

# 令和5年度 出資法人経営評価表

法人名	滋賀県道路公社
-----	---------

## 1 人員、県の人的関与の状況

(単位：人)

①役員の状況		R3年度	R4年度	R3→R4増減	R5年度			
理事総数		3	3		3			
	うち県職員（特別職を含む。）	1	1		1			
	うち県退職職員（OB）	2	2		2			
	うち常勤役員数	3	3		3			
	うち県職員（特別職を含む。）	1	1		1			
	うち県退職職員（OB）	2	2		2			
監事総数		2	2		2			
	うち県職員（特別職を含む。）							
	うち県退職職員（OB）							
	うち常勤監事数							
	うち県職員（特別職を含む。）							
うち県退職職員（OB）								
報酬額・年齢								
常勤役員の平均年齢		61.3	61.7	0	59.7			
常勤役員の平均報酬（年額）（千円）		5,029	5,107	78	5,135			
役員の報酬総額（年額）（千円）		15,168	15,402	234	15,489			
②職員の状況		R3年度	R4年度	R3→R4増減	R5年度			
職員総数		36	35	△ 1	36			
	常勤職員	30	32	2	32			
	プロパー職員	8	8		8			
	うち県退職職員（OB）	4	4		4			
	県等からの派遣職員	14	15	1	15			
	うち県派遣職員	14	15	1	15			
	臨時・嘱託職員	8	9	1	9			
	うち県退職職員（OB）							
	非常勤職員	6	3	△ 3	4			
	うち県派遣職員							
うち県退職職員（OB）	4	2	△ 2	3				
プロパー職員の平均年齢		58.9	60.0	1.1	59.9			
プロパー職員の平均給与（年額）（千円）		3,710	3,928	218	4,837			
職員の給与総額（年額）（千円）		101,310	111,128	9,818	119,050			
プロパー職員の年代別職員数		10代	20代	30代	40代	50代	60代～	合計
(令和5年度当初実数)						4	4	8

## 2 県の財政的関与の状況

(単位：千円)

項 目		R3年度	R4年度	R3→R4増減	R5年度	備考(R5内訳)
県からの 年間 収入額	補助金	事業費補助金				
		運営費補助金				
	委託料					
	その他					
	補助金等合計					
年度末 残高	県からの借入金					
	県からの損失補償・債務保証					
短期貸付金の金額（期間中の県からの借入れで、同一年度に貸付けと返済の双方が行われるもの）						

### 3 評価

区分	評価項目	評価内容	該当項目に○			出資法人の所見	県の所見
			R2	R3	R4		
効果性	中期経営計画、年度目標の策定	中期経営計画、年度目標とも策定している。	○	○	○	琵琶湖大橋有料道路第6期事業のうち大津側の4車線化重点整備区間においては、令和5年度末の供用開始に向け工事を進めており、中期経営計画の目標どおりに進捗している。 琵琶湖大橋本体の耐震化については、環境に影響の少ない工法で再度検討を行っているところであり、漁業補償の契約および工事の発注を目指す。 公社の事業は、交通の円滑化を通じて県民の福祉の増進および経済活動の発展に寄与することであり、今後とも中期経営計画に定めた成果目標の達成を図っていく。	・中期経営計画および年度目標が的確に実施されるよう求めていく。
		中期経営計画のみ策定している。					
	年度目標のみ策定している。						
	策定していない。						
	全ての事業が社会情勢に適合し、その意義は大きい。	○	○	○			
事業活動の社会情勢への適合性	社会情勢に照らして意義が薄れてきた事業がいくつかある。						
	社会情勢に照らして意義の薄れてきた事業が多くある。						
活動の成果の達成度	活動について成果目標を定め、目標以上に達成している。						
	活動について成果目標を定め、目標どおり達成している。	○	○	○			
	活動について成果目標を定め、概ね目標どおりに達成している。	○	○	○			
	活動について成果目標を定め、達成しているものもあるが、十分ではない。						
住民、関係者等のニーズの把握状況	活動について成果目標を定めていない。						
	多様な調査を実施し、積極的にニーズの把握に努めている。						
	ニーズを把握するための手段を講じている。	○	○	○			
効率性	経常費用に占める管理費の状況	具体的な取組はしていない。				前期と比べ管理費比率が減少した主な要因は、収入の増および管理業務の減による償還準備金繰入額の増加により、総事業費が増えたためであり、引き続き効率的な経営に努めていく。	・管理費比率は2期連続減少しており、効率的な管理運営を求めていく。
		管理費比率が2期連続で減少した。			○		
		管理費比率が前期に比べ減少した。			○		
	管理費比率が前期に比べ増加した。						
	管理費比率が2期連続で増加した。	○					
経常収益・費用の比率	経常収益が2期連続で経常費用を上回った。	○	○	○			
	経常収益が、当期は経常費用を上回った。						
	経常収益が、当期は経常費用を下回った。						
	経常収益が、2期連続して経常費用を下回った。						
健全性	債務超過の状況	当期末において債務超過でない。	○	○	○	当期純利益については微減となっているが、すべての財務指標において、経営の健全性を確保できている。 なお、琵琶湖大橋は過去最多の通行台数となった。	・健全な財務状況が確立できている。引き続き健全な財務状況が確保できるよう、適時適切な指導・助言を行っていく。
		2期連続で改善した。					
		前期に比べ改善した。					
		前期に比べ悪化した。					
	当期純利益の状況	2期連続で悪化した。					
		2期連続で増加した。					
		前期に比べ増加した。					
	累積欠損金の状況	前期に比べ減少した。	○				
		2期連続で減少した。		○	○		
		当期末において累積欠損金はない。	○	○	○		
短期的支払い能力の状況	累積欠損金は、2期連続で減少した。						
	累積欠損金は、前期に比べ減少した。						
	累積欠損金は、前期に比べ増加した。						
	累積欠損金は、2期連続で増加した。						
借入金依存率の状況	流動比率は、2期連続で100%以上であった。	○	○	○			
	流動比率は、当期は100%以上であった。						
	流動比率は、当期は100%未満であった。						
	流動比率は、2期連続で100%未満であった。						
借入金依存率の状況	当期末において借入金はない。	○	○	○			
	2期連続で低下した。						
	前期に比べ低下した。						
	前期に比べ上昇した。						
		2期連続で上昇した。					

区分	評価項目	評価内容	該当項目に○			出資法人の所見	県の所見
			R2	R3	R4		
自立性	知事・副知事の代表者への就任状況	知事・副知事が法人の代表者へ就任していない	○	○	○		
		知事・副知事が法人の代表者へ就任している					
	県派遣職員の状況	当期末において県派遣職員はない	○				
		常勤職員に占める県派遣職員の割合が前期に比べ低下した。					
		常勤職員に占める県派遣職員の割合は前期と概ね同程度 常勤職員に占める県派遣職員の割合が前期に比べ上昇した。		○	○		
	県退職職員の就任状況	当期末において県退職職員はない	○				
常勤職員に占める県退職職員の割合が前期に比べ低下した。							
常勤職員に占める県退職職員の割合は前期と概ね同程度 常勤職員に占める県退職職員の割合が前期に比べ上昇した。			○	○			
県財政支出の状況	当期末において県の財政支出はない。	○	○	○	県財政支出、短期貸付および損失補償・債務保証ともになく、自立的な経営が推進できている。	県からの財政支出もなく、外部からの借入金もないため県の損失補償等の必要もない。財務的には極めて自主性の高い経営を実現している。	
	経常収益に占める県の財政支出の割合が2期連続で低下した。						
	経常収益に占める県の財政支出の割合が前期に比べ低下した。						
	経常収益に占める県の財政支出の割合が前期に比べ上昇した。 経常収益に占める県の財政支出の割合が2期連続で上昇した。						
短期貸付金の金額(期間中の県からの借入れで、同一年度に貸付けと返済の双方が行われるもの)の状況	当期間中において県の短期貸付けはない。	○	○	○			
	県の短期貸付けの額が2期連続で減少した。						
	県の短期貸付けの額が前期に比べ減少した。						
	県の短期貸し付けの額が前期と同額である。 県の短期貸付けの額が前期に比べ増加した。						
	県の短期貸付けの額が2期連続で増加した。						
損失補償の状況	当期末において県の損失補償・債務保証はない。	○	○	○			
	県の損失補償・債務保証の額が2期連続で減少した。						
	県の損失補償・債務保証の額が前期に比べ減少した。						
	県の損失補償・債務保証の額が前期と同額である。 県の損失補償・債務保証の額が前期に比べ増加した。						
	県の損失補償・債務保証の額が2期連続で増加した。						
透明性	情報公開規程の整備状況	規程を整備している。	○	○	○	財務諸表の作成過程で、公認会計士の指導や助言を受け、外部の監事による監査を受けた財務状況、組織体制および活動内容について、公社のホームページに掲載し、情報提供に努めている。	引き続き外部監査の結果を踏まえた財務状況の開示等、透明性の確保に努めるよう指導していく。
		規程を設けていない。					
		規程を設けていない(県の資本金等の割合が1/2未満)。					
	情報公開の実施状況	ホームページ等により不特定の者に対し情報公開を行っている。	○	○	○		
		不特定の者に対し情報公開を行っていない。					
	文書管理規程の整備状況	規程を整備している。	△	○	○		
		規程を設けていない。 規程を設けていない(県の資本金等の割合が1/2未満)。	△				
文書管理の実施状況	情報公開の資料に係る文書の作成、整理、保存等を行っている。	△	○	○			
	情報公開の資料に係る文書の作成、整理、保存等を行っていない。	△					
会計専門家の関与状況	作成した財務諸表について、会計監査人監査を受けている、または、財務諸表の作成過程で、会計の専門家の指導・助言を受けている。	○	○	○			
	会計の専門家による監査・指導・助言等は受けていない。						
業務監査の実施状況	業務監査を実施している。	○	○	○			
	業務監査を実施していない。						

	出資法人の総合的評価・対応	県による総合的評価・対応		
事業に関する事項	琵琶湖大橋および大津港駐車場の利用台数は、昨年度と比較して増加している。 琵琶湖大橋有料道路第6期事業のうち大津側の4車線化重点整備区間においては、令和5年度末の供用開始に向け工事を進めており、計画どおりに進行している。 また、大津港駐車場については、令和6年4月1日より県に経営を移管するため、令和5年度に必要な引継を行う。	琵琶湖大橋有料道路第6期事業について、順調に事業進捗が図られている。		
財務に関する事項	財務状況は良好であり、第6期事業の計画的な進捗と既存施設の維持管理等の効果的な実施により、引き続き健全な財務状況の維持に努めていく。	良好な財務状況を維持できるよう、施設の修繕や維持管理についても協議を行っていく。		
行政経営方針実施計画に関する事項 ※実施計画は次頁参照	琵琶湖大橋有料道路第6期事業のうち琵琶湖大橋本体の耐震対策については、環境に影響の少ない工法で再度の検討を行い、漁業補償の締結および工事の発注を目指す。 また、守山側の用地取得について、令和7年度の用地取得完了に向け引き続き進めていく。 大津港駐車場については、令和6年4月1日より県に経営を移管するため、令和5年度に必要な引継を行う。	琵琶湖大橋有料道路第6期事業の実施を含め利用者へのサービス向上、健全経営の維持、強固な経営基盤の確立のため、技術的支援等を行う。また、行政経営方針実施計画に基づく取組が着実に実施されるよう必要な協力を行う。		
	実施計画に定める「具体的な取組内容」の進捗状況		実施計画に定める「具体的な取組内容」の進捗状況	
	1. 琵琶湖大橋有料道路第6期事業 ・国道477号4車線拡幅工事については、大津側の新宿橋の工事ははじめ計画どおり進んでおり、令和5年度末の供用開始に向け順調に推移している。 ・琵琶湖大橋本体の耐震対策については、環境に影響の少ない工法での検討を行い漁業補償の締結および工事の発注を目指す。 2. 長寿命化計画の見直し ・琵琶湖大橋以外の橋梁については修繕工事が完了。 3. 大津港駐車場の収支改善の取組 ・これまでから収支改善に取り組んできたが、抜本的な改善には至らなかったため、令和6年4月1日より県に経営を移管することとした。		—	
	実施計画に定める目標	実績	実施計画に定める目標	実績
令和4年度末時点	令和4年度末時点	—	—	
1. 大津港駐車場の収支改善策の検討・実施	1. SA配布パンフレット「わおマップ！」への掲載、近畿ブロック5道路公社連携企画「5G Oプランカードラリー」の実施。(いずれも継続事項)			
総合所見	管理する有料道路および駐車場の改築や維持管理を適切に行うことにより、基幹道路交通の円滑化を図り、県民生活の向上と経済活動の発展に寄与した。 引き続き、効果的な改築と良好な維持管理による安全で快適な有料道路等の提供と、利用者ニーズに対応したサービス向上に努めていく。	管理する有料道路および駐車場の改築、維持管理を行うことにより、基幹道路交通の円滑化を図るなど、県の道路行政の一端を担うとともに、県民生活の向上と経済活動の発展に役割を果たしている。 琵琶湖大橋有料道路第6期事業の円滑な実施に向けて、人的・技術的支援等で連携を密にしていく。		

## 【参考資料】

### 財務諸表等へのリンク

道路公社ホームページへのリンク (<http://www.shiga-dourokousha.or.jp/annai/index.html>)

### ※行政経営方針実施計画

#### 21 滋賀県道路公社【担当部課(局・室)名:土木交通部道路課】

基本的な考え方 (現状認識・今後の方向性)	当社は、有料道路等を借入金で建設し、供用後は利用者からの料金で維持管理をしている。このため、良好な維持管理による安全で快適な有料道路等の提供と、利用者ニーズに対応したサービスに努めるとともに、料金徴収期間内に建設費を確実に償還していく。					
具体的な取組内容	(2018年度)	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	目 標
1 琵琶湖大橋有料道路第6期事業の着実な実施に取り組む。【出資法人】	ETCの整備	4車線化拡幅(用地の取得促進、工事の実施)				・琵琶湖大橋有料道路第6期事業 事業計画の見直し 2022年度末
		基礎工耐震補強 工事の実施				・長寿命化計画の見直し 琵琶湖大橋 2021年度末 その他の橋梁 2019年度末
			事業計画の評価・見直し			
2 良好な維持管理による安全で快適な有料道路等の提供に取り組む。【出資法人】	長寿命化計画に基づく効率的・効果的な修繕の実施					・大津港駐車場の収支改善策の検討・実施 2022年度(継続)
	長寿命化計画の見直し (その他の橋梁)		長寿命化計画の見直し (琵琶湖大橋)			・次期中期経営計画の策定 2019年度末
3 大津港駐車場の利用促進等による収支改善に取り組む。【出資法人・県】	収支改善策の検討・実施					
4 次期中期経営計画を策定する。【出資法人】	次期中期経営計画の策定	次期中期経営計画に基づく取組の実施				