

**(仮称)コストコ滋賀倉庫店**

**新設に係る**

**交通計画報告書**

# 目 次

<b>1. 概 要</b> .....	<b>1</b>
(1) 目 的 .....	1
(2) 店舗概要 .....	1
<b>2. 現況交通状況</b> .....	<b>2</b>
(1) 交通調査の概要 .....	2
(2) 調査結果 .....	3
<b>3. 交通検討方針</b> .....	<b>5</b>
(1) 交通量予測の考え方 .....	5
(2) 検討手順 .....	5
<b>4. 交通量予測</b> .....	<b>6</b>
(1) 計画店舗に伴う来店車両台数等の予測 .....	6
(2) 来店車両の方面別比率の設定 .....	7
<b>5. 交通処理計画</b> .....	<b>9</b>
(1) 動線計画 .....	9
1) 来店車両経路の設定 .....	9
2) 来店車両の方面別配分 .....	9
(2) 交差点方向別交通量の予測 .....	9
(3) 交通量及び交差点処理能力の検討 .....	9
1) ピーク時交差点流入交通量の推計 .....	11
2) 交差点処理能力の検討 .....	16
3) 出入口交通処理の検証 .....	18
<b>交差点容量分析計算表</b> .....	<b>20</b>

## 1. 概 要

### (1) 目 的

本資料は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものである。

交通状況について当該店舗周辺の現状を確認し、新規出店時の予測を行い、計画店舗出店に伴う周辺交通への影響を検討することを目的としている。

### (2) 店舗概要

店舗の概要は、表 1 に示すとおりである。

表 1 計画店舗の概要

店 舗 名	(仮称)コストコ滋賀倉庫店
所 在 地	滋賀県東近江市中小路町字ヤケヤ 158 番 1 外
店 舗 面 積	10,505 m <sup>2</sup>
営 業 時 間	7 : 00 ~ 21 : 00
駐 車 場 利 用 時 間 帯	6 : 30 ~ 21 : 30
駐 車 場 台 数	大規模小売店舗立地法指針による必要台数以上を計画
必要駐車台数	609 台 (大規模小売店舗立地法指針)
用 途 地 域	近隣商業地域
出 入 口 計 画	出入口 5 ヶ所 (入口 2 箇所、出口 1 箇所、出入口 2 箇所)

## 2. 現況交通状況

### (1) 交通調査の概要

店舗開店後の交通影響を予測・評価するため、現況交通流動の把握を行う目的で、計画地周辺において交通調査を実施した。

調査概要は以下のとおりである。

#### 1) 調査年月日

平日：2022年11月28日（月） 晴れ

休日：2022年11月27日（日） 晴れ

#### 2) 調査時間

6：00～23：00（平日・休日とも、17時間計測）

#### 3) 調査箇所

調査箇所は、計画地周辺の交差点を選定した。（p.10、参照）

地点1：中小路北交差点

地点2：八日市I.C口交差点

地点3：八日市I.C交差点

地点4：東近江大橋北詰交差点

地点5：中小路東交差点

#### 4) 調査項目・内容

調査項目・内容は以下のとおりである。

調査項目	調査方法・内容
自動車交通量 (交差点方向別 車種別交通量)	交差点を通過する車両を、車種別・方向別・時間別に計測した。 車種区分は、小型車・大型車の2車種区分とした。
信号現示調査	信号機の青・黄・赤現示時間及びサイクル長を、ストップウォッチを用いて計測した。
道路幅員調査	交差点各方向の道路幅員を計測した。

(2) 調査結果

調査結果の概要を、表2に示す。また、時間帯別交通量を表3に示す。  
ピーク時間は、平日は7時台、休日は12時台、15時台となっている。

表2 現況交差点交通量調査結果

調査地点・項目		平日	休日
1 中小路北	調査時間計交通量	12,394台	7,747台
	ピーク時交通量	1,352台	702台
	ピーク時間帯	7時台	15時台
2 八日市I.C口	調査時間計交通量	10,121台	6,284台
	ピーク時交通量	1,016台	621台
	ピーク時間帯	7時台	12時台
3 八日市I.C	調査時間計交通量	22,200台	17,841台
	ピーク時交通量	1,773台	1,603台
	ピーク時間帯	7時台	15時台
4 東近江大橋北詰	調査時間計交通量	11,686台	6,831台
	ピーク時交通量	1,340台	626台
	ピーク時間帯	7時台	15時台
5 中小路東	調査時間計交通量	15,742台	13,087台
	ピーク時交通量	1,234台	1,138台
	ピーク時間帯	7時台	15時台

交通量は交差点流入交通量合計を表す。  
ピーク時間帯は、現況交差点流入交通量が最も多い時間帯で設定した。

表3 時間帯別交通量(交差点流入交通量)結果

調査地点:1 中小路北

方向 分類 時間	平日					休日				
	現況交通量					現況交通量				
	北から	東から	南から	西から	計	北から	東から	南から	西から	計
6:00	118	35	132	121	406	42	15	42	27	126
7:00	387	146	369	450	1,352	79	32	74	98	283
8:00	328	142	360	410	1,240	114	54	145	162	475
9:00	228	99	321	225	873	157	75	172	114	518
10:00	223	92	304	186	805	180	92	222	170	664
11:00	213	80	234	229	756	173	80	219	193	665
12:00	209	73	249	191	722	191	56	216	161	624
13:00	217	65	234	183	699	203	62	222	165	652
14:00	228	78	245	192	743	180	83	198	166	627
15:00	254	90	264	179	787	207	94	218	183	702
16:00	259	101	239	244	843	223	77	194	196	690
17:00	364	202	294	258	1,118	194	77	194	161	626
18:00	271	109	239	209	828	103	25	133	121	382
19:00	180	48	186	151	565	68	16	96	59	239
20:00	113	38	139	100	390	55	16	76	48	195
21:00	47	22	69	64	202	51	23	64	41	179
22:00	13	9	27	16	65	22	4	45	29	100
計	3,652	1,429	3,905	3,408	12,394	2,242	881	2,530	2,094	7,747

調査地点:2 八日市I.C口

方向 分類 時間	平日					休日				
	現況交通量					現況交通量				
	北から	東から	南から	西から	計	北から	東から	南から	西から	計
6:00	108	25	121	16	270	45	11	32	24	112
7:00	453	99	361	103	1,016	85	27	78	23	213
8:00	363	113	328	120	924	110	35	111	15	271
9:00	313	78	257	88	736	127	64	131	39	361
10:00	269	84	250	57	660	196	37	173	52	458
11:00	242	96	210	36	584	188	79	185	64	516
12:00	276	110	219	110	715	214	102	203	102	621
13:00	224	57	202	95	578	227	65	186	70	548
14:00	240	110	202	101	653	183	99	180	63	525
15:00	260	108	222	77	667	244	134	184	58	620
16:00	281	95	179	62	617	260	116	146	42	564
17:00	366	156	225	98	845	179	100	175	56	510
18:00	262	155	215	64	696	110	45	131	41	327
19:00	193	72	142	88	495	84	28	81	38	231
20:00	138	67	102	47	354	49	34	53	38	174
21:00	69	59	49	26	203	42	26	39	14	121
22:00	25	27	26	30	108	18	27	33	34	112
計	4,082	1,511	3,310	1,218	10,121	2,361	1,029	2,121	773	6,284

調査地点:3 八日市IC

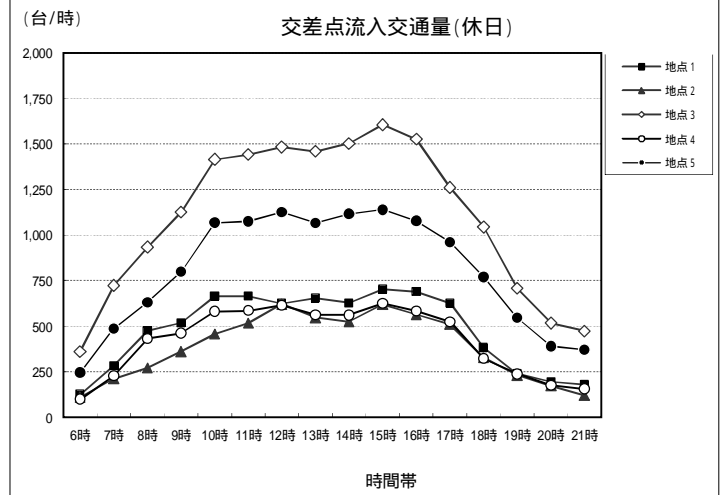
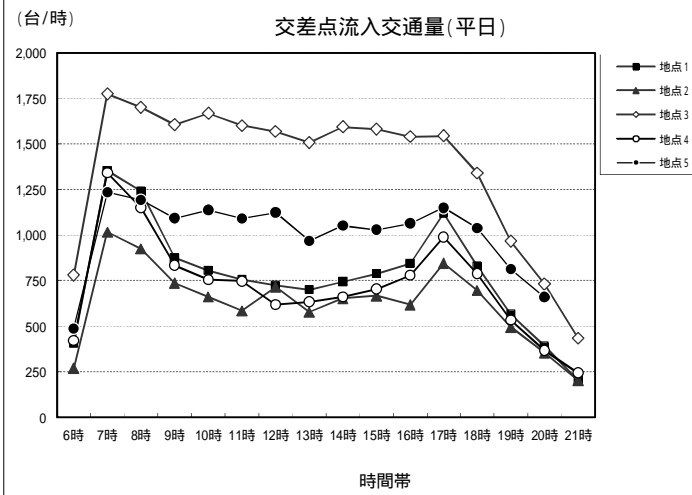
方向 分類 時間	平日					休日				
	現況交通量					現況交通量				
	北から	東から	南から	西から	計	北から	東から	南から	西から	計
6:00	109	218	224	229	780	42	119	101	98	360
7:00	324	474	562	413	1,773	75	177	276	195	723
8:00	274	440	586	399	1,699	91	280	309	253	933
9:00	226	483	442	453	1,604	109	397	297	321	1,124
10:00	211	536	463	456	1,666	157	485	359	412	1,413
11:00	196	556	423	424	1,599	143	478	311	508	1,440
12:00	210	511	372	473	1,566	169	541	246	525	1,481
13:00	204	474	343	484	1,505	179	524	244	511	1,458
14:00	230	515	339	508	1,592	158	543	246	554	1,501
15:00	242	550	323	464	1,579	216	595	220	572	1,603
16:00	261	524	279	475	1,539	212	548	266	498	1,524
17:00	301	566	246	430	1,543	153	383	268	455	1,259
18:00	200	496	226	416	1,338	99	382	256	306	1,043
19:00	143	336	170	316	965	70	262	178	197	707
20:00	97	280	117	236	730	53	160	136	168	517
21:00	56	167	70	141	434	41	151	113	168	473
22:00	33	89	63	103	288	22	86	91	83	282
計	3,317	7,215	5,248	6,420	22,200	1,989	6,111	3,917	5,824	17,841

調査地点:4 東近江大橋北詰

方向 分類 時間	平日					休日				
	現況交通量					現況交通量				
	北から	東から	南から	西から	計	北から	東から	南から	西から	計
6:00	114	85	149	72	420	41	10	42	7	100
7:00	468	221	449	202	1,340	89	30	84	24	227
8:00	348	234	410	157	1,149	112	72	186	61	431
9:00	261	167	312	94	834	125	127	151	59	462
10:00	214	175	266	99	754	159	136	207	79	581
11:00	205	211	251	79	746	170	102	218	95	585
12:00	193	172	199	53	617	145	175	205	89	614
13:00	189	158	210	76	633	146	142	206	68	562
14:00	201	163	236	61	661	155	141	186	79	561
15:00	231	181	217	74	703	163	177	186	100	626
16:00	237	216	240	85	778	168	155	180	79	582
17:00	330	249	314	96	989	147	142	143	91	523
18:00	287	177	261	63	788	105	53	117	47	322
19:00	179	77	248	29	533	70	51	85	32	238
20:00	125	49	156	36	366	61	21	70	23	175
21:00	68	47	109	20	244	47	24	61	24	156
22:00	23	36	47	25	131	20	18	41	7	86
計	3,673	2,618	4,074	1,321	11,686	1,923	1,576	2,368	964	6,831

調査地点:5 中小路東

方向 分類 時間	平日				休日			
	現況交通量				現況交通量			
	北から	東から	西から	計	北から	東から	西から	計
6:00	19	233	234	486	24	113	109	246
7:00	138	486	610	1,234	12	207	268	487
8:00	135	519	537	1,191	27	290	313	630
9:00	50	528	514	1,092	37	419	342	798
10:00	78	540	518	1,136	81	498	488	1,067
11:00	49	574	467	1,090	44	533	497	1,074
12:00	50	549	524	1,123	60	578	487	1,125
13:00	34	462	472	968	33	546	486	1,065
14:00	65	518	467	1,050	74	549	493	1,116
15:00	51	579	398	1,028	42	640	456	1,138
16:00	66	594	403	1,063	40	574	462	1,076
17:00	97	686	365	1,148	55	486	419	960
18:00	73	621	344	1,038	37	380	352	769
19:00	78	423	311	812	19	262	264	545
20:00	31	369	259	659	12	192	186	390
21:00	23	237	136	396	12	174	184	370
22:00	13	114	101	228	9	106	116	231
計	1,050	8,032	6,660	15,742	618	6,547	5,922	13,087



### 3. 交通検討方針

#### (1) 交通量予測の考え方

「現況交通量」と「開店後交通量」を比較する。  
 推計においては、「開店後交通量」=「現況交通量」+「新規出店に伴う来店車両台数」とする。  
 新規出店に伴う来店車両台数は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成 19 年 2 月 経済産業省)」(以下「大店立地法指針」という)に従って算定する。

#### (2) 検討手順

店舗開設に伴う来店台数の算定及び交通影響評価の流れは以下のとおりである。

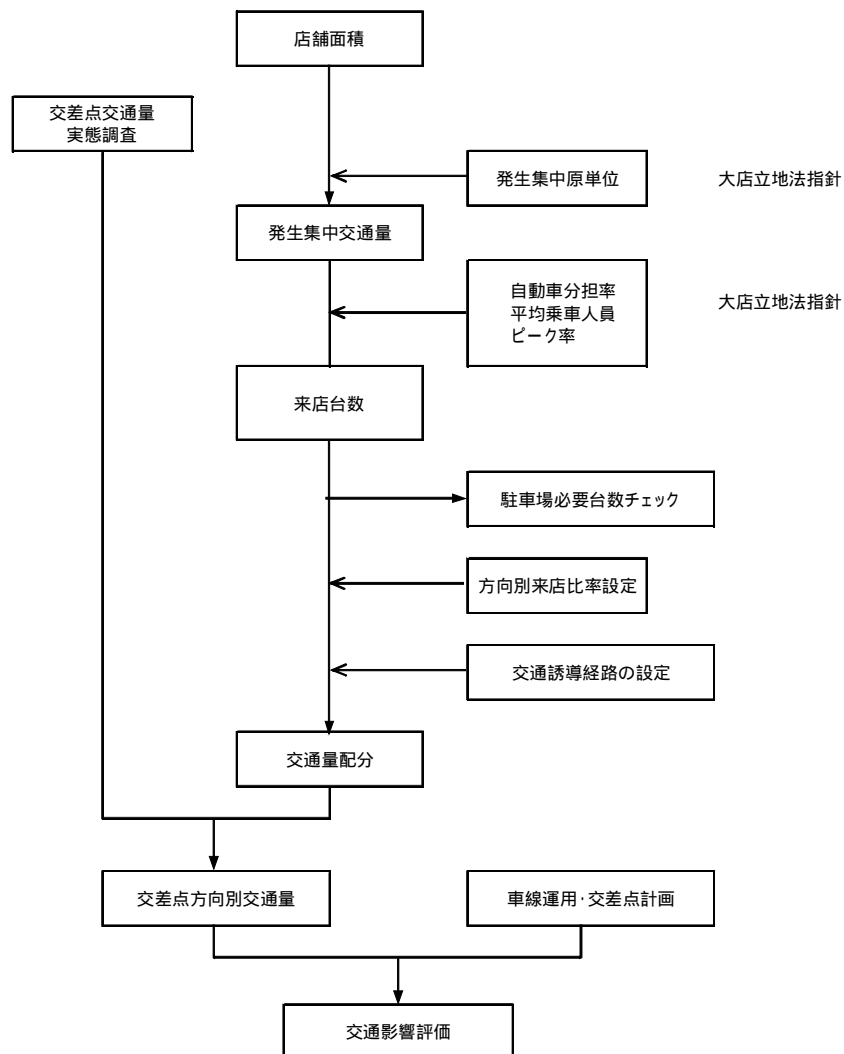


図 1 交通検討フロー

## 4. 交通量予測

### (1) 計画店舗に伴う来店車両台数等の予測

新設により見込まれる来店車両台数等は、大店立地法指針に基づく必要駐車台数を求める算出式に準じて算定した。

各種原単位及び算出結果は、表 4 に示すとおりである。

表 4 大店立地法指針による来店車両台数等

数値設定		
店舗面積	10,505 m <sup>2</sup>	
人口	11.2 万人	R4.11.1現在
地区	1	商業地区: 1、その他地区: 2
L 駅からの距離	3,470 m	近江鉄道 八日市駅

#### 物販店舗

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	950 人/S	人口40万人未満S≥5
S 店舗面積	10.505 千m <sup>2</sup>	
B ピーク率	14.4 %	
C 自動車分担率	60.0 %	商業地区 人口10万人以上40万人未満 L≥300より
D 平均乗車人員	2.03 人/台	1.5+0.05×S
E 平均駐車時間係数	1.434	(65+2×S)÷60
必要駐車台数	609 台	A×S×B×C÷D×E
1日の来店車両台数	2,950 台	A×S×C÷D
ピーク時の来店車両台数	425 台	A×B×S×C÷D

今回の計画に伴って予測される来店車両台数は、1日あたり2,950台、ピーク1時間あたり425台となる。

なお、大店立地法指針による来店車両台数は、来客の多いとされる休日であるが、平日においても休日と同様の来店車両台数とした。



## (2) 来店車両の方面別比率の設定

当該店舗への来店車両台数を周辺道路網に配分するため、周辺地区から当該店舗への方面別来店比率を設定する。

来店車両の方面別比率は、p.8 に示す計画地よりおおよそ半径 20 km内の地域を対象とし、来店車両が通行する主要な道路を考慮して対象地域を方面別に分割し、各方面別の世帯数比率に基づいて設定した。また高速道路を利用した来店も考慮した。

結果は、表 5 に示すとおりである。

表 5 方面別来店比率の設定(世帯数比率)

方面	世帯数	方面比率
西	78,496	32%
北西	18,885	8%
北	6,363	3%
北東	59,357	25%
南東	52,055	22%
高速利用	-	10%
計		100%

出典：国勢調査メッシュデータ 総務省



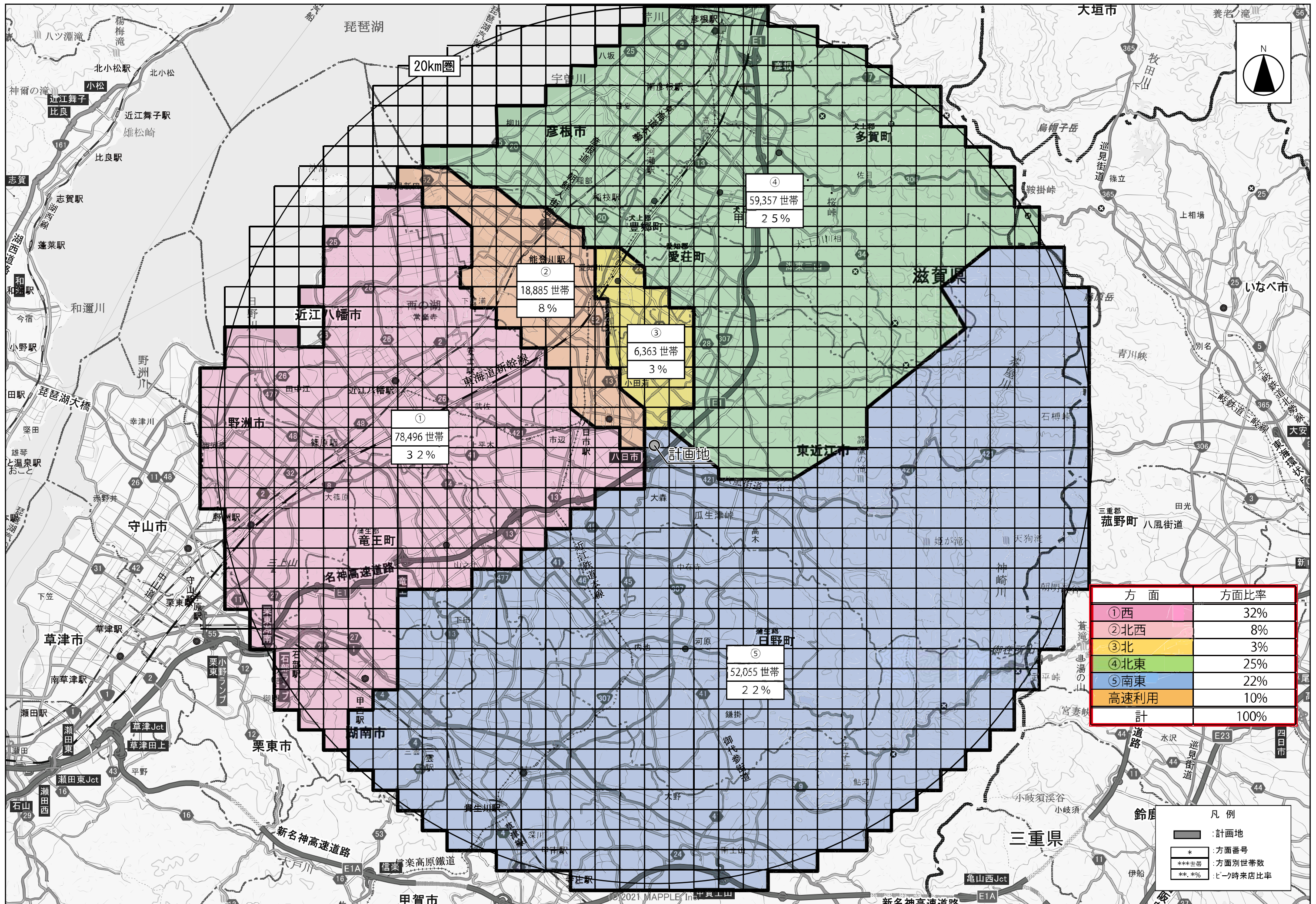


図2 方面別来店比率予測範囲図(S=1/150,000)

## 5. 交通処理計画

### (1) 動線計画

#### 1) 来店車両経路の設定

当該店舗敷地は西側・北側を県道に、東側を市道に、南側を開発道路（将来市道移管予定）に接しているが、来店交通を円滑に処理するにあたっては西側・北側県道に出入口を、南側の開発道路には出口を計画している。

計画店舗周辺からの来店・退店経路は p.10 に示す経路であり、西側県道を主経路に案内する計画である。

#### 2) 来店車両の方面別配分

前記の来店車両の方面別比率により配分した、来店車両の方面別台数を表 6 に示す。

表 6 方面別発生交通量

方面	来店比率	来店車両台数	
		(台/日)	(台/時)
(西)	32%	944	136
(北西)	8%	236	34
(北)	3%	89	13
(北東)	25%	737	106
(南東)	22%	649	93
高速利用	10%	295	43
計	100%	2,950	425

方面記号は、p.8 の記号に対応する。

### (2) 交差点方向別交通量の予測

設定した来店・退店経路に従って店舗新設に伴う来店車両台数の交差点方向別交通量を算定し、現況交差点方向別交通量に加算することによって開店後の交差点方向別交通量を予測する。（来店台数 = 退店台数とする）

来店交通量は、p.10 に示すとおりである。

### (3) 交通量及び交差点処理能力の検討

現況交通量に、店舗へのピーク時における来店車両台数・退店車両台数を加算して、現況と開店後の交通量の比較及び交差点処理能力の検討を行った。

ピーク時間帯は、現況交差点流入交通量合計が最大となる時間帯とした。





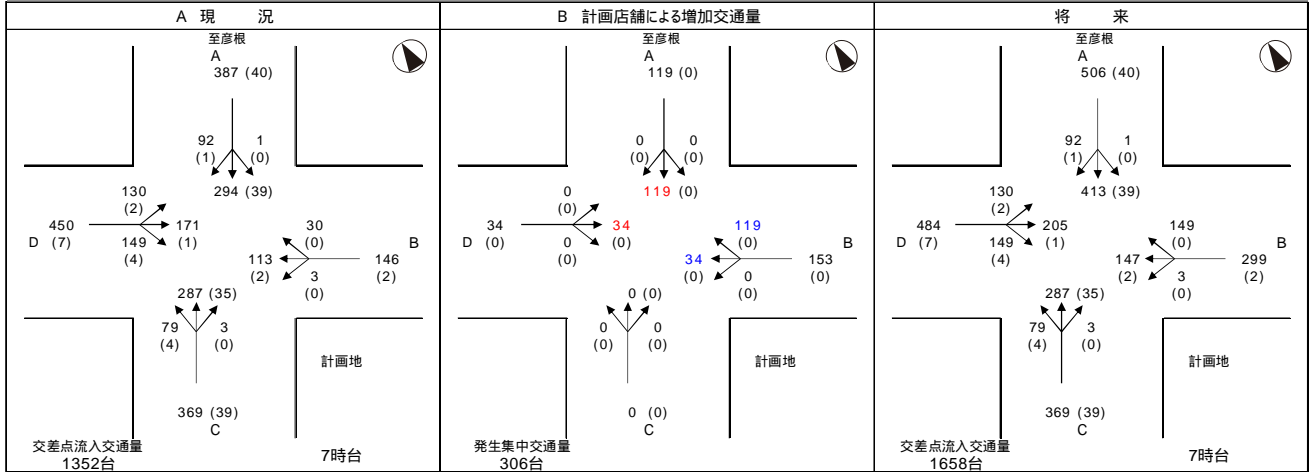
### 1) ピーク時交差点流入交通量の推計

現況ピーク時交通量に開店後の小売店舗より発生する交通量を加算して、現況と開店後の交通量の比較を行った。

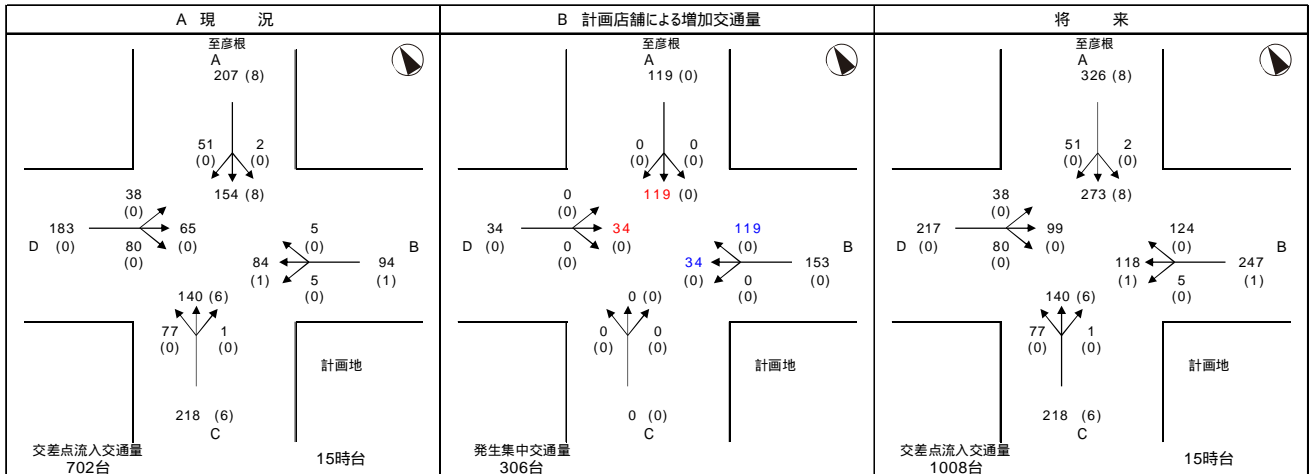
各地点の交差点方向別交通量の変化を図 4～図 8 に示す。

#### 地点1 中小路北

平日



休日

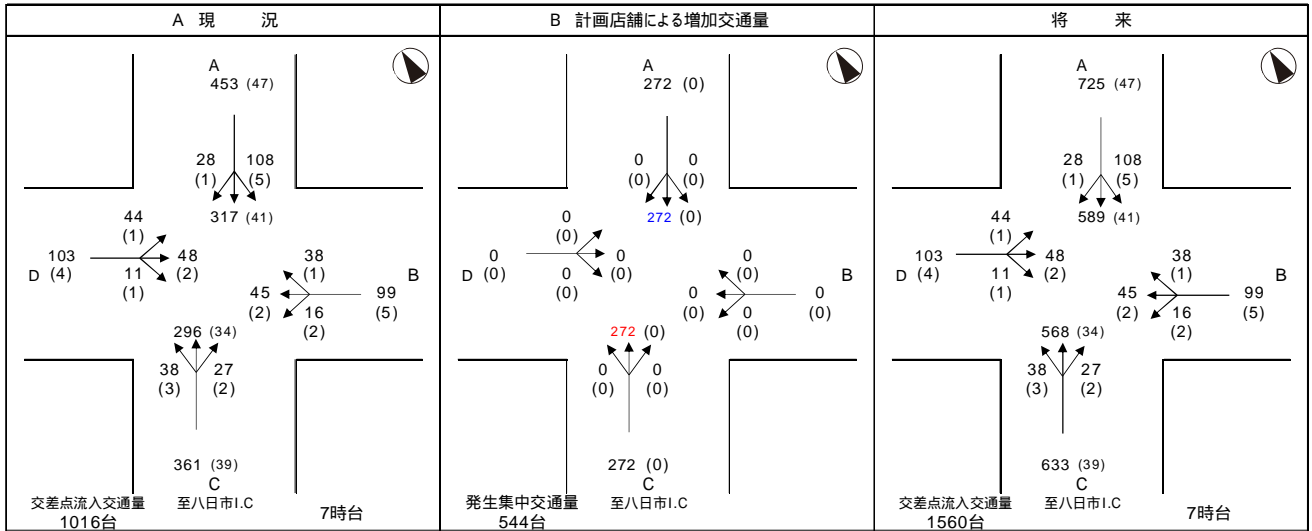


( ) は大型車交通量で内数

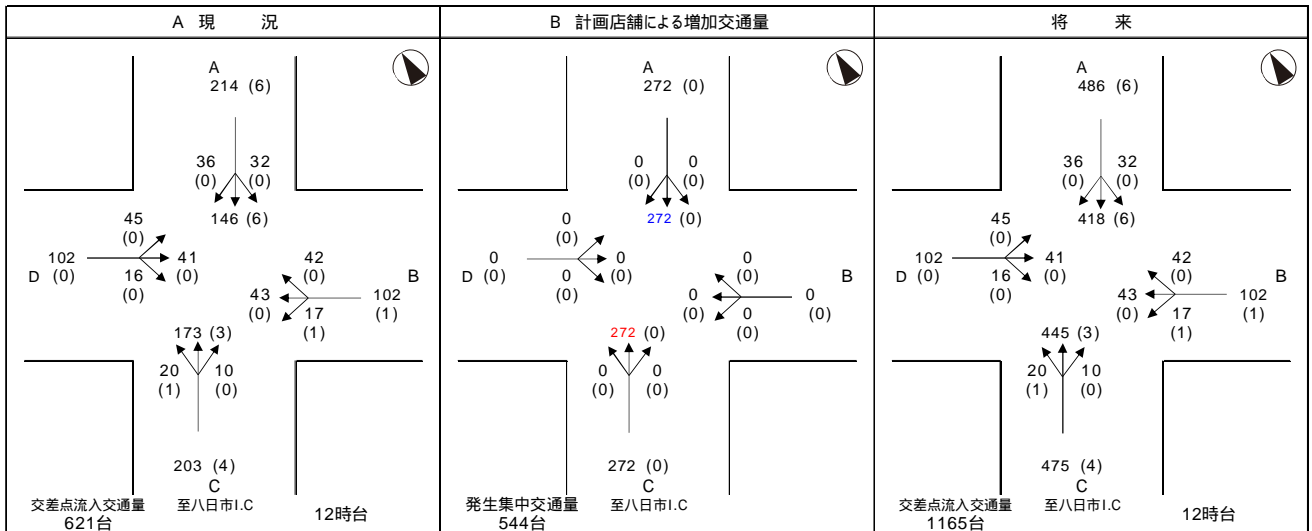
図 4 現況と開店後の交差点流動図(地点1・交差点流入ピーク時)

地点2 八日市I.C口

平日



休日



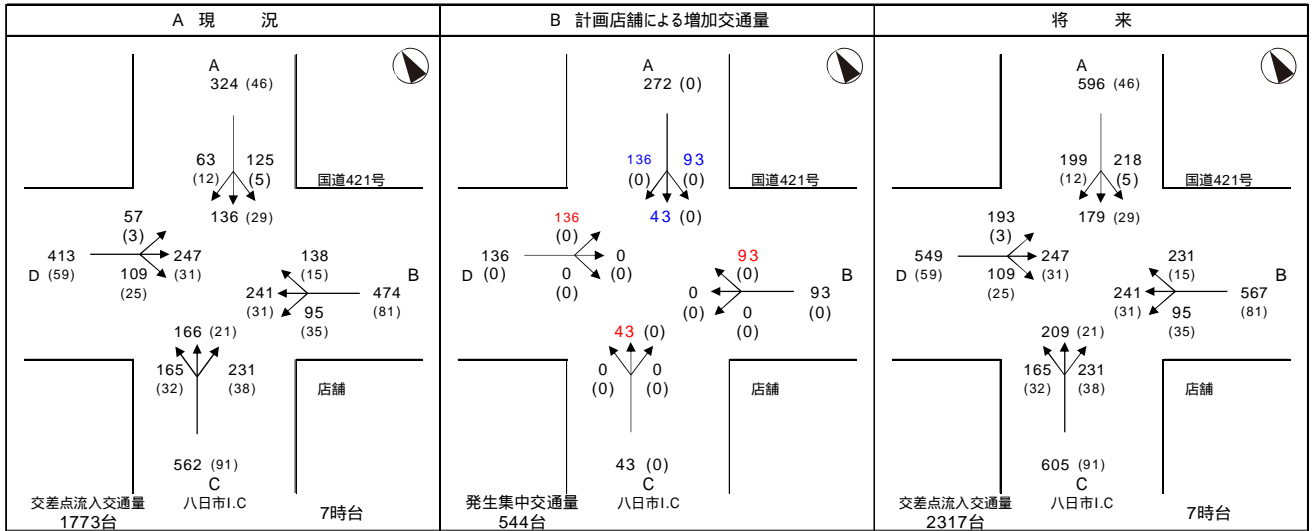
( )は大型車交通量で内数

図 5 現況と開店後の交差点流動図(地点2・交差点流入ピーク時)

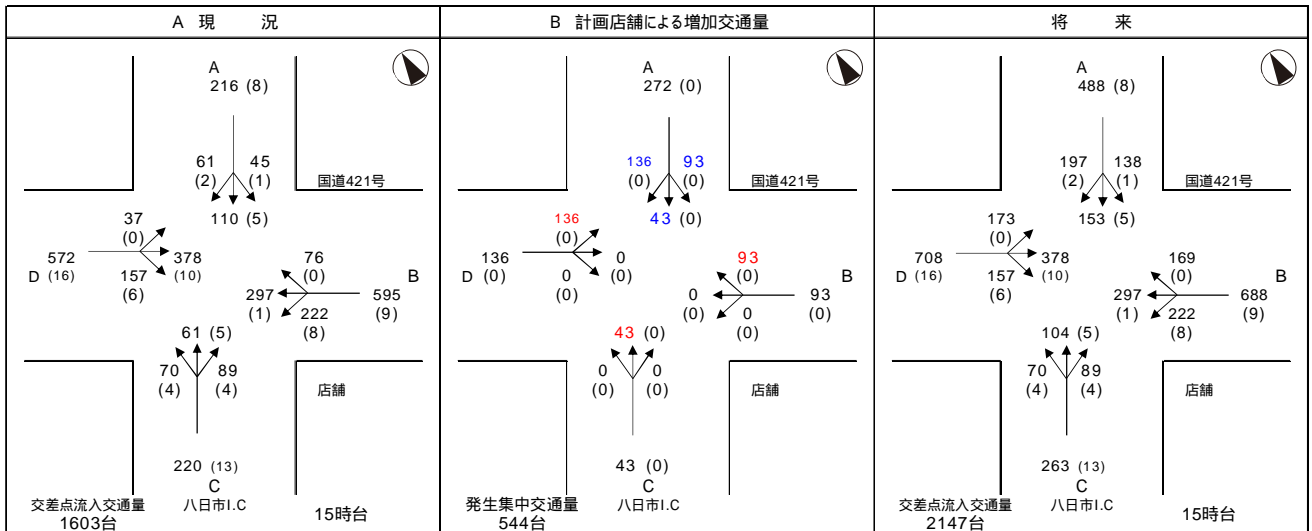


地点3 八日市I.C

平日



休日

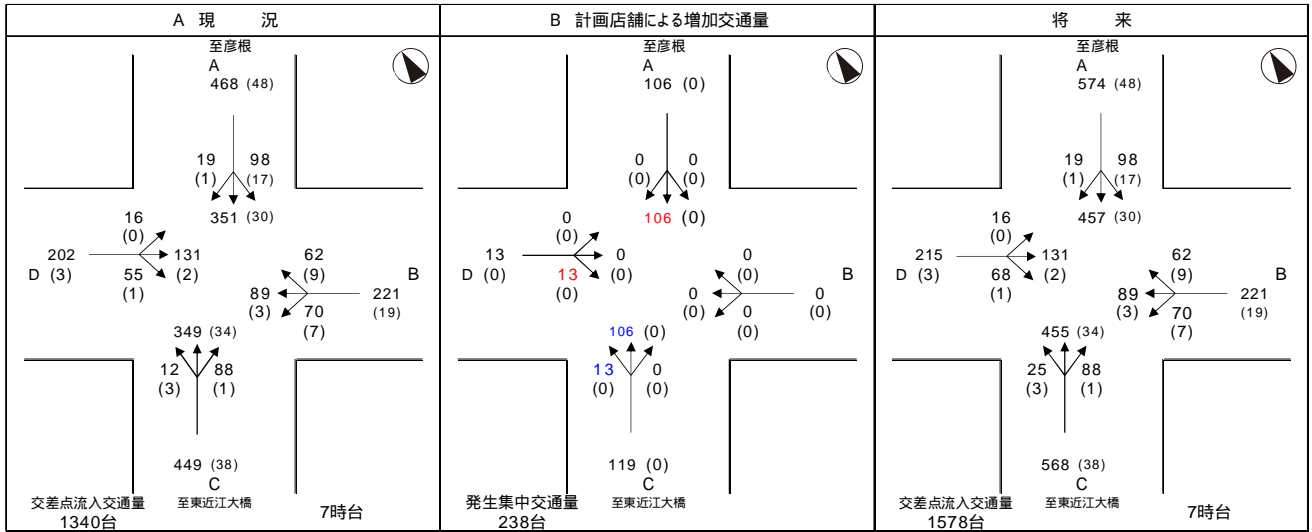


( )は大型車交通量で内数

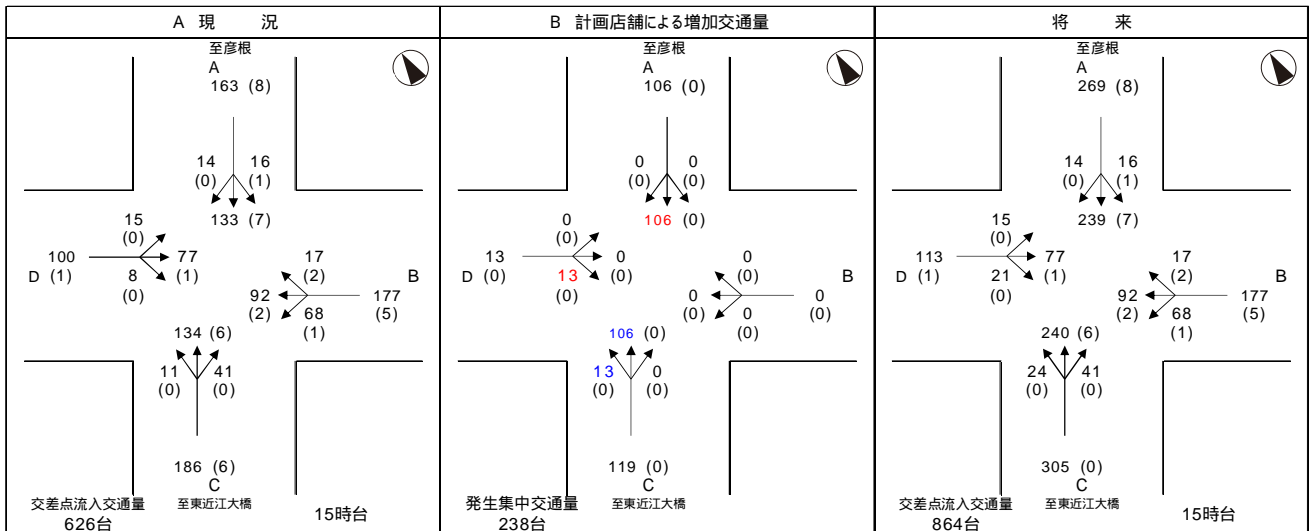
図 6 現況と開店後の交差点流動図(地点3・交差点流入ピーク時)

地点4 東近江大橋北詰

平日



休日

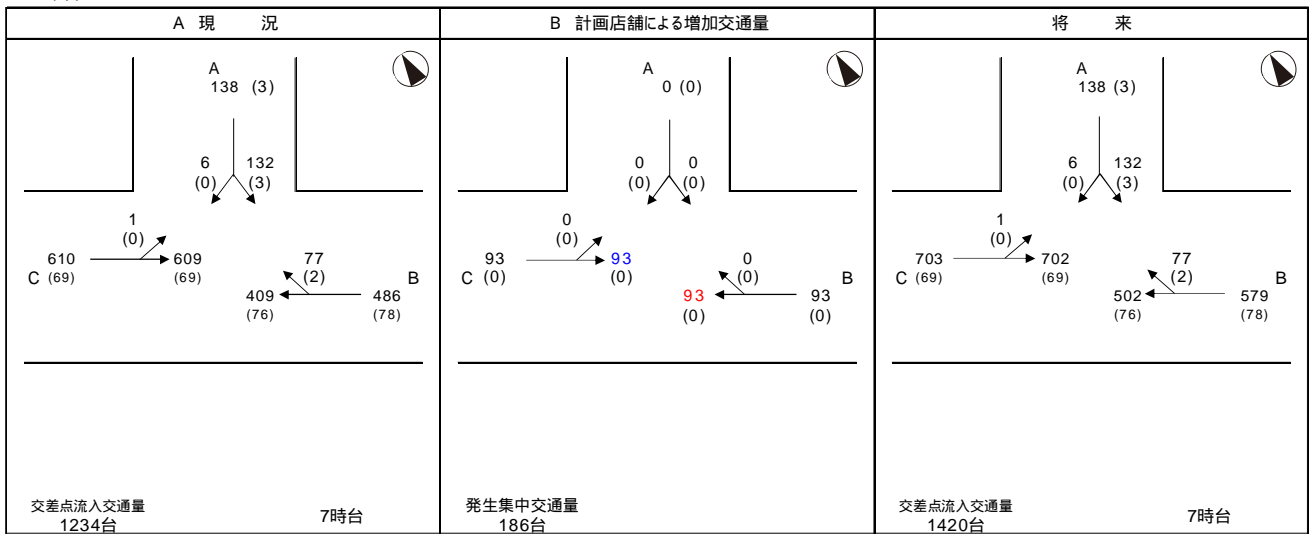


( )は大型車交通量で内数

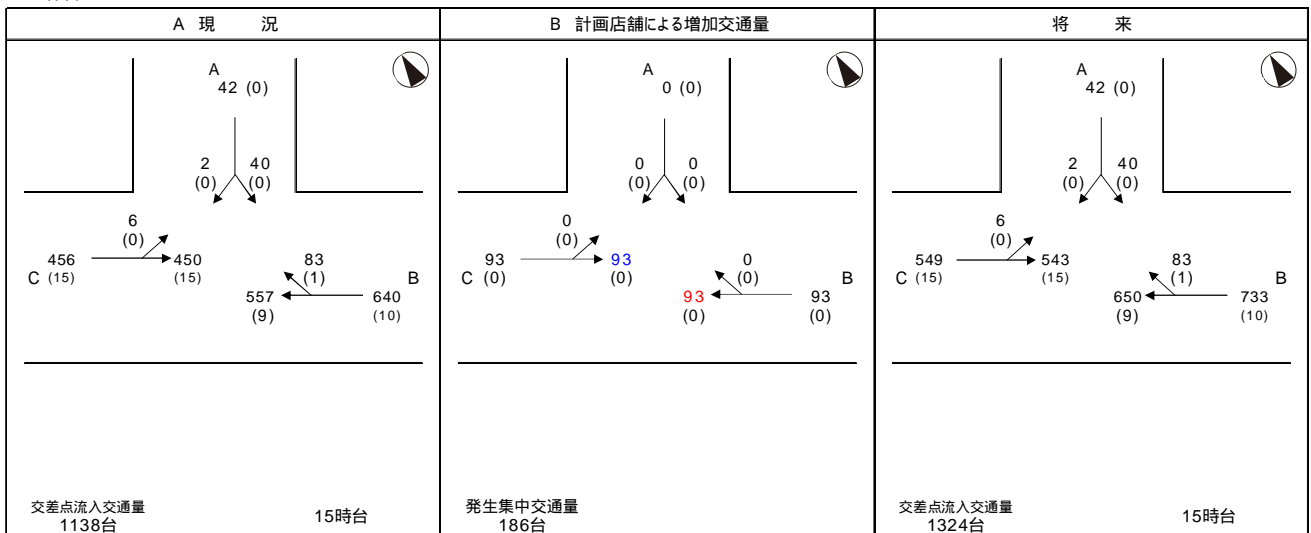
図 7 現況と開店後の交差点流動図(地点4・交差点流入ピーク時)

地点5 中小路東

平日



休日



( )は大型車交通量で内数

図 8 現況と開店後の交差点流動図(地点5・交差点流入ピーク時)

## 2) 交差点処理能力の検討

前記した交差点交通量に基づき、現況と開店後の交差点容量解析を行った。

処理能力の検証は、「平面交差の計画と設計-基礎編-」(社)交通工学研究会)に基づき、交差点需要率を算出した。算出結果は表 7 に示すとおりである。

交差点需要率は交通を円滑に処理するための限界値(0.9以下)を下回る結果となっている。また、各車線の混雑状況を表す車線別交通容量比は1.0を下回っている。

表 7 交差点解析結果

調査地点・項目		平日			休日				
		現況	開店後	増加分	現況	開店後	増加分		
地点1 中小路北	交通量(台/時)	1,352	1,658	+306	702	1,008	+306		
	交差点需要率	<b>0.397</b>	<b>0.429</b>	+0.032	<b>0.185</b>	<b>0.223</b>	+0.038		
	車線別 交通容量 比	A北流入	左直	0.323	0.442	+0.119	0.162	0.281	+0.119
			右	0.138	0.138	-	0.060	0.060	-
		B東流入	左直	0.165	0.212	+0.047	0.133	0.182	+0.049
			右	0.054	0.287	+0.233	0.008	0.198	+0.190
		C南流入	左直	0.417	0.417	-	0.243	0.243	-
			右	0.005	0.006	+0.001	0.001	0.001	-
		D西流入	左直	0.499	0.549	+0.050	0.175	0.227	+0.052
			右	0.231	0.246	+0.015	0.118	0.125	+0.007
時間帯		7時台			15時台				
地点2 八日市I.C口	交通量(台/時)	1,016	1,560	+544	621	1,165	+544		
	交差点需要率	<b>0.312</b>	<b>0.448</b>	+0.136	<b>0.166</b>	<b>0.302</b>	+0.136		
	車線別 交通容量 比	A北流入	左直	0.380	0.590	+0.210	0.148	0.359	+0.211
			右	0.034	0.049	+0.015	0.036	0.052	+0.016
		B東流入	左直右	0.202	0.202	-	0.203	0.203	-
			右	0.035	0.051	+0.016	0.010	0.014	+0.004
		C南流入	左直	0.288	0.498	+0.210	0.156	0.366	+0.210
			右	0.035	0.051	+0.016	0.010	0.014	+0.004
		D西流入	左直右	0.241	0.241	-	0.234	0.234	-
			右	0.035	0.051	+0.016	0.010	0.014	+0.004
時間帯		7時台			12時台				
地点3 八日市I.C	交通量(台/時)	1,773	2,317	+544	1,603	2,147	+544		
	交差点需要率	<b>0.638</b>	<b>0.792</b>	+0.154	<b>0.510</b>	<b>0.637</b>	+0.127		
	車線別 交通容量 比	A北流入	左	0.279	0.481	+0.202	0.095	0.288	+0.193
			直	0.270	0.345	+0.075	0.192	0.264	+0.072
			右	0.158	0.509	+0.351	0.097	0.331	+0.234
		B東流入	左直	0.397	0.397	-	0.639	0.639	-
			右	0.209	0.339	+0.130	0.145	0.323	+0.178
		C南流入	左直	0.713	0.787	+0.074	0.259	0.331	+0.072
			右	0.524	0.576	+0.052	0.153	0.165	+0.012
		D西流入	左直	0.369	0.556	+0.187	0.525	0.734	+0.209
右			0.175	0.175	-	0.260	0.260	-	
時間帯		7時台			15時台				
地点4 東近江大橋北詰		交通量(台/時)	1,340	1,578	+238	626	864	+238	
		交差点需要率	<b>0.349</b>	<b>0.402</b>	+0.053	<b>0.171</b>	<b>0.229</b>	+0.058	
	車線別 交通容量 比	A北流入	左直	0.524	0.632	+0.108	0.190	0.316	+0.126
			右	0.030	0.035	-	0.017	0.020	-
		B東流入	左直	0.253	0.253	-	0.217	0.217	-
			右	0.099	0.099	-	0.021	0.021	-
		C南流入	左直	0.400	0.526	+0.126	0.182	0.328	+0.146
			右	0.134	0.157	-	0.050	0.059	-
		D西流入	左直	0.230	0.230	-	0.129	0.129	-
			右	0.074	0.092	+0.018	0.009	0.024	+0.015
時間帯		7時台			15時台				
地点5 中小路東	交通量(台/時)	1,234	1,420	+186	1,138	1,324	+186		
	交差点需要率	<b>0.438</b>	<b>0.486</b>	+0.048	<b>0.323</b>	<b>0.373</b>	+0.050		
	車線別 交通容量 比	A北流入	左右	0.491	0.491	-	0.153	0.153	-
			直	0.338	0.406	+0.068	0.406	0.473	+0.067
		B東流入	右	0.121	0.136	+0.015	0.105	0.117	+0.012
			C西流入	左直	0.481	0.549	+0.068	0.338	0.404
時間帯		7時台			15時台				

交通量は、交差点流入交通量合計を表す。

ピーク時間帯は、現況交通量が最も多い時間帯で設定した。

開店後交通量は、現況交通量に計画店舗に伴う増加交通量を加算した値を表す。

### 3) 出入口交通処理の検証

西側県道の南方面からの来店車両については、右折での入庫を計画している。このため、p.10 に示す交通経路に基づく方面別来店退店交通量に基づき、前面道路を主道路、当該店舗駐車場出入口を従道路として、信号機のない交差点による処理能力の検証（主道路交通量と臨界間隔等による交通容量と実交通量との比較）を行った。

なお西側県道の現況交通量は、現況調査を行った地点1（中小路北交差点）の南断面交通量のピーク時交通量とした。

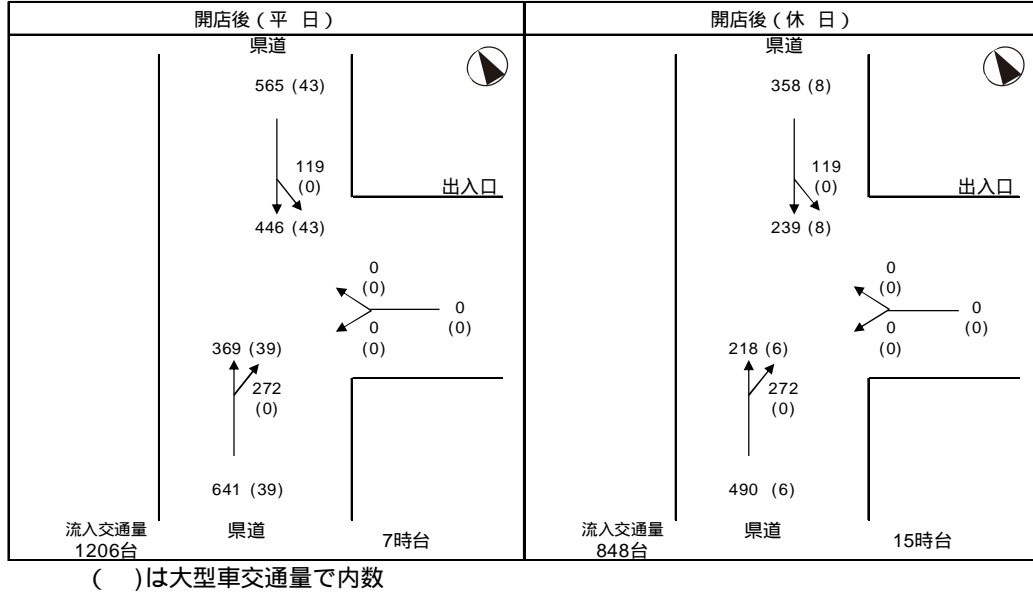
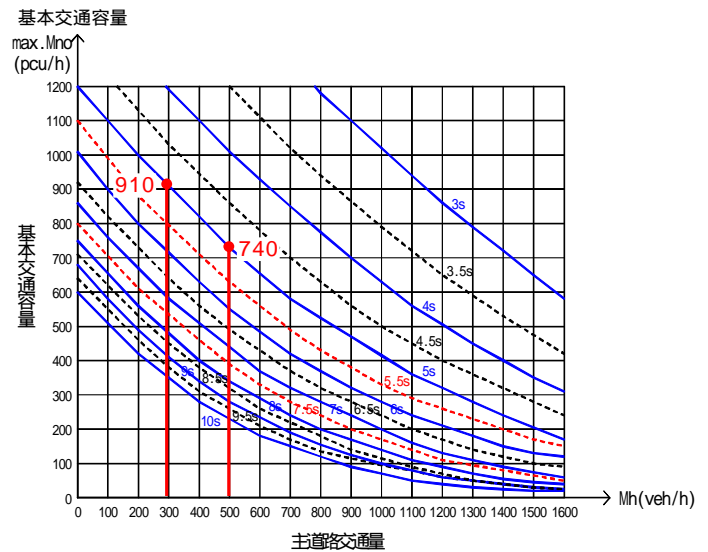


図 9 現況と開店後の出入口交通流動図(県道交通量ピーク時)

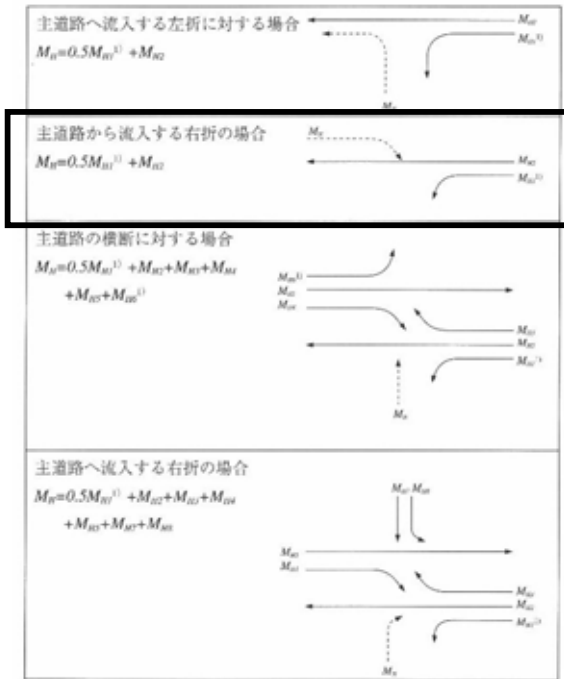
主道路右折交通（県道からの右折入庫交通）交通容量を大きく下回っており、処理可能と考える。

表 8 交通解析結果(西側県道・入庫処理)

項目	平日開店後	休日開店後
交通量(台/時)	1,206	848
主道路交通量	506	299
臨界間隔 $t_0$	5.0	5.0
右折入庫	実交通量	272
	交通容量	740
	交通容量差	468
	交通容量比	0.368
	評価	非常に小
時間帯	7時台	15時台



(主道路交通の模式図)



注) 1) 左折車線がある場合には $M_{R^L}$ 、 $M_{R^D}$ は省ける。

(臨界間隔 tg(秒))

車両の挙動	速度制限： 50km/h		速度制限なし $V_K=90km/h$ <sup>1)</sup>	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
読れ	5.0	5.0	6.0	6.0
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
読れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
読れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

注) 1)  $V_K$  = 標準的な速度 (乗用車の平均速度あるいは全車両の85パーセントイル速度)

(遅れの程度を示す指標(評価):交通容量と実交通量の差)

	max. $M_R$ - 実交通量 $M_R$ (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

また、西側県道に整備の右折車線について必要な滞留長を算定した。算定は、来店交通量(右折交通量)より次式を用いた。(「道路構造令の解説と運用」による信号制御されていない平面交差での右折車線長の算定)

$$L_s = 2.0 \times N \times S$$

ここで、  
 $L_s$  : 滞留長 (m)  
 $N$  : 1分間あたりの平均交通量 (台)  
 $= M \times \frac{60}{3,600}$   
 $M$  : 1車線あたりの交通量 (台/実1時間)  
 $S$  : 平均車頭間隔 (m/台)  
 $= \frac{(6 \times V_1 + 12 \times V_2)}{100}$   
 $V_1$  : 乗用車混入率 (%)  
 $V_2$  : 大型車混入率 (%)

右折来店交通量は 272 台/10分であり、上式による滞留長  $L_s$  は 54.4m ( $= 2.0 \times (272 \div 60) \times 6$  (乗用車混入率 100%)) と算定される。

今回の計画においては 55mの右折車線長(滞留長)を2箇所整備する計画となっており、充足する計画となっている。

## 交差点容量分析計算表

### 地点 1

現況 平日・休日..... 計算書 1

開店後 平日・休日..... 計算書 3

### 地点 2

現況 平日・休日..... 計算書 5

開店後 平日・休日..... 計算書 7

### 地点 3

現況 平日・休日..... 計算書 9

開店後 平日・休日..... 計算書 11

### 地点 4

現況 平日・休日..... 計算書 13

開店後 平日・休日..... 計算書 15

### 地点 5

現況 平日・休日..... 計算書 17

開店後 平日・休日..... 計算書 19

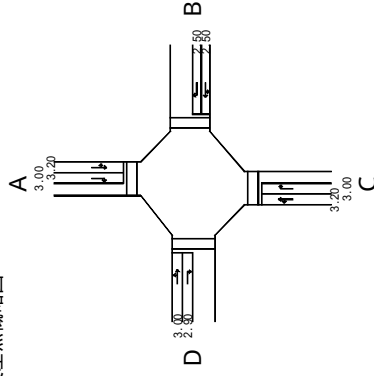
検討用資料 '地点1(現況平日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

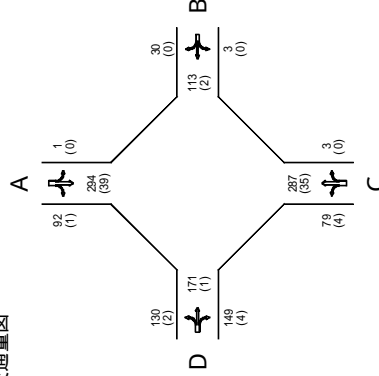
交差点名	地点1 中小路北交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	w	(3.20)	(2.50)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.90)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.915	0.988	1,000	0.931	1,000	0.993	0.982
大型車混入による補正率	T	(13.22)	(1.72)	(0.00)	(10.66)	(0.00)	(1.00)	(2.68)
(大型車混入率)	%	0.999	0.993	0.943	0.892	0.943	0.892	0.892
左折車混入による補正率	L T	(0.3)	(2.6)	(21.6)	(43.2)	(21.6)	(43.2)	(43.2)
(左折率)	L %	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(左折車の通過確率)	f L	41	31	41	31	41	31	31
(有効青時間)	秒	39	29	39	29	39	29	29
(歩行者現示時間)	秒							
右折車混入による補正率	R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,828	*665	1,864	*557	1,756	*665	1,594
設計交通量	q	295	92	116	30	366	3	301
(1+294)				(3+113)		(79+287)		(130+171)
流入部各車線の需要率		0.161	-	0.062	-	0.208	-	0.189
現示の需要率		0.161	-	0.062	-	0.208	-	0.189
有効青時間(秒)		41.0	41.0	31.0	41.0	41.0	31.0	31.0
可能交通容量	C i	914	665	705	557	878	665	603
交通容量比	q / C i	0.323	0.138	0.165	0.054	0.417	0.005	0.499
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	表示時間	有効青時間	損失時間	歩行者現示時間
			G:40 Y:4 AR:2	41	5	39
			G:30 Y:4 AR:2	31	5	29
			C=82	G=72	L=10	



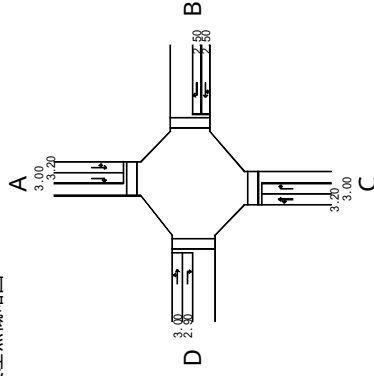
検討用資料 '地点1(現況休日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

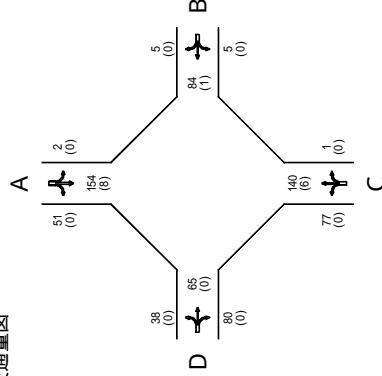
交差点名	地点1 中小路北交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	w	(3.20)	(2.50)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.965	1,000	0.992	1,000	0.981	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(5.13)	(0.00)	(1.12)	(0.00)	(2.76)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T	0.996	0.985	0.910	0.906	0.910	0.906	0.906
(左折率)	L %	(1.3)	(5.6)	(35.5)	(36.9)	(35.5)	(36.9)	(36.9)
左折車の通過確率	f L	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	秒	36	26	36	36	36	26	26
(歩行者現示時間)	秒	34	24	34	34	34	24	24
右折車混入による補正率	R T							
(右折率)	R %							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,922	*855	1,857	*666	1,785	*837	1,631
設計交通量	q	156	51	89	5	217	1	103
(2+154)				(5+84)		(77+140)		(38+65)
流入部各車線の需要率		0.081	-	0.048	-	0.122	-	0.063
現示の需要率		0.081	-	0.048	-	0.122	-	0.063
有効青時間(秒)		36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0
可能交通容量	C i	961	855	671	666	893	837	589
交通容量比	q / C i	0.162	0.060	0.133	0.008	0.243	0.001	0.175
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2	1A	2A	1B	2B	1C	2C	1D	2D
表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示
表示時間	G:35 Y:4 AR:2	G:25 Y:4 AR:2	G:72	G:25 Y:4 AR:2	G:62	G:25 Y:4 AR:2	G:72	G:25 Y:4 AR:2	G:62
有効青時間	36	26	36	26	36	26	36	26	36
損失時間	5	5	5	5	5	5	5	5	5
歩行者現示時間	34	24	34	24	34	24	34	24	34

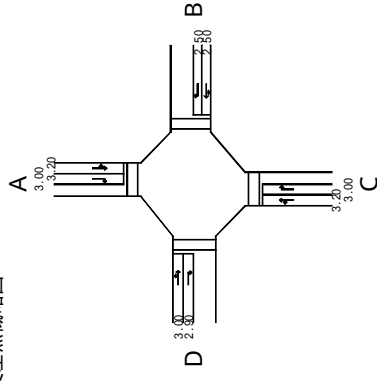
検用資料 『地点1(開店後平日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

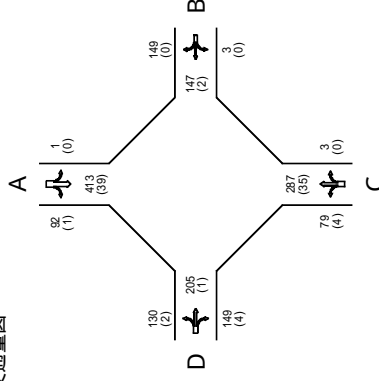
交差点名 流入部	地点1 中小路北交差点			
	A		B	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	1,000	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(2.50)	(3.20)	(3.00)
G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
T	0.938	0.992	0.991	1,000
(大型車混入率)	(9.42)	(1.09)	(1.33)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.999	0.994	0.943	0.902
L%	(0.2)	(2.0)	(21.6)	(38.8)
f L	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	41	31	41	31
(歩行者提示時間)	39	29	39	29
右折車混入による補正率				
(右折率)				
R%				
f R				
(有効青時間)				
(サイクル長)				
飽和交通流率	1,874	*665	1,872	*520
S	414	92	150	149
設計交通量	(1+413)	(3+147)	(79+287)	(130+205)
流入部各車線の需要率	0.221	-	0.080	-
1	0.221	-	0.208	-
2	0.221	-	0.208	-
現示の需要率	0.221	-	0.208	-
有効青時間(秒)	41.0	41.0	41.0	41.0
可能交通容量	937	665	708	520
C i	0.442	0.438	0.212	0.287
q / C i	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)  
下段：(大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

1	2				
現示					
表示時間	G:40 Y:4 AR:2	G:30 Y:4 AR:2	C=62		
有効青時間	41	31	G=72		
相対時間	5	5	L=10		
歩行者提示時間	39	29			

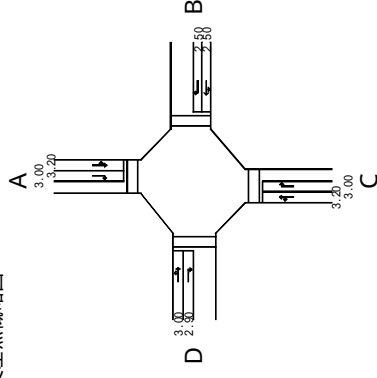
検调用資料 『地点1(開店後休日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

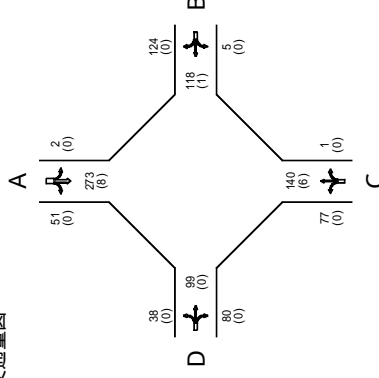
交差点名 流入部	地点1 中小路北交差点			
	A		B	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	1,000	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(2.50)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0,980	1,000	0,994	1,000
(大型車混入率)	(2.91)	(0.00)	(0.81)	(0.00)
左折車混入による補正率	0,998	0,989	0,910	0,928
(左折率)	(0.7)	(4.1)	(35.5)	(27.7)
(左折車の通過確率)	0,850	0,850	0,850	0,850
(有効青時間)	36	26	36	26
(歩行者提示時間)	34	24	34	24
右折車混入による補正率				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(サイクル長)				
飽和交通流率	1,956	*855	1,868	*627
設計交通量	275	51	123	124
(2+273)			(5+118)	
流入部各車線の需要率	0.141	-	0.066	-
現示の需要率	0.141	-	0.122	-
有効青時間(秒)	36.0	36.0	36.0	36.0
可能交通容量	978	855	675	627
交通容量比	0.281	0.060	0.182	0.198
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)  
下段：(大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

現示	1	2	表示時間	G:35 Y:4 AR:2	G:25 Y:4 AR:2	G=72
有効青時間	36	26	36	26	26	G=62
補正時間	5	5	5	5	5	L=10
歩行者提示時間	34	24	34	24	24	

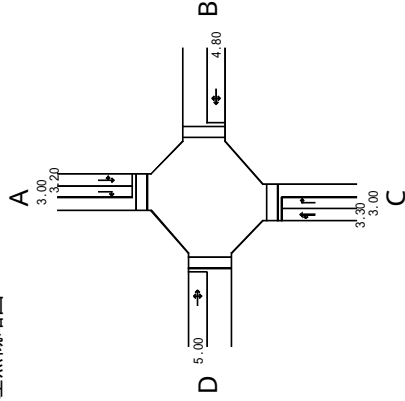
検討用資料 『地点2(現況平日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

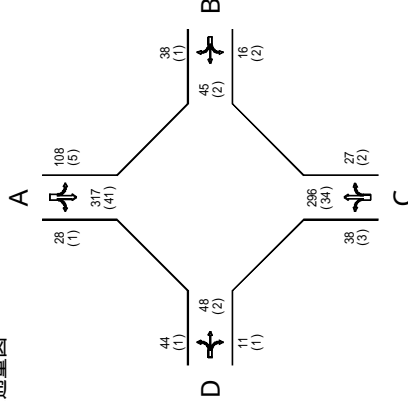
交差点名	地点2 八日市I.C口交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進	右折	左折・直進・右折	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.00)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.930	0.976	0.966	0.928
(大型車混入率)	(10.82)	(3.57)	(5.05)	(11.08)
左折車混入による補正率	0.931	0.957	0.957	0.968
(左折率)	(25.4)	(16.2)	(11.4)	(11.4)
(左折車の通過確率)	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	84	36	84	36
(歩行者現示時間)	82	34	82	34
右折車混入による補正率		0.959		0.988
(右折率)		(38.4)		(10.7)
(右折車の通過確率)		0.954		0.957
(有効青時間)		36		36
(サイクル長)		130		130
飽和交通流率	1,732	*833	1,773	1,797
設計交通量	425	28	99	334
(108+317)			(16+45+38)	(38+296)
流入部各車線の需要率	0.245	-	0.056	0.186
現示の需要率	0.245	-	0.056	0.186
有効青時間(秒)	1	84.0	84.0	84.0
可能交通容量	1,119	833	491	1,161
交通容量比	0.380	0.034	0.202	0.288
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2
現示	現示
表示時間	G:83 Y:4 AR:2
有効青時間	84
排気時間	5
歩行者現示時間	82
	C=130
	G=120
	L=10

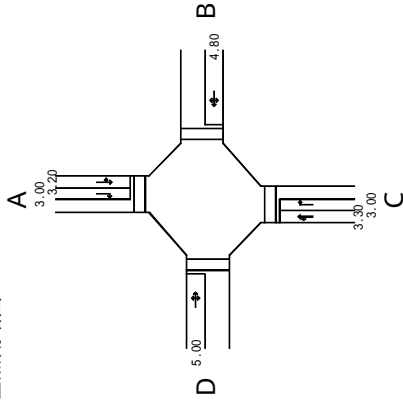
検討用資料 『地点2(現況休日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

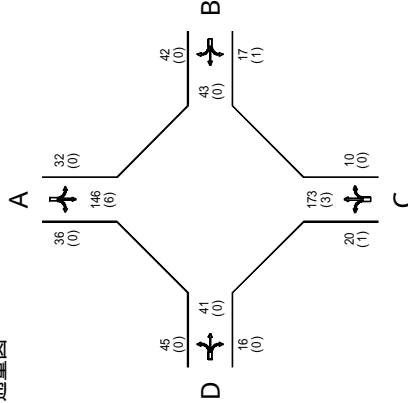
交差点名 流入部	地点2 八日市I.C口交差点			
	A 左折・直進	B 左折・直進・右折	C 左折・直進	D 左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000
(単線幅員) m	(3.20)	(4.80)	(3.30)	(5.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.977	0.993	0.986	1,000
(大型車混入率) %	(3.37)	(0.98)	(2.07)	(0.00)
左折車混入による補正率 L T	0.950	0.955	0.971	0.890
(左折率) L %	(18.0)	(16.7)	(10.4)	(44.1)
(左折車の通過確率) f L	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間) 秒	84	36	84	36
(歩行者現示時間) 秒	82	34	82	34
右折車混入による補正率 R T		0.957		0.983
(右折率) R %		(41.2)		(15.7)
(右折車の通過確率) f R		0.961		0.959
(有効青時間) 秒		36		36
(サイクル長) 秒		130		130
飽和交通流量 S	1,856	1,815	1,915	1,575
設計交通量 q	178 (32+146)	102 (17+43+42)	193 (20+173)	102 (45+4+1+16)
流入部各車線の需要率	0.096	0.056	0.101	0.065
現示の需要率	0.096	0.056	0.101	0.166
有効青時間(秒)	84.0	84.0	84.0	84.0
可能交通容量 C i	1,199	503	1,237	436
交通容量比 q / C i	0.148	0.036	0.156	0.234
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2
現示	現示
表示時間	G:83 Y:4 AR:2
有効青時間	84
排気時間	5
歩行者現示時間	82
	C=130
	G=120
	L=10

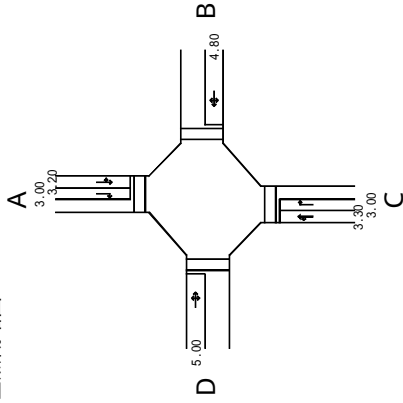
検討用資料 '地点2(開店後 平日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

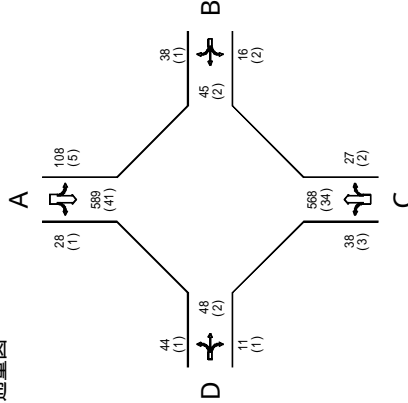
交差点名 流入部	地点2 八日市I.C口交差点			
	A 左折・直進	B 左折・直進・右折	C 左折・直進	D 左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.20)	(4.80)	(3.30)	(5.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.966	0.976	0.966	0.974
(大型車混入率) %	(6.60)	(3.57)	(6.11)	(3.88)
左折車混入による補正率 L T	0.957	0.957	0.982	0.893
(左折率) L %	(15.5)	(16.2)	(6.3)	(42.7)
(左折車の通過確率) f L	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間) 秒	84	36	84	36
(歩行者現示時間) 秒	82	34	82	34
右折車混入による補正率 R T	0.959	0.959	0.988	0.988
(右折率) R %	(38.4)	(38.4)	(10.7)	(10.7)
(右折車の通過確率) f R	0.954	0.954	0.957	0.957
(有効青時間) 秒	36	36	36	36
(サイクル長) 秒	130	130	130	130
飽和交通流率 S	1,830	1,773	1,883	1,547
設計交通量 q	697	99	606	103
(108+589)	(16+45+38)	(38+568)	(44+48+11)	
流入部各車線の需要率	0.381	0.056	0.322	0.067
現示の需要率	0.381	0.056	0.322	0.067
有効青時間(秒)	84.0	84.0	84.0	84.0
可能交通容量 C i	1,182	491	1,217	428
交通容量比 q / C i	0.590	0.049	0.498	0.241
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2
現示	現示
表示時間	G:83 Y:4 AR:2
有効青時間	G:35 Y:4 AR:2
排尖時間	36
歩行者現示時間	5
	34

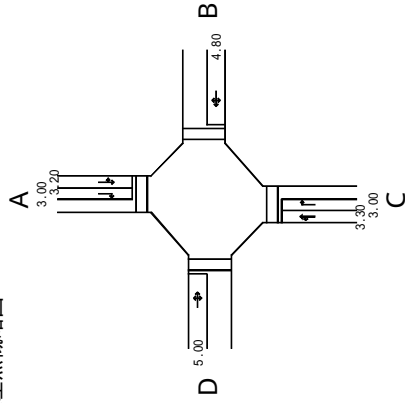
検討用資料 『地点2(開店後 休日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

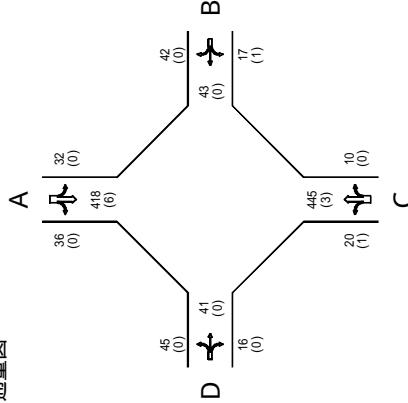
交差点名 流入部	地点2 八日市I.C口交差点			
	A 左折・直進	B 左折・直進・右折	C 左折・直進	D 左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000
(単線幅員)	(3.20)	(4.80)	(3.30)	(5.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.991	0.993	0.994	1,000
(大型車混入率)	(1.33)	(0.98)	(0.86)	(0.00)
左折車混入による補正率 L T	0.980	0.955	0.988	0.890
(左折率)	(7.1)	(16.7)	(4.3)	(44.1)
通過確率 f L	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	84	36	84	36
(歩行者現示時間)	82	34	82	34
右折車混入による補正率 R T		0.957		0.983
(右折率)		(41.2)		(15.7)
通過確率 f R		0.961		0.959
(有効青時間)		36		36
(サイクル長)		130		130
飽和交通流量 S	1,942	*696	1,964	*701
(右折率)	450	102	465	10
(左折率)	(32+418)	(17+43+42)	(20+445)	(45+41+16)
設計交通量 q				
流入部各車線の需要率	1	0.232	0.237	0.065
現示の需要率	2	0.232	0.237	0.065
有効青時間(秒)	1	84.0	84.0	84.0
可能交通容量 C i	1,255	503	1,269	36.0
交通容量比 q / C i	0.359	0.052	0.366	0.014
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2
現示	現示
表示時間	G:83 Y:4 AR:2
有効青時間	84
排気時間	5
歩行者現示時間	82
	C=130
	G=120
	L=10

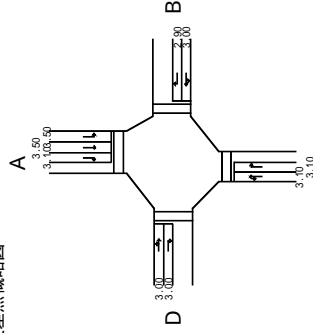
検討用資料 「地点3(現況平日)」

表-1 交差点の需要率の算出

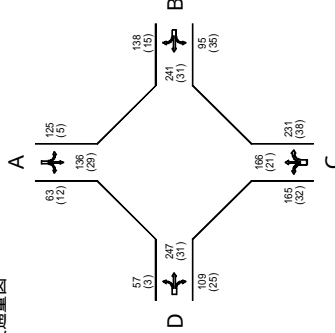
交差点名	地点3 八日市LC交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.50)	(3.50)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.973	0.870	0.882	0.879	0.829	0.889	0.897	0.862
(大型車混入率) %	(4.00)	(21.32)	(19.05)	(19.64)	(10.87)	(16.01)	(16.45)	(22.94)
左折車混入による補正率 L T				0.929		0.883		0.962
(左折率) L %				(28.3)		(49.8)		(18.8)
(左折車の通過確率) f L	0.850			0.850		0.850		0.850
(有効青時間) 秒	39			70		39		70
(歩行者現示時間) 秒	30			64		30		64
右折車混入による補正率 R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f R								
(有効青時間) 秒								
(サイクルロス) 秒								
飽和交通流率 S	1,550	1,740	1,588	1,633	1,672	1,606	1,615	1,589
設計交通量 q	125	136	63	336	138	331	231	304
流入部各車線の需要率				(95+241)		(165+166)		(57+247)
1	0.081	0.078	0.040	0.206	0.083	0.206	0.143	0.191
2	0.081	0.078	0.040	0.206	0.083	0.206	0.143	0.191
3								
4								
現示の需要率				0.206			0.143	
1		39.0			0.083			
2								
3			8.3					
4				70.0				70.0
可能交通容量 C i	448	503	398	847	661	464	441	824
交通容量比 q / C i	0.279	0.270	0.156	0.397	0.209	0.713	0.524	0.369
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4	A	B	C	D	G-185				
表示時間	G:3B	Y:4	AR:0	G:6	Y:2	AR:2	G:69	Y:4	AR:0	G:4	Y:2	AR:4	G-185
有効青時間				6					70				G-119
損失時間				3					4				L-16
現示青時間				30					64				0



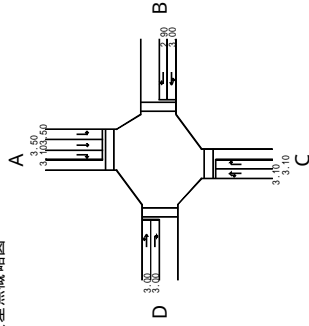
検討用資料 「地点3(現況休日)」

表 - 1 交差点の需要率の算出

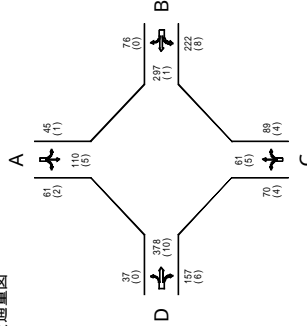
交差点名	地点3 八日市IC交差点								
	A		B		C		D		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.50)	(3.50)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.985	0.988	0.978	0.988	0.988	0.988	0.983	0.983	0.974
(大型車混入率) %	(2.22)	(4.55)	(3.28)	(1.73)	(0.00)	(16.87)	(4.49)	(2.41)	(3.82)
左折車混入による補正率 L T				0.900		0.895		0.977	
(左折率) L %				(42.8)		(53.4)		(8.9)	
(左折車の通過確率) f L	0.850			0.850		0.850		0.850	
(有効青時間) 秒	48			74		48		74	
(歩行者混入による補正率) R T	31			64		31		64	
(右折率) R %									
(右折車の通過確率) f R									
(有効青時間) 秒									
(サイクルロス) 秒									
飽和交通流率 S	1,601	1,938	1,760	1,778	1,800	1,708	1,744	1,729	1,753
設計交通量 q	46	110	61	519	76	131	89	415	157
(222+297)						(70+61)		(37+378)	
流入部各車線の需要率	0.028	0.057	0.035	0.292	0.042	0.077	0.051	0.240	0.090
現示の需要率	0.028	0.057	0.035	0.292		0.077	0.051	0.240	0.090
有効青時間(秒)	48.0	48.0	16.3						
可能交通容量 C i	474	574	632	812	524	506	582	790	604
交通容量比 q / C i	0.095	0.192	0.097	0.639	0.145	0.259	0.153	0.525	0.260
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4
表示時間	G:47 Y:4 AR:0	G:14 Y:2 AR:2	G:75 Y:4 AR:0	G:10 Y:2 AR:4
有効時間	48	14	74	10
混入時間	3	4	3	6
歩行者混入	31	0	64	0

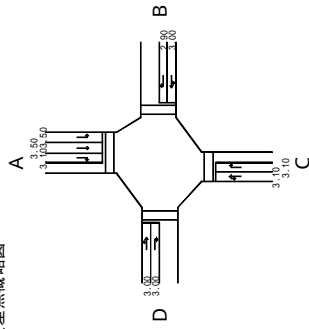
検討用資料 「地点3(開店後平日)」

表-1 交差点の需要率の算出

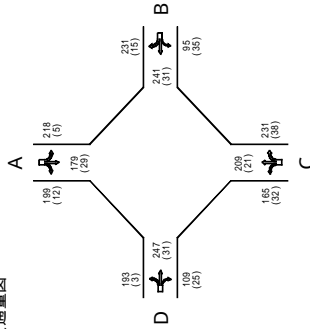
交差点名	地点3 八日市LC交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率による補正率 w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.50)	(3.50)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.984	0.888	0.969	0.879	0.957	0.910	0.897	0.862
(大型車混入率) %	(2.29)	(16.20)	(6.03)	(19.64)	(6.49)	(14.17)	(16.45)	(7.73)
左折車混入による補正率 L T				0.929		0.904		0.894
(左折率) L %				(28.3)		(44.1)		(43.9)
(左折車の通過確率) f L	0.850			0.850		0.850		0.850
(有効青時間) 秒	39			70		70		70
(歩行者現示時間) 秒	30			64		30		64
右折車混入による補正率 R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f R								
(有効青時間) 秒								
(サイクルロス) 秒								
飽和交通流率 S	1,568	1,796	1,726	1,633	1,723	1,645	1,615	1,552
設計交通量 q	218	179	199	336	231	374	231	440
				(95+241)		(165+209)		(193+247)
流入部各車線の需要率	0.139	0.100	0.115	0.206	0.134	0.227	0.143	0.288
現示の需要率	0.139	0.100	0.115	0.206	0.134	0.227	0.143	0.288
有効青時間(秒)	39.0	39.0	8.3		0.134	39.0	9.0	
可能交通容量 C I	453	519	391	847	681	475	401	792
交通容量比 q / C I	0.481	0.345	0.509	0.397	0.339	0.767	0.576	0.556
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4	G-3B	G-4	Y-2 AR-4	G-4	Y-2 AR-4	G-3B
表示時間										
有効青時間	39	6	6	70	6	6	70	4	4	4
損失時間	3	4	4	3	4	4	3	6	6	6
現示容量	28	0	0	63	0	0	63	0	0	0



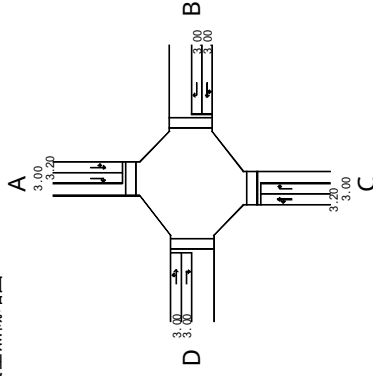
検討用資料 '地点4 (現況平日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

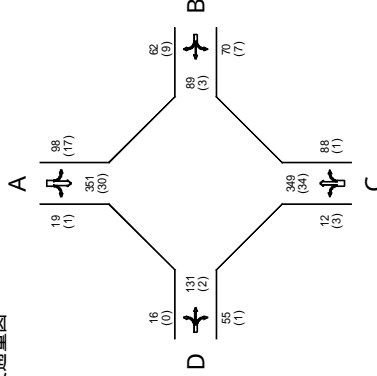
交差点名	地点4 東近江大橋北詰交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.932	0.964	0.958	0.908	0.933	0.992	0.991
大型車混入率	%	(10.47)	(5.26)	(6.29)	(14.52)	(10.25)	(1.14)	(1.36)
左折車混入による補正率	L T	0.942	0.890	0.890	0.991	0.991	0.970	0.970
(左折率)	L %	(21.8)	(44.0)	(44.0)	(3.3)	(10.9)	(10.9)	(10.9)
左折車の通過確率	f L	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	秒	41	31	41	41	31	31	31
(歩行者現示時間)	秒	39	29	39	39	29	29	29
右折車混入による補正率	R T							
(右折率)	R %							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,756	*638	1,705	*625	1,849	*656	1,730
設計交通量	q	449	19	159	62	361	88	147
流入部各車線の需要率		(98+351)		(70+89)		(12+349)		(16+131)
現示の需要率		0.256	-	0.093	-	0.195	-	0.085
	1	0.256	-	0.093	-	0.195	-	0.085
	2	0.256	-	0.093	-	0.195	-	0.085
有効青時間(秒)		41.0	41.0	31.0	41.0	41.0	31.0	31.0
可能交通容量	C i	857	638	629	625	902	656	638
交通容量比	q / C i	0.524	0.030	0.253	0.099	0.400	0.134	0.230
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2	1	2	1	2	1	2
表示	表示	A	B	C	D	A	B
表示時間	表示時間	G:40 Y:4 AR:3	G:30 Y:4 AR:3	G:84	G:72	G:84	G:72
損失時間	損失時間	41	31	6	6	6	6
歩行者現示時間	歩行者現示時間	6	6	L=12	L=12	6	6
		40	18				

検討用資料 '地点4 (現況 休日)'

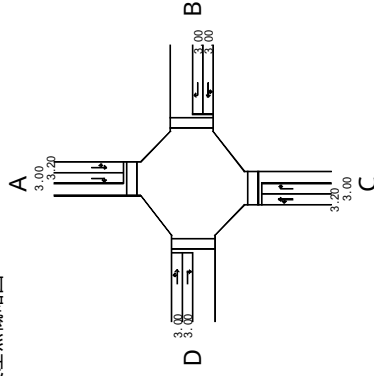
表 - 1 交差点の需要率の算出

交差点名	地点4 東近江大橋北詰交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	w	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.964	1,000	0.987	0.924	1,000	0.992	1,000
(大型車混入率)	%	(5.37)	(0.00)	(1.88)	(11.76)	(4.14)	(1.09)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T	0.971	0.894	0.979	0.979	0.956	0.956	0.956
(左折率)	L %	(10.7)	(42.5)	(7.6)	(7.6)	(16.3)	(16.3)	(16.3)
左折車の通過確率	f L	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	秒	31	31	31	31	31	31	31
(歩行者現示時間)	秒	29	29	29	29	29	29	29
右折車混入による補正率	R T							
(右折率)	R %							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,872	*811	1,765	*802	1,903	*812	1,707
設計交通量	q	149	14	160	17	145	41	92
流入部各車線の需要率		(16+133)	-	(68+92)	-	(11+134)	-	(15+77)
現示の需要率		0.080	-	0.091	-	0.076	-	0.054
有効青時間(秒)		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
可能交通容量	C i	784	811	739	802	797	812	715
交通容量比	q / C i	0.190	0.017	0.217	0.021	0.182	0.050	0.129
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K

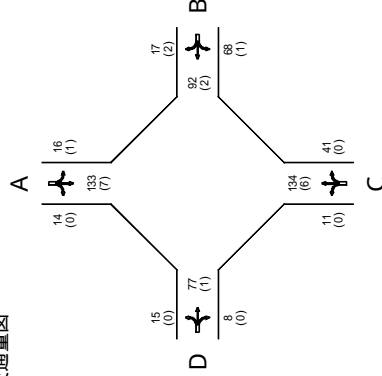
\* : 交通容量(台/実1時間)

現示の需要率	0.080	0.171
交差点の需要率	0.091	0.838

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2	1	2
現示	現示	現示	現示
表示時間	G:30 Y:4 AR:3	G:30 Y:4 AR:3	G:74
有効青時間	31	31	G:62
損失時間	6	6	L:12
歩行者現示時間	29	29	

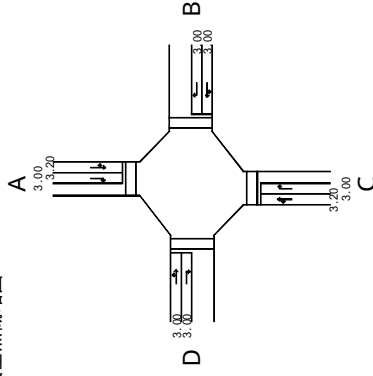
検討用資料 '地点4 (開店後 平日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

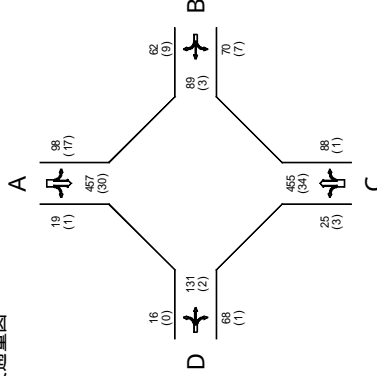
交差点名	地点4 東近江大橋北詰交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.944	0.964	0.958	0.908	0.949	0.992	0.991
(大型車混入率)	%	(8.47)	(5.26)	(6.29)	(14.52)	(7.71)	(1.14)	(1.36)
左折車混入による補正率	L T	0.953	0.890	0.890	0.886	0.970	0.970	0.970
(左折率)	L %	(17.7)	(44.0)	(44.0)	(5.2)	(10.9)	(10.9)	(10.9)
左折車の通過確率	f L	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(有効青時間)	秒	41	31	41	41	31	31	31
(歩行者現示時間)	秒	39	29	39	39	29	29	29
右折車混入による補正率	R T							
(右折率)	R %							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,799	*546	1,705	*625	1,871	*562	1,730
設計交通量	q	555	19	159	62	480	88	147
流入部各車線の需要率		(98+457)	(70+89)	(25+455)	(16+131)			
現示の需要率		0.309	-	0.093	-	0.257	-	0.085
	1	0.309	-	0.257	-	0.309	-	0.402
	2	41.0	-	0.093	-	41.0	-	0.085
有効青時間(秒)		41.0	41.0	31.0	31.0	41.0	41.0	31.0
可能交通容量	C i	878	546	629	625	913	562	638
交通容量比	q / C i	0.632	0.035	0.253	0.099	0.526	0.157	0.230
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2	1	2	1	2
表示	表示	表示	表示	表示	表示
表示時間	G:40 Y:4 AR:3	G:30 Y:4 AR:3	G:84	G:84	G:84
有効青時間	41	31	G:72	G:72	G:72
損失時間	6	6	L:12	L:12	L:12
歩行者現示時間	40	18			

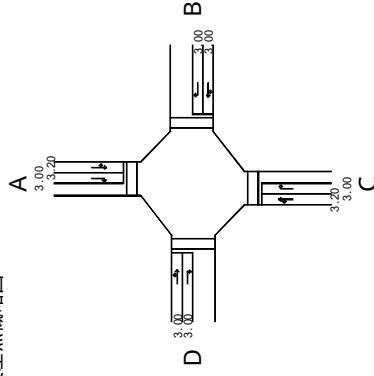
検討用資料 '地点4 (開店後休日)'

表 - 1 交差点の需要率の算出

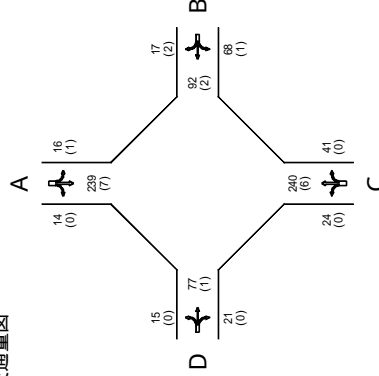
交差点名	地点4 東近江大橋北詰交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.979	1,000	0.987	0.924	0.984	1,000	0.992	1,000
大型車混入率	(3.14)	(0.00)	(1.88)	(11.76)	(2.27)	(0.00)	(1.09)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.983		0.894		0.975		0.956	
(左折率)	(6.3)		(42.5)		(9.1)		(16.3)	
左折車の通過確率	0.850		0.850		0.850		0.850	
(有効青時間)	31		31		31		31	
(歩行者現示時間)	29		29		29		29	
右折車混入による補正率								
(右折率)								
右折車の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	1,925	*694	1,765	*802	1,919	*685	1,707	*860
設計交通量	255	14	160	17	264	41	92	21
流入部各車線の需要率	(16+239)		(68+92)		(24+240)		(15+77)	
現示の需要率	0.132	-	0.091	-	0.138	-	0.054	-
	1	0.132	-	0.138	-	0.138	-	0.229
	2	-	-	-	-	-	-	0.838
有効青時間(秒)	1	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
可能交通容量	2	806	739	802	804	695	715	860
交通容量比		0.316	0.020	0.217	0.021	0.328	0.059	0.129
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

\* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1	2	1	2
現示	現示	現示	現示
表示時間	G:30 Y:4 AR:3	G:30 Y:4 AR:3	G:74
有効青時間	31	31	G:62
損失時間	6	6	L:12
歩行者現示時間	29	29	

検討用資料 『地点5 (現況 平日)』

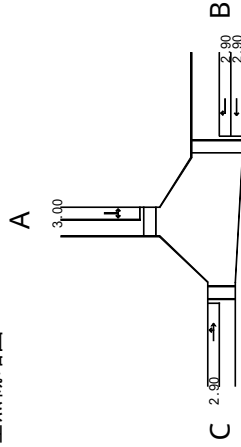
表 - 1 交差点の需要率の算出

交差点名	地点5 中小路東交差点			
	A	B	C	
流入部	左折・右折	直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)
(車線幅員)				
縦断勾配による補正率	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
(縦断勾配)				
大型車混入による補正率	0.985 (2.17)	0.885 (18.58)	0.982 (2.60)	0.927 (11.31)
(大型車混入率)				
左折車混入による補正率				0.999 (0.2)
(左折率)				0.850 (0.850)
(左折車の通過確率)	0.850			0.850
(有効青時間)	23			90
(歩行者現示時間)	21			88
右折車混入による補正率				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(サイクル長)				
飽和交通流率	1,513	1,682	1,768	1,760
設計交通量	138 (132+6)	409	77	610 (1+609)
流入部各車線の需要率	0.091	0.243	0.044	0.347
現示の需要率	0.091	0.243	0.044	0.347
有効青時間(秒)	23.0			
可能交通容量	281	90.0	90.0	90.0
交通容量比	0.491	0.338	0.121	0.481
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK

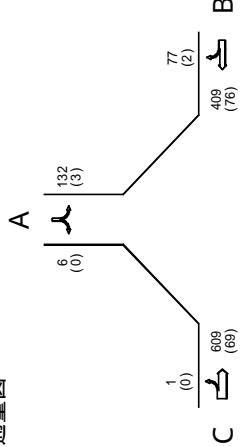
現示の需要率	0.091	0.438
サイクル長(秒)	0.347	0.920
125		

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2				
表示時間	G:23 Y:4 AR:2	G:90 Y:4 AR:2	G:125			
有効青時間	24	91	G=115			
損失時間	5	5	L=10			
歩行者 現示時間	18	88				



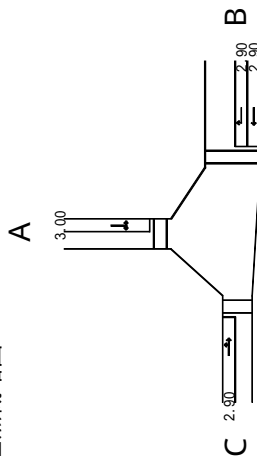
検討用資料 『地点5 (現況 休日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

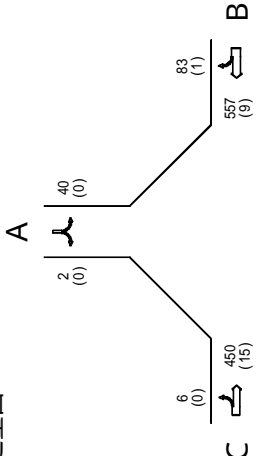
交差点名	地点5 中小路東交差点			
	A	B	C	
流入部	左折・右折	直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	w	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	1.000	0.989	0.977
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.62)	(3.29)
左折車混入による補正率	L T			0.996
(左折率)	L %			(1.3)
(左折車の通過確率)	f L	0.850		0.850
(有効青時間)	秒	23		95
(歩行者現示時間)	秒	21		93
右折車混入による補正率	R T			
(右折率)	R %			
(右折車の通過確率)	f R			
(有効青時間)	秒			
(サイクル長)	秒			
飽和交通流率	S	1,533	1,879	1,786
設計交通量	q	42 (40+2)	557	83
流入部各車線の需要率		0.027	0.296	0.046
現示の需要率		0.027	0.296	0.247
有効青時間(秒)		23.0		
可能交通容量	C i	275	95.0	95.0
交通容量比	q / C i	0.153	1.373	794
交通容量の調査結果		OK	OK	OK

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示の需要率	0.027	0.323
サイクル長(秒)	0.296	0.923
サイクル長(秒)	130	

上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	A	B	C
表示時間	G:23	Y:4	AR:2	G:95	Y:4
有効青時間	24	5	18	96	5
損失時間	5	18	93	5	10
歩行者現示時間	18	93	93	96	10
				C=130	G=120
					L=10

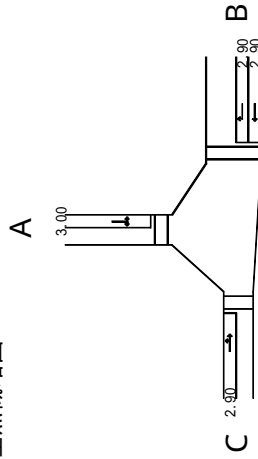
検討用資料 『地点5 (開店後 平日)』

表 - 1 交差点の需要率の算出

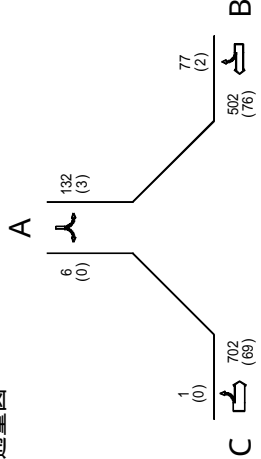
交差点名	地点5 中小路東交差点			
	A	B	C	
流入部	左折・右折	直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	0.950
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(2.90)	(2.90)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.985	0.904	0.982
大型車混入による補正率	T	(2.17)	(15.14)	(9.82)
(大型車混入率)	%			1,000
左折車混入による補正率	L T			(0.1)
(左折率)	L %	0.850		0.850
(左折車の通過確率)	f L	23		90
(有効青時間)	秒	21		88
(歩行者現示時間)	秒			
右折車混入による補正率	R T			
(右折率)	R %			
(右折車の通過確率)	f R			
(有効青時間)	秒			
(サイクル長)	秒			
飽和交通流率	S	1,513	1,718	1,768
設計交通量	q	138 (132+6)	502	77
流入部各車線の需要率		0.091	0.292	0.044
現示の需要率		0.091	0.292	0.044
有効青時間(秒)		23.0		
可能交通容量	C i	281	1,237	566
交通容量比	q / C i	0.491	0.406	0.136
交通容量の照査結果		OK	OK	OK

\* : 交通容量(台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示の需要率	0.091	0.486
サイクル長(秒)	0.395	0.920
	125	

上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	A	B	C
表示時間	G:23 Y:4 AR:2	G:90 Y:4 AR:2	C=125		
有効青時間	24	91	G=115		
損失時間	5	5	L=10		
歩行者現示時間	18	88			

検討用資料 『地点5 (開店後 休日)』

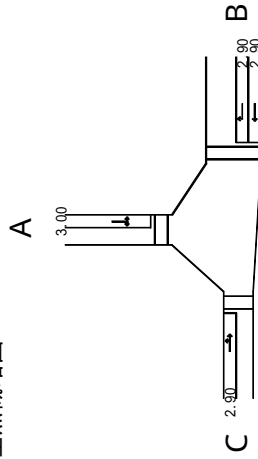
表 - 1 交差点の需要率の算出

交差点名	地点5 中小路東交差点			
	A	B	C	
流入部	左折・右折	直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	w	1,000	1,000	0,950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率	G	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	1,000	0,990	0,981
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.38)	(2.73)
左折車混入による補正率	L T			0,997
(左折率)	L %			(1.1)
(左折車の通過確率)	f L	0,850		0,850
(有効青時間)	秒	23		95
(歩行者現示時間)	秒	21		93
右折車混入による補正率	R T			
(右折率)	R %			
(右折車の通過確率)	f R			
(有効青時間)	秒			
(サイクル長)	秒			
飽和交通流率	S	1,533	1,881	1,786
設計交通量	q	42	650	83
(40+2)				(6+543)
流入部各車線の需要率		0,027	0,346	0,046
現示の需要率		0,027	0,346	0,046
有効青時間(秒)		23.0		
可能交通容量	C i	275	95.0	95.0
交通容量比	q / C i	0,153	0,473	0,117
交通容量の照査結果		O K	O K	O K

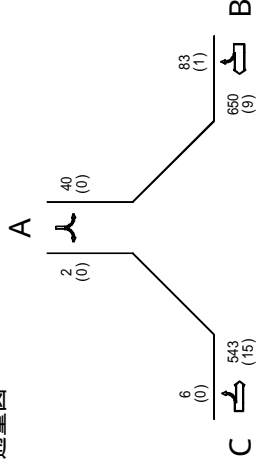
\* : 交通容量(台 / 実1時間)

現示の需要率	0.027	0.373
0.346	0.923	
サイクル長(秒)	130	

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	A	B	C
表示時間	G:23	Y:4	AR:2	G:95	Y:4
有効青時間	24	5	5	96	5
損失時間	5	5	5	5	5
歩行者現示時間	18	18	18	93	93
				C=130	G=120
					L=10