

## 「ビワイチ(県内サイクリング)」についてのアンケート結果

県では、「ビワイチ推進総合ビジョン」(平成30年3月策定)に基づき、自転車による県内周遊施策を進めているところです。

このたび、今後の同施策に生かしていくため、県政モニターによるアンケート調査を実施しました。

★調査時期: 令和3年6月

★対象者: 県政モニター298人

★回答数: 253人 (回収率84.9%)

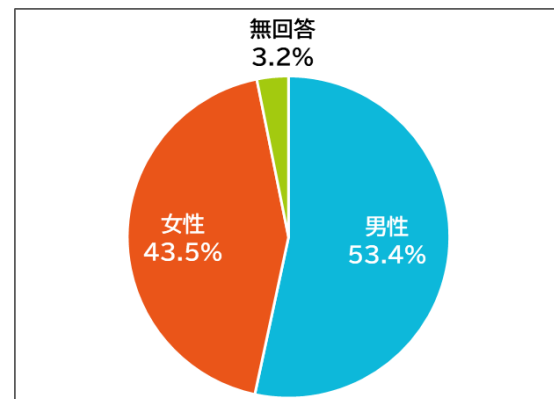
★担当課: 商工観光労働部 観光振興局

※四捨五入により割合の合計が100.0%にならない場合があります。

### 【属性】

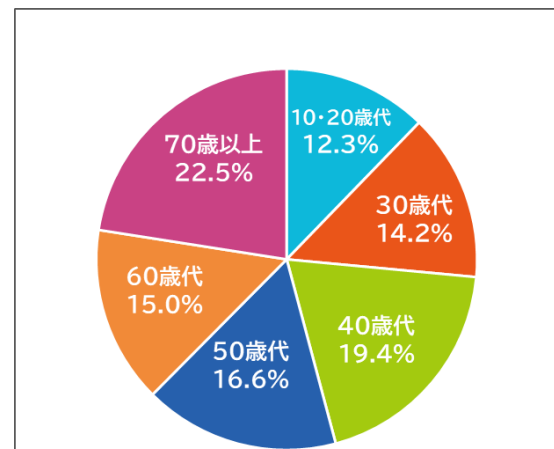
#### ◆性別

項目	人数(人)	割合(%)
男性	135	53.4%
女性	110	43.5%
無回答	8	3.2%
合計	253	100.0%



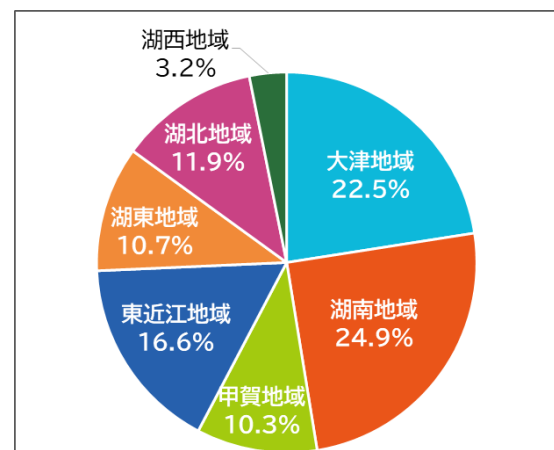
#### ◆年代

項目	人数(人)	割合(%)
10・20歳代	31	12.3%
30歳代	36	14.2%
40歳代	49	19.4%
50歳代	42	16.6%
60歳代	38	15.0%
70歳以上	57	22.5%
合計	253	100.0%



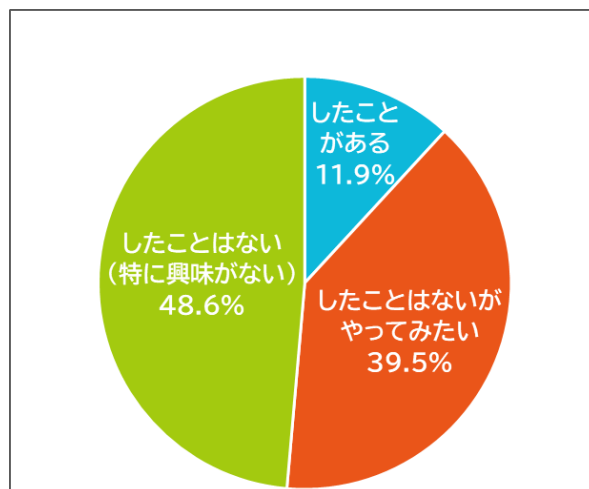
#### ◆地域

項目	人数(人)	割合(%)
大津地域	57	22.5%
湖南地域	63	24.9%
甲賀地域	26	10.3%
東近江地域	42	16.6%
湖東地域	27	10.7%
湖北地域	30	11.9%
湖西地域	8	3.2%
合計	253	100.0%



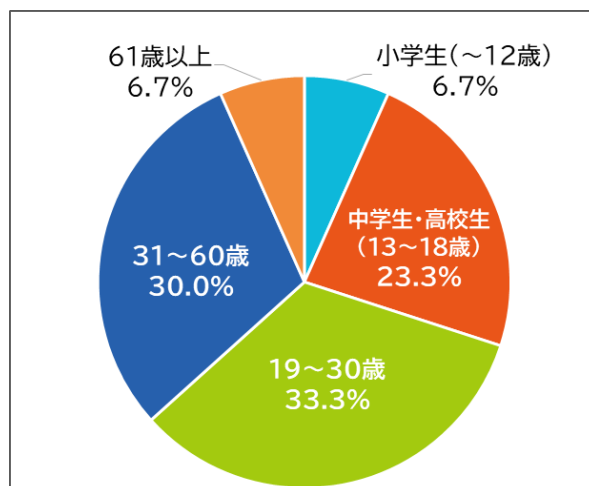
問1 あなたはこれまでに観光やレジャーとして「ビワイチ」をしたことはありますか。(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
したことがある	30	11.9%
したことはないがやってみたい	100	39.5%
したことはない(特に興味がない)	123	48.6%
合計	253	100.0%



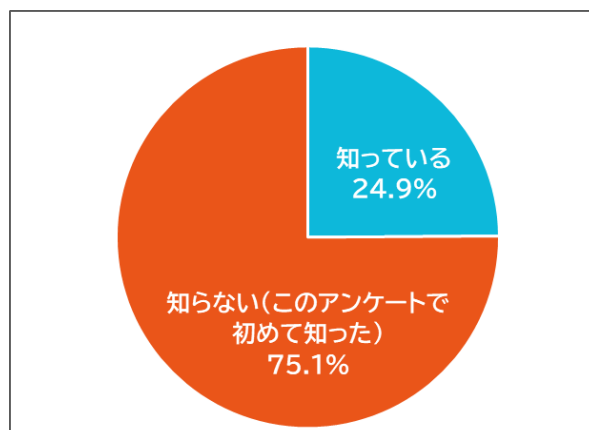
問2 問1で「1.「ビワイチ」をしたことがある」と回答された方におたずねします。初めて「ビワイチ」をされたのは、何歳ごろのことですか。(回答チェックは1つだけ n=30)

項目	人数(人)	割合(%)
小学生(~12歳)	2	6.7%
中学生・高校生(13~18歳)	7	23.3%
19~30歳	10	33.3%
31~60歳	9	30.0%
61歳以上	2	6.7%
合計	30	100.0%



問3 県ではビワイチのみならず内陸部への周遊を進めるため、内陸部サイクリングルートである「ビワイチ・プラス」を推進しています。「ビワイチ・プラス」を知っていますか。(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
知っている	63	24.9%
知らない(このアンケートで初めて知った)	190	75.1%
合計	253	100.0%



問4 あなたがサイクリングをしたいと思う国内外の観光地がございましたら教えてください。(抜粋)

- 「しまなみ海道」に興味があります。
- 北海道の広々とした大地をゆっくり走りたい。
- 富士山のふもとをぐるっと回るコースを走りたい。
- 子どもと一緒に、もう一回琵琶湖一周がしたいです。
- 京都東山地区や嵐山地区
- 沖縄の石垣島をぐるっと回ってみたい。
- 旧東海道、旧中山道
- 軽井沢
- 小豆島
- 淡路島一周
- 北欧やオーストラリアでサイクリングをやってみたいと思います。
- 台湾です。
- ドイツ(スイス)のロマンチック街道やイタリアのローマなど。
- ミシガン州
- オーストラリアなど動物のいる広い国
- ヨーロッパの歴史ある主要都市 できれば、平坦な地形。
- 英国の湖水地方やフィンランドの古城などを、自転車で廻りたい。
- 自然豊かなところへ、行って見たいです。そこに、歴史があれば最高です・名所旧跡類

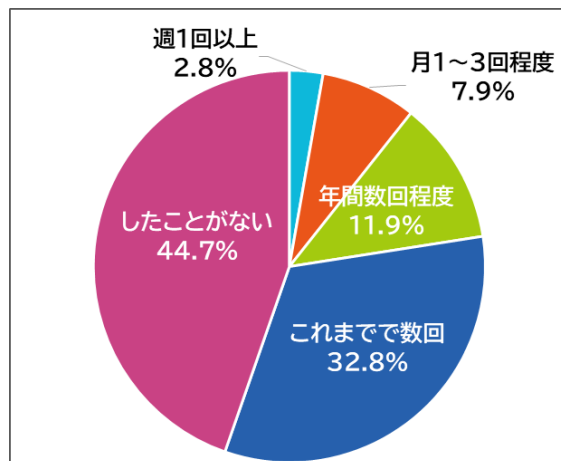
問5 問4でお答えいただいた方におたずねします。その理由を教えてください。(抜粋)

- (しまなみ海道)安心安全なことと景観が良いからです。
- (北海道)サイクリングロードが単独で整備されているか、道幅が広く自動車をあまり気にしないでサイクリングロードをのんびり走れる場所がいい。
- (富士山)サイクリング道が整備されている、または自動車の交通量が少なく、風景が雄大な所。
- (琵琶湖一周)滋賀にすんでいるからには！
- (京都)季節を感じながら古都を楽しめるから。
- (沖縄)見たことの無い自然に会えそうだから。
- (旧街道)歴史街道を自転車で巡りたい。街道のお菓子屋さんでお茶でもしてゆっくり走りたい。
- (軽井沢)去年の夏に軽井沢に行って、非常に充実した。車で移動したが、自転車での移動も気持ちよさそうだった。
- (小豆島)行ったことが無いから。また、サイクリングで一周できると聞いたから。
- (淡路島)以前に経験して海沿いを走る気持ちよさがあったのでまた走ってみたい。

- (北欧やオーストラリア)景色が綺麗なイメージがあります。
- (台湾)世界的な自転車メーカーもあり、サイクリング道路の普及、自転車に乗っての観光にも力を入れておられます。2度、メーカー主催のサイクリングツアーに参加しましたが、サービス、ルートともに最高でした。老若男女それぞれの身体能力などに応じての参加が可能でした。
- (ドイツやイタリア)素晴らしい景色を観ながら「サイクリング」したいから。
- (ミシガン)車とは違う少しゆったりと周りの風景が過ぎていく様子を見たい、感じたいと思いました。
- (オーストラリア)動物たちをみながら観光サイクリングしたいので。
- (ヨーロッパ)街並みをゆっくり散策したい。徒歩では、範囲が狭まるので自転車が好ましいと考えます。
- (英国の湖水地方など)静かで長閑な自然と普段着の市民生活を、時間をかけて回りたいから。
- (自然豊かなところ)癒されますから。

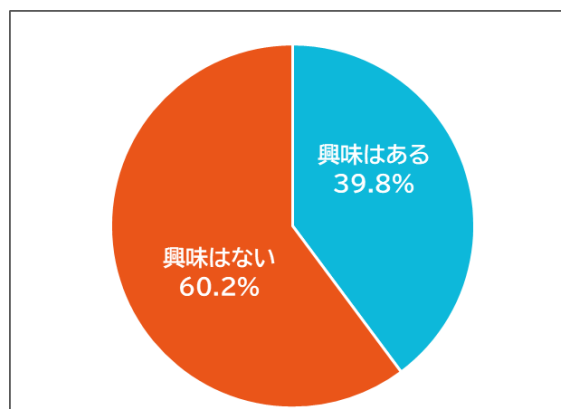
問6 あなたは最近、どれくらいの頻度でサイクリング(県内外を問わない)をしていますか。  
(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
週1回以上	7	2.8%
月1～3回程度	20	7.9%
年間数回程度	30	11.9%
これまでで数回 (定期的にはやっていない)	83	32.8%
したことがない	113	44.7%
合計	253	100.0%



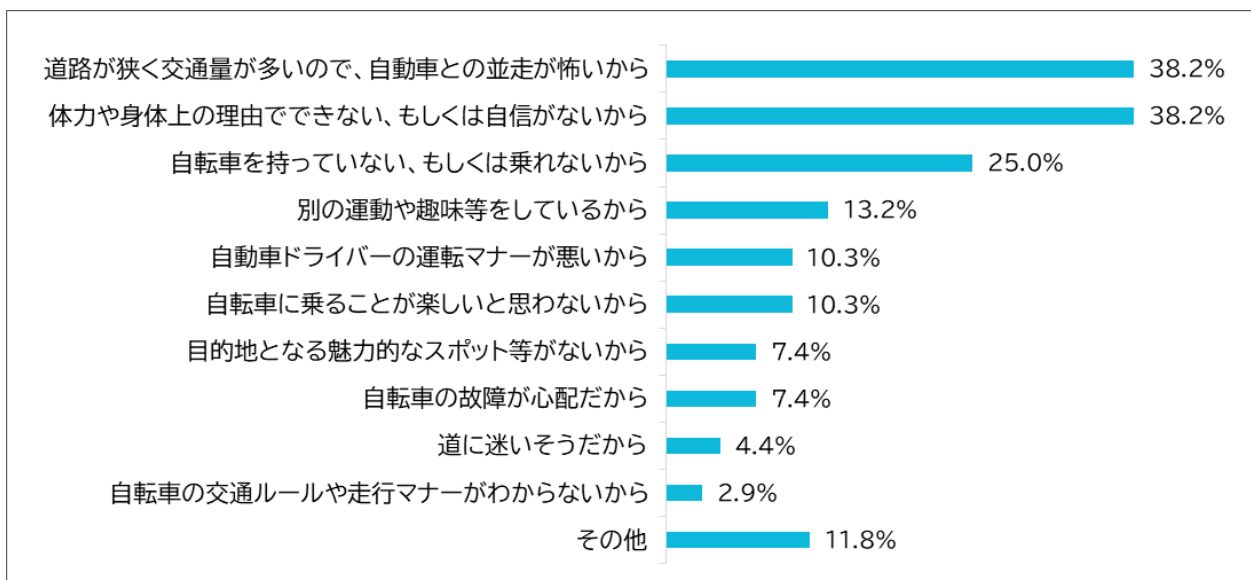
問7 問6で「5. したことがない」と回答された方におたずねします。ピワイチやピワイチ・プラスをはじめとした県内でのサイクリングに興味はありますか。(回答チェックは1つだけ n=113)

項目	人数(人)	割合(%)
興味はある	45	39.8%
興味はない	68	60.2%
合計	113	100.0%



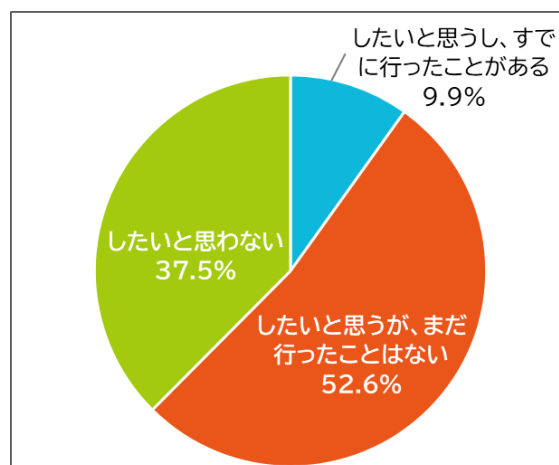
問8 問7で「2. 興味はない」と回答された方におたずねします。県内でのサイクリングに興味がない(したいと思わない)理由を教えてください。(回答チェックはいくつでもn=68)

項目	人数(人)	割合(%)
道路が狭く交通量が多いので、自動車との並走が怖いから	26	38.2%
体力や身体上の理由でできない、もしくは自信がないから	26	38.2%
自転車を持っていない、もしくは乗れないから	17	25.0%
別の運動や趣味等をしているから	9	13.2%
自動車ドライバーの運転マナーが悪いから	7	10.3%
自転車に乗ることが楽しいと思わないから	7	10.3%
自転車の故障が心配だから	5	7.4%
目的地となる魅力的なスポット等がないから	5	7.4%
道に迷いそうだから	3	4.4%
自転車の交通ルールや走行マナーがわからないから	2	2.9%
その他	8	11.8%



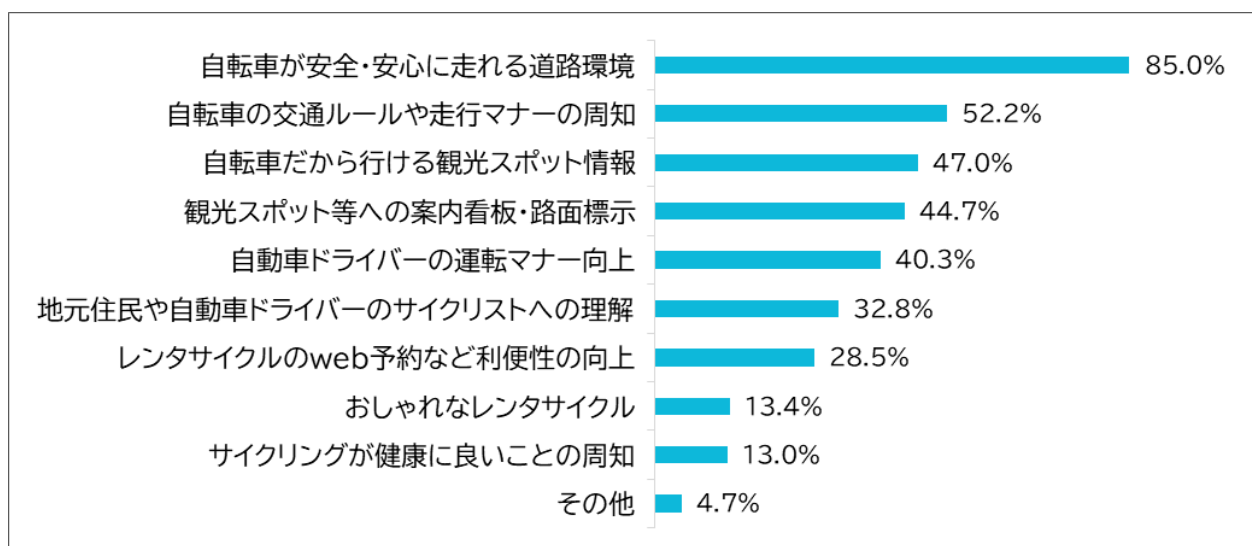
問9 あなたは家族や友人とビワイチやビワイチ・プラスをはじめとした県内でのサイクリングをしたいと思いますか。(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
したいと思うし、すでに行ったことがある	25	9.9%
したいと思うが、まだ行ったことはない	133	52.6%
したいと思わない	95	37.5%
合計	253	100.0%



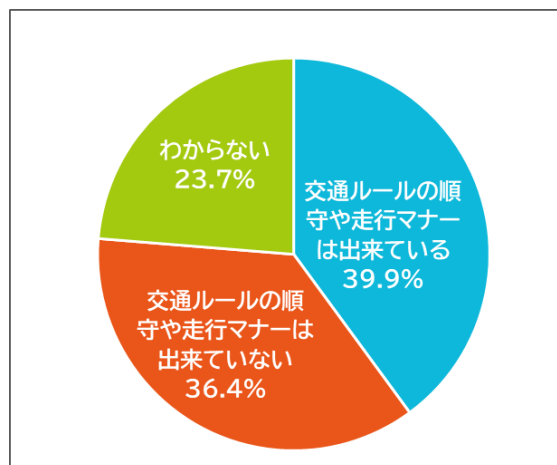
問10 家族や友人と県内でサイクリングを行うにあたり、あなたが必要だと思うことについて教えてください。(回答チェックはいくつでも n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
自転車及安全・安心に走れる道路環境	215	85.0%
自転車の交通ルールや走行マナーの周知	132	52.2%
自転車だから行ける観光スポット情報	119	47.0%
観光スポット等への案内看板・路面標示	113	44.7%
自動車ドライバーの運転マナー向上	102	40.3%
地元住民や自動車ドライバーのサイクリストへの理解	83	32.8%
レンタサイクルのweb予約など利便性の向上	72	28.5%
おしゃれなレンタサイクル	34	13.4%
サイクリングが健康に良いことの周知	33	13.0%
その他	12	4.7%



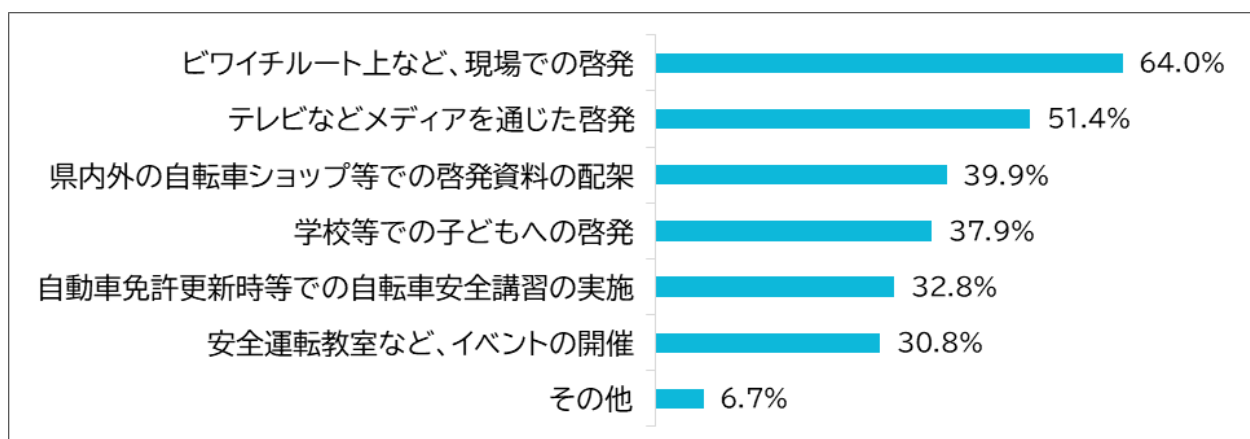
問11 県内でサイクリングを楽しんでいる人の交通ルール順守や走行マナーについて、あなたが見て感じる印象についておたずねします。(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
交通ルールの順守や走行マナーは出来ている (出来ている人が多い)	101	39.9%
交通ルールの順守や走行マナーは出来ていない (出来ていない人が多い)	92	36.4%
わからない	60	23.7%
合計	253	100.0%



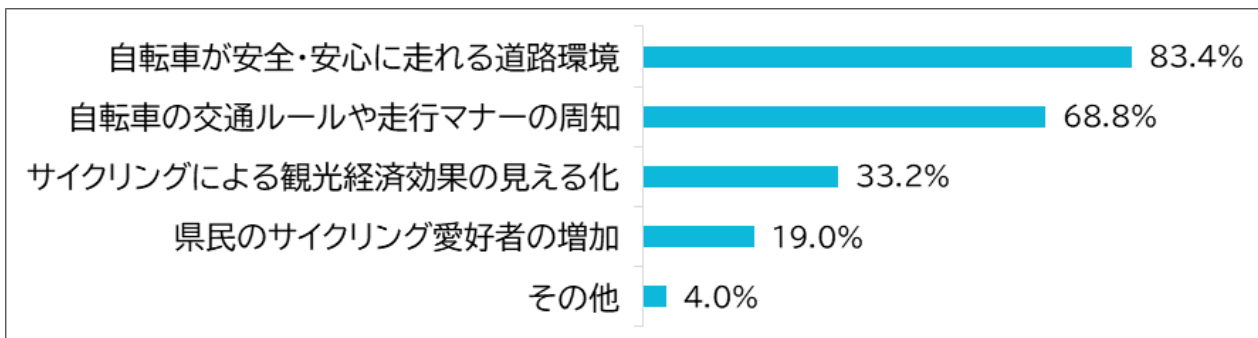
問12 県内でサイクリングを楽しんでいる人の交通ルール順守や走行マナーをより良くするために必要だと思うことについて教えてください。(回答チェックはいくつでも n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
ビワイチルート上など、現場での啓発	162	64.0%
テレビなどメディアを通じた啓発	130	51.4%
県内外の自転車ショップ等での啓発資料の配架	101	39.9%
学校等での子どもへの啓発	96	37.9%
自動車免許更新時等での自転車安全講習の実施	83	32.8%
安全運転教室など、イベントの開催	78	30.8%
その他	17	6.7%



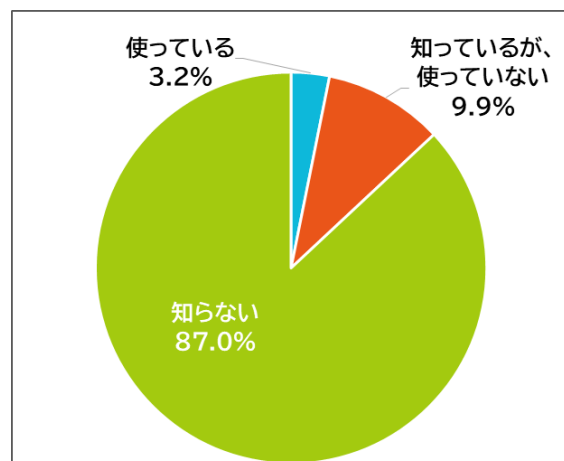
問13 地元住民や自動車ドライバーと、サイクリングをしている人が互いに良い関係を築くために、あなたが必要だと思うことについて教えてください。(回答チェックはいくつでも n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
自転車及安全・安心に走れる道路環境	211	83.4%
自転車の交通ルールや走行マナーの周知	174	68.8%
サイクリングによる観光経済効果の見える化	84	33.2%
県民のサイクリング愛好者の増加	48	19.0%
その他	10	4.0%



問14 県では、県内でのサイクリングをサポートするため、目的地へのナビゲーション機能や観光情報等が無料で利用できる「ビワイチサイクリングナビアプリ-shiga trip-」をPRしています。このアプリを知っていますか。(回答チェックは1つだけ n=253)

項目	人数(人)	割合(%)
使っている	8	3.2%
知っているが、使っていない	25	9.9%
知らない (このアンケートで初めて知った)	220	87.0%
合計	253	100.0%





問15 その他、ビワイチやビワイチ・プラス、県内サイクリングについて御意見がありましたらお聞かせください。(抜粋)

- 我が県は、琵琶湖を中心に自然豊かで、歴史的遺構も多く、サイクリング環境に適している、県を挙げて推進すべきと考えます。他方、一般道と並走する箇所が多く、一般ドライバーとしては非常に迷惑に思う。専用道の拡充が課題。
- ビワイチを推進するのはいいが道路などの環境整備が不十分で、特に湖西で危険箇所が多い。自動車と自転車、歩行者のすみ分けが出来るような交通インフラを構築すべき。オランダなどに習って欲しい。
- 自動車の方向指示器が他府県に比べて遅いと思うので、講習等でルールの再確認をした方が自動車と自転車の事故が減ると思います。湖岸道路を綺麗、安全に通行できるように整備をした方が良いと思います。
- 琵琶湖の景色をアピールしたいのだろうが、それなら自転車道を整備すべき。自動車道に青線を引いただけでは、自転車、自動車ともに不安。自転車道を作るべき、できなければ青線の廃止。交通渋滞を起こしているし、湖岸でサイクリングの自転車に出会うとマイナスなイメージしかない。車のドライバーとして非常に腹が立つ。
- 琵琶湖大橋の歩道をすごいスピードで通過していきます。何度ヒヤッとしたことか。歩道を走らず、車道を走って欲しい。ここは唯一ゆっくりと琵琶湖を見ながら歩ける場所ですから。ビワイチ推進になってから歩道が自転車道になり我が物のようにビュンビュン走っています。担当、またこのアンケートを作成した人は現場を見るべき、知るべきです。
- 正直言うとやめて欲しい。自転車がマナーを守らず我が物顔で走っているのは許せない。車は違反すると反則金や最悪免許取消になるが、自転車は違反しても何もない。そもそも取締をしていない。
- 自転車に乗っている人がとても怖い・無茶な運転をすることが多く自動車との接触が危ぶまれます。
- ビワイチやビワイチ・プラス、県内サイクリングから観光や来県する人を増やしていくには、自転車・自動車それぞれ運転する者のマナーの意識向上をしっかりとしないと、成功には繋がらないと思う。
- 年々、琵琶湖畔近辺でサイクリストの姿を見かけるが増えていると思います。ビワイチ中の友人が、SNSでその様子を発信しているのも目にします。いいことだとは思いますが、車道を走行する際の自動車との動きの違いやお互いの理解の無さからヒヤヒヤするシーンも多く見かけます。また、集団のサイクリストの長蛇走行や、立ち寄り先でのだらしない休憩姿は見えていられません。先日も、高島市の琵琶湖周航歌碑を訪れた時、歌碑に自転車を立てかけて、その周りに寝そべるサイクリストの集団がいて、景観台無しで写真も撮れずに帰ってきました。サイクリスト達と尊重し合いたいとは思っていますが、理解を超えています。

- 自転車と自動車双方のマナーの向上やビワイチの認知向上が必要だと感じます。せめて滋賀県民がビワイチを滋賀の、琵琶湖岸の風物詩のような当たり前の認知度になれば、地元はもちろんのこと、他府県の自動車にも理解者が増え、マナーの向上にもつながるのではと、感じています。やはり、子供の頃から学校や地域のイベントとして、ビワイチをどんどん経験することもいいのではないのでしょうか？
- 県外からの人だけでなく、地元民だからこそサイクリングを楽しむ文化を根付かせる仕掛けがもっとあって良いのではないかと思います。転勤でいらしている方も多いので、そういう方達もサイクリングを通して滋賀を好きになってもらえたら、他県に異動してもサイクリング目的で再来というのものもあるのかなと思ったりします。
- 専門の先導リーダーが同伴してくれるビワイチツアーが定期的で開催されると参加しやすいと思う。
- 泊まれる宿がきれいであること、パンクしたときに対応できるような店があることを周知していると参加しやすいと思います。
- 非常に楽しそうです。ぜひやってみたい。ただレンタルサイクルを充実してほしいです。
- ビワイチは密を避けたこれからの観光に適したものだと思います。世の中の流れとして、健康意識の高まりがあることから、ビワイチの推進はコロナ後の滋賀県に活力をもたらすと思います。
- サイクリングをする事は、ウォーキングと同様健康維持に繋がる事であり、各市町村上げて推奨されてはと思います。お医者さんに雇らない身体作りの為。医療費の節減に寄与する。
- サイクリングはとても健康にもいいと思います。やはり、車道、自転車道、歩道と完全に分かれていないと、サイクリング初心者にとっては子供と一緒にサイクリングをするのに不安です。コロナ禍で、外になかなか出られない人のために、色々な市町村で、サイクリングコースを作ってはいかがでしょうか？
- 武村知事の頃につくられたサイクリングロードのように、自転車が安全に走れる道があれば、湖岸に限らず家族で楽しみたいと思いますので、湖岸以外の地域でも広げて頂けたら嬉しいです。
- 本格的なサイクリングを普段やらない人がママチャリでも楽しめるルート設定や整備。例えば彦根駅前から 30 分コースといった感じのお手軽サイクリング。
- 私は京都の大学に通っているのですが、同じ大学の学生の SNS 上での「ビワイチに行った」という旨のつぶやきをよく見かけます。正直思っていたよりたくさんの方がビワイチを楽しんでいるようで、県民として少しうれしいです。県内のサイクリング事業はまだまだ活性化していけそうだと思います。