社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金　　令和04年02月03日

計画の名称	国土強靭化地域計画に基づく災害に強い道づくり（防災・安全）										
計画の期間	令和０３年度　～　令和０７年度　(5年間)								重点配分対象の該当	○	
交付対象	滋賀県,大津市,日野町,竜王町,長浜市,栗東市										
計画の目標	滋賀県においては、「琵琶湖西岸断層帯」などの活断層による地震、「南海トラフ地震」等をはじめとした地震災害や、強力な台風や局地的な大雨、集中豪雨等の風水害への対応が大きな課題となっている。 道路インフラの被災により、医療施設や広域防災拠点、県庁、市町役場等へ到達できず、救助・救急活動や災害対応に支障が生じる事態が考えられる。 そのため、重要物流道路の代替路・補完路や緊急輸送道路等、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備や防災・減災に資する対策を実施し、災害発生時における交通・物流機能を確保することを目標とする。										
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	73,481	A	73,481	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） 0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R5	R7
1	事業区間のアクセス時間を20％短縮させる。			
	事業区間のアクセス時間の時間短縮率 時間短縮率（%）＝　整備後の事業区間のアクセス時間の合計（分）　/　整備前の事業区間のアクセス時間の合計（分）	0%	10%	20%

備考等	個別施設計画を含む	ー	国土強靭化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	ー	流域水循環計画を含む	ー	地域再生計画を含む	ー	避難確保計画の策定	ー	避難行動要支援者名簿の提供	ー
・国土強靭化地域計画に基づき実施される要素事業：すべて・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：15・17・24・26～27																

案件番号：　0000466608

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）大津信楽線・平野工区	バイパス　L=9.1km	大津市	■	■				9,800		－
	A01-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）４７７号・立田・洲本工区	バイパス　L=2.8km	守山市	■	■	■			4,335		－
	A01-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）大津能登川長浜線・草津三丁目工区	交差点改良　L=0.4km	草津市	■	■	■			2,100		－
	A01-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）下笠大路井線・野村工区	交差点改良　L=0.2km	草津市	■					500		－
	A01-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）豊郷停車場線・八目工区	現道拡幅　L=0.3km	豊郷町	■	■				700		－
	A01-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（国）３６５号・野一色工区	現道拡幅　L=1.0km	米原市	■	■	■			956		－

案件番号：0000466608

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）麻生古屋梅ノ木線・地子原工区	現道拡幅　L=0.3km	高島市	■	■	■			780		―
	A01-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）３６７号・桑野橋工区	バイパス　L=0.4km	高島市	■	■	■	■	■	950		―
	A01-009	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）３６７号・保坂工区	現道拡幅　L=1.8km	高島市	■	■	■	■	■	980		―
	A01-010	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）近江八幡守山線・比江工区	バイパス　L=0.9km	野洲市、守山市	■	■	■			5,500		―
	A01-011	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）近江八幡守山線・木部工区	バイパス　L=1.8km	野洲市	■	■	■			1,000		―
	A01-012	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）近江八幡守山線・川田工区	バイパス　L=1.9km	守山市	■	■	■			7,500		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）五番領安井川線・安曇川工区	バイパス　L=1.1km	高島市	■	■	■			3,300		－
	A01-014	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）高島大津線・真野工区	現道拡幅　L=0.2km	大津市	■	■	■			500		－
	A01-015	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）３０３号・音羽工区	バイパス　L=0.7km	長浜市	■	■	■			1,100		－
	A01-016	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）４２２号・大石拡幅工区	現道拡幅　L=0.5km	大津市	■	■				350		－
	A01-017	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）水谷彦根線・水谷・仏生寺工区	現道拡幅　L=0.7km	彦根市	■	■	■			530		－
	A01-018	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）岩室北土山線・岩室工区	バイパス　L=1.1km	甲賀市	■	■	■			1,000		－

案件番号：　0000466608

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	大津市	直接	大津市	市町村道	改築	（１）幹2028号線先線・大石小田原工区	バイパス　L=0.8km	大津市	■	■	■	■	■	2,100		－
	A01-020	道路	一般	日野町	直接	日野町	市町村道	改築	（１）西大路鎌掛線・2工区	現道拡幅　L=0.7km	日野町	■	■	■			500		－
	A01-021	道路	一般	日野町	直接	日野町	市町村道	改築	町道奥之池線	バイパス　L=0.4km	日野町	■					140		－
	A01-022	道路	一般	竜王町	直接	竜王町	市町村道	改築	綾戸橋本西線	バイパス　L=0.69km	竜王町	■	■	■			346		－
	A01-023	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	新設	（主）近江八幡守山線（大津湖南幹線）	バイパス　L=4.55km	野洲市、守山市		■	■			14,000		－
		010～012を統合、H29.4.1以前着手事業																	
	A01-024	道路	雪寒	滋賀県	直接	滋賀県	国道	雪寒	（国）３０３号ほか6路線・千田ほか工区	散水融雪設備　L=6.0km	長浜市、高島市、多賀町		■	■	■		1,200		－

案件番号： 0000466608

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）愛知川彦根線・稲枝・彦富工区	踏切除却　L=1.0km	彦根市		■	■			8,200		－
	A01-026	道路	雪寒	長浜市	直接	長浜市	市町村道	雪寒	市道田部廣瀬線他　廣瀬工区	消雪設備　L=1.0km	長浜市		■	■	■		140		－
	A01-027	道路	雪寒	長浜市	直接	長浜市	市町村道	除雪（機械）	木之本アットリ線他　木之本工区	除雪（機械格納庫）	長浜市		■	■	■		150		－
	A01-028	道路	一般	栗東市	直接	栗東市	市町村道	改築	国一坊袋岡線	バイパス　L=0.18km	栗東市		■	■	■		350		－
	A01-029	道路	一般	栗東市	直接	栗東市	市町村道	改築	下鈎甲上鈎線	新設道路　L=0.44km	栗東市		■	■	■		34		－
	A01-030	道路	雪寒	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	雪寒	（主）西浅井余呉線ほか２線・川並ほか工区	散水融雪設備L=1.7km	長浜市・高島市			■	■	■	300		－
		A01-030																	
	A01-031	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）477号・野田橋	橋梁耐震	野洲市			■	■	■	550		－
		A01-031																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果										R03	R04	R05	R06	R07			
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	修繕	（主）彦根近江八幡線・愛知川橋	橋梁耐震	東近江市			■	■	■	800		－
		A01-032																	
	A01-033	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	修繕	（主）彦根近江八幡線・犬上川橋	橋梁耐震	彦根市			■	■	■	600		－
		A01-033																	
	A01-034	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）甲賀阿山伊賀線・新治南工区	現道拡幅L＝0.9km	甲賀市			■	■	■	590		－
		A01-037																	
	A01-035	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	修繕	（国）３０３号・新川合橋	橋梁耐震	長浜市			■	■	■	550		－
		A01-034																	
	A01-036	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	修繕	（一）川合千田線・共明神橋	橋梁耐震	長浜市			■	■	■	550		－
		A01-035																	
	A01-037	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	修繕	（主）大津能登川長浜・南青柳橋	橋梁耐震	彦根市				■	■	500		－
		A01-036																	
											小計						73,481		

案件番号： 0000466608

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						73,481		

案件番号： 0000466608

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R3	R4			
配分額 (a)	2,060	1,092			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	2,060	1,092			
前年度からの繰越額 (d)	0	1,897			
支払済額 (e)	163	230			
翌年度繰越額 (f)	1,897	862			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h=c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越＋不用率 (i=(g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%			
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合 その理由					