

第11回 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 次第

日時：令和5年3月28日（火）15時～16時

場所：米原市役所本庁舎1階コンベンションホール

1 開会

2 新任委員の紹介

3 報告

2022年度近江鉄道株式会社の経営状況について

資料1

4 議事

(1) 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会規約の改正について

資料2

(2) 令和4年度事業報告および決算見込みについて

●近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績および協議会事業実績・決算見込みについて

資料3～5

●近江鉄道線活性化分科会の取組状況について

資料6

●近江鉄道線再構築分科会の検討状況について

資料7

(3) 令和5年度事業計画（案）および予算（案）について

資料8～10

5 閉会

第11回 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 出席者名簿

【敬称略】

	所属・団体名等	氏名
委員	滋賀県知事（会長）	三日月 大造
	東近江市長（副会長）	小椋 正清
	彦根市長	和田 裕行
	近江八幡市長	小西 理
	甲賀市長	岩永 裕貴
	米原市長	平尾 道雄
	日野町長	堀江 和博
	愛荘町長	有村 国知
	豊郷町長	伊藤 定勉
	甲良町長	野瀬 喜久男
	多賀町長	久保 久良
	近江鉄道株式会社代表取締役社長（副会長）	飯田 則昭
	信楽高原鐵道株式会社常務取締役業務部長	松田 直道
	西日本旅客鐵道株式会社京滋支社副支社長	野口 明
	一般社団法人滋賀県バス協会専務理事	野村 義明
	一般社団法人滋賀県タクシー協会専務理事	松尾 武文
	滋賀県警察本部交通部交通企画課課長補佐	黒川 昭登
	滋賀県教育委員会高校教育課主幹	武原 正樹
	滋賀県PTA連絡協議会会長	山添 友美
	滋賀県民生委員児童委員協議会連合会理事	町田 勉
	びわこ学院大学教育福祉学部教授	逢 軍
	一般財団法人滋賀県老人クラブ連合会理事	西澤 基治
	滋賀県地域女性団体連合会副会長	山本 身江子
	一般社団法人グローバル交流推進機構理事長	土井 勉
	関西大学経済学部教授	宇都宮 浄人
	滋賀県立大学環境科学部准教授	轟 慎一
	国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局長	戸田 辰司
	一般財団法人地域公共交通総合研究所専務理事	町田 敏章
	一般社団法人滋賀県病院協会事務長会委員	川村 宏
	滋賀県市町社会福祉協議会会長会副会長	大塚 ふさ
	公益社団法人びわこビジターズビューロー専務理事	西川 直治
滋賀県商工会議所連合会理事	二橋 省之	
一般社団法人近江鉄道線管理機構代表理事	南川 喜代和	
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局交通政策部長	柳瀬 孝幸
	国土交通省近畿運輸局鉄道部監理課長	松尾 剛志

第11回 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 席次表

令和5年3月28日(火)15:00～
米原市役所本庁舎1階コンベンションホール

事務局										【敬称略】
近江八幡市長 小西 理	彦根市長 和田 裕行	東近江市市長 小椋 正清	滋賀県知事 三日月 大造	議長席	近江鉄道株式 会社 飯田 則昭	近江鉄道線管 理機構 南川 喜代和	信楽高原鐵道 株式会社 松田 直道	西日本旅客鉄 道株式会社 野口 明		
甲賀市長 岩永 裕貴									配信席	
米原市長 平尾 道雄										
日野町長 堀江 和博									滋賀県バス協会 野村 義明	出入り口
愛荘町長 有村 国知									滋賀県タクシー 協会 松尾 武文	
豊郷町長 伊藤 定勉									グローバル交流 推進機構 土井 勉	
甲良町長 野瀬 喜久男									関西大学経済学 部 宇都宮 淨人	
多賀町長 久保 久良									滋賀県立大学環 境科学部 轟 慎一	
									地域公共交通総 合研究所 町田 敬章	
国土交通省近 畿運輸局交通 政策部 柳瀬 孝幸									滋賀県病院協会 事務長会 川村 宏	
国土交通省近 畿運輸局鉄道 部監理課 松尾 剛志									滋賀県市町社会 福祉協議会会長 会 大塚 ふさ	
国土交通省近 畿運輸局滋賀 運輸支局 戸田 辰司	滋賀県警察本 部 黒川 昭登	滋賀県教育委 員会 武原 正樹	滋賀県PTA連 絡協議会 山添 友美	滋賀県民生委 員児童委員協 議会連合会 町田 勉	びわこ学院大 学教育福祉学 部 逢 軍	滋賀県老人ク ラブ連合会 西澤 基治	滋賀県地域女 性団体連合会 山本 身江子	びわこビジ ネスマン 西川 直治	滋賀県商工 会議所連合会 二橋 省之	出入り口

随
行

記者席

2022年度 近江鉄道株式会社の経営状況について

1. 2022年度の業績見込みについて

科 目	2022年度見込み	2021年度実績	2021年度実績比	
営業収益	8,217百万円	7,021百万円	+1,196百万円	+17%
うち鉄道事業	955百万円	868百万円	+87百万円	+10%
営業利益	294百万円	△ 302百万円	+596百万円	-
うち鉄道事業	△ 172百万円	△ 422百万円	+250百万円	-
経常利益	712百万円	273百万円	+438百万円	-
当期純利益	426百万円	△ 9百万円	+435百万円	-

百万円未満を四捨五入

- ※ 当該予想は、株式会社西武ホールディングスが2023年2月9日に発表した連結業績予想の一部を構成しており、上記予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成しています。このため、実際の業績は、今後さまざまな要因によって予想数値と異なる場合があります。
- ※ 2022年度の鉄道事業の営業利益は、増収および自治体補助金による修繕費の直接控除（203百万円）により収支改善を見込んでおります。
- ※ 2020年度に実施した上下分離への移行合意に伴う鉄道事業資産の減損損失に伴い、それ以降取得した資産についても特別損失（減損損失および圧縮損）を行っており、基本減価償却費は発生していません。

2. 輸送実績について（2022年4月1日～2023年2月28日）

種 別	2022年度実績	2021年度 増減比	2019年度 増減比
通勤定期	1,309,847人	+2%	△5%
通学定期	1,478,033人	+5%	△7%
定期計	2,787,880人	+4%	△6%
定期外	1,211,087人	+17%	△19%
合 計	3,998,967人	+7%	△10%

近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会規約の改正について

1 改正の内容

近江鉄道線の上下分離において、鉄道施設を保有・管理することとなる「一般社団法人近江鉄道線管理機構」が令和5年1月17日に設立されたことに伴い、同法人を当協議会の構成団体に追加するため、所要の改正を行う。

2 改正日

令和5年（2023年）3月28日

3 改正後規約

別添のとおり

近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会規約

(目的)

第1条 近江鉄道線は、120年以上にわたり、県東部地域における基幹交通軸であり、沿線地域の住民の通勤・通学や観光等で地域を訪れる人々の貴重な移動手段であるが、経営状況の悪化により事業継続が困難となっている。このため、県、近江鉄道沿線市町、交通事業者、関係団体等が一体となり、近江鉄道線の再生とそれに伴う公共交通網の再構築を目的として、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画（以下「計画」という。）の策定及び実施に関し、必要な協議を行うために近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 計画の策定、変更及び評価に係る協議に関すること。
- (2) 計画の実施に係る協議に関すること。
- (3) 計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (4) 前各号の決定については、法第6条第2項第1号の団体は全員合意を原則とする。
- (5) 第1号から第3号までに掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第3条 協議会は、別表に掲げる団体等をもって組織する。

- 2 協議会は、前項に定める者のほか、交通政策における法令等について専門的な知識を有する者等にオブザーバーとして参画を求めることができる。

(委員)

第4条 協議会の委員は、前条第1項団体等の中から滋賀県知事が依頼する。

- 2 委員の任期は、2年とする。ただし、欠員により新たに委員となった者の任期は、前任者の残期間とする。
- 3 委員の再任は妨げない。

(役員の定数及び選任)

第5条 協議会に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 2名
 - (3) 監事 2名
- 2 役員は、前条第1項の規定による委員のうちから、これを互選する。

(役員の職務)

第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。
- 3 監事は、協議会の会計を監査する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長がその議長となる。

- 2 会議は、委員の過半数の者が出席しなければ、開くことができない。
- 3 会議の議事は出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。
- 4 会長は、会議への代理出席を認めることができる。ただし、学識経験者として委嘱された委員の代理出席についてはこの限りでない。
- 5 会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 7 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会の権能)

第8条 協議会は、次に掲げる事項の議決又は認定を行うものとする。

- (1) 規約の制定及び改廃に関すること。
 - (2) 事業計画、事業報告、予算及び決算に関すること。
 - (3) 諸規程の制定及び改廃に関すること。
 - (4) 第2条各号に関すること。
 - (5) その他協議会の運営に関する重要な事項に関すること。
- 2 前項の規定にかかわらず、協議会において議決すべき事項について特に緊急を要するため協議会を招集する時間的余裕がないことが明らかであると認めるときは、会長は、その議決すべき事項を処分することができる。
 - 3 前項の規定による処分については、会長は、次の協議会においてこれを報告し、その承認を求めなければならない。

(書面決議)

第9条 会長は、緊急その他やむを得ない事情により会議を開催できないと認めるときには、書面審議により、議事を決することができる。

- 2 書面審議による議決は、全員一致で決することとする。

(協議結果の尊重義務)

第10条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第11条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を設置することができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第12条 第2条各号に掲げる業務について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を設置することができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第13条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、滋賀県土木交通部県東部地域公共交通支援室内に置く。
- 3 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第 14 条 協議会の運営に要する経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第 15 条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第 16 条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第 17 条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営上必要な事項は、会長が別に定める。

付 則

(施行期日)

1 この規約は、令和元年 11 月 5 日から施行する。

(任期の特例)

2 この規約の施行の日以後最初の委員の任期は、協議会の設立の日から令和 3 年 3 月 31 日までとする。

(施行期日)

この規約は、令和 3 年 3 月 22 日から施行する。

(施行期日)

この規約は、令和 5 年 3 月 28 日から施行する。

別表（第3条関係）

法律の区分	団体等
地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体 (法第6条第2項第1号)	滋賀県
	彦根市
	近江八幡市
	甲賀市
	東近江市
	米原市
	日野町
	愛荘町
	豊郷町
	甲良町
多賀町	
公共交通事業者等（地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者） (法第6条第2項第2号)	近江鉄道株式会社
	信楽高原鐵道株式会社
	西日本旅客鐵道株式会社
	一般社団法人滋賀県バス協会
	一般社団法人滋賀県タクシー協会
	一般社団法人近江鐵道線管理機構
道路管理者 (法第6条第2項第2号)	国土交通省近畿地方整備局滋賀国道事務所
公安委員会 (法第6条第2項第3号)	滋賀県警察本部
公共交通の利用者 (法第6条第2項第3号)	滋賀県教育委員会
	滋賀県PTA連絡協議会
	滋賀県民生委員児童委員協議会連合会
	びわこ学院大学
	一般財団法人滋賀県老人クラブ連合会
	滋賀県地域女性団体連合会
学識経験者 (法第6条第2項第3号)	一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長 土井 勉

	関西大学経済学部 教授 宇都宮 浄人
	滋賀県立大学環境科学部准教授 轟 慎一
その他協議会の運営上必要と認められる者 (法第6条第2項第3号)	国土交通省近畿運輸局滋賀運輸支局
	一般財団法人地域公共交通総合研究所
	一般社団法人滋賀県病院協会
	滋賀県市町社会福祉協議会会長会
	公益社団法人びわこビジターズビューロー
	滋賀県商工会議所連合会
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局交通政策部
	国土交通省近畿運輸局鉄道部

基本方針1 近江鉄道線を再生・活性化する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体	
①	安全運行を確保するための施設・設備の維持・整備	鉄道施設・設備の整備	●橋脚補修 ●PCマクラギ化 ●レールの重軌条化 ●車両定期検査 等	近江鉄道(株) (国、県、沿線市町が補助)
②	上下分離方式による運営体制への確実な移行	鉄道施設管理団体の設立等支援業務委託	鉄道施設管理団体の設立にあたって必要となる定款や各種規程の策定支援および税務面、経営面等における相談支援あるいは上下分離移行に伴い必要となる契約の条件整理等の業務を委託 (R5.1.17法人設立登記)	法定協
④	通学定期券の購入促進	通学定期券購入補助金	中学生以上の近江鉄道線、路線バス(角能線)の通学定期券購入金額の20%を補助 片方:上限1万円、両方:上限2万円 (R5.2末現在、99件補助)	愛荘町
⑤	通勤・通学における公共交通利用の促進	通勤・通学における移動の公共交通の転換促進の実証実験(わたむき自動車プロジェクト)	・通勤・通学における移動の公共交通への転換促進に向けた実証実験 ・町内周遊アプリの充実 ・1日カーフリーデーの実施 ・AIオンデマンド交通実証実験 ・日野駅等ターミナルでの賑わいづくり	日野町
		中学生向け学校紹介ポスターの作成・配布	沿線15高校の生徒により中学生向け学校紹介ポスターを作成し、沿線10市町の中学校39校に配布	近江鉄道(株)
		学校説明会での公共交通利用喚起	沿線高校における学校説明会において、近江鉄道を中心とした公共交通利用をPR	近江鉄道(株)
		近江鉄道沿線企業意見交換会	9/15に沿線企業13社、近江鉄道社員、自治体職員による公共交通を使った通勤のあり方に関する意見交換会を初開催	法定協
		沿線企業への訪問	沿線企業13社へ訪問し、ESGの観点を含めた通勤手段見直しと割引制度の活用を提案	近江鉄道(株)

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑤ 通勤・通学における公共交通利用の促進	通勤定期利用者への協賛店舗での特典付与	協賛施設での定期券提示による割引等の特典の享受	近江鉄道(株)
	通学定期券の利用案内パンフレットの作成・配布	通学定期券の利用案内パンフレット3万部を作成し、沿線高校に配布するとともに、主要駅に設置	近江鉄道(株)
⑧ 割引乗車券・企画乗車券の導入	近江鉄道全線乗車キャンペーン	令和4年9月16日から11月6日までの土日祝に近江鉄道全線をワンコイン(大人500円、子ども100円)で乗り放題できる企画切符を委託発行し利用促進を図る。 (大人24,293枚、小人1,715枚販売)	東近江市
	デニムコラボ1日乗車券の発売	沿線のデニムブランドと協働し、パッチ素材を使用した1日乗車券を限定販売 (発売期間1/1～7/30 300枚完売)	近江鉄道(株)
	復刻版近江ナゾトキ鉄道	前年度発売の謎解きイベント乗車券のリバイバル発売(発売期間4/8～10/2 180枚発売)	近江鉄道(株)
	「失踪した駅長をおちよこちよいな駅員と探す謎解き」 (略称：おちよ駅)	沿線を巡る謎解きイベント乗車券 (発売期間4/29～10/2 975枚発売)	近江鉄道(株)
	東近江バル&マーケットコラボ乗車券	東近江バル&マーケットで使用できるプレミアム商品券購入者に1日乗車券を限定発売するもの (発売期間10/7～1/31、664枚発売)	近江鉄道(株)
	「線は、僕を描く」コラボ1コインスマイルきっぷ	映画「線は、僕を描く」とのコラボ切符を限定販売 (発売期間10/21～11/6、134枚発売)	近江鉄道(株)、びわこ京阪奈同盟会
	合格勝利きっぷ	太郎坊宮への願紙のついた企画券 (発売期間12/24～3/31、3/21現在：181枚発売)	近江鉄道(株)
	年末年始1デイ・スマイルチケット臨時発売	12/30～1/3に1デイスマイルチケットを臨時に販売(1,914枚発売)	近江鉄道(株)

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体	
⑨	キャッシュレス決済の導入	クレジット決済の導入	10月1日から、終日有人駅(彦根・八日市・貴生川・近江八幡)で、定期券(お昼間得々パス含む)がクレジットカードで購入可能に	近江鉄道(株)
⑩	駅周辺の駐車場・駐輪場整備	五箇荘駅自転車駐車場増設工事	五箇荘駅に20台分の駐車場新設および既存駐車場の再塗装	東近江市
		豊郷駅駐車区画線再整備	区画白線の引き直し	豊郷町
		豊郷駅駐輪場雨樋修繕	昨年度の大雪により破損した雨樋の修繕	豊郷町
⑪	駅設備等の整備	鳥居本駅トイレ(水道)修繕	使用不能となっている鳥居本駅トイレについて、原因である水道管の修繕を行う	彦根市
		市辺駅トイレ改修工事	市辺駅トイレ洋式化 1箇所	東近江市
		八日市駅男子トイレ小便器改修工事	八日市駅小便器改修 4箇所	東近江市

基本方針2 近江鉄道線の二次交通を充実する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体	
⑫	二次交通ネットワークの維持確保・改善	コミュニティバス等の運行	近江鉄道線の各駅に接続する路線バス・コミュニティバス・デマンド型交通等を維持・確保する。	県、全市町
		コミュニティバスの増便	八日市駅を起点とする市街地循環線の新設及び近江鉄道ダイヤに合わせた早朝便増便	東近江市
		バス路線の新設	観光施設として人気の高い、ローザンベリー多和田への米原駅東口発、バス路線を新設	米原市
⑬	沿線市町・圏域における地域公共交通計画の策定・実施	地域公共交通計画の策定	近江八幡市地域公共交通計画を策定	近江八幡市
		湖東圏域公共交通活性化協議会事業	湖東圏域地域公共交通網形成計画に基づき、路線バスの実証運行や愛のりタクシーの運行等	湖東圏域公共交通活性化協議会(彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町)

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑬ 沿線市町・圏域における地域公共交通計画の策定・実施	地域公共交通網形成計画の実施	甲賀市公共交通網形成計画に基づき、コミュニティバス等の運行や時刻表の作成等を実施	甲賀市
	東近江市地域公共交通計画の実施	東近江市地域公共交通計画に基づき、コミュニティバスにバスロケーションシステムを導入	東近江市

基本方針3 近江鉄道沿線の街づくりを進め、地域を活性化する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑯ 駅周辺のにぎわい創出	バル企画の実施	八日市商工会議所青年部と連携したバル企画の実施	近江鉄道(株)
	ありがとうフェスタの開催に合わせた沿線各地イベント開催	10/16ありがとうフェスタの開催に合わせた、沿線各地での連携イベント開催	沿線17団体
⑰ 積極的な情報発信	ガチャもり通信の発行	近江鉄道や沿線地域に関わる話題についてお知らせする広報紙の発行（9回発行）	法定協
	ふるさと大使等身大パネル	愛知川駅の盛り上げとふるさと観光大使のPR	愛荘町
	みらいファクトリー公式Twitterでの情報発信	随時情報を発信（フォロワー約14,000人）	近江鉄道(株)
	「がちゃれば」発行	安全性向上の取組の周知のために四半期ごとに発行（3回発行済）	近江鉄道(株)
	地域FM放送でのみらいファクトリー冠番組の放送	FMひがしおうみで毎月第2木曜日に15分間放送（7回放送済）	近江鉄道(株)
	西武ライオンズ地元選手PR展示	近江八幡駅の待合室における西武ライオンズ地元出身選手のPR展示	近江鉄道(株)
	地域住民を巻き込んだ沿線PR動画	地域住民とともに沿線PR動画を制作・公開	近江鉄道(株)

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑱ イベントの実施	米原駅連絡通路完成記念イベント「真夏の米原エキ横大冒険」	8/13に米原駅と市役所を繋ぐ連絡通路の開通を記念して、米原駅各交通事業者、ショップの出店による体験型イベントを開催	米原市
	Orite Art Seiganji	青岸寺庭園のライトアップイベント。早川鉄兵「切絵障子」の公開や、シタールコンサート、上丹生木彫の展示会、いけばな展など(10/2～11/30)	(一社)びわ湖の素DMO
	まいばらノリ乗りフェス2022	10/9に、はたらく車やレーシングカーの展示、新幹線高速試験車両の車内見学、ロードトレインの運行、マルシェ・フリマなどを開催	まいばらノリ乗りフェス実行委員会
	近江鉄道日野駅舎改築再生5周年記念イベント(日野駅ライトアップコンサート)	わたむき自動車プロジェクトにおけるカーフリーデーの賑わい創出のイベントとして、日野駅前において約1,500人を集客した近江鉄道日野駅舎改築再生5周年記念イベント(日野駅ライトアップコンサート)を開催	公益財団法人日野町文化振興事業団・駅舎5周年実行委員会、こうけん舎
	駅舎「なないろ」5周年祭	10月に近江鉄道電車無料デーと合わせて、日野駅前において約4,000人を集客した駅舎「なないろ」5周年祭を開催	駅舎5周年実行委員会、こうけん舎
	愛知川駅前盛り上げイベント	ありがとうフェスタ開催に伴い、愛知川駅前を地域おこし協力隊と地元店舗が協力し、駅前を盛り上げた。	Next Commins Lab 愛荘
	とよさとひなめぐり	2、3月に町内の観光施設6か所にひな人形を設置し、町内周遊イベントを開催	豊郷観光協会
	コトブキ市	多賀大社前駅や歩行者天国となった絵馬通りに飲食や雑貨などが出店	多賀町商工会
	近江鉄道線活性化交流会	11/19に近江鉄道線の活性化に取り組む50名の参加者が互いの活動の情報交換や新たな取組のアイデアについて意見交換	法定協

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑱ イベントの実施	ガチャコンまつりの開催	7/2に開催。地元商店、沿線市町、他社鉄道事業者のブース設置とステージPRも実施 (来場者：2,057名)	近江鉄道(株)、沿線自治体
	ガチャ・コン音楽祭の開催 vol.2	6月から10月にかけて、ワークショップや車内放送歌合戦、ツアーライブを開催	びわ湖芸術文化財団
	ありがとうフェスタの開催	10/16に近江鉄道グループのファン感謝デーイベントを実施 (入場者5,800名)	近江鉄道(株)
	全線無料デーの実施	10/16に近江鉄道線全線無料を実施 (利用者推定38,000人)	近江鉄道(株)
	近江の地酒電車運行	沿線市町をはじめとした滋賀のお酒を楽しめるイベント電車の運行 (1/29～3/5、11便 利用者595人)	近江鉄道(株)
	電車運転体験	彦根駅構内で電車の運転体験を実施 (2月～3月、4回 参加者72人)	近江鉄道(株)
	映画「ガチャコン!2」制作	昨年に引き続き、沿線有志が中心となって寄付金を募り、近江鉄道を題材とした自主映画を制作	映画「ガチャコン」制作実行委員会
	びわこジャズ東近江ジャズトレインの運行	びわこジャズ東近江において、近江鉄道車内をステージとしたジャズトレインを運行	びわこジャズ東近江実行委員会
	「03 (おうみ) の日」盛り上げ活動	3日が土曜日に当たる日に駅を中心に近江鉄道を盛り上げる活動を実施	甲南高等学校など
	赤い羽根ガチャコンの運行	赤い羽根共同募金をPRするため、特製ヘッドマークを取り付けた車両を運行	滋賀県共同募金会
「ビックリマンはじまりの地」PR電車の運行	ビックリマンはじまりの地キャンペーンをPRするため、特製ヘッドマークを取り付けた車両を運行	東近江観光振興協議会	

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑱ 自転車を活用した観光の促進	サイクルトレインのPR強化	HPに社員おすすめサイクリングコース紹介「ガチャRIDE」ページ設置。Youtube公式チャンネルにPR動画を公開 HPアクセス4,097、Youtube閲覧2,901 (2/22時点)	近江鉄道(株)

基本方針4 関係者が連携・協働して地域公共交通の利用を促進する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑳ 交通環境学習、乗り方教室、出前講座等の実施	交通環境学習	公共交通について、座学あるいは利用方法等の実地で学習（延べ39校）	県、市町、バス事業者など
	小学生体験学習支援	小学生の公共交通を利用した体験学習に対する支援（延べ9団体 計365人）	びわこ京阪奈線（仮称）鉄道建設期成同盟会
㉑ 沿線地域住民や利用者との意見交換	近江鉄道みらいファクトリータウンミーティング	近江鉄道沿線住民と社員による「駅の賑わいづくり」をテーマとした意見交換会（2/18開催、対面16名、オンライン3名参加）	近江鉄道(株)
㉒ 近江鉄道パートナーズクラブの拡大	会員数の拡大	定期券利用者が100円で入会できる制度の創設など（3/23時点：会員数328名）	近江鉄道(株)
	会員限定イベントの開催	車内放送を録音し11/18～30に実車で放送するイベント、社員の語りによる駅探訪イベント「ガチャ伝説ツアー」(6回、41名)、協賛店舗による特製スイーツを楽しめるイベント列車の運行など	近江鉄道(株)
㉓ 関連グッズの企画・販売	グッズ制作、販売	コラボを中心とした新規商品の開発（4商品）や埼玉西武ライオンズ応援感謝キャンペーン期間限定グッズの販売などの拡販施策及び平和堂・書泉グランデなどの販路拡大施策	近江鉄道(株)

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体	
②④	ふるさと納税制度等の活用	ガバメントクラウドファンディング	近江鉄道線に係る設備投資及び安全に要する経費の一部をガバメントクラウドファンディング実施（10/11～12/31） 寄付額1,769千円	東近江市
②⑤	地域の特色を活かした魅力あふれる駅づくり	五箇荘駅舎の装飾	ようこそ看板の設置、観光施設の写真の掲出、日よけ幕・のれんの設置等、来訪者への歓迎ムードを醸成	東近江市
	道案内看板の設置	五箇荘駅から五箇荘金堂地区までの道標となるような道案内看板を計16か所設置	東近江市	
	カフェの運営	日野駅観光案内交流施設「なないろ」でのカフェ運営	こうけん舎	
	駅ギャラリー作品展	愛知川駅コミュニティハウス「るーぶる愛知川」にて1ヶ月ごとに著名人の多彩な作品を展示	(一社)愛荘町観光協会	
	えきなかライブ	多賀大社前駅において、音楽イベントの開催および軽食の提供	えきなかライブ実行委員会	
	もんぜん市	多賀大社前駅において、地元農家が生産した野菜を販売（週3回）	もんぜん市運営協議会	
	ボランティア駅長任命	大学前駅にボランティア駅長「つなぐ駅長」として4/1にびわこ学院大学地域調査プロジェクトチームが就任	近江鉄道(株)	
	えきなかラジオ局 放送開始	八日市駅待合い室内にえきなかラジオ局が開局	びわ湖キャプテン株式会社	
	副駅名称命名権販売	新八日市、尼子の副駅名称を近在の企業に販売	近江鉄道(株)	
	応援看板・横断幕の設置	沿線高校の甲子園出場応援看板・横断幕の設置 (近江高校(夏)、彦根総合高校(春))	近江鉄道(株)	

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組実績

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
②⑥ 沿線地域や学校等と連携した駅周辺の美化活動や駅の保存活動	駅周辺の美化活動	市辺駅、水口駅、平田駅、京セラ前～朝日野間各駅、大学前、多賀大社前、五箇荘、日野、新八日市の各駅で清掃活動を実施	近江鉄道(株)および地域の団体等との共同作業
	花壇の整備	愛知川駅前花壇の整備	いち市ボランティアの会
②⑦ 他の地域鉄道との連携	自社イベント会場への他社ブース設置および関西鉄道協会主催イベントへの近江鉄道ブース設置	7/2開催のガチャコン祭りでの他社ブース設置、10/16開催の関西鉄道協会主催イベント「駅祭テイング2022」への出展など	近江鉄道(株)、関西鉄道協会
	只見線全国高校生サミット	JR只見線（福島県）の活性化策を高校生が検討する催しに日野駅で高校生カフェ等に取り組む日野高校が参加	日野高等学校（参加）
	福井県と滋賀県による地域鉄道維持活性化合同勉強会	福井県内と滋賀県内の地域鉄道事業者がそれぞれの取組の共有や連携した施策について検討をする勉強会に近江鉄道（株）が参加	福井県、滋賀県

基本方針5 ICT等の活用により多様なニーズに対応する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
②⑧ 人の移動実態等の定量的な把握・分析	近江鉄道定期券利用者実態調査	通学定期券の利用実態、各駅における通勤利用の実態を定期券購入情報から整理・分析	近江鉄道(株)、活性化分科会
	わたむき自動車プロジェクト	人の移動の実態把握、実証実験におけるデータ収集、それらの分析等	日野町

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 事業実績

1 会議の開催

区分	月日	内容等
協議会	R4. 10. 26 [第10回]	【報告】 ・ 近江鉄道線全線無料デイの実施と同日開催イベントの開催結果 ・ 2022年度近江鉄道株式会社の経営状況 【議事】 ・ 第二種鉄道事業者となる近江鉄道株式会社の組織（経営）形態 ・ 第三種鉄道事業者となる鉄道施設管理団体 【意見交換】 ・ 「近江鉄道線の通勤・通学利用を増やすために」
	R5. 3. 28 [第11回]	【報告】 ・ 2022年度近江鉄道株式会社の経営状況 【議事】 ・ 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会規約改正 ・ 令和4年度事業報告および決算見込み ・ 令和5年度事業計画（案）および予算（案）
幹事会	R4. 10. 12	10/26協議会における協議内容等
担当課長 会議	R4. 4. 21 R4. 5. 23 R4. 7. 15 R4. 8. 5 R5. 2. 27 R5. 3. 20	「近江鉄道沿線地域公共交通計画」の推進に係る協議・調整等
近江鉄道 線活性化 分科会	R4. 6. 22 R4. 7. 20 R4. 8. 18 R4. 10. 11 R4. 11. 21 R5. 2. 6 R5. 3. 16	近江鉄道線の活性化・利用促進等に係る協議・調整等
近江鉄道 線再構築 分科会	R4. 11. 18 R4. 12. 20 R5. 1. 25	近江鉄道線の上下分離に向けた協議・調整等

2 近江鉄道（株）の鉄道施設・設備の整備および修繕への補助

近江鉄道線の輸送の安全を確保するため、近江鉄道株式会社が実施する設備投資、修繕等に対し支援を行った。

（単位：千円）

	事業内容	事業費	負担内訳		
			国	自治体	近江鉄道(株)
施設整備事業	橋脚補修、レール重軌条化、 PC枕木化、遮断器更新等	466,111	101,559	358,427	6,125
維持修繕事業	全般検査、重要部検査等	295,676	13,697	281,979	0
計		761,787	115,256	640,406	6,125

※金額は見込です。

3 鉄道施設管理団体の設立等支援業務委託

鉄道施設管理団体の設立にあたって必要となる定款、組織、ガバナンス、経理等の規程の策定支援および税務面、経営面等における相談支援ならびに上下分離移行に伴い必要となる契約の条件整理等を業務委託した。

これにより、令和5年1月17日に団体の設立登記が完了するとともに、上下分離移行に向けた条件整理等を進めた。

4 近江鉄道線活性化交流会

11月19日（土）に近江鉄道線の活性化に取り組む50名の参加者が互いの活動の情報交換や新たな取組のアイデアについて意見交換した。

「駅のリノベーションをしたい」、「子ども向け、高齢者向けのイベントを企画したい」、「音楽やダンスなどを車内で発表する企画を考えたい」、「沿線から手を振る『振り鉄』を定着させたい」、「テーマソングを作りたい」など様々なアイデアが生まれた。

5 近江鉄道沿線企業意見交換会

9月15日（木）に近江鉄道沿線の企業（13社）、近江鉄道社員、自治体職員による公共交通を使った通勤のあり方に関する意見交換会を開催。

公共交通を利用した通勤を率先して推進する企業から「事業所付近への新駅設置」や「ダイヤに合わせた始業時間の調整」などの取組が報告された

その後、企業にも従業員にも社会にもやさしい公共交通のあり方について意見交換した。

6 定期券利用状況調査・分析

通学定期券の利用実態、各駅における通勤利用の実態を定期券情報から整理・分析。

令和4年度 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 収支決算見込み

(歳入)

(単位：円)

			予算額	決算見込額	差額	備考
款	項	目				
1	負担金	1 負担金	334,003,000	334,003,000	0	県負担金
			346,003,000	334,003,000	△ 12,000,000	市町負担金 ※
3	繰越金	1 繰越金	1,980,000	1,976,713	△ 3,287	
計			681,986,000	669,982,713	△ 12,003,287	

(歳出)

(単位：円)

			予算額	決算見込額	差額	備考
款	項	目				
1	運営費	1 会議費	1,500,000	712,078	787,922	協議会・分科会の運営
		2 事務費	480,000	74,765	405,235	契約印紙代、振込手数料等
2	事業費	1 事業費	640,406,000	640,406,000	0	補助金 (鉄道施設設備の整備および修繕)
			26,100,000	25,240,979	859,021	・委託料 25,000,000円 (鉄道施設管理団体設立準備業務委託) ・設立登記費用等 240,979円
			400,000	396,000	4,000	近江鉄道線活性化交流会
			300,000	297,000	3,000	近江鉄道沿線企業意見交換会
			300,000	298,100	1,900	定期券利用状況調査・分析
			12,000,000	0	12,000,000	※ 鉄道施設管理団体運営拠出金
3	予備費	1 予備費	500,000	0	500,000	
計			681,986,000	667,424,922	14,561,078	歳入決算見込額－歳出決算見込額 ＝2,557,791円を令和5年度 へ繰越見込

※鉄道施設管理団体運営拠出金については当協議会予算を経由せず、一般社団法人近江鉄道線管理機構から各市町へ直接請求したことによるもの。

最重点事業

近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる「5.目指すべき姿を実現するための施策」から選定（令和3年度）

- ④ **通学定期券**の購入促進
- ⑤ **通勤、通学における公共交通利用の促進**
- ⑥ 利便性向上（運賃値下げ等の検討）
- ⑳ ふるさと納税制度等の活用
- ㉑ 地域の特色を活かした魅力あふれる駅づくり（待合い環境の整備（ベンチ、トイレ、駐車（輪）場）
- ㉒ 人の移動実態等の定量的な把握・分析（データで注力する施策を分析）

「定期券利用者」に着目する理由

	2002年度	2019年度	万人 差
通勤定期	66	150	84
通学定期	144	167	23
定期外	159	159	0
合計	369	476	107

近江鉄道線の定期・定期外別利用状況
(2002年度、2019年度比)

- 定期利用者は、定期外利用者（一時的な利用者）より**安定的な利用が見込まれる**。
- 近江鉄道線の利用内訳を見ると、**定期利用が全体の3/4近くを占め、全国の地域鉄道の中でも高い数値**になっていることが特徴。
- 利用者数が最も少ない2002年度とコロナ前の2019年度の比較では、**定期外は±0である一方、通勤定期+80万人、通学定期+20万人が通学定期**。
- 沿線の企業・学校への通勤通学の際、自動車や送迎を選択される方も多く、**定期券利用者をさらに増やすポテンシャルがある**。

令和4年度の主な取組（1）

1 近江鉄道沿線企業意見交換会(9/15)・企業訪問

- ✓ 沿線企業13社、近江鉄道社員、自治体職員による公共交通を使った通勤のあり方に関する意見交換会を初めて開催。
- ✓ 公共交通利用を率先して進める企業からの話題提供では、事業所付近への新駅設置や、ダイヤに合わせた始業時間の調整などの取組が発表。
- ✓ その後、参加者全員で意見交換。
【主なアイデア】
ダイヤと始業時間の調整／公共交通をテーマとした社内研修／鉄道・バスを活用した新たな通勤ルートの試行
- ✓ 参加いただいた企業へは、近江鉄道(株)と沿線自治体で訪問し、アイデアの具現化に向けて取組を進めている。
- ✓ 企業も前向きであるため、次年度も継続開催予定。



2 近江鉄道沿線高等学校案内パンフレット制作・入学説明会等での利用案内

- ✓ 沿線高校15校と共同で、中学三年生向けの高校紹介ポスターを制作・配付し、沿線高校の魅力をPRした。
- ✓ うち4校では、高校体験入学の際に近江鉄道での通学を案内。
- ✓ また、通学定期券利用ガイドを新たに作成し、沿線高校15校の入学説明会で配付。
- ✓ 通学支援は、若者の地域愛を醸成し、人口定着にも寄与。



令和4年度の主な取組（2）

3 近江鉄道線活性化に取り組む皆さんの交流会(11/9)

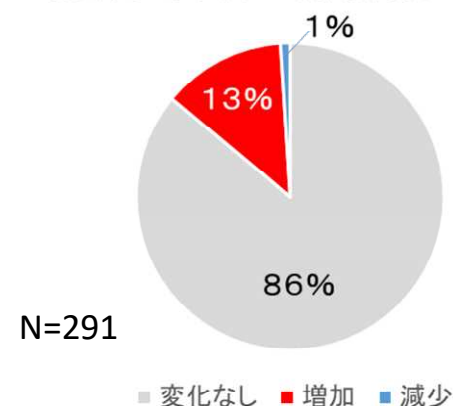
- ✓ 近江鉄道線の活性化に取り組む団体・個人50名が互いの活動に関する情報交換や新たな活性化策のアイデアについて検討。
- ✓ 「駅のリノベーションをしたい」「子ども向け、高齢者向けのイベントを企画したい」「音楽やダンスなどを車内で発表する企画を考えたい」「沿線から手を振る「振り鉄」を定着させたい」「テーマソングを作りたい」「高校生の通学支援」等様々なアイデアが生まれた。



4 全線無料日の結果分析

- ✓ 10月16日に実施された全線無料日の結果について、近江鉄道(株)のウェブアンケート等から分析。
- ✓ 回答者(291名)の13%が全線無料日以降利用回数が増えたと回答。
- ✓ 駅周辺でのイベントや飲食店等にも多数の来客。
- ✓ 利用促進、地域経済活性化に寄与するものであるので、近江鉄道(株)、沿線自治体で次回開催に向けて調整する。

無料日以降の利用状況の変化



5 各種イベント電車の運行

- ① 映画「線は、僕を描く」シネマトレインの運行、コラボ切符の発売
- ② びわ湖のひな人形めぐりPR電車の運行、PRキャンペーンの実施



令和5年度の主な取組予定

上下分離を契機とした取組

① 上下分離にあわせた利便性向上策の検討

鉄道事業再構築実施計画に盛り込む利便性向上策(運賃値下げ・通学定期への対応、キャッシュレス化、ダイヤ改善、情報発信など)の検討

② 近江鉄道線ブランディング事業

上下分離を契機に近江鉄道線の新たなブランディングを行うため、ロゴマーク、ブランドメッセージを作成。

定期利用者増に向けた取組

① 近江鉄道沿線企業意見交換会

令和4年度に引き続き、意見交換会の開催。参加企業の拡大を図るとともにアイデアの具現化に向けて取組を進める。

② 沿線高校の体験入学会等での案内

沿線高校の体験入学会や入学説明会にて近江鉄道での通学を案内。あわせて高校と連携したプロジェクトの創出を図る。

駅の魅力化に向けた取組(待つ環境の改善)

① 県産材を活用したベンチの設置

滋賀県立大学と連携して県産材を活用したベンチの制作・設置

② トイレの改修、駐輪場等の整備促進

トイレや駐輪場等の駅および駅周辺環境の改善を促進する。

鉄道とバスとの接続改善

各エリアにおける改善検討

令和6年のダイヤ改正にあわせた鉄道とバスの接続改善に向けた検討を各エリアで進める。

その他

- ・ 上下分離開始式、上下分離開始記念イベント
- ・ 近江鉄道線活性化交流会
- ・ 定期券利用者データ分析
- ・ インバウンド向け地酒電車「SAKE TRAIN(仮)」の運行

- 近江鉄道線再構築分科会では、令和 6 年度の近江鉄道線の上下分離に向けて、国の認定が必要となる「鉄道事業再構築実施計画」を策定することを目的に、鉄道事業資産の保有、業務の分担、持続可能な経営体制の整備等について協議、検討を行っている。

(1) 令和 4 年度の主な検討事項

	検討項目	検討状況
① 鉄道事業資産の保有整理	<ul style="list-style-type: none"> ● 土地の保有主体について、機構、近江鉄道（株）、沿線自治体のいずれが適切か。 ● まちの玄関口でもある駅舎等の管理方法 ● 機構が譲渡を受ける鉄道事業資産の確認方法 	<ul style="list-style-type: none"> ● 税負担を考慮し、土地の保有主体を決定する。 ● 国に対し、税制上の特例措置を要望。 ● 駅舎等の管理方法や譲渡資産の確認方法は引き続き検討。
② 持続可能な経営体制の整備	<ul style="list-style-type: none"> ● 上下分離後の運行事業者に発生する利益の還元方法 	<ul style="list-style-type: none"> ● 利便性向上策の実施に要する費用負担等を踏まえ、引き続き検討。
③ 上下分離に向けた契約関係の整理	<ul style="list-style-type: none"> ● 上下分離にあたり、近江鉄道(株)と近江鉄道線管理機構の責任の分担 	<ul style="list-style-type: none"> ● 事故、災害、維持管理等を想定し、原則、鉄道施設または運行のどちらに起因するかによって対応することとして整理。

(2) 令和 5 年度の予定

令和 5 年 10 月	鉄道事業再構築実施計画の概要を法定協へ報告
令和 5 年 12 月	鉄道事業再構築実施計画を国へ提出
令和 6 年 1 月～ 2 月	鉄道事業再構築実施計画の認定

基本方針 1 近江鉄道線を再生・活性化する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
① 安全運行を確保するための施設・設備の維持・整備	鉄道施設・設備の整備	●レールの重軌条化、 ●PCマクラギ化、道床交換、●橋梁の修繕	近江鉄道(株) (国、県、沿線市町が補助)
② 上下分離方式による運営体制への確実な移行	上下分離移行準備	上下間における業務分担、資産譲渡契約の締結	近江鉄道(株)、近江鉄道線管理機構
	上下分離にあわせた近江鉄道線ブランディング事業	上下分離を契機に近江鉄道線の新たなブランディングを行うため、ロゴマーク、ブランドメッセージを作成	法定協
③ 鉄道事業再構築実施計画の策定	鉄道事業再構築実施計画の策定	令和5年12月に国に提出することを目途に、鉄道事業再構築実施計画策定作業を進める。	近江鉄道(株)、近江鉄道線管理機構、沿線自治体
④ 通学定期券の購入促進	定期券購入補助	近江鉄道線、路線バスの通学定期券の購入支援	東近江市
	定期券購入補助	中学生以上の近江鉄道線、路線バス（角能線）の通学定期券の購入支援	愛荘町
⑤ 通勤・通学における公共交通利用の促進	沿線事業所、学校ヒアリング	沿線企業、学校へのアプローチを継続しつつ、定期券の販売促進と公共交通利用を働きかける。	近江鉄道(株)、活性化分科会
	近江鉄道沿線企業意見交換会	近江鉄道の通勤利用における課題等について意見交換する。	法定協
⑧ 割引乗車券・企画乗車券の導入	近江鉄道全線乗車キャンペーン	近江鉄道全線をワンコイン（大人500円、こども100円）で乗り放題できる企画切符を委託発行し利用促進を図る。	東近江市
	乗車券の販売・継続の検討	イベント・キャンペーン等に合わせた企画乗車券の発売、継続的に発売する通年発売型割引乗車券の販売・継続の検討	近江鉄道(株)
⑨ キャッシュレス決済の導入	デジタルチケット（RYDE PASS）活用	モバイルチケットの導入検討	近江鉄道(株)

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組計画

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑩ 駅周辺の駐車場・駐輪場整備	武佐駅前舗装等駐輪スペース整備事業	舗装工事、白線表示等路面標示、自転車用車輪止めバリアカー等	近江八幡市
⑪ 駅設備等の整備	駅トイレ改築工事	新八日市駅のトイレ洋式化	東近江市

基本方針2 近江鉄道線の二次交通を充実する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑫ 二次交通ネットワークの維持確保・改善	コミュニティバス等の運行	近江鉄道線の各駅に接続する路線バス・コミュニティバス・デマンド型交通等を維持・確保する。	県、全市町
	アクセス改善事業	沿線を3地域に分け、各路線の近江鉄道線へのアクセス改善を検討	活性化分科会
⑬ 沿線市町・圏域における地域公共交通計画の策定・実施	甲賀市地域公共交通計画策定	近江鉄道も含め、市の地域公共交通網の目指す姿を示したマスタープランとなる計画を策定する。 (～R10年度まで) 計画に基づき、コミュニティバス等の運行や時刻表の作成等を実施。	甲賀市
	湖東圏域公共交通活性化協議会事業	湖東圏域地域公共交通網形成計画に基づき、路線バスの実証運行や愛のりタクシーの運行、交通環境学習等の実施	湖東圏域公共交通活性化協議会 (彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町)
	東近江市地域公共交通計画の実施	東近江市地域公共交通計画に基づき、待合環境等の改善、駅トイレ改修、交通環境学習等の実施	東近江市
	近江八幡市地域公共交通計画の実施	近江八幡市域地域公共交通計画に基づき、市民バスを補完する地域密着型の移動手段確保に向けたモデル事業の実施や繁忙期における郊外駐車場の継続的な設置	近江八幡市
	米原市地域公共交通計画の策定	持続可能な地域公共交通ネットワークの構築を目指し、地域公共交通計画を新たに策定する。	米原市

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組計画

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑭ 二次交通のキャッシュレス決済の拡充・導入	コミバス・SKRへのデジタル定期券導入	定期券をスマホアプリを利用してデジタル化することによりキャッシュレス決済、ペーパーレス化が実現できる。	甲賀市

基本方針3 近江鉄道沿線の街づくりを進め、地域を活性化させる

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑯ 駅周辺のにぎわい創出		関係団体と連携した団体誘客向けツアー商品の造成	近江鉄道(株)、関係団体等
⑰ 積極的な情報発信	ガチャもり通信の発行	近江鉄道や沿線地域に関わる話題についてお知らせする広報紙の発行	法定協
	メディア等の積極活用	・インターネット、SNS活用による情報発信等 ・話題性のあるプレスイベントの開催等	近江鉄道(株)
	沿線PR動画の制作	沿線PR動画を住民と共同で制作・公開	近江鉄道(株)
⑱ 各種イベントの実施・展開	まいばらノリ乗りフェス2023	米原東口広場を会場に乗り物をテーマとしたイベントの開催	まいばらノリ乗りフェス実行委員会
	とよさとひなめぐり	2、3月に町内の観光施設6か所にひな人形を設置し、町内周遊イベントを開催。	豊郷観光協会
	多賀ふるさと楽市	多賀大社前駅から多賀大社までの参道を中心に飲食・物産等の出展、模擬店、文化等の発表	多賀ふるさと楽市実行委員会
	近江鉄道線活性化交流会	沿線地域で近江鉄道の活性化に取り組む団体同士の交流会の開催	法定協
	イベント列車の運行	近江鉄道線を楽しんでいただく企画列車の運行	近江鉄道(株)
	ガチャコンまつり	ガチャコンまつりの開催とこれにシンクロした地域イベントの開催	近江鉄道(株)、沿線自治体、地域団体

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組計画

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑱ 各種イベントの実施・展開	びわこジャズ東近江ジャストレインの運行	びわこジャズ東近江において、近江鉄道車内をステージとしたジャストレインを運行	びわこジャズ東近江実行委員会
⑲ 自転車を活用した観光の促進	レンタサイクル事業	レンタサイクルの貸し出し	湖東圏域、多賀町
	レンタサイクル事業	レンタサイクルの貸し出し	米原市、五環生活
	自然観光促進事業	米原駅を玄関口とした広域周遊やピワイチ、ピワイチプラスの推進	米原市
	三輪自転車利用促進と生活圏の活性化	地域の施設に三輪自転車を設置し、地域内の観光促進を図るとともに、高齢者の移動支援として実施	愛荘町
	サイクルトレインの有効活用	サイクルイベント、レンタサイクルとの連携など	近江鉄道(株)

基本方針4 関係者が連携・協働して地域公共交通の利用を促進する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
⑳ 交通環境学習、乗り方教室、出前講座等の実施	交通環境学習	公共交通について、座学あるいは利用方法等の実地で学習	県、市町、バス事業者など
	小学生体験学習支援	小学生の公共交通を利用した体験学習に対する支援	びわこ京阪奈線（仮称）鉄道建設期成同盟会
㉑ 沿線地域住民や利用者との意見交換	近江鉄道みらいファクトリータウンミーティング	対面式による意見交換会	近江鉄道(株)
㉒ 近江鉄道パートナーズクラブの拡大	近江鉄道パートナーズクラブの拡大	会員制度の見直しによる裾野拡大とお得感向上	近江鉄道(株)
㉓ 関連グッズの企画・販売	グッズ制作、販売	コラボを中心とした新規商品の開発と既存商品の販売拡大	近江鉄道(株)
㉔ ふるさと納税制度等の活用	ガバメントクラウドファンディング	ふるさと寄附の活用により近江鉄道線を支える機運の醸成を図る。	東近江市

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通計画に掲げる取組計画

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
②⑤ 地域の特徴を活かした魅力あふれる駅づくり	カフェ運営等	日野駅観光案内交流施設「なないろ」でのカフェ運営と日野駅の清掃活動、ライトアップコンサート等	こうけん舎、内池クリーンクラブ、公益財団法人日野町文化振興事業団
	ボランティア駅長任命および副駅名称の導入拡大	「つなぐ駅長」の活動および副駅名称の導入拡大	近江鉄道(株)
	駅ギャラリー作品展	愛知川駅コミュニティハウス「るーぶる愛知川」にて1ヶ月ごとに著名人の多彩な作品を展示	(一社)愛荘町観光協会
	もんぜん市	多賀大社前駅において、地元農家が生産した野菜を販売(週3回)	もんぜん市運営協議会
	えきなかライブ	多賀大社前駅において、音楽イベントの開催および軽食の提供	えきなかライブ実行委員会 愛荘町観光協会
②⑥ 沿線地域や学校等と連携した駅周辺の美化活動や駅の保存活動	駅周辺の美化活動	定期的に地域の皆様と共に清掃活動を行う。	近江鉄道(株)および地域の団体等との共同作業
	花壇の整備	愛知川駅前花壇の整備	いち市ボランティアの会
②⑦ 他の地域鉄道との連携		ガチャコンまつりでの他社ブース設置、鉄道むすめコンテンツを活用したコラボグッズの販売、広告バスターなど	近江鉄道(株)

基本方針5 ICT等の活用により多様なニーズに対応する

計画の事業番号・事業名	事業名	事業の詳細	実施主体
②⑧ 人の移動実態等の定量的な把握・分析	近江鉄道定期券利用状況分析調査	近江鉄道定期券利用状況分析調査結果を基に、利用実態や駅勢圏等について、前年度調査との比較分析を行う。	近江鉄道(株)、活性化分科会

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会 事業計画（案）

1 会議の開催

- ① 協議会：2回程度開催

日程	内容
10月	鉄道事業再構築実施計画の概要報告 ほか
3月	運営改善期間中の取組内容等の報告および令和6年度事業計画・予算を協議

- ② 分科会：近江鉄道線活性化分科会および近江鉄道線再構築分科会を各4回程度開催
- ③ 幹事会、担当課長会議等：必要に応じて開催

2 近江鉄道（株）の鉄道施設・設備の整備および修繕への補助

近江鉄道線の輸送の安全を確保するため、近江鉄道株式会社が実施する鉄道施設・設備の整備や修繕に対し補助する。

3 近江鉄道線活性化交流会

沿線地域で近江鉄道線の活性化に向けて積極的に取り組んでいる団体が、自らの活動内容を発信することにより、団体同士の連携を深めるとともに、新たな活動を創出する場づくりとして交流会を開催する。

4 近江鉄道沿線企業意見交換会

沿線事業所が一堂に会し、通勤の実態や課題を共有するとともに、近江鉄道線の活性化策等について意見交換会を行う。

5 定期券利用状況調査・分析

近江鉄道（株）が行う定期券利用状況調査結果（住所地、通学先、定期利用区間等）を基に、利用実態や駅勢圏等について継続的に分析を行う。

6 上下分離にあわせた近江鉄道線ブランディング事業

令和6年度の上下分離を契機として、近江鉄道線に対するイメージを好転させるため、ブランドメッセージ・ロゴ制作、近江鉄道各駅にある老朽化したベンチの県産材を活かしたベンチへの更新、さらには上下分離開始式典の実施を通して、未来に向け、変わる近江鉄道線を発信する。

令和5年度 近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会収支予算(案)

1. 歳入予算

(単位：千円)

款	項	目	予算額	備考
1	負担金	1 負担金	322,893	県負担金
			313,448	市町負担金
3	繰越金	1 繰越金	2,557	令和4年度より
合 計			638,898	

2. 歳出予算

(単位：千円)

款	項	目	予算額	備考
1	運営費	1 会議費	1,500	協議会・分科会の運営
		2 事務費	300	収入印紙、振込手数料等
2	事業費	1 事業費	630,937	補助金 ※ (鉄道施設・設備の整備および修繕)
			2,000	木製ベンチ制作等委託料
			2,904	ブランドメッセージ・ロゴ制作委託料
			700	近江鉄道沿線企業意見交換会・近江鉄道線活性化交流会開催
			300	定期券利用者分析
3	予備費	1 予備費	257	予備費
合 計			638,898	

※甲良町は近江鉄道(株)への鉄道施設・設備の整備等に係る補助金(9,445,635円)を直接補助する。このため、近江鉄道(株)への自治体の補助金額は640,382千円である。