

地域別アクションプログラム
(長浜土木事務所)

第3回 地域ワーキング



令和4年11月1日(火)

滋賀県長浜土木事務所

説明内容

1. 地域ワーキングの趣旨と内容

(第3回地域ワーキングの内容、客観的評価マニュアルの概要)

2. 「地域の声」および「地域の重点項目」の 取りまとめ結果

(第2回地域WG提示済みの「地域の声(案)・地域の重点項目(案)」、
「地域の声(案)・地域の重点項目(案)」への意見整理、
「地域の声」および「地域の重点項目」のとりまとめ結果)

3. 地域の課題を解消する事業箇所

4. 次回の地域ワーキング

1. 地域ワーキングの趣旨と内容

1.1 地域ワーキングの役割

地域
WG

地域における道路に関する意見徴収



地域の声として整理



地域の声のうち、
特に重要な内容を

地域の重点項目として設定

1.2 第3回地域ワーキングの趣旨と討議内容

地域ワーキング(WG)	主なWGの内容
第1回地域WG 令和4年8月1日開催	各委員から管内道路の課題等に関する意見をいただく
第2回地域WG 令和4年9月30日開催	第1回WGで出た意見をもとに、「地域の声(案)」、客観的評価マニュアルの「地域の重点項目(案)」を作成・提示し、各委員から意見をいただく
今回 第3回地域WG 令和4年11月1日開催	第2回WGで出た意見をもとに、「地域の声」や「地域の重点項目」を報告するとともに、地域の課題を解消する事業箇所を紹介
第4回地域WG 令和4年12月予定	アクションプログラム2023(案)の報告

※「地域の声」：地域ワーキングで伺った意見をもとにまとめる、地域課題やその課題を踏まえた今後の道路整備についての意見。

1.3 客観的評価マニュアルの概要

拠点間ネットワーク整備

(現道拡幅、バイパス整備、交通結節点整備、交差点改良事業を想定)

I.取組の柱の実現

II.その他評価項目

III.費用便益比

地域の重点項目
から設定

IV.地域特性

拠点内道路空間整備

(歩道整備、自転車道整備、道路空間再配分を想定)

I.取組の柱の実現

II.その他評価項目

地域の重点項目
から設定

III.地域特性

最大2点の加点

事業の
1次評価

ランク I
(6点以上)

ランク II
(6～3点)

ランク III
(3点未満)

地域特性に与えられた最大2点は、事業の1次評価結果に大きな影響を与える加点要素

ランクA【重点化事業】：原則、10箇年間に重点的に整備する事業

ランクB【推進検討事業】：事業の推進を検討する事業

ランクC【当面保留事業】：現計画のままでは10箇年間に事業化しない事業

2. 「地域の声」および「地域の重点項目」の取りまとめ結果

2.1第2回地域WG提示済みの「地域の声(案)・地域の重点項目(案)」

「地域の声」と「地域の重点項目」との対応	
「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
1. 災害に強い道路網の整備	1. 災害に強い道路整備
2. 安全・安心を確かにする道路空間の整備	2. 安全・安心な道路空間の整備
3. 地域の活性化を支える拠点間を結ぶ道路の整備	3. 拠点間を結ぶ道路整備
4. 観光を軸とし地域活力に繋げる道路の整備	4. 観光を支援する道路整備

2.2 「地域の声」(案)と「地域の重点項目」(案)への意見整理

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
1. 災害に強い道路網の整備	1. 災害に強い道路整備

- ・湖北では昨年大雪となり、交通困難も起こっている。
- ・被災地へのアクセス確保が重要なため、雪による道路損傷がないようにしてほしい。
- ・はしご車が通行できるよう、高架下に余裕がない道路は4m高さを確保してほしい。
- ・大雪のことも踏まえた、災害の安全確保のための道路整備が急務。
- ・除雪した雪で通行不能になる道路がある。また、名神高速道路が通行止めになると、国道21号も通行止めになり、全道路が麻痺するため、解消してほしい。
- ・災害として、大雨での土砂崩れ、地震による道路崩壊もあるが、記述の「災害」は何を示しているのか。
- ・豪雨対策にも触れてほしい。雨量規制がかからない、通行止めにならない道路整備が必要。

2.2 「地域の声」(案)と「地域の重点項目」(案)への意見整理

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
2. 安全・安心を確かにする道路空間の整備	2. 安全・安心な道路空間の整備

- ・伊吹高校から長浜市へ抜ける県道にて、通学路の幅員が狭い区間があるため、検討してほしい。
- ・一色から番場の間で脇道がなく、渋滞時に救急車が待たされるような道路になっているため、解消してほしい。
- ・旧山東地域では、狭い道路が通学路となっているため、早急な歩道整備が必要。
- ・通学自転車への安全確保が急務である。
- ・歩道利用者には、自転車や歩行者以外に、車いす利用者もいる。凹凸、狭い幅員、歩道未整備の区間は困る。大型車も多く通り非常に危険。
- ・小学生児童の通学路に加え、中高生の自転車通学も見据えた道路整備が必要。
- ・歩道整備には時間とお金がかかるため、通学路指定された県道を優先的に。

2.2 「地域の声」(案)と「地域の重点項目」(案)への意見整理

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
3. 地域の活性化を支える拠点間を結ぶ道路の整備	3. 拠点間を結ぶ道路整備

- ・社会資本整備には時間がかかるため、地域の特性を踏まえ、どういう地域づくりを行うかを展望した道路整備が必要。
- ・地域特性を活かし、産業振興、地域活性化に取り組むことが大事であり、若者にとって魅力あるまちづくりが必要。
- ・重点項目「拠点間を結ぶ道路整備」は、目的が書かれていないため気になる。
- ・集落を活性化するための道路を作っても、多くの観光客がくると地域住民が困る現象も起きている。
- ・何を目的に、何を目指しているかが見えにくい。1, 2, 4と比較するとぼやけている。

2.2 「地域の声」(案)と「地域の重点項目」(案)への意見整理

「地域の声」(案)	「地域の重点項目」(案)
4. 観光を軸とし地域活力に繋げる道路の整備	4. 観光を支援する道路整備

- ・地域特性を活かし、産業振興、地域活性化に取り組むことが大事であり、若者にとって魅力あるまちづくりが必要。
- ・米原ICから観光地へのアクセス道路整備を検討してほしい。
- ・ローザンベリーに来るのにどこを通るのか、という課題がある。そういった観光施設・集客施設を作る際には、観光客の経路なども踏まえた道路整備が必要。

2.3 「地域の声」（前文）のとりまとめ結果

地域別アクションプログラム（長浜土木事務所） 地域の声

長浜・米原地域（旧伊香郡を除く）は、関西圏・中部圏・北陸圏の結節点に位置し、北陸自動車道、名神高速道路、国道8号、国道21号、国道365号などの幹線道路が整備されています。域内では、この20年間で小谷城スマートインターチェンジや新横山トンネル・観音坂トンネル、びわこ大橋等が開通し、利便性も向上しました。しかしながら、激甚化・頻発化する災害に対し、特に大雪時に交通混乱が生じるなど道路網の強靱化が課題となっています。

また、今後ますます少子高齢社会となることが推測される中、誰もが安全で安心して移動できる道路空間の創出が課題となっています。とりわけ、子どもたちの命を守る通学路等の確保は重要です。

一方、この地域では、交通網等の利便性を活かし第2次産業が集積し、豊かな自然や歴史文化に培われた観光産業も発展しています。こうした産業を通じて、さらに地域を活性化させるため、これらを下支えするインフラの整備が必要となっています。

アクションプログラムの見直しにあたり、令和4年8月から4回にわたり地域ワーキングを開催しました。ここでは、地域の課題の抽出やその課題を踏まえた今後の道路整備について、様々な立場の委員の皆様から意見を頂いてきました。これらを以下の4項目に「地域の声」として取りまとめ、今後の地域の道路整備における礎とします。

——：アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.3 「地域の声」のとりまとめ結果

地域別アクションプログラム(長浜土木事務所)
地域の声

1. 災害に強い道路網の整備

災害の発生時において、誰も取り残さないようにするため、国・市等とも連携し、相互に補完できる災害に強い道路網の整備が求められます。

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.3 「地域の声」のとりまとめ結果

地域別アクションプログラム(長浜土木事務所)
地域の声

2. 安全・安心を確かにする道路空間の整備

誰もが安全で安心して利用できる道路とするため、連続性を考慮した通学路等の歩道整備や交通安全対策、ユニバーサルデザイン・バリアフリー化を推進する道路空間の整備が求められます。

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.3 「地域の声」のとりまとめ結果

地域別アクションプログラム(長浜土木事務所)
地域の声

3. 地域の活性化を支える拠点間を結ぶ 道路の整備

産業の発展と地域の活性化を支えるため、鉄道駅やインターチェンジ、公共機関や病院等の拠点間を結ぶ道路の整備が求められます。

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.3 「地域の声」のとりまとめ結果

地域別アクションプログラム(長浜土木事務所)
地域の声

4. 観光を軸とし地域活力に繋げる 道路の整備

魅力ある豊富な観光資源を活用し、ナショナルサイクルルート「ビワイチ」とも連携し地域の活力に繋げるため、観光地へのアクセスが向上する道路の整備が求められます。

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.4 「地域の重点項目」のとりまとめ結果

アクションプログラム2023	
地域の重点項目	備 考
1. 緊急輸送道路の並行・結節路線の整備	【災害に強い道路網の整備】 ・大雨・大雪時に緊急輸送路を代替または補完する道路
2. 中学・高校・大学の通学経路の整備	【安全・安心を確かにする道路空間の整備】 ・将来的な連続性を踏まえた通学生等に配慮した歩道整備
3. 交通結節点、生産・物流拠点の周辺道路の整備	【地域の活性化を支える拠点間を結ぶ道路の整備】 ・鉄道駅・I C、工場・物流施設等へのアクセス
4. 観光拠点と交通結節点間のアクセス道路の整備	【観光を軸とし地域活力に繋げる道路の整備】 ・観光拠点へのアクセス

※ 備考欄【】内は、「地域の声」を表す。

3. 地域の課題を解消する事業箇所

3.1 客観的評価マニュアルに基づく評価例

評価項目	点数配分	路線① ●●工区	路線② △△工区	路線③ ●工区
I. 取組みの柱の実現 1. つながる・ひろがる	9.000			
(1) 産業活動や地域交流を支える道路整備	3.000			
①新広域道路交通計画の位置付け	0.500	0.500		
②重要物流道路および代替・補完路の整備	0.500	0.500		
③緊急輸送道路の整備	0.667			
④大型車のすれ違い不能の解消が図れる整備	0.333			
⑤工区の起終点がともに改良済みの道路の整備	0.167			
⑥著しい渋滞を緩和できる整備	0.500	0.500	0.500	
⑦ピワイチおよびピワイチプラスに関連する整備	0.333			
(2) 拠点間のアクセス性を高める道路整備	3.000			
①鉄道や道路との立体交差化を図る整備	0.300	0.300		0.300
②生活拠点や主要施設へのアクセス道路の整備	0.600	0.600	0.600	
③防災拠点を結ぶ道路整備	0.600	0.600		
④事故危険箇所における整備	1.500		1.500	
(3) 気候変動等へ適応した道路整備	3.000			
①地域にとって唯一の道路の整備	0.600			
②事前通行規制区間や防災総点検要対策箇所の改善が図れる整備	1.200	1.200		
③リダンダンシーを確保する道路整備	1.200			
II その他の評価項目	2.000			
①地域振興の計画に位置付け	0.250			
②高速道路や直轄国道整備に併せた整備	0.750	0.750		
③市町のまちづくり等と一体となった整備	0.750	0.750		
④環境負荷を低減する整備	0.250			
III 費用便益比	2.000			
①走行改善効果の点数化	2.000			
IV 地域特性	2.000			
①地域の重点項目1	0.500	0.500		0.500
②地域の重点項目2	0.500		0.500	
③地域の重点項目3	0.500			
④地域の重点項目4	0.500			
合計	15.0	6.2	3.1	0.8
1次評価結果		ランク I	ランク II	ランク III

ランク	点数
I	6点以上
II	6点未満 3点以上
III	3点未満

路線① ●●工区は地域の重点項目の加点により
ランクII→Iへ

路線②は地域の重点項目の加点により
ランクIII→IIへ

3.1 地域の課題を解消する事業箇所

(地域の重点項目)

1. 緊急輸送道路の並行・結節路線の整備
3. 交通結節点、生産・物流拠点の周辺道路の整備

【地域特性】地域の重点項目により設定 **ランク I**

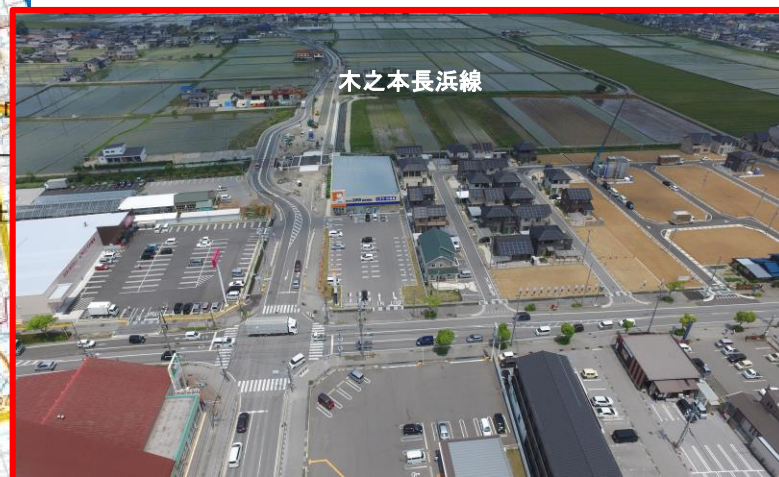
県道木之本長浜線
長浜市森町～祇園町

事業概要

- ・内容…現道拡幅
- ・延長…1.2km

整備効果

- ・災害に強い道路網の整備
- ・地域の拠点を結ぶ道路整備による地域の活性化



3.1 地域の課題を解消する事業箇所

(地域の重点項目)

1. 緊急輸送道路の並行・結節路線の整備
3. 交通結節点、生産・物流拠点の周辺道路の整備

【地域特性】 地域の重点項目により設定

ランクⅡ

県道加田田村線
長浜市加田町

事業概要

- ・ 内容…バイパス整備
- ・ 延長…1.2km

整備効果

- ・ (仮称)神田SICアクセス道路整備による地域の活性化
- ・ 緊急輸送経路の確保



3.1 地域の課題を解消する事業箇所

(地域の重点項目)

2. 中学・高校・大学の通学経路の整備

【地域特性】地域の重点項目により設定

ランクⅡ

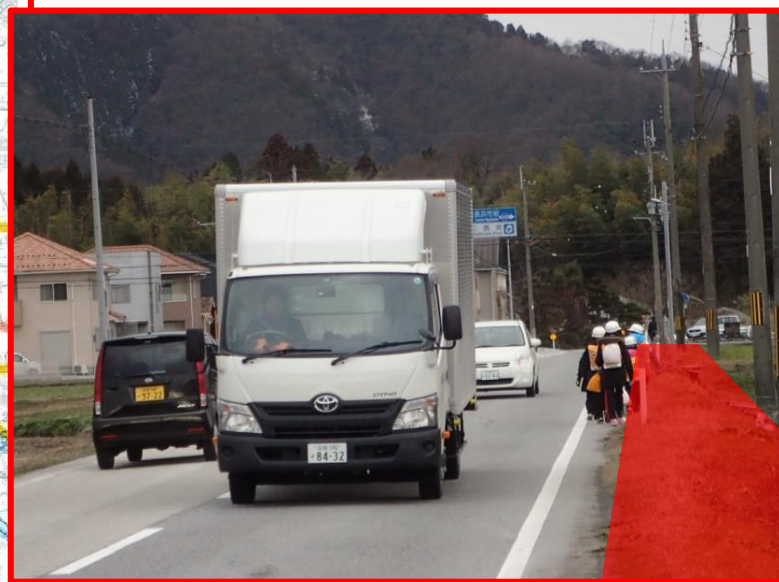
県道間田長浜線
米原市天満～市場

事業概要

- ・内容…歩道整備
- ・延長…1.6km

整備効果

- ・歩道整備による歩行者等の安全確保



3.1 地域の課題を解消する事業箇所

(地域の重点項目)

【地域特性】地域の重点項目により設定 **ランク II**

4. 観光拠点と交通結節点間のアクセス道路の整備

県道大鹿寺倉線
米原市山室～多和田

事業概要

- ・内容…縦断修正、現道拡幅
- ・延長…2.6km

整備効果

- ・要対策箇所等の解消
- ・観光地へのアクセス向上



4. 次回の地域ワーキング

4.1 第4回地域ワーキングの予定

○日時：令和4年12月開催予定

○場所：湖北合同庁舎 1階第一会議室