97.7 )	64,022 ( 97.5 )	61,844 ( 94.2 )	60,621 ( 92.4 )	64,088 ( 97.6 )
逢坂一丁目	37,588 ( 100.0 )	37,688 ( 100.3 )	37,033 ( 98.5 )	35,998 ( 95.8 )	33,894 ( 90.2 )	32,882 ( 87.5 )
大江三丁目	25,731 ( 100.0 )	24,700 ( 96.0 )	25,521 ( 99.2 )	25,356 ( 98.5 )	24,621 ( 95.7 )	24,200 ( 94.0 )
大路三丁目	62,696 ( 100.0 )	49,333 ( 78.7 )	50,019 ( 79.8 )	47,670 ( 76.0 )	47,829 ( 76.3 )	49,431 ( 78.8 )
栗東市大橋	22,384 ( 100.0 )	22,506 ( 100.5 )	23,093 ( 103.2 )	22,308 ( 99.7 )	22,189 ( 99.1 )	20,496 ( 91.6 )

#### (2) 国道8号

地点 \ 年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
栗東市宅屋	27,234 ( 100.0 )	27,847 ( 102.3 )	27,513 ( 101.0 )	27,112 ( 99.6 )	26,901 ( 98.8 )	24,270 ( 89.1 )
野洲市小篠原	21,053 ( 100.0 )	20,994 ( 99.7 )	20,962 ( 99.6 )	21,153 ( 100.5 )	21,688 ( 103.0 )	22,343 ( 106.1 )
近江八幡市友定町	19,237 ( 100.0 )	18,939 ( 98.5 )	18,872 ( 98.1 )	18,570 ( 96.5 )	18,428 ( 95.8 )	17,313 ( 90.0 )
彦根市外町	23,045 ( 100.0 )	20,203 ( 87.7 )	20,856 ( 90.5 )	20,600 ( 89.4 )	21,896 ( 95.0 )	20,988 ( 91.1 )
長浜市森町	17,525 ( 100.0 )	17,719 ( 101.1 )	18,049 ( 103.0 )	17,629 ( 100.6 )	16,446 ( 93.8 )	15,805 ( 90.2 )

#### (3) 国道161号(県道高島大津線) ※(注1)

地点 \ 年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
尾花川	29,325 ( 100.0 )	29,373 ( 100.2 )	34,596 ( 118.0 )	34,678 ( 118.3 )	34,891 ( 119.0 )	34,720 ( 118.4 )

#### (4) 県道

地点 \ 年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
由美浜	47,013 ( 100.0 )	47,120 ( 100.2 )	44,213 ( 94.0 )	43,937 ( 93.5 )	44,604 ( 94.9 )	42,668 ( 90.8 )
近江大橋	45,561 ( 100.0 )	43,612 ( 95.7 )	44,455 ( 97.6 )	45,128 ( 99.0 )	45,975 ( 100.9 )	44,929 ( 98.6 )
瀬田唐橋	18,751 ( 100.0 )	18,653 ( 99.5 )	18,543 ( 98.9 )	18,259 ( 97.4 )	17,890 ( 95.4 )	16,475 ( 87.9 )
守山市播磨田町	19,158 ( 100.0 )	20,525 ( 107.1 )	19,712 ( 102.9 )	19,721 ( 102.9 )	19,012 ( 99.2 )	18,547 ( 96.8 )
びわこ大橋	19,055 ( 100.0 )	18,842 ( 98.9 )	18,819 ( 98.8 )	18,693 ( 98.1 )	18,382 ( 96.5 )	19,766 ( 103.7 )

(注1) 平成30年4月1日に国道161号(大津市下阪本6丁目交差点～逢坂1丁目交差点)が県道に移管。

2) ( )内は、平成26年を100とした指数。

#### 4 主要地点別日平均交通量 ①

令和元年

路線 地点	国 道 1 号						国 道 8 号				県道高島大津線			
	横木二丁目		大江三丁目		バイパス一里山		栗東市宅屋		友定町		尾花川		びわこ大橋	
月	草津行	京都行	草津行	京都行	草津行	京都行	彦根行	大津行	彦根行	大津行	堅田行	浜大津行	今津行	浜大津行
1 月	29,957	31,024	10,975	12,316	12,447	11,528	12,040	12,605	7,847	8,587	16,134	18,082	8,791	9,752
前年比	7.3	3.2	△ 1.5	△ 2.2	△ 6.4	△ 7.8	△ 3.0	△ 4.1	△ 9.3	0.3	4.3	9.0	0.9	14.0
2 月	31,279	32,514	11,408	12,962	14,151	12,850	12,666	13,201	8,196	9,054	16,790	18,718	9,145	10,176
前年比	9.6	7.1	△ 1.8	△ 1.5	2.0	△ 1.7	△ 2.8	△ 4.7	△ 10.1	0.5	3.9	9.2	1.0	14.8
3 月	32,260	33,192	11,628	13,154	14,777	13,765	12,728	13,399	8,405	9,279	16,812	18,372	9,403	10,961
前年比	22.0	19.4	△ 2.4	△ 2.3	0.6	△ 1.7	△ 4.2	△ 5.6	△ 11.7	△ 1.1	0.9	2.1	2.1	18.7
4 月	32,204	33,043	11,412	12,987	14,447	13,474	12,719	13,220	8,274	9,214	16,620	18,262	9,329	10,494
前年比	29.6	32.3	△ 1.7	△ 1.3	3.5	0.4	△ 2.7	△ 5.0	△ 11.5	0.6	△ 0.6	1.5	0.8	13.0
5 月	33,034	32,519	11,470	12,684	14,348	13,109	12,462	13,105	8,207	9,102	16,425	18,158	9,201	10,626
前年比			△ 1.0	△ 2.8	3.4	△ 1.3	△ 3.8	△ 5.4	△ 12.4	△ 0.1	△ 2.0	0.6	△ 0.1	13.2
6 月	33,056	32,945	11,580	13,025	14,107	13,595	12,530	12,445	8,287	9,208	16,592	18,289	9,309	10,484
前年比	27.8	26.8	△ 2.3	△ 2.0	0.8	△ 0.2	△ 4.1	△ 11.4	△ 12.1	△ 0.5	△ 2.3	△ 0.4	△ 0.3	11.6
7 月	32,946	33,085	11,388	12,940	13,568	13,265	12,771	12,992	8,261	9,238	16,839	18,309	9,316	10,622
前年比	0.7	△ 0.1	△ 2.3	0.4	△ 1.8	0.3	△ 1.1	△ 7.0	△ 11.6	0.9	△ 1.3	△ 1.5	△ 1.3	11.8
8 月	33,259	33,651	11,351	12,752	13,811	13,226	10,233	12,858	7,829	9,074	16,469	18,153	9,421	11,056
前年比	△ 2.2	△ 3.3	△ 2.9	△ 3.2	△ 0.9	△ 1.2	△ 22.5	△ 10.3	△ 17.9	△ 2.0	△ 2.1	△ 2.5	△ 1.3	20.4
9 月	32,563	33,218	11,361	12,796	13,707	13,318	9,830	11,419	8,324	9,160	16,537	18,220	9,255	10,777
前年比	1.9	0.5	△ 0.4	△ 1.1	1.9	2.1	△ 24.0	△ 17.3	△ 10.5	1.5	0.2	△ 0.5	1.0	19.2
10 月	31,390	32,450	11,253	12,591	13,974	12,975	9,693	12,502	8,342	8,942	16,114	17,624	9,050	10,368
前年比	△ 3.6	△ 3.4	△ 2.6	△ 2.9	0.1	△ 1.5	△ 26.9	△ 11.3	△ 13.1	△ 3.7	△ 6.0	△ 7.7	△ 1.9	9.5
11 月	26,977	33,725	11,552	12,795	14,592	13,223	10,002	13,116	8,599	9,278	16,657	18,317	9,229	10,756
前年比	△ 16.6	1.1	0.1	△ 1.4	4.6	△ 0.3	△ 24.2	△ 6.6	△ 9.6	0.9	△ 2.5	△ 4.0	1.9	15.7
12 月	26,469	32,298	11,274	12,737	13,955	12,863	9,884	12,818	8,165	8,888	16,172	17,974	9,290	10,380
前年比	△ 13.3	0.9	△ 0.5	△ 1.2	0.1	△ 2.2	△ 22.0	△ 5.4	△ 10.7	0.1	△ 3.3	△ 4.3	1.5	15.0
令和元年平均	31,283	32,805	11,388	12,812	13,990	13,099	11,463	12,807	8,228	9,085	16,513	18,207	9,228	10,538
平成30年平均	29,795	30,826	11,576	13,045	13,895	13,263	13,000	13,901	9,322	9,106	16,675	18,216	9,195	9,187
増減比(%)	5.0	6.4	△ 1.6	△ 1.8	0.7	△ 1.2	△ 11.8	△ 7.9	△ 11.7	△ 0.2	△ 1.0	△ 0.1	0.4	14.7

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2) 表中の空欄は前年データ欠損のため比較できない

## 主要地点別日平均交通量②

令和元年

路線	県道大津草津線				県道守山栗東線		国道8号		長浜近江・中山東上坂線		
地点	におの浜二丁目		近江大橋		八代		外町		八幡中山町		
月	方向										
	浜大津行	草津行	浜大津行	草津行	堅田行	栗東行	米原行	大津行	南行	西行	東行
1月	20,567	21,803	19,121	22,973	8,347	9,448	9,521	10,510	3,532	—	6,563
前年比	2.0	1.0	△ 11.2	14.5	△ 12.6	△ 0.6	1.2	0.2	3.7	—	3.7
2月	20,809	22,265	20,142	23,057	8,776	9,809	10,053	10,862	3,758	—	7,032
前年比	0.9	0.9	△ 9.9	9.1	△ 9.6	△ 0.4	△ 3.3	△ 2.5	3.4	—	2.7
3月	21,038	22,677	20,749	26,234	9,060	10,070	10,262	11,117	3,906	—	7,276
前年比	△ 1.4	△ 0.5	△ 10.6	25.1	△ 8.4	△ 1.0	△ 5.8	△ 2.2	1.2	—	△ 0.7
4月	21,017	22,374	20,764	26,585	8,893	9,894	10,298	11,119	3,927	—	7,313
前年比	△ 2.6	0.2	△ 10.6	38.5	△ 8.7	△ 1.2	△ 5.0	△ 2.1	3.3	—	0.6
5月	20,513	22,366	20,619	25,630	8,919	9,834	10,127	11,215	3,832	—	7,184
前年比	△ 2.6	△ 0.6	△ 10.7	31.8	△ 10.0	△ 1.9	△ 6.4	1.4	2.8	—	0.5
6月	20,833	22,202	20,803	26,494	8,778	9,794	10,123	11,057	3,905	—	7,116
前年比	△ 2.5	△ 1.5	△ 10.9	7.5	△ 11.2	△ 1.9	△ 8.5	△ 2.9	1.9	—	△ 0.8
7月	20,728	21,925	20,351	25,903	8,863	9,897	10,046	10,762	3,993	—	7,246
前年比	△ 1.6	△ 3.1	△ 12.7	5.6	△ 12.7	△ 3.1	△ 10.7	△ 6.0	4.3	—	0.1
8月	20,410	22,009	20,390	24,702	8,933	9,968	10,008	11,174	3,868	6,811	7,192
前年比	△ 4.1	△ 3.5	△ 12.3	0.3	△ 13.4	△ 3.1	△ 10.8	△ 5.2	2.8	△ 12.5	△ 1.3
9月	20,651	22,050	20,285	25,004	8,880	9,786	10,134	11,472	3,884	7,078	7,121
前年比	0.3	2.3	△ 8.9	0.4	△ 7.9	△ 0.7	△ 3.8	5.8	5.0	△ 5.8	1.0
10月	19,899	21,404	19,435	25,392	8,558	9,531	9,815	10,462	3,893	6,862	7,024
前年比	△ 6.8	△ 5.4	△ 15.5	△ 4.3	△ 11.6	△ 1.9	△ 10.5	△ 7.7	2.4	△ 10.8	△ 2.9
11月	20,600	22,236	20,147	22,612	8,579	9,591	10,070	11,078	4,019	7,031	7,159
前年比	△ 2.6	△ 1.2	△ 12.1	△ 14.7	△ 12.8	△ 2.6	△ 7.5	△ 0.9	3.7	△ 8.4	△ 0.9
12月	19,870	21,774	19,786	21,964	8,659	9,703	9,760	10,815	4,034	7,294	7,168
前年比	△ 3.1	△ 1.7	△ 10.4	△ 14.0	△ 12.4	△ 1.3	△ 4.8	△ 0.3	3.4	△ 5.6	△ 1.1
令和元年平均	20,578	22,090	20,216	24,713	8,770	9,777	10,018	10,970	3,879	7,015	7,116
平成30年平均	20,979	22,339	22,799	23,176	9,849	9,943	10,712	11,184	3,761	7,613	7,114
増減比(%)	△ 1.9	△ 1.1	△ 11.3	6.6	△ 11.0	△ 1.7	△ 6.5	△ 1.9	3.1	△ 7.9	0.0

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

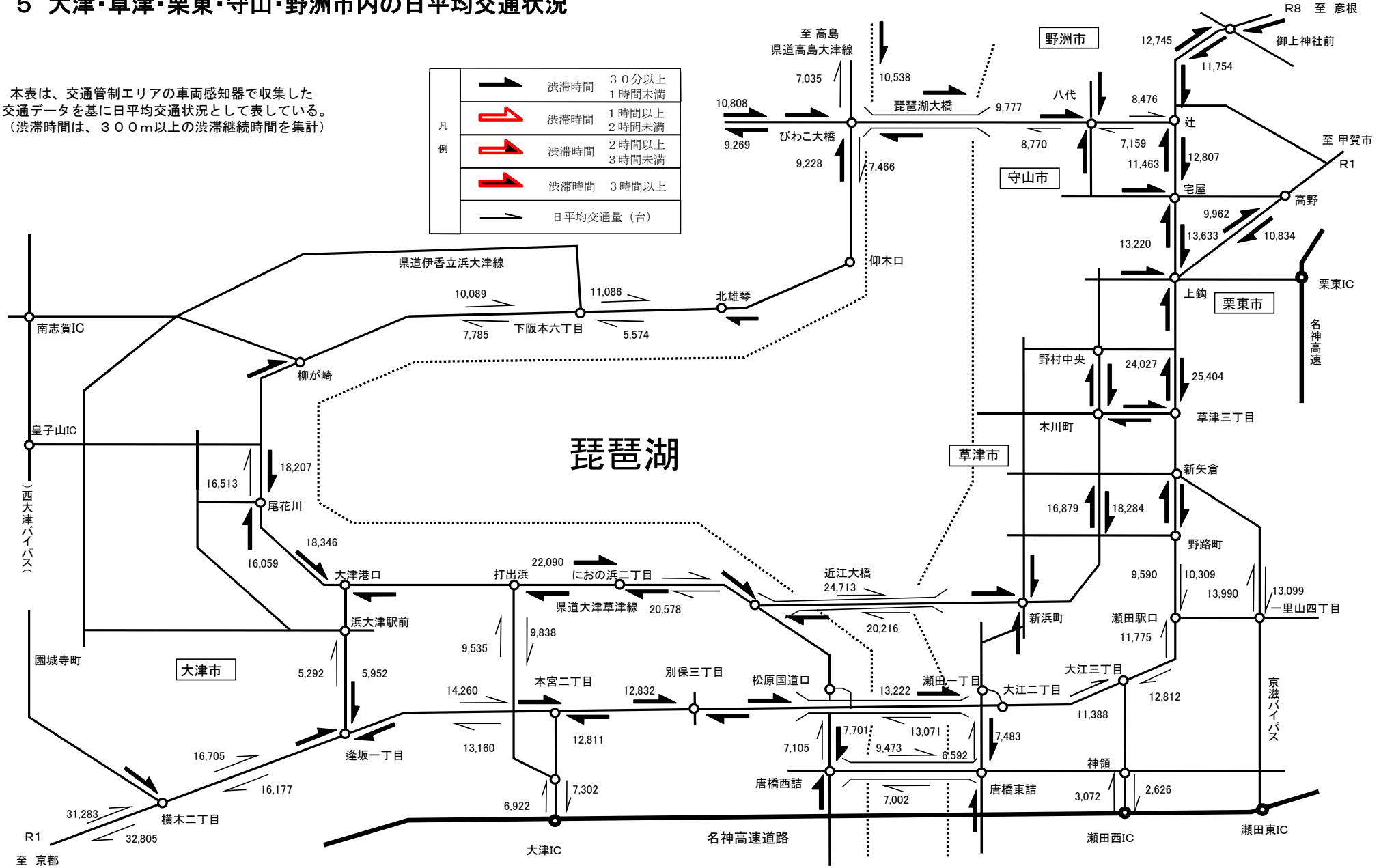
(注2) 表中の「—」はデータの欠損



# 5 大津・草津・栗東・守山・野洲市内の日平均交通状況

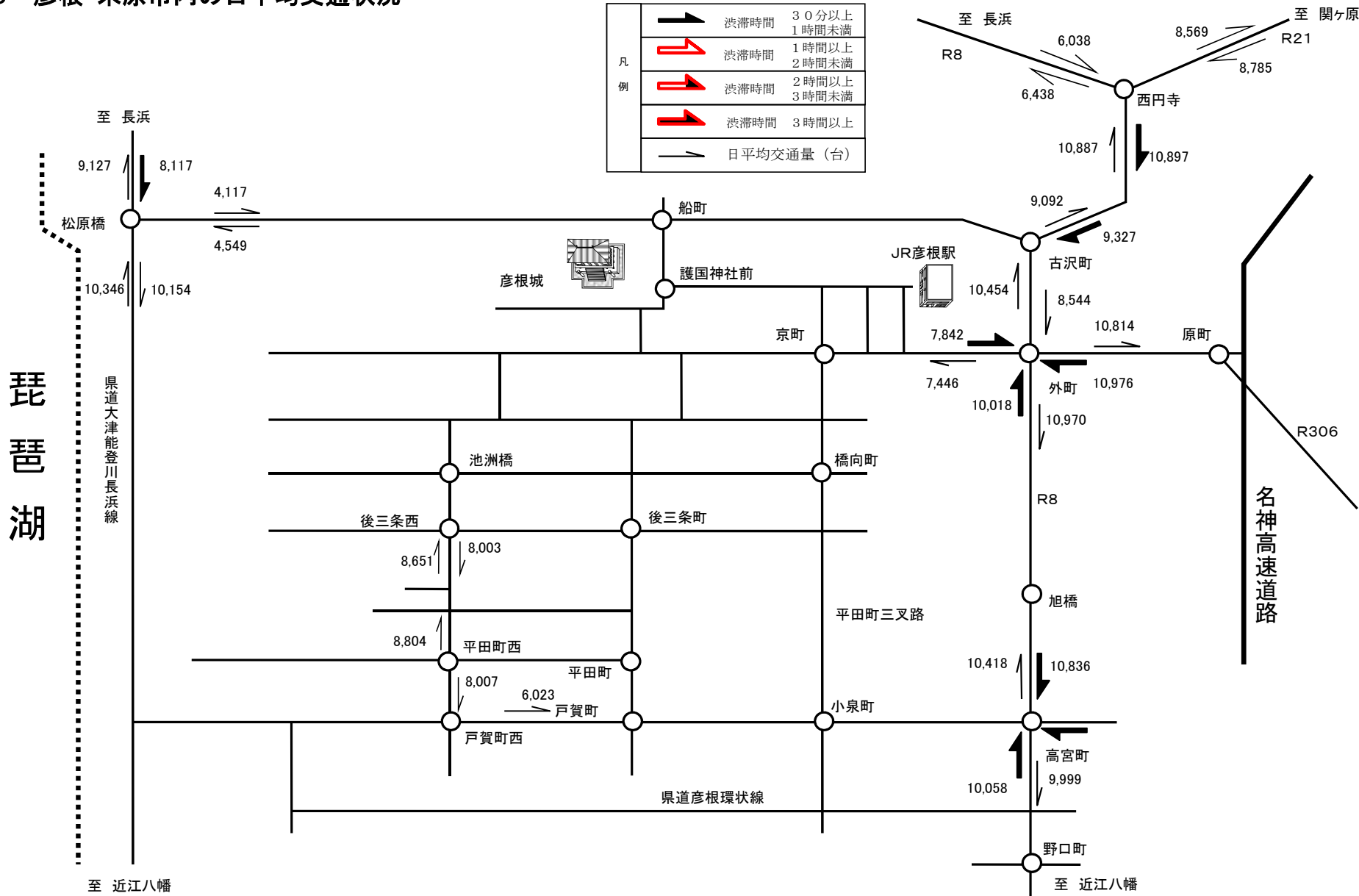
本表は、交通管制エリアの車両感知器で収集した交通データを基に日平均交通状況として表している。  
(渋滞時間は、300m以上の渋滞継続時間を集計)

凡例		渋滞時間 30分以上 1時間未満
		渋滞時間 1時間以上 2時間未満
		渋滞時間 2時間以上 3時間未満
		渋滞時間 3時間以上
		日平均交通量 (台)

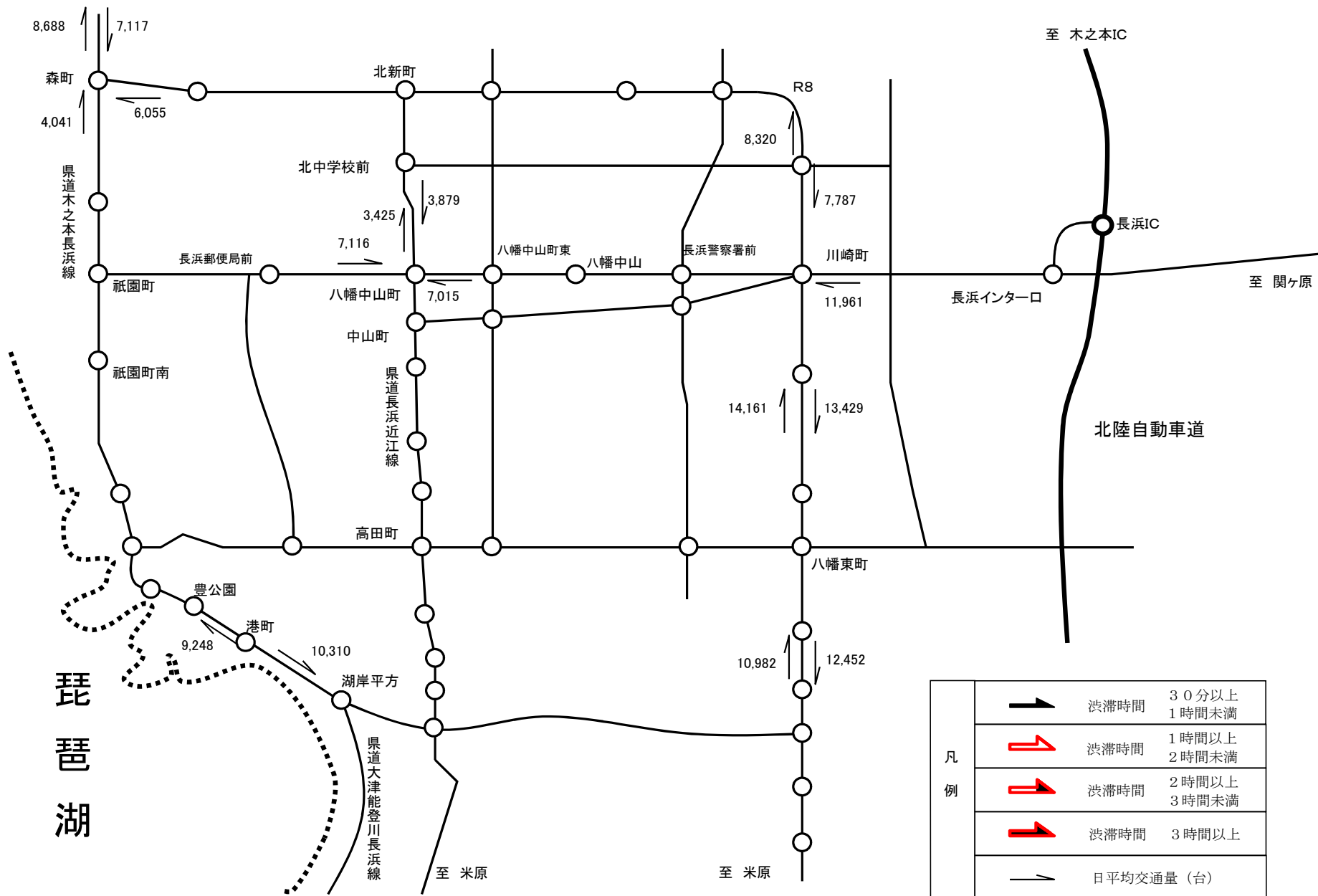


# 6 彦根・米原市内の日平均交通状況

凡例		渋滞時間 30分以上 1時間未満
		渋滞時間 1時間以上 2時間未満
		渋滞時間 2時間以上 3時間未満
		渋滞時間 3時間以上
		日平均交通量 (台)

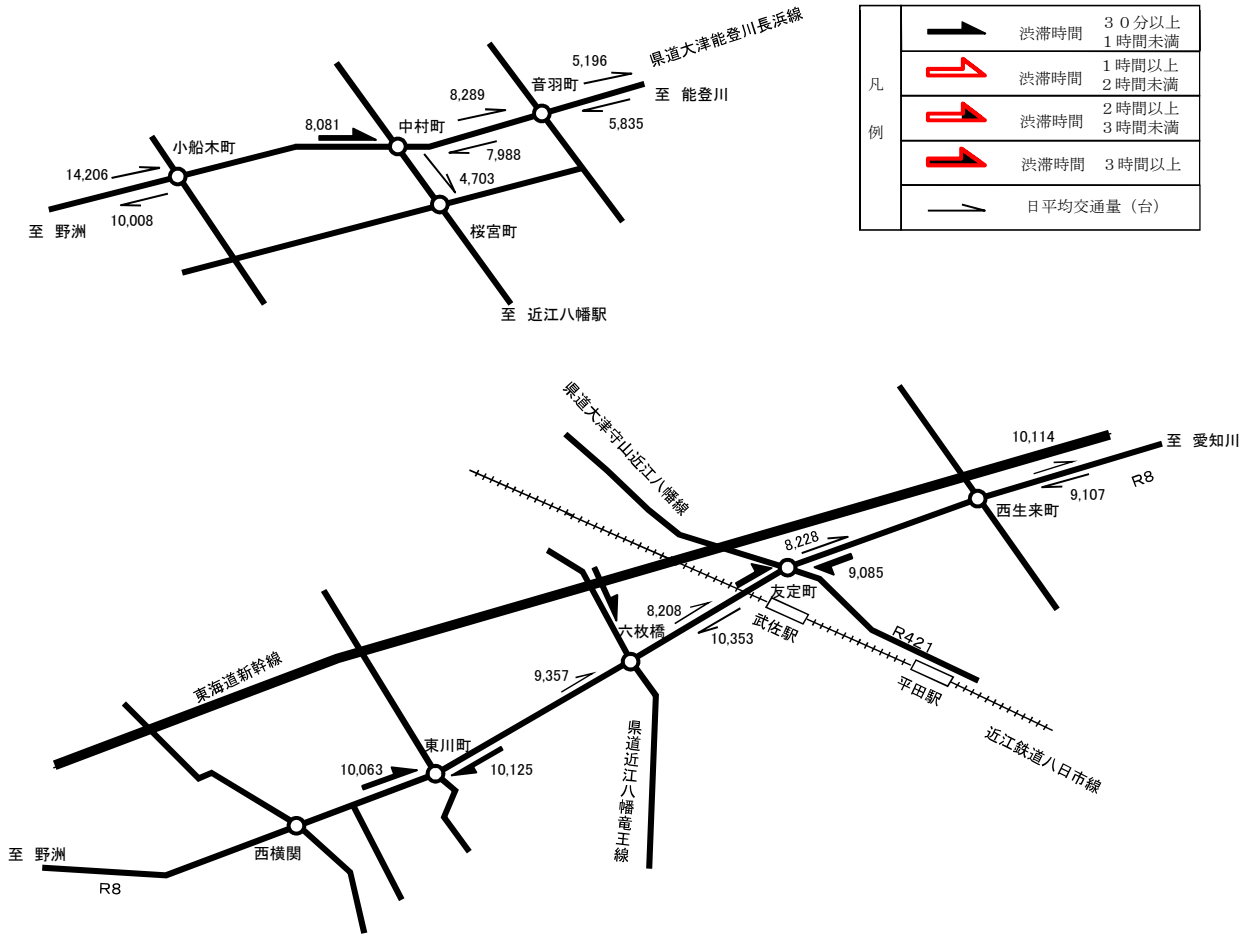


# 7 長浜市内の日平均交通状況

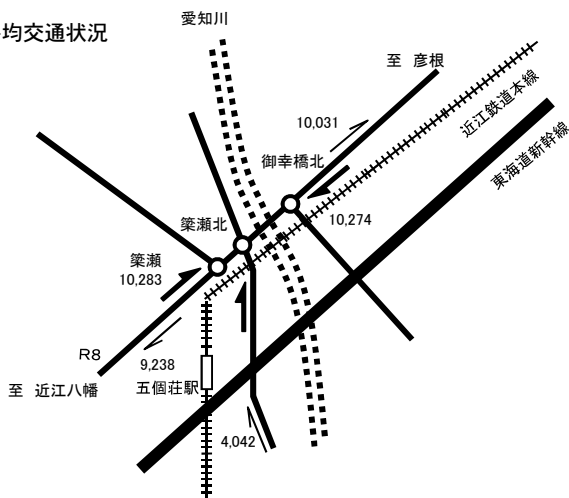


## 8 近江八幡市・愛荘町内の日平均交通状況

近江八幡市内の日平均交通状況

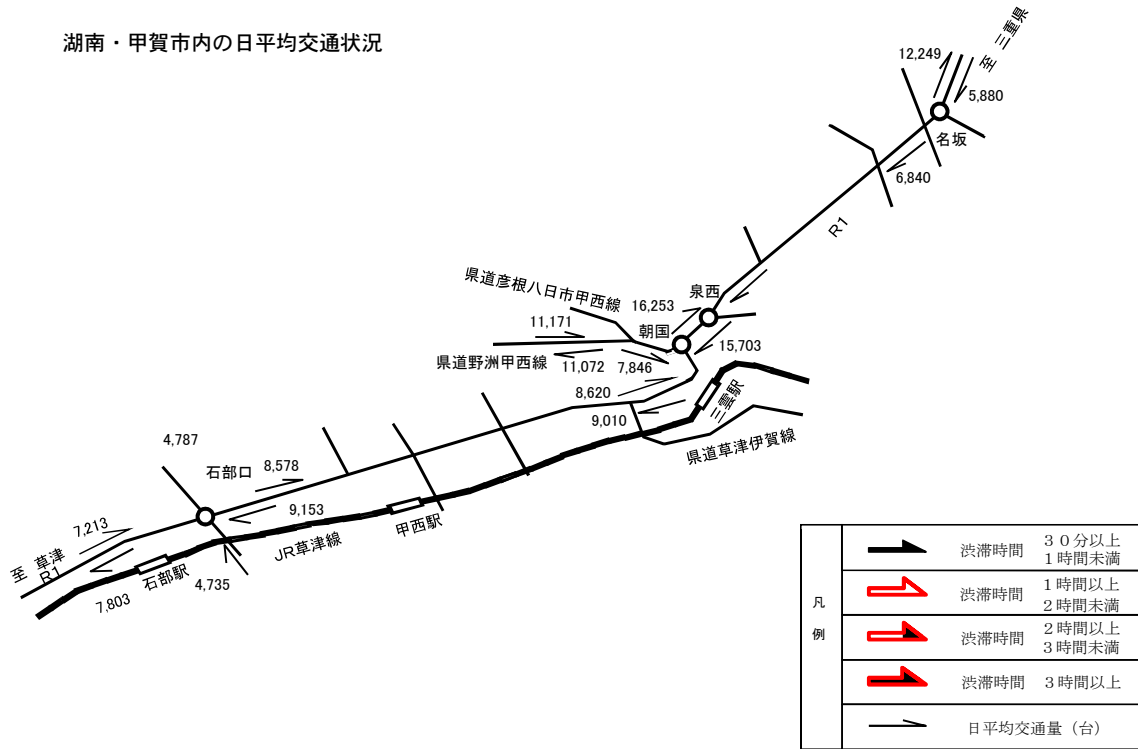


愛荘町内の日平均交通状況

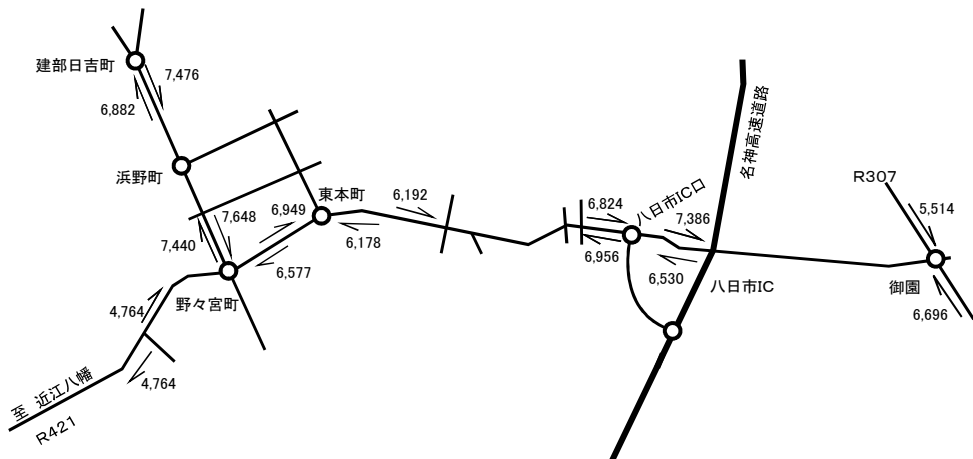


## 9 湖南・甲賀・東近江市内の日平均交通状況

湖南・甲賀市内の日平均交通状況



東近江市内の日平均交通状況





第 9 参 考 资 料

# 1 交通規制実施状況

令和2年3月末現在(概数)

実施状況 規制種別		元年度新規規制		元年度規制変更	元年度規制解除		累 計			
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区 間	延長(m)	箇 所	本 数
通 行 禁 止	歩行者専用道路				1	250	11	1,390		
	大型通行禁止				2	370	221	180,795		
	踏切通行禁止				19	19			135	135
	その他通行禁止	2	1,140	20	2	300	88	91,796		
	一方通行	3	650	△150	11	3,745	593	199,682		
	指定方向外進行禁止	9	9		69	69			2,061	2,061
は み 禁				△440	10	6,810	253	598,335		
最 高 速 度 区 間	70キロ						2	14,920		
	60キロ						6	32,040		
	50キロ			△20,500	7	23,510	278	847,537		
	40キロ	3	1,450	△650	7	2,900	680	862,640		
	30キロ	1	380	△350	7	4,880	342	369,550		
	ゾーン30 (駅前等の面規制を含む)	1	1,650				43	278,887		
	30キロ未満				1	1,350	11	5,630		
小 計		5	3,480	△21,500	22	32,640	1,361	2,398,774		
転 回 禁 止							9	44,630	6	6
車 両 通 行 帯		6	1,220		2	1,060	362	21,700		
進 行 方 向 別 通 行 区 分 進 路 変 更 禁 止		5	220	180	2	60	386	13,200		
原付車の右折方向(小回り)					2	2			56	56
徐 行					1	490	1	240	3	3
一 時 停 止		60	101	3	184	241			8,033	11,486
駐 停 車 禁 止							17	29,120		
駐 車 禁 止 ( 区 間 )		1	210	△55,013	34	30,574	1,198	1,224,743		
駐 車 禁 止 ( 区 域 )							49	55,113		
時 間 制 限 駐 車 区 間							6	355		
停 止 禁 止 部 分									4	4
警 笛 鳴 ら せ							4	8,410		
自 転 車 歩 道 通 行 可		1	5,000	△15,800	31	24,072	605	696,996		
自 転 車 歩 道 通 行 部 分 の 指 定					1	303	11	4,910		
横 断 歩 道		43	47	11	187	230			7,418	12,517
自 転 車 横 断 帯				△1	57	112			816	1,494
歩 行 者 横 断 禁 止					1	50	7	9,830		
中 央 線 変 移							9	1,770		
二 段 停 止 線					3	3			7	7



## 2 信号機年度別設置状況

令和2年3月末現在

区分 年度	公安委員会管理					委任信号			合計	
	特定 事業	県単独事業		委任 引取	廃止	小計 (累計)	新設	廃止		小計 (累計)
		当初	補正							
昭和33年		1				3				3
34						3				3
35						3				3
36		5				8				8
37		4				12				12
38		9				21				21
39		16				37				37
40		27				64				64
41	20					84				84
42	20					104				104
43	24					128				128
44	8					136				136
45	17					153				153
46	49					202				202
47	78					280				280
48	64					344				344
49	72					416				416
50	17					433			54	487
51	62			12		507	3	12	45	552
52	41			1		549	4	1	48	597
53	41			1		591	2	1	49	640
54	43			4		638		4	45	683
55	63		10	6		717	3	6	42	759
56	58			4		779	4	4	42	821
57	38		40	9		866	5	9	38	904
58	34		19	6		925		6	32	957
59	24		10	7		966		10	22	988
60	24		16	6		1,012	2	6	18	1,030
61		39	2	2		1,055	1	2	17	1,072
62		40	8	2		1,105	1	2	16	1,121
63		52				1,157		4	12	1,169
平成元年		40	14		2	1,209	2		14	1,223
2		69			1	1,277	1		15	1,292
3		69			2	1,344	3	1	17	1,361
4		69			3	1,410	1		18	1,428
5		71		1	3	1,479	1	2	17	1,496
6		60	3		2	1,540	2	2	17	1,557
7		57			5	1,592	1	2	16	1,608
8		63			4	1,651	1		17	1,668
9		60			1	1,710	1	2	16	1,726
10		60			2	1,768	1		17	1,785
11		104			2	1,870		1	16	1,886
12		93				1,963	1	1	16	1,979
13		60			1	2,022	2		18	2,040
14	68	45			2	2,133			18	2,151
15	8	30	6		4	2,173			18	2,191
16	5	38			3	2,213			18	2,231
17	4	20			5	2,232			18	2,250
18	4	20			1	2,255	2		20	2,275
19	3	27				2,285	3		23	2,308
20	18	5				2,308		2	21	2,329
21	17	3				2,328			21	2,349
22	6	8	10		2	2,350		2	19	2,369
23	6	7				2,363			19	2,382
24	6	5			3	2,371			19	2,390
25	7	8			18	2,368			19	2,387
26		6			2	2,372	1	1	19	2,391
27		12			1	2,383			19	2,402
28	2	8			3	2,390			19	2,409
29		6			20	2,376		3	16	2,392
30		2			38	2,340	1	3	14	2,354
令和元年		3			31	2,312	3		17	2,329

### 3 市町別信号機設置状況表

令和2年3月末現在

市 町 名	設 置 数		市 町 名	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
大 津 市	427	4	高 島 市	100	1
彦 根 市	174		東 近 江 市	222	2
長 浜 市	260	2	米 原 市	83	
近 江 八 幡 市	139	1	日 野 町	45	
草 津 市	181	2	竜 王 町	43	
守 山 市	127		愛 荘 町	43	
栗 東 市	96	1	豊 郷 町	15	
甲 賀 市	147	1	甲 良 町	23	
野 洲 市	84		多 賀 町	15	1
湖 南 市	88	2	合 計	2,312	17

### 4 路線別信号機設置状況表

令和2年3月末現在

路 線 別	設 置 数		路 線 別	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
国 道 1 号	119	2	国 道 4 2 1 号	31	
国 道 8 号	145		国 道 4 2 2 号	17	
国 道 2 1 号	12		国 道 4 7 7 号	70	
国 道 1 6 1 号	32		主 要 地 方 道	575	4
国 道 3 0 3 号	11	1	一 般 県 道	587	3
国 道 3 0 6 号	11	1	市 町 道	564	2
国 道 3 0 7 号	73	1	農 ( 免 ) 道	19	2
国 道 3 6 5 号	42		そ の 他 の 道 路		1
国 道 3 6 7 号	4		合 計	2,312	17

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

## 5 全国交通安全運動期間中の事故

年	区分	春の安全運動期間中の発生状況			秋の安全運動期間中の発生状況				
		実施期間	件数	死者	傷者	実施期間	件数	死者	傷者
昭和46年		4月 5日 ~ 4月10日	106	3	145	9月21日 ~ 9月30日	180	2	237
		4月26日 ~ 5月1日	116	3	180				
昭和47年		4月 6日 ~ 4月15日	180	9	232	9月21日 ~ 9月30日	180	3	197
昭和48年		4月 6日 ~ 4月15日	162	11	267	9月21日 ~ 9月30日	133	2	184
昭和49年		4月 6日 ~ 4月15日	121	4	165	9月21日 ~ 9月30日	121	2	184
昭和50年		5月12日 ~ 5月21日	82	2	99	9月22日 ~ 10月1日	96	7	130
昭和51年		4月 6日 ~ 4月15日	100	5	122	9月21日 ~ 9月30日	90	6	131
昭和52年		4月 6日 ~ 4月15日	81	4	97	9月21日 ~ 9月30日	100	3	136
昭和53年		4月 6日 ~ 4月15日	100	4	118	9月21日 ~ 9月30日	100	5	124
昭和54年		5月11日 ~ 5月20日	92	4	107	9月21日 ~ 9月30日	76	1	100
昭和55年		4月 6日 ~ 4月15日	85	4	110	9月21日 ~ 9月30日	88	3	125
昭和56年		4月 6日 ~ 4月15日	83	4	98	9月21日 ~ 9月30日	81	2	100
昭和57年		4月 6日 ~ 4月15日	64	7	77	9月21日 ~ 9月30日	67	4	72
昭和58年		5月11日 ~ 5月20日	109	2	135	9月21日 ~ 9月30日	117	4	140
昭和59年		4月 6日 ~ 4月15日	105	7	130	9月21日 ~ 9月30日	69	5	73
昭和60年		4月 6日 ~ 4月15日	102	5	128	9月21日 ~ 9月30日	99	8	122
昭和61年		4月 6日 ~ 4月15日	110	2	148	9月21日 ~ 9月30日	91	2	114
昭和62年		5月11日 ~ 5月20日	76	5	96	9月21日 ~ 9月30日	84	3	93
昭和63年		4月 6日 ~ 4月15日	77	3	94	9月21日 ~ 9月30日	72	1	85
平成元年		4月 6日 ~ 4月15日	72	1	97	9月21日 ~ 9月30日	55	1	69
平成2年		4月 6日 ~ 4月15日	57	2	75	9月21日 ~ 9月30日	53	5	67
平成3年		5月11日 ~ 5月20日	84	5	104	9月21日 ~ 9月30日	67	6	75
平成4年		4月 6日 ~ 4月15日	76	5	103	9月21日 ~ 9月30日	107	10	128
平成5年		4月 6日 ~ 4月15日	79	6	108	9月21日 ~ 9月30日	86	1	106
平成6年		4月 6日 ~ 4月15日	136	4	183	9月21日 ~ 9月30日	139	5	174
平成7年		5月11日 ~ 5月20日	140	5	196	9月21日 ~ 9月30日	142	4	178
平成8年		4月 6日 ~ 4月15日	94	4	125	9月21日 ~ 9月30日	108	3	143
平成9年		4月 6日 ~ 4月15日	139	2	179	9月21日 ~ 9月30日	89	4	117
平成10年		4月 6日 ~ 4月15日	130	2	178	9月21日 ~ 9月30日	160	6	213
平成11年		5月11日 ~ 5月20日	179	3	233	9月21日 ~ 9月30日	132	7	159
平成12年		4月 6日 ~ 4月15日	182	4	240	9月21日 ~ 9月30日	162	1	214
平成13年		4月 6日 ~ 4月15日	145	3	188	9月21日 ~ 9月30日	198	3	262
平成14年		4月 6日 ~ 4月15日	184	2	229	9月21日 ~ 9月30日	165	2	211
平成15年		5月11日 ~ 5月20日	222	2	310	9月21日 ~ 9月30日	182	4	236
平成16年		4月 6日 ~ 4月15日	293	0	366	9月21日 ~ 9月30日	241	5	307
平成17年		4月 6日 ~ 4月15日	258	4	322	9月21日 ~ 9月30日	227	2	306
平成18年		4月 6日 ~ 4月15日	228	2	303	9月21日 ~ 9月30日	213	0	279
平成19年		5月11日 ~ 5月20日	248	3	335	9月21日 ~ 9月30日	203	5	252
平成20年		4月 6日 ~ 4月15日	204	1	270	9月21日 ~ 9月30日	217	1	263
平成21年		4月 6日 ~ 4月15日	235	1	309	9月21日 ~ 9月30日	228	1	315
平成22年		4月 6日 ~ 4月15日	240	3	300	9月21日 ~ 9月30日	234	2	290
平成23年		5月11日 ~ 5月20日	221	6	265	9月21日 ~ 9月30日	192	1	250
平成24年		4月 6日 ~ 4月15日	161	1	209	9月21日 ~ 9月30日	185	2	233
平成25年		4月 6日 ~ 4月15日	171	3	233	9月21日 ~ 9月30日	159	2	207
平成26年		4月 6日 ~ 4月15日	167	1	217	9月21日 ~ 9月30日	152	4	207
平成27年		5月11日 ~ 5月20日	160	4	204	9月21日 ~ 9月30日	133	2	176
平成28年		4月 6日 ~ 4月15日	130	1	150	9月21日 ~ 9月30日	110	2	131
平成29年		4月 6日 ~ 4月15日	115	1	134	9月21日 ~ 9月30日	118	3	147
平成30年		4月 6日 ~ 4月15日	108	1	133	9月21日 ~ 9月30日	92	3	121
令和元年		5月11日 ~ 5月20日	96	1	123	9月21日 ~ 9月30日	66	1	82

## 6 交通安全教育DVD

(令和2年4月末現在)

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象(向)	時間(分)	購入年
○	おじゃる丸 ひろみちおにいさんの たのしい! こうつうあんぜん	幼 児	26	H19
○	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
○	光が命を守る! ～夜間の交通事故を防ぐ反射材～	一 般	17	H22
○	命を守る 後部席シートベルト! ～被害者にも加害者にもならないために～	一 般	19	H24
○	交通安全教育実技事例映像集	指 導 者	130	H25
○	生徒向け自転車交通安全教室	小・中・高 校 生	17	H26
○	きずなの町物語 第1弾	高 齢 者	37	H26
○	中高年の歩行中事故を防止するために	高 齢 者	26	H27
○	生活道路での交通事故を防ぐために	一 般	14	H28
○	きずなの町物語 第2弾	高 齢 者	63	H30
○	あの日に戻れたら	一 般	31	R1
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高 齢 者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高 齢 者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～	幼 児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼 児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。－自転車を安全に乗るため－	一 般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一 般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一 般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識 (*テーマ別に再生可)	一 般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン!	幼 児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼 児・小 学 低 学 年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一 般	22	H25
☆	はなかつぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右	幼 児・小 学 低 学 年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼 児・小 学 低 学 年	24	H26
☆	ふみきりってなあに?	幼 児・小 学 低 学 年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～	小 学 生	15	H26
☆	無事故でGO! セイフティドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～	一 般	19	H26
☆	忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻	幼 児・小 学 低 学 年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一 般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもろうね!	幼 児・小 学 低 学 年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小 学 低 学 年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう! 自転車の交通ルール～	小 学 低 学 年	25	H29

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象(向)	時間(分)	購入年
☆	事故を起こさないための運転行動	一般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼児・小学低学年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で…	小学生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん！正しい道路の横断、してますか？	高齢者	18	H30
☆	見直そう！あなたの運転	一般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高齢者	17	H30
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼児・小学低学年	14	R1
☆	守ろう！自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中学生・高校生	20	R1
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼児・小学低学年	10	R1
☆	一瞬の過ち失われた未来	中学・高校生	21	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼児・小学低学年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう！こうつうルール	幼児・小学低学年	14	R2
◎	悲劇の瞬間～心の乱れが事故を呼ぶ～	四輪	26	H18
◎	明日はあなたかもしれない ～交通事故、個人の責任・企業の責任～	四輪	23	H18
◎	まさかの未来 まさか、自転車事故でこんなことになるとは…	自転車	30	H18
◎	警告！ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四輪	25	H19
◎	できたかな？ あんぜんかくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子ども	13	H19
◎	ここに注意！ 歩行者・自転車・バイク事故	歩行者・自転車・二輪	17	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四輪	25	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運転者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼児・小学低学年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしく安全運転～	四輪	25	H21
◎	一瞬の四角 ～隠れた危険を読む～	四輪	18	H21
◎	ここが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四輪	15	H22
◎	思いやり運転のすすめ ～事故ゼロ・このすばらしき世界を～	四輪	26	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小学低学年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高齢者	22	H22

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 ( 向 )	時間(分)	購入年
◎	もっと減らせる！交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運 転 者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子 ども	15	H23
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四 輪 ・ 子 ども	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高 齢 者	26	H23
◎	見落とすな！路上の危険・心の危険	四 輪	25	H23
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四 輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自 転 車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自 転 車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一 般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乗るために～	自 転 車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四 輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小 学 生 ・ 自 転 車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四 輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四 輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事件事例に学ぶ危険予測・危険回避	四 輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四 輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四 輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四 輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四 輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四 輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四 輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四 輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四 輪	28	H30

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸 出 し 機 関	住 所	電 話 番 号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077-522-1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077-528-3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077-585-2750

## 7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

### (1) 県 関 係

交 通 安 全 対 策 主 管 課	所 在 地	電 話 番 号
土木交通部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1-1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2-1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14-75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7-23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4-1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152-2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3435
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

### (2) 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号		交通安全対策主管課等	電話番号
大 津 市	自治協働課	077-528-2816	日 野 町	住民課	0748-52-6578
彦 根 市	交通対策課	0749-30-6134	竜 王 町	生活安全課	0748-58-3703
長 浜 市	市民活躍課	0749-65-8711	愛 荘 町	くらし安全環境課	0749-42-7699
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515	豊 郷 町	総務課	0749-35-8111
草 津 市	交通政策課	077-561-2343	甲 良 町	総務課	0749-38-3311
守 山 市	危機管理課	077-582-1119	多 賀 町	総務課	0749-48-8120
栗 東 市	交通政策課	077-551-0291			
甲 賀 市	生活環境課	0748-69-2143			
野 洲 市	危機管理課	077-587-6089			
湖 南 市	生活環境課	0748-71-2325			
高 島 市	都市政策課	0740-25-8571			
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699			
米 原 市	防災危機管理課	0749-52-6630			

※令和2年4月1日現在

## 8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

### 常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

開設日 ( ○ 印 )		月	火	水	木	金
大津本所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦根分室	面接相談	—	○	—	○	—
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

### 〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 (大津本所)	大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎内 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918
滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室)	彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎内 TEL 0749-27-2230 (直通)



## 9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和元年中)

区分	順位	1位	2位	3位	滋賀県	全国 ( )は平均
人口 (R1. 10. 1現在)(人)		東京都 13,920,663	神奈川県 9,198,268	大阪府 8,809,363	26位 1,413,943	126,166,948
免許人口 (R1. 12. 31現在)(人)		東京都 8,060,579	神奈川県 5,640,097	愛知県 5,128,789	25位 963,898	82,158,428
運転免許保有率 (R1. 12. 31現在)(%)		山梨県 72.61	群馬県 72.31	長野県 72.10	25位 68.17	(65.12)
自動車台数 (原付1・2種、小特を除く) (R1. 10. 31現在)(台)		愛知県 5,312,952	東京都 4,422,304	埼玉県 4,155,244	27位 1,048,197	82,330,903
道路実延長 (H30. 4. 1現在)(km)		北海道 90,456.8	茨城県 55,565.0	愛知県 50,502.2	41位 12,549.8	1,224,765.6
人身事故発生件数 (件)		大阪府 30,914	愛知県 30,836	東京都 30,467	29位 3,647	381,237
死者数 (人)		千葉県 172	愛知県 156	北海道 152	24位 57	3,215
負傷者数 (人)		愛知県 37,011	大阪府 36,664	福岡県 35,077	30位 4,592	461,775
人口10万人当たりの発生件数 (件)		静岡県 688.9	佐賀県 618.6	宮崎県 616.9	21位 257.9	(302.2)
人口10万人当たりの死者数 (人)		徳島県 5.63	鳥取県 5.58	香川県 4.91	12位 4.03	(2.55)
人口10万人当たりの負傷者数 (人)		静岡県 891.7	佐賀県 824.0	群馬県 764.2	20位 324.8	(366.0)
免許人口1万人当たりの死者数 (人)		鳥取県 0.82	徳島県 0.79	香川県 0.70	10位 0.59	(0.39)
自動車1万台当たりの死者数 (原付1・2種、小特を除く) (人)		鳥取県 0.66	徳島県 0.66	香川県 0.59	5位 0.54	(0.39)
道路実延長100km当たりの死者数 (人)		大阪府 0.66	東京都 0.55	神奈川県 0.51	5位 0.45	(0.26)
死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$		鳥取県 37.3	福井県 26.5	島根県 25.9	17位 14.8	(8.2)
致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$		鳥取県 31.4	島根県 23.1	福井県 22.7	19位 12.3	(6.9)
人口10万人以上の都市(265)の 人口10万人当たりの死者数(人)		三重県 松阪市 9.06	香川県 丸亀市 7.05	栃木県 那須塩原市 6.79	7位 東近江市 5.24 54位 大津市 3.21 76位 彦根市 2.66 84位 長浜市 2.52 106位 草津市 2.26	(1.88)
原付台数(一種) (R1. 7. 1現在)		大阪府 499,941	神奈川県 400,589	東京都 314,574	25位 64,492	5,103,395

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和2年全国交通安全年間スローガン --

運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの

スマホより <sup>おうだんほどう</sup>横断歩道の <sup>ほくみ</sup>僕を見て

歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

<sup>ゆうぐ</sup>夕暮れの <sup>いちばんほし</sup>一番星は <sup>はんしゃざい</sup>反射材

子ども(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの

しっかりと <sup>と</sup>止まってかくにん <sup>おう</sup>横だん歩道 <sup>ほどう</sup>

11 -- 令和2年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品3点

道路を利用するすべての方に呼びかけるもの

<sup>はや</sup>速さより <sup>きそ</sup>マナーで競う <sup>こくみち</sup>湖国道

あせらずに <sup>こころ</sup>あおる心に ブレーキを

自転車利用者へ呼びかけるもの

<sup>おな</sup>同じだよ <sup>じてんしゃ</sup>自転車、<sup>くるま</sup>車、<sup>ひだりがわ</sup>左側

滋 賀 の 交 通  
(2019)

令和2年6月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1-10