

様式第1号（第8条、第9条関係）

事業者行動計画書（変更計画書）

令和2年9月18日

（宛先）

滋賀県知事

提出者

住所（法人にあつては、主たる事務所の所在地）

滋賀県彦根市平田町570-12

氏名（法人にあつては、名称および代表者の氏名）

滋賀イエローハット株式会社

代表取締役 橋川 高治

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例（~~第20条第3項~~・~~第20条第4項~~・~~第22条第1項~~・~~第22条第2項~~において準用する同条例第20条第4項）の規定に基づき、事業者行動計画を策定（変更）したので、提出します。

事業者の氏名 （法人にあつては、名称 および代表者の氏名）	滋賀イエローハット株式会社 代表取締役 橋川 高治
事業者の住所 （法人にあつては、主たる 事務所の所在地）	滋賀県彦根市平田町570-12

1 事業所の概要

事業所の名称	イエローハット大津堅田店					
事業所の所在地	滋賀県大津市今堅田2丁目11-5					
主たる事業	細分類番号	5	9	1	3	自動車部分品・附属品小売業
該当する事業者の要件	<input type="checkbox"/> 原油換算エネルギー使用量が、年間1,500キロワット以上の事業所を県内に有する事業者					
	<input type="checkbox"/> 従業員数が21人以上であつて、エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガス排出量が、二酸化炭素換算で年間3,000トン以上の事業所を県内に有する事業者					
	<input checked="" type="checkbox"/> 任意提出事業者					

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第1号

(第1面)

1 計画期間

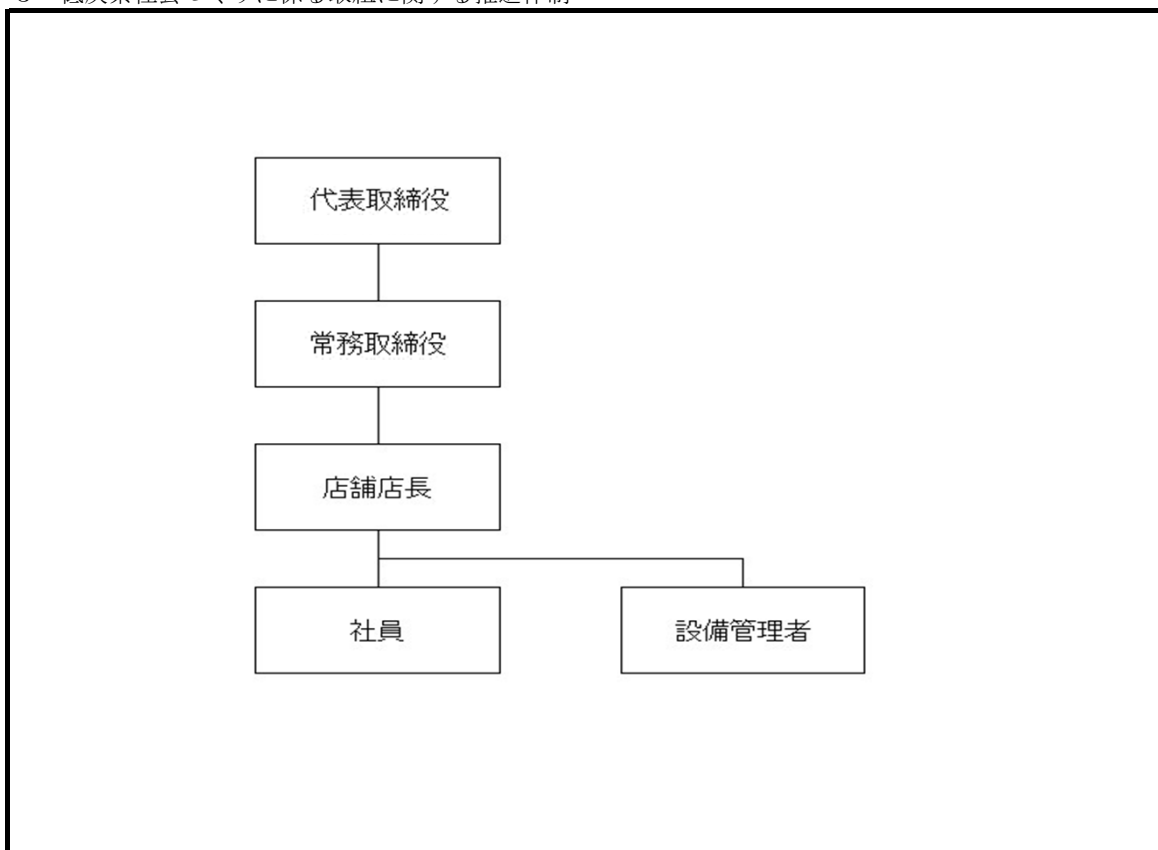
計 画 期 間	令和2 年度 ~	令和4 年度
---------	----------	--------

2 低炭素社会づくりに係る取組に関する基本的な方針

イエローハットは「物の命を大切にすること」に創業以来こだわっており、「無駄なものは購入しない」、「利用できるものは最後まで使い切る」、「使い切った後再利用できるものは徹底的にする」、「ゴミの量を極力減らせるように減量(容)、分別、再資源化する」ことを実行し、事業活動及びサービスに取り入れてきました。このような活動は、現在に置き換えると「リデュース」、「リユース」、「リサイクル」の3Rの考え方に繋がっています。

毎朝、近隣の清掃を実施しています。又、コピー紙の両面使用、再生紙の種類別の分別、廃棄物の分別及び減量(容)、照明の消灯、冷暖房温度の管理等、環境マネジメントシステムができる以前から、全社のスタンダードとして環境保全活動に取り組んでいます。

3 低炭素社会づくりに係る取組に関する推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

4 これまでに取り組んできた低炭素社会づくりに係る取組

1. 省資源及び廃棄物削減

- ①レジ袋の見直しをおこない、今までよりも厚みの薄いものへ変更しました。また、ポスターやPOPの掲示、店内放送を利用しお客様へご理解、ご協力をお願いしています。
- ②本社にて、使用していない文房具を専用ケースに集約し共有化しています。使わなくなったり過剰になった際はこのケースに入れ、必要になった際は持ち出す仕組みになっており、資源の有効利用を図っています。
- ③廃オイルから水分や金属粉等を取り除くために、店舗から委託先のタンクローリーが収集・運搬し、委託先の処理施設で資源化再生処理されます。
- 廃オイルは、資源化再生処理をされると、そのほとんどが再生重油となり、工場等の燃料として利用されます。

2. 廃棄物の適正処理及び再資源化

- ①タイヤ交換で排出された廃タイヤは、指定の収集運搬業者に委託されます。そして再生業者や更生タイヤメーカー、中間処理業者、中古タイヤ業者を経て、確実に活用されています。
- ②廃バッテリーは鉛蓄電池再資源化協会が運用しているリサイクルスキームで適正にリサイクルしています。「使用済み鉛蓄電池」のリサイクルについて一例を挙げますと、回収された使用済みバッテリーは解体され、鉛部分、電槽、電解液に分別されます。そして、鉛部分は精錬されて再生鉛に、電槽は破碎されて再生樹脂に、電解液は処理後再利用、または廃棄物として処理されます。

3. 環境配慮型商品の販売

- ①タイヤの転がり抵抗の低減を図ることで、車の燃費向上によるCO2の排出量削減を実現すると同時に、ウェット性能も確保し、「エコ」と「安全」を両立させた「低燃費タイヤ」。
- 低燃費タイヤは、日本自動車タイヤ協会が策定したテストに合格したタイヤのみが表示できる「エコ」・「安全」の証しです。
- ②使用済みバッテリーはリサイクルします。パッケージは地球に優しいリサイクル可能な紙の素材を使用しています。
- ③VICS対応車載器は、カーナビゲーション等の中に事故や渋滞情報がリアルタイムに表示され、事故や渋滞を回避して運転時間を短縮するものです。さらに事故や渋滞を回避する事で、排気ガス、二酸化炭素、騒音を低減させ、燃費の向上にも繋がります。

(第3面)

5 自らの温室効果ガス排出量の削減に向けた取組

(1) エネルギー起源CO₂排出量の削減に向けた取組の内容等

	取組項目	取組の内容	実施スケジュール
1	運用対策	空調設定温度の緩和	令和2年度～令和4年度
2	運用対策	空調室外機のフィン清掃	令和2年度～令和4年度
3	設備導入対策	窓ガラスからの日射負荷の低減	令和2年度
4	設備導入対策	蛍光灯、水銀灯照明のLDE化	令和2年度
5	設備導入対策	天井換気扇の全熱交換型化	令和3年度
6			
7			
8			

(2) エネルギー起源CO₂以外の温室効果ガス排出量の削減に向けた取組の内容等

	温室効果ガスの種類	取組の内容	実施スケジュール
1			
2			
3			

(3) 上記の取組により達成しようとする目標および目標設定の考え方

目標:エネルギーの使用量を令和2年～令和4年の3年間で40%削減する。(令和元年度を基準として)