

## 5.2.2 区間所要時分

本項で、バスによる代替輸送について検討する。まず、図 29に示した代替バスの想定ルートにおける、区間距離や所要時間等を表9にまとめた。所要時分の算出におけるバスの表定速度は、時速 25km とした。

比較に掲げた鉄道の所要時間は平日日中の下りのパターンダイヤ時間帯の数値とし、彦根・多賀大社線彦根駅での停車時間（5分）、高宮駅での乗り換え時間（2分）、水口・蒲生野線日野駅での停車時間（4分）は除いた。

表9 代替バスの区間距離、区間所要時分等

|                   | 鉄道  |      |    |    | バス  |      |    |    |
|-------------------|-----|------|----|----|-----|------|----|----|
|                   | キロ  |      | 時分 |    | キロ  |      | 時分 |    |
|                   | 区間  | 累計   | 区間 | 累計 | 区間  | 累計   | 区間 | 累計 |
| <b>【彦根・多賀大社線】</b> |     |      |    |    |     |      |    |    |
| 米原                |     | 0    |    | 0  |     | 0    |    | 0  |
| フジテック前            | 2.3 | 2.3  | 4  | 4  | 2.4 | 2.4  | 6  | 6  |
| 鳥居本               | 1.1 | 3.4  | 3  | 7  | 1.1 | 3.5  | 3  | 9  |
| 彦根                | 2.4 | 5.8  | 4  | 11 | 2.6 | 6.1  | 7  | 16 |
| ひこね芹川             | 1.2 | 7    | 2  | 13 | 2.1 | 8.2  | 5  | 21 |
| 彦根口（※）            | 0.8 | 7.8  | 3  | 16 | 1.7 | 9.9  | 5  | 26 |
| 高宮                | 2.1 | 9.9  | 4  | 20 | 2.2 | 12.1 | 6  | 32 |
| スクリーン             | 0.8 | 10.7 | 3  | 23 | 1.6 | 13.7 | 4  | 36 |
| 多賀大社前             | 1.7 | 12.4 | 4  | 27 | 1.7 | 15.4 | 4  | 40 |
| <b>【湖東近江路線】</b>   |     |      |    |    |     |      |    |    |
| 高宮                |     | 0    |    | 0  |     | 0    |    | 0  |
| 尼子                | 2.8 | 2.8  | 4  | 4  | 4.7 | 4.7  | 12 | 12 |
| 豊郷                | 2.3 | 5.1  | 4  | 8  | 3.3 | 8    | 8  | 20 |
| 愛知川               | 2.9 | 8    | 4  | 12 | 3.1 | 11.1 | 8  | 28 |
| 五箇荘               | 3   | 11   | 5  | 17 | 3.9 | 15   | 10 | 38 |
| 河辺の森（※）           | 2.1 | 13.1 | 3  | 20 | 2.6 | 17.6 | 7  | 45 |
| 八日市               | 2.3 | 15.4 | 3  | 23 | 2.5 | 20.1 | 6  | 51 |

(表9 続き)

|                  | 鉄道  |      |    |    | バス  |      |    |    |
|------------------|-----|------|----|----|-----|------|----|----|
|                  | キロ  |      | 時分 |    | キロ  |      | 時分 |    |
|                  | 区間  | 累計   | 区間 | 累計 | 区間  | 累計   | 区間 | 累計 |
| <b>【万葉あかね線】</b>  |     |      |    |    |     |      |    |    |
| 八日市              |     | 0    |    | 0  |     | 0    |    | 0  |
| 新八日市             | 0.6 | 0.6  | 2  | 2  | 1.1 | 1.1  | 3  | 3  |
| 太郎坊宮前            | 0.7 | 1.3  | 2  | 4  | 0.7 | 1.8  | 2  | 5  |
| 市辺               | 1.7 | 3    | 4  | 8  | 1.7 | 3.5  | 5  | 10 |
| 平田               | 2   | 5    | 3  | 11 | 1.9 | 5.4  | 5  | 15 |
| 武佐               | 1.5 | 6.5  | 3  | 14 | 1.8 | 7.2  | 5  | 20 |
| 近江八幡             | 2.8 | 9.3  | 5  | 19 | 3.7 | 10.9 | 9  | 29 |
| <b>【水口・蒲生野線】</b> |     |      |    |    |     |      |    |    |
| 八日市              |     | 0    |    | 0  |     | 0    |    | 0  |
| 長谷野              | 2.2 | 2.2  | 4  | 4  | 3.3 | 3.3  | 8  | 8  |
| 大学前              | 0.9 | 3.1  | 2  | 6  | 1.1 | 4.4  | 3  | 11 |
| 京セラ前             | 1.5 | 4.6  | 3  | 9  | 1.6 | 6    | 4  | 15 |
| 桜川               | 1.3 | 5.9  | 3  | 12 | 1.3 | 7.3  | 4  | 19 |
| 朝日大塚             | 1.6 | 7.5  | 3  | 15 | 2   | 9.3  | 5  | 24 |
| 朝日野 (※)          | 2.4 | 9.9  | 4  | 19 | 3.3 | 12.6 | 8  | 32 |
| 日野               | 2.6 | 12.5 | 4  | 23 | 2.6 | 15.2 | 7  | 39 |
| 水口松尾             | 4.9 | 17.4 | 8  | 31 | 5   | 20.2 | 12 | 51 |
| 水口               | 1.1 | 18.5 | 2  | 33 | 1.2 | 21.4 | 3  | 54 |
| 水口石橋 (※)         | 0.6 | 19.1 | 2  | 35 | 0.6 | 22   | 2  | 56 |
| 水口城南             | 0.7 | 19.8 | 2  | 37 | 1   | 23   | 3  | 59 |
| 貴生川              | 2.6 | 22.4 | 4  | 41 | 2.9 | 25.9 | 7  | 66 |

表中、「※」表示の駅は、駅前や駅への進入経路が狭隘で、代替バスに用いられることが想定される、大型バス車両の進入が難しいと考えられる。そのため、代替バスの停留所は駅から100～200メートル程度離れた位置に設置することとなる。

### 5.2.3 想定時刻表

前項で試算した所要時間等に基づく想定時刻表の例（全線転換時、平日）を、表10、表11に示す。

表 10 想定時刻表の例 (米原～彦根・高宮・多賀大社・八日市線) ※黄色は、多客のため同一時刻に複数のバスを走らせる時刻

| 米原→彦根・高宮・多賀大社・八日市線(下り) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 八日市→多賀大社・高宮・彦根・米原線(上り) |       |       |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 行先                     | 米原    | フジテック | 鳥居本   | 彦根    | ひこね片川 | 彦根口   | 高宮    | スクリーン | 多賀大社  | 尼子    | 豊郷    | 愛知川   | 五箇庄                    | 河辺の森  | 八日市   | 行先 | 八日市   | 河辺の森  | 五箇庄   | 愛知川   | 豊郷    | 尼子    | 多賀大社  | スクリーン | 高宮    | 彦根口   | 彦根    | ひこね片川 | 彦根    | 鳥居本   | フジテック | 米原    |       |       |       |       |       |
| 八日市                    | 6:00  | 6:06  | 6:09  | 6:13  | 6:19  | 6:24  | 6:29  | 6:36  | 6:39  | 6:45  | 6:59  | 6:59  | 6:59                   | 6:59  | 6:59  | 高宮 | 6:05  | 6:09  | 6:13  | 6:19  | 6:24  | 6:29  | 6:36  | 6:39  | 6:45  | 6:59  | 6:59  | 6:59  | 6:59  | 6:59  | 6:59  | 6:59  | 6:59  |       |       |       |       |
| 八日市                    | 6:39  | 6:45  | 6:48  | 6:55  | 7:00  | 7:05  | 7:11  | 7:15  | 7:19  | 7:23  | 7:31  | 7:39  | 7:49                   | 7:56  | 8:02  | 米原 | 6:12  | 6:18  | 6:25  | 6:35  | 6:43  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  | 6:51  |       |       |       |       |
| 八日市                    | 7:08  | 7:14  | 7:17  | 7:24  | 7:29  | 7:34  | 7:40  | 7:45  | 7:49  | 7:53  | 8:00  | 8:08  | 8:18                   | 8:25  | 8:31  | 高宮 | 6:33  | 6:39  | 6:46  | 6:56  | 7:04  | 7:12  | 7:22  | 7:26  | 7:30  | 7:34  | 7:38  | 7:42  | 7:46  | 7:50  | 7:56  | 7:56  |       |       |       |       |       |
| 多賀大社                   | 7:35  | 7:41  | 7:44  | 7:51  | 7:56  | 8:01  | 8:07  | 8:11  | 8:15  | 8:19  | 8:27  | 8:35  | 8:45                   | 8:52  | 8:58  | 米原 | 7:04  | 7:10  | 7:17  | 7:27  | 7:35  | 7:43  | 7:43  | 7:47  | 7:51  | 7:55  | 8:01  | 8:06  | 8:11  | 8:18  | 8:21  | 8:27  |       |       |       |       |       |
| 八日市                    | 8:04  | 8:10  | 8:13  | 8:20  | 8:25  | 8:30  | 8:36  | 8:41  | 8:45  | 8:49  | 8:57  | 9:05  | 9:11                   | 9:11  | 9:11  | 彦根 | 7:42  | 7:48  | 7:55  | 8:05  | 8:13  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  |       |       |       |       |
| 彦根                     | 8:21  | 8:27  | 8:30  | 8:37  | 8:42  | 8:47  | 8:53  | 8:57  | 9:01  | 9:05  | 9:13  | 9:21  | 9:29                   | 9:36  | 9:42  | 米原 | 7:42  | 7:48  | 7:55  | 8:05  | 8:13  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  | 8:21  |       |       |       |       |
| 八日市                    | 9:01  | 9:07  | 9:10  | 9:17  | 9:22  | 9:27  | 9:33  | 9:37  | 9:41  | 9:45  | 9:53  | 10:01 | 10:09                  | 10:17 | 10:25 | 高宮 | 8:09  | 8:15  | 8:22  | 8:32  | 8:40  | 8:48  | 8:48  | 8:54  | 9:02  | 9:11  | 9:19  | 9:25  | 9:30  | 9:35  | 9:35  | 9:35  | 9:35  |       |       |       |       |
| 多賀大社                   | 9:32  | 9:38  | 9:41  | 9:48  | 9:53  | 9:58  | 10:04 | 10:08 | 10:12 | 10:16 | 10:24 | 10:32 | 10:40                  | 10:48 | 10:56 | 彦根 | 8:40  | 8:46  | 8:53  | 9:03  | 9:11  | 9:19  | 9:19  | 9:25  | 10:04 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 |       |       |       |
| 八日市                    | 10:19 | 10:25 | 10:28 | 10:35 | 10:40 | 10:45 | 10:51 | 10:55 | 10:59 | 11:03 | 11:11 | 11:19 | 11:27                  | 11:34 | 11:42 | 高宮 | 9:13  | 9:19  | 9:26  | 9:36  | 9:44  | 9:52  | 9:52  | 9:56  | 10:04 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 |       |       |       |
| 彦根                     | 11:19 | 11:25 | 11:28 | 11:35 | 11:40 | 11:45 | 11:51 | 11:56 | 12:00 | 12:04 | 12:12 | 12:20 | 12:28                  | 12:34 | 12:42 | 米原 | 9:41  | 9:47  | 9:54  | 10:04 | 10:12 | 10:20 | 10:20 | 10:27 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 | 10:32 |       |       |
| 多賀大社                   | 12:19 | 12:25 | 12:28 | 12:35 | 12:40 | 12:45 | 12:51 | 12:56 | 13:00 | 13:04 | 13:12 | 13:20 | 13:28                  | 13:34 | 13:42 | 高宮 | 10:34 | 10:40 | 10:47 | 10:57 | 11:05 | 11:13 | 11:13 | 10:03 | 10:07 | 10:11 | 10:17 | 10:22 | 10:27 | 10:27 | 10:27 | 10:27 | 10:27 | 10:27 | 10:27 |       |       |
| 八日市                    | 13:19 | 13:25 | 13:28 | 13:35 | 13:40 | 13:45 | 13:51 | 13:56 | 14:00 | 14:04 | 14:12 | 14:20 | 14:28                  | 14:34 | 14:42 | 彦根 | 11:11 | 11:17 | 11:24 | 11:34 | 11:42 | 11:50 | 11:50 | 10:25 | 10:29 | 10:33 | 10:39 | 10:44 | 10:49 | 10:56 | 10:59 | 11:05 | 11:05 | 11:05 | 11:05 |       |       |
| 多賀大社                   | 14:19 | 14:25 | 14:28 | 14:35 | 14:40 | 14:45 | 14:51 | 14:56 | 15:00 | 15:04 | 15:12 | 15:20 | 15:28                  | 15:34 | 15:42 | 高宮 | 12:11 | 12:17 | 12:24 | 12:34 | 12:42 | 12:50 | 12:50 | 11:25 | 11:29 | 11:33 | 11:39 | 11:44 | 11:49 | 11:54 | 11:59 | 12:04 | 12:04 | 12:04 | 12:04 |       |       |
| 八日市                    | 15:19 | 15:25 | 15:28 | 15:35 | 15:40 | 15:45 | 15:51 | 15:56 | 16:00 | 16:04 | 16:12 | 16:20 | 16:28                  | 16:34 | 16:42 | 彦根 | 13:11 | 13:17 | 13:24 | 13:34 | 13:42 | 13:50 | 13:50 | 11:25 | 11:29 | 11:33 | 11:39 | 11:44 | 11:49 | 11:54 | 11:59 | 12:04 | 12:04 | 12:04 | 12:04 | 12:04 |       |
| 多賀大社                   | 16:19 | 16:25 | 16:28 | 16:35 | 16:40 | 16:45 | 16:51 | 16:56 | 17:00 | 17:04 | 17:12 | 17:20 | 17:28                  | 17:34 | 17:42 | 高宮 | 16:12 | 16:18 | 16:25 | 16:35 | 16:43 | 16:51 | 16:51 | 16:27 | 16:31 | 16:35 | 16:40 | 16:45 | 16:50 | 16:55 | 17:00 | 17:05 | 17:10 | 17:15 | 17:20 |       |       |
| 彦根                     | 17:19 | 17:25 | 17:28 | 17:35 | 17:40 | 17:45 | 17:51 | 17:56 | 18:00 | 18:04 | 18:12 | 18:20 | 18:28                  | 18:34 | 18:42 | 米原 | 17:11 | 17:17 | 17:24 | 17:34 | 17:42 | 17:50 | 17:50 | 16:59 | 17:03 | 17:07 | 17:12 | 17:17 | 17:22 | 17:27 | 17:32 | 17:37 | 17:42 | 17:47 | 17:52 |       |       |
| 多賀大社                   | 17:36 | 17:42 | 17:45 | 17:52 | 17:57 | 18:02 | 18:08 | 18:12 | 18:16 | 18:20 | 18:28 | 18:34 | 18:40                  | 18:46 | 18:52 | 高宮 | 17:34 | 17:40 | 17:47 | 17:57 | 18:05 | 18:13 | 18:13 | 17:25 | 17:29 | 17:33 | 17:38 | 17:43 | 17:48 | 17:53 | 17:58 | 18:03 | 18:08 | 18:13 | 18:18 | 18:23 |       |
| 八日市                    | 17:58 | 18:04 | 18:07 | 18:14 | 18:19 | 18:24 | 18:30 | 18:34 | 18:38 | 18:42 | 18:50 | 18:56 | 19:02                  | 19:08 | 19:14 | 彦根 | 18:06 | 18:12 | 18:19 | 18:29 | 18:37 | 18:45 | 18:45 | 17:54 | 17:58 | 18:02 | 18:06 | 18:10 | 18:14 | 18:18 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | 18:34 | 18:38 | 18:42 |       |
| 多賀大社                   | 18:25 | 18:31 | 18:34 | 18:41 | 18:46 | 18:51 | 18:57 | 19:01 | 19:05 | 19:09 | 19:17 | 19:25 | 19:33                  | 19:41 | 19:49 | 高宮 | 18:06 | 18:12 | 18:19 | 18:29 | 18:37 | 18:45 | 18:45 | 17:54 | 17:58 | 18:02 | 18:06 | 18:10 | 18:14 | 18:18 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | 18:34 | 18:38 | 18:42 |       |
| 彦根                     | 19:06 | 19:12 | 19:15 | 19:22 | 19:27 | 19:32 | 19:38 | 19:44 | 19:49 | 19:54 | 19:59 | 20:04 | 20:09                  | 20:14 | 20:19 | 米原 | 18:40 | 18:46 | 18:53 | 19:03 | 19:11 | 19:19 | 19:19 | 18:27 | 18:31 | 18:35 | 18:39 | 18:43 | 18:47 | 18:51 | 18:55 | 18:59 | 19:03 | 19:07 | 19:11 | 19:15 |       |
| 多賀大社                   | 19:29 | 19:35 | 19:38 | 19:45 | 19:50 | 19:55 | 20:01 | 20:06 | 20:11 | 20:16 | 20:21 | 20:26 | 20:31                  | 20:36 | 20:41 | 高宮 | 19:05 | 19:11 | 19:18 | 19:28 | 19:36 | 19:44 | 19:44 | 19:25 | 19:29 | 19:33 | 19:37 | 19:41 | 19:45 | 19:49 | 19:53 | 19:57 | 20:01 | 20:05 | 20:09 | 20:13 |       |
| 八日市                    | 19:51 | 19:57 | 20:00 | 20:07 | 20:12 | 20:17 | 20:23 | 20:28 | 20:34 | 20:39 | 20:44 | 20:49 | 20:54                  | 20:59 | 21:04 | 彦根 | 19:05 | 19:11 | 19:18 | 19:28 | 19:36 | 19:44 | 19:44 | 19:25 | 19:29 | 19:33 | 19:37 | 19:41 | 19:45 | 19:49 | 19:53 | 19:57 | 20:01 | 20:05 | 20:09 | 20:13 |       |
| 多賀大社                   | 20:29 | 20:35 | 20:38 | 20:45 | 20:50 | 20:55 | 21:01 | 21:06 | 21:11 | 21:16 | 21:21 | 21:26 | 21:31                  | 21:36 | 21:41 | 高宮 | 19:39 | 19:45 | 19:52 | 20:02 | 20:10 | 20:18 | 20:18 | 19:47 | 19:51 | 19:55 | 20:01 | 20:06 | 20:11 | 20:16 | 20:21 | 20:26 | 20:31 | 20:36 | 20:41 | 20:46 | 20:51 |
| 八日市                    | 21:13 | 21:19 | 21:22 | 21:29 | 21:34 | 21:39 | 21:44 | 21:49 | 21:53 | 21:58 | 22:03 | 22:08 | 22:13                  | 22:18 | 22:23 | 彦根 | 20:51 | 20:57 | 21:04 | 21:14 | 21:22 | 21:30 | 21:30 | 20:39 | 20:43 | 20:47 | 20:53 | 20:58 | 21:03 | 21:08 | 21:13 | 21:18 | 21:23 | 21:28 | 21:33 | 21:38 | 21:43 |
| 多賀大社                   | 22:03 | 22:09 | 22:12 | 22:19 | 22:24 | 22:29 | 22:35 | 22:40 | 22:45 | 22:50 | 22:55 | 23:00 | 23:05                  | 23:10 | 23:15 | 高宮 | 21:40 | 21:46 | 21:53 | 22:03 | 22:11 | 22:19 | 22:19 | 20:59 | 21:03 | 21:07 | 21:11 | 21:15 | 21:19 | 21:23 | 21:27 | 21:31 | 21:35 | 21:39 | 21:43 | 21:47 |       |
| 彦根                     | 22:48 | 22:54 | 22:57 | 23:04 | 23:09 | 23:14 | 23:20 | 23:24 | 23:28 | 23:32 | 23:36 | 23:40 | 23:44                  | 23:48 | 23:52 | 米原 | 22:24 | 22:30 | 22:37 | 22:47 | 22:55 | 23:03 | 23:03 | 22:49 | 22:53 | 22:57 | 23:01 | 23:05 | 23:09 | 23:13 | 23:17 | 23:21 | 23:25 | 23:29 | 23:33 | 23:37 |       |

表 11 想定時刻表の例 (近江八幡～八日市・八日市～日野～貴生川線) ※黄色は、多客のため同一時刻に複数のバスを走らせる時刻

| 近江八幡～八日市・八日市～日野～貴生川線(下り) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 貴生川～日野～八日市・八日市→近江八幡線(上り) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 近江八幡                     | 武佐   | 平田   | 市野   | 本所坊宮 | 新八日市 | 八日市  | 長谷野  | 大学前  | 森セウ  | 朝日大塚 | 朝日大塚 | 日野   | 水口松尾 | 水口石橋 | 水口石橋                     | 貴生川  | 行先   | 行先   | 貴生川  | 水口松尾 | 水口石橋 | 水口石橋 | 水口城崎 | 貴生川  | 八日市  | 新八日市 | 本所坊宮 | 市野   | 平田   | 武佐   | 近江八幡 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
| 八日市                      | 6:14 | 6:23 | 6:33 | 6:38 | 6:40 | 6:43 | 6:15 | 6:23 | 6:26 | 6:30 | 6:34 | 6:39 | 6:47 | 6:54 | 7:06                     | 7:09 | 7:11 | 7:14 | 7:17 | 7:28 | 7:32 | 7:34 | 7:37 | 7:44 | 8:28 | 8:31 | 8:33 | 8:38 | 8:48 | 8:57 | 8:58 | 9:02 | 9:03 | 9:09 | 9:10 | 9:11 | 9:12 | 9:13 | 9:14 | 9:15 | 9:16 | 9:17 | 9:18 | 9:19 | 9:20 | 9:21 | 9:22 | 9:23 | 9:24 | 9:25 | 9:26 | 9:27 | 9:28 | 9:29 | 9:30 | 9:31 | 9:32 | 9:33 | 9:34 | 9:35 | 9:36 | 9:37 | 9:38 | 9:39 | 9:40 | 9:41 | 9:42 | 9:43 | 9:44 | 9:45 | 9:46 | 9:47 | 9:48 | 9:49 | 9:50 | 9:51 | 9:52 | 9:53 | 9:54 | 9:55 | 9:56 | 9:57 | 9:58 | 9:59 | 10:00 | 10:01 | 10:02 | 10:03 | 10:04 | 10:05 | 10:06 | 10:07 | 10:08 | 10:09 | 10:10 | 10:11 | 10:12 | 10:13 | 10:14 | 10:15 | 10:16 | 10:17 | 10:18 | 10:19 | 10:20 | 10:21 | 10:22 | 10:23 | 10:24 | 10:25 | 10:26 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:30 | 10:31 | 10:32 | 10:33 | 10:34 | 10:35 | 10:36 | 10:37 | 10:38 | 10:39 | 10:40 | 10:41 | 10:42 | 10:43 | 10:44 | 10:45 | 10:46 | 10:47 | 10:48 | 10:49 | 10:50 | 10:51 | 10:52 | 10:53 | 10:54 | 10:55 | 10:56 | 10:57 | 10:58 | 10:59 | 11:00 | 11:01 | 11:02 | 11:03 | 11:04 | 11:05 | 11:06 | 11:07 | 11:08 | 11:09 | 11:10 | 11:11 | 11:12 | 11:13 | 11:14 | 11:15 | 11:16 | 11:17 | 11:18 | 11:19 | 11:20 | 11:21 | 11:22 | 11:23 | 11:24 | 11:25 | 11:26 | 11:27 | 11:28 | 11:29 | 11:30 | 11:31 | 11:32 | 11:33 | 11:34 | 11:35 | 11:36 | 11:37 | 11:38 | 11:39 | 11:40 | 11:41 | 11:42 | 11:43 | 11:44 | 11:45 | 11:46 | 11:47 | 11:48 | 11:49 | 11:50 | 11:51 | 11:52 | 11:53 | 11:54 | 11:55 | 11:56 | 11:57 | 11:58 | 11:59 | 12:00 | 12:01 | 12:02 | 12:03 | 12:04 | 12:05 | 12:06 | 12:07 | 12:08 | 12:09 | 12:10 | 12:11 | 12:12 | 12:13 | 12:14 | 12:15 | 12:16 | 12:17 | 12:18 | 12:19 | 12:20 | 12:21 | 12:22 | 12:23 | 12:24 | 12:25 | 12:26 | 12:27 | 12:28 | 12:29 | 12:30 | 12:31 | 12:32 | 12:33 | 12:34 | 12:35 | 12:36 | 12:37 | 12:38 | 12:39 | 12:40 | 12:41 | 12:42 | 12:43 | 12:44 | 12:45 | 12:46 | 12:47 | 12:48 | 12:49 | 12:50 | 12:51 | 12:52 | 12:53 | 12:54 | 12:55 | 12:56 | 12:57 | 12:58 | 12:59 | 13:00 | 13:01 | 13:02 | 13:03 | 13:04 | 13:05 | 13:06 | 13:07 | 13:08 | 13:09 | 13:10 | 13:11 | 13:12 | 13:13 | 13:14 | 13:15 | 13:16 | 13:17 | 13:18 | 13:19 | 13:20 | 13:21 | 13:22 | 13:23 | 13:24 | 13:25 | 13:26 | 13:27 | 13:28 | 13:29 | 13:30 | 13:31 | 13:32 | 13:33 | 13:34 | 13:35 | 13:36 | 13:37 | 13:38 | 13:39 | 13:40 | 13:41 | 13:42 | 13:43 | 13:44 | 13:45 | 13:46 | 13:47 | 13:48 | 13:49 | 13:50 | 13:51 | 13:52 | 13:53 | 13:54 | 13:55 | 13:56 | 13:57 | 13:58 | 13:59 | 14:00 | 14:01 | 14:02 | 14:03 | 14:04 | 14:05 | 14:06 | 14:07 | 14:08 | 14:09 | 14:10 | 14:11 | 14:12 | 14:13 | 14:14 | 14:15 | 14:16 | 14:17 | 14:18 | 14:19 | 14:20 | 14:21 | 14:22 | 14:23 | 14:24 | 14:25 | 14:26 | 14:27 | 14:28 | 14:29 | 14:30 | 14:31 | 14:32 | 14:33 | 14:34 | 14:35 | 14:36 | 14:37 | 14:38 | 14:39 | 14:40 | 14:41 | 14:42 | 14:43 | 14:44 | 14:45 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:53 | 14:54 | 14:55 | 14:56 | 14:57 | 14:58 | 14:59 | 15:00 | 15:01 | 15:02 | 15:03 | 15:04 | 15:05 | 15:06 | 15:07 | 15:08 | 15:09 | 15:10 | 15:11 | 15:12 | 15:13 | 15:14 | 15:15 | 15:16 | 15:17 | 15:18 | 15:19 | 15:20 | 15:21 | 15:22 | 15:23 | 15:24 | 15:25 | 15:26 | 15:27 | 15:28 | 15:29 | 15:30 | 15:31 | 15:32 | 15:33 | 15:34 | 15:35 | 15:36 | 15:37 | 15:38 | 15:39 | 15:40 | 15:41 | 15:42 | 15:43 | 15:44 | 15:45 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:53 | 15:54 | 15:55 | 15:56 | 15:57 | 15:58 | 15:59 | 16:00 | 16:01 | 16:02 | 16:03 | 16:04 | 16:05 | 16:06 | 16:07 | 16:08 | 16:09 | 16:10 | 16:11 | 16:12 | 16:13 | 16:14 | 16:15 | 16:16 | 16:17 | 16:18 | 16:19 | 16:20 | 16:21 | 16:22 | 16:23 | 16:24 | 16:25 | 16:26 | 16:27 | 16:28 | 16:29 | 16:30 | 16:31 | 16:32 | 16:33 | 16:34 | 16:35 | 16:36 | 16:37 | 16:38 | 16:39 | 16:40 | 16:41 | 16:42 | 16:43 | 16:44 | 16:45 | 16:46 | 16:47 | 16:48 | 16:49 | 16:50 | 16:51 | 16:52 | 16:53 | 16:54 | 16:55 | 16:56 | 16:57 | 16:58 | 16:59 | 17:00 | 17:01 | 17:02 | 17:03 | 17:04 | 17:05 | 17:06 | 17:07 | 17:08 | 17:09 | 17:10 | 17:11 | 17:12 | 17:13 | 17:14 | 17:15 | 17:16 | 17:17 | 17:18 | 17:19 | 17:20 | 17:21 | 17:22 | 17:23 | 17:24 | 17:25 | 17:26 | 17:27 | 17:28 | 17:29 | 17:30 | 17:31 | 17:32 | 17:33 | 17:34 | 17:35 | 17:36 | 17:37 | 17:38 | 17:39 | 17:40 | 17:41 | 17:42 | 17:43 | 17:44 | 17:45 | 17:46 | 17:47 | 17:48 | 17:49 | 17:50 | 17:51 | 17:52 | 17:53 | 17:54 | 17:55 | 17:56 | 17:57 | 17:58 | 17:59 | 18:00 | 18:01 | 18:02 | 18:03 | 18:04 | 18:05 | 18:06 | 18:07 | 18:08 | 18:09 | 18:10 | 18:11 | 18:12 | 18:13 | 18:14 | 18:15 | 18:16 | 18:17 | 18:18 | 18:19 | 18:20 | 18:21 | 18:22 | 18:23 | 18:24 | 18:25 | 18:26 | 18:27 | 18:28 | 18:29 | 18:30 | 18:31 | 18:32 | 18:33 | 18:34 | 18:35 | 18:36 | 18:37 | 18:38 | 18:39 | 18:40 | 18:41 | 18:42 | 18:43 | 18:44 | 18:45 | 18:46 | 18:47 | 18:48 | 18:49 | 18:50 | 18:51 | 18:52 | 18:53 | 18:54 | 18:55 | 18:56 | 18:57 | 18:58 | 18:59 | 19:00 | 19:01 | 19:02 | 19:03 | 19:04 | 19:05 | 19:06 | 19:07 | 19:08 | 19:09 | 19:10 | 19:11 | 19:12 | 19:13 | 19:14 | 19:15 | 19:16 | 19:17 | 19:18 | 19:19 | 19:20 | 19:21 | 19:22 | 19:23 | 19:24 | 19:25 | 19:26 | 19:27 | 19:28 | 19:29 | 19:30 | 19:31 | 19:32 | 19:33 | 19:34 | 19:35 | 19:36 | 19:37 | 19:38 | 19:39 | 19:40 | 19:41 | 19:42 | 19:43 | 19:44 | 19:45 | 19:46 | 19:47 | 19:48 | 19:49 | 19:50 | 19:51 | 19:52 | 19:53 | 19:54 | 19:55 | 19:56 | 19:57 | 19:58 | 19:59 | 20:00 | 20:01 | 20:02 | 20:03 | 20:04 | 20:05 | 20:06 | 20:07 | 20:08 | 20:09 | 20:10 | 20:11 | 20:12 | 20:13 | 20:14 | 20:15 | 20:16 | 20:17 | 20:18 | 20:19 | 20:20 | 20:21 | 20:22 | 20:23 | 20:24 | 20:25 | 20:26 | 20:27 | 20:28 | 20:29 | 20:30 | 20:31 | 20:32 | 20:33 | 20:34 | 20:35 | 20:36 | 20:37 | 20:38 | 20:39 | 20:40 | 20:41 | 20:42 | 20:43 | 20:44 | 20:45 | 20:46 | 20:47 | 20:48 | 20:49 | 20:50 | 20:51 | 20:52 | 20:53 | 20:54 | 20:55 | 20:56 | 20:57 | 20:58 | 20:59 | 21:00 | 21:01 | 21:02 | 21:03 | 21:04 | 21:05 | 21:06 | 21:07 | 21:08 | 21:09 | 21:10 | 21:11 | 21:12 | 21:13 | 21:14 | 21:15 | 21:16 | 21:17 | 21:18 | 21:19 | 21:20 | 21:21 | 21:22 | 21:23 | 21:24 | 21:25 | 21:26 | 21:27 | 21:28 | 21:29 | 21:30 | 21:31 | 21:32 | 21:33 | 21:34 | 21:35 | 21:36 | 21:37 | 21:38 | 21:39 | 21:40 | 21:41 | 21:42 | 21:43 | 21:44 | 21:45 | 21:46 | 21:47 | 21:48 | 21:49 | 21:50 | 21:51 | 21:52 | 21:53 | 21:54 | 21:55 | 21:56 | 21:57 | 21:58 | 21:59 | 22:00 | 22:01 | 22:02 | 22:03 | 22:04 | 22:05 | 22:06 | 22:07 | 22:08 | 22:09 | 22:10 | 22:11 | 22:12 | 22:13 | 22:14 | 22:15 | 22:16 | 22:17 | 22:18 | 22:19 | 22:20 | 22:21 | 22:22 | 22:23 | 22:24 | 22:25 | 22:26 | 22:27 | 22:28 | 22:29 | 22:30 | 22:31 | 22:32 | 22:33 | 22:34 | 22:35 | 22:36 | 22:37 | 22:38 | 22:39 | 22:40 | 22:41 | 22:42 | 22:43 | 22:44 | 22:45 | 22:46 | 22:47 | 22:48 | 22:49 | 22:50 | 22:51 | 22:52 | 22:53 | 22:54 | 22:55 | 22:56 | 22:57 | 22:58 | 22:59 | 23:00 | 23:01 | 23:02 | 23:03 | 23:04 | 23:05 | 23:06 | 23:07 | 23:08 | 23:09 | 23:10 | 23:11 | 23:12 | 23:13 | 23:14 | 23:15 | 23:16 | 23:17 | 23:18 | 23:19 | 23:20 | 23:21 | 23:22 | 23:23 | 23:24 | 23:25 | 23:26 | 23:27 | 23:28 | 23:29 | 23:30 | 23:31 | 23:32 | 23:33 | 23:34 | 23:35 | 23:36 | 23:37 | 23:38 | 23:39 | 23:40 | 23:41 | 23:42 | 23:43 | 23:44 | 23:45 | 23:46 | 23:47 | 23:48 | 23:49 | 23:50 | 23:51 | 23:52 | 23:53 | 23:54 | 23:55 | 23:56 | 23:57 | 23:58 | 23:59 | 24:00 | 24:01 | 24:02 | 24:03 | 24:04 | 24:05 | 24:06 | 24:07 | 24:08 | 24:09 | 24:10 | 24:11 | 24:12 | 24:13 | 24:14 | 24:15 | 24:16 | 24:17 | 24:18 | 24:19 | 24:20 | 24:21 | 24:22 | 24:23 | 24:24 | 24:25 | 24:26 | 24:27 | 24:28 | 24:29 | 24:30 | 24:31 | 24:32 | 24:33 | 24:34 | 24:35 | 24:36 | 24:37 | 24:38 | 24:39 | 24:40 | 24:41 | 24:42 | 24:43 | 24:44 | 24:45 | 24:46 | 24:47 | 24:48 | 24:49 | 24:50 | 24:51 | 24:52 | 24:53 | 24:54 | 24:55 | 24:56 | 24:57 | 24:58 | 24:59 | 25:00 | 25:01 | 25:02 | 25:03 | 25:04 | 25:05 | 25:06 | 25:07 | 25:08 | 25:09 | 25:10 | 25:11 | 25:12 | 25:13 | 25:14 | 25:15 | 25:16 | 25:17 | 25:18 | 25:19 | 25:20 | 25:21 | 25:22 | 25:23 | 25:24 | 25:25 | 25:26 | 25:27 | 25:28 | 25:29 | 25:30 | 25:31 | 25:32 | 25:33 | 25:34 | 25:35 | 25:36 | 25:37 | 25:38 | 25:39 | 25:40 | 25:41 | 25:42 | 25:43 | 25:44 | 25:45 | 25:46 | 25:47 | 25:48 | 25:49 | 25:50 | 25:51 | 25:52 | 25:53 | 25:54 | 25:55 | 25:56 | 25:57 | 25:58 | 25:59 | 26:00 | 26:01 | 26:02 | 26:03 | 26:04 | 26:05 | 26:06 | 26:07 | 26:08 | 26:09 | 26:10 | 26:11 | 26:12 | 26:13 | 26:14 | 26:15 | 26:16 | 26:17 | 26:18 | 26:19 | 26:20 | 26:21 | 26:22 | 26:23 | 26:24 | 26:25 | 26:26 | 26:27 | 26:28 | 26:29 | 26:30 | 26:31 | 26:32 | 26:33 | 26:34 | 26:35 | 26:36 | 26:37 | 26:38 | 26:39 | 26:40 | 26:41 | 26:4 |



## 5.2.4 運行に必要な車両、仕業および運転者数

近江鉄道線を、①全線バスに転換する場合、②路線網南部の一部区間（八日市～貴生川間、以後「南部」と表記）をバスに転換する場合、③路線網北部の一部区間（米原～彦根間および高宮～多賀大社前間、以後「北部」と表記（※））をバスに転換する場合のそれぞれのケースにおいて、必要な輸送力を確保するための車両数、運転者の仕業数及び運転者数を求めた。試算の結果を表 12 に示す。

（※）路線網北部において、輸送密度の低さ（図 12 参照）等を踏まえると、バスへの転換を検討すべき区間は米原～彦根間および、高宮～多賀大社前の各区間である。しかし、仮に彦根市に営業所を置く場合、高宮～多賀大社前間の運行のためには回送が発生したり、乗務員の一体的な運用が難しいなど、管理コストが増加することが予想される。利用者にとっても、多賀大社前から彦根へ行くのに 1 回、米原へ行くのに 2 回の乗り換えが発生し、利便性が大きく低下してしまう。

そこで、本検討では、代替バスの運行区間を米原～彦根～高宮～多賀大社前間（彦根～高宮～八日市方面は鉄道も存続）として、仕業等の分析を行った。

表 12 車両数、仕業数及び運転者数

| 転換規模 |       | 全線    |       | 一部    |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |       |       |       | 南部    | 北部    |       |
| 拠点   |       | 彦根    | 八日市   | 八日市   | 彦根    |       |
| 車両数  | 常用    | 24 両  | 31 両  | 13 両  | 9 両   |       |
|      | 予備    | 3 両   | 3 両   | 2 両   | 1 両   |       |
|      | 計     | 27 両  | 34 両  | 15 両  | 10 両  |       |
| 仕業数  | 平日    | フルタイム | 27 仕業 | 26 仕業 | 12 仕業 | 12 仕業 |
|      |       | 短時間   | 12 仕業 | 22 仕業 | 9 仕業  | 6 仕業  |
|      |       | 計     | 39 仕業 | 48 仕業 | 21 仕業 | 18 仕業 |
|      | 土休日   | フルタイム | 20 仕業 | 24 仕業 | 11 仕業 | 10 仕業 |
|      |       | 短時間   | 0 仕業  | 2 仕業  | 2 仕業  | 3 仕業  |
|      |       | 計     | 20 仕業 | 26 仕業 | 13 仕業 | 13 仕業 |
| 運転者数 | フルタイム | 37 人  | 37 人  | 16 人  | 17 人  |       |
|      | 短時間   | 13 人  | 24 人  | 10 人  | 8 人   |       |
|      | 計     | 50 人  | 61 人  | 26 人  | 25 人  |       |

※仕業数 フルタイムの数字：1 仕業で一日分の労働時間を満たす長さの仕業

※仕業数 短時間の数字：1 仕業で半日分未満の労働時間を満たす長さの仕業

なお、運転者数の試算に際しては、平日の仕業数に年間平日日数（247日）を、休日の仕業数に年間休日日数（118日）を乗じて求めた年間総仕業数を年間日数（365日）で除し、それに人員率 1.45 を乗じて算出した。

人員率（1人分の労働量に対して必要な労働者の人数）の考え方を表 13 に、営業所ごとの想定仕業表（全線転換時、平日）を表 14、15 に示す。

表 13 人員率の考え方

|          |      |       |                     |
|----------|------|-------|---------------------|
| 年間公休数（A） | 週休   | 104 日 | 週休 2 日、年間週数 52 週として |
|          | 有給休暇 | 10 日  |                     |
|          | 計    | 114 日 |                     |
| 年間日数（B）  |      | 365 日 |                     |
| 年間勤務数（C） |      | 251 日 | $(B) - (A)$         |
| 人員率      |      | 1.45  | $1 + (A) / (C)$     |

表 14 想定作業表の例 (八日市営業所)

| 勤務NO | 1          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 始業 | 終業    |       |      |
|------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|-------|-------|------|
| 1    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:21  | 8:34  |      |
| 2    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       | 5:58  | 8:08 |
| 3    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       | 5:58  | 8:08 |
| 4    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 14:49 | 8:29  |      |
| 5    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 15:02 | 23:39 |      |
| 6    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 15:02 | 8:08  |      |
| 7    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 15:43 | 23:33 |      |
| 8    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 16:06 | 8:22  |      |
| 9    | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 14:22 | 21:20 |      |
| 10   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 12:49 | 18:29 |      |
| 11   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 13:23 | 20:07 |      |
| 12   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:38  | 16:20 |      |
| 13   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 5:23  | 14:54 |      |
| 14   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:15  | 14:20 |      |
| 15   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 5:10  | 12:54 |      |
| 16   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:08  | 9:37  |      |
| 17   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:30  | 9:37  |      |
| 18   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 5:45  | 9:06  |      |
| 19   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:38  | 9:07  |      |
| 20   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:58  | 9:07  |      |
| 21   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 6:58  | 9:07  |      |
| 22   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 7:12  | 9:35  |      |
| 23   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 7:12  | 9:35  |      |
| 24   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    | 7:00  | 8:48  |      |
| 25   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 26   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 27   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 28   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 29   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 30   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 31   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 32   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 33   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 34   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 35   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 36   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 37   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 38   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 39   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 40   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 41   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 42   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 43   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 44   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 45   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 46   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 47   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |
| 48   | 運送員<br>八日市 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |       |       |      |





## 5.2.5 初期投資

表 16、17 に、代替バスの運行に必要な初期投資額をまとめた。

近江鉄道線の並行道路に転換バスを設定（現在の鉄道利用者の 100%が利用できる運行本数を確保）するものとし、全線転換および八日市～貴生川間の部分転換、米原～彦根・高宮～多賀大社間の部分転換の 3 通りを試算したところ、初期投資額は全線転換時は約 30 億円、部分転換でも約 8 億円となり、多額のコストが必要となることがわかる。

運行拠点（営業所および車庫）は、全線転換時には 2 か所（彦根、八日市）、部分転換時には 1 か所（八日市または彦根）が必要なものとした。

表 16 代替バス初期投資額の算出根拠

| 営業所・車庫用地代・諸費用 | 全線転換時は、大規模車庫 2 か所（1ヶ所につき 5,000m <sup>2</sup> ）が必要とし、土地の単価を彦根市の実績より 27,000 円/m <sup>2</sup> とした。                |                      |                      |                      |                      |
|---------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|               | 部分転換時は、いずれの部分転換時も小規模車庫 1 か所（3,000m <sup>2</sup> ）が必要とした。諸費用は、土地購入代金の 3%とした。                                    |                      |                      |                      |                      |
|               | 転換規模   | 全線                   |                      | 一部                   |                      |
|               |  |                      |                      | 南部                   | 北部                   |
|               | 拠点   | 彦根                   | 八日市                  | 八日市                  | 彦根                   |
|               | 広さ   | 5,000 m <sup>2</sup> | 5,000 m <sup>2</sup> | 3,000 m <sup>2</sup> | 3,000 m <sup>2</sup> |
|               | 土地代  | 135,000 千円           | 135,000 千円           | 81,000 千円            | 81,000 千円            |
| 諸費用           | 4,050 千円   | 4,050 千円             | 2,430 千円             | 2,430 千円             |                      |
| 合計            | 139,050 千円   | 139,050 千円           | 83,430 千円            | 83,430 千円            |                      |
| 営業所・車庫造成費     | 大規模車庫について、営業所・車庫の付帯設備一式を 1 か所につき 2 億 5,000 万円、造成費を 1 か所につき 2,000 万円とした。小規模車庫については、バス車両数比を参考に、大規模車庫の 2/3 規模とした。 |                      |                      |                      |                      |
|               | 転換規模   | 全線                   |                      | 一部                   |                      |
|               |  |                      |                      | 南部                   | 北部                   |
|               | 拠点   | 彦根                   | 八日市                  | 八日市                  | 彦根                   |
|               | 営業所  | 250,000 千円           | 250,000 千円           | 167,000 千円           | 167,000 千円           |
| 車庫造成費         | 20,000 千円  | 20,000 千円            | 13,000 千円            | 13,000 千円            |                      |
| 合計            | 270,000 千円   | 270,000 千円           | 180,000 千円           | 180,000 千円           |                      |



|                 |   |           |           |           |          |
|-----------------|---|-----------|-----------|-----------|----------|
| 車両購入費           | 車種は大型ノンステップ（2,800万円/両）とし、必要数を以下の通りとした。  |           |           |           |          |
|                 | 転換規模  | 全線        |           | 一部        |          |
|                 |   |           |           | 南部        | 北部       |
|                 | 拠点  | 彦根        | 八日市       | 八日市       | 彦根       |
|                 | 車両数   | 27両       | 34両       | 15両       | 10両      |
| 車両費             | 756,000千円   | 952,000千円 | 420,000千円 | 280,000千円 |          |
| 開業時採用・教育費       | 乗務員1人の教育に2ヶ月かかるものとし、1ヶ月あたり費用を23万円とした。乗務員人数は、下記の通りとした。   |           |           |           |          |
|                 | 転換規模  | 全線        |           | 一部        |          |
|                 |   |           |           | 南部        | 北部       |
|                 | 拠点  | 彦根        | 八日市       | 八日市       | 彦根       |
|                 | 運転者数  | 50人       | 61人       | 26人       | 25人      |
| 教育費             | 23,000千円  | 28,000千円  | 11,960千円  | 11,500千円  |          |
| バスセンター・停留所・待合所等 | バスセンター（BC）は1か所につき2,000万円とし、全線転換時は7か所、部分転換時は2か所必要とした。停留所・待合所は現近江鉄道線の駅数と同一とし、停留所は1基当たり10万円、待合所は1基当たり100万円とした。 |           |           |           |          |
|                 | 転換規模  | 全線        |           | 一部        |          |
|                 |   |           |           | 南部        | 北部       |
|                 | 拠点  | 彦根        | 八日市       | 八日市       | 彦根       |
|                 | BC  | 4基        | 3基        | 2基        | 2基       |
|                 | 設置費   | 80,000千円  | 60,000千円  | 40,000千円  | 40,000千円 |
|                 | 停留所数  | 10基       | 15基       | 10基       | 7基       |
|                 | 停留所   | 1,000千円   | 1,500千円   | 1,000千円   | 700千円    |
| 待合所             | 10,000千円  | 15,000千円  | 10,000千円  | 7,000千円   |          |
| 合計              | 91,000千円  | 76,500千円  | 51,000千円  | 47,700千円  |          |
| 運行・労務管理システム費用   | ドライブレコーダーの費用をバス車両1台につき25万円、デジタルタコメーターの費用を、バス車両1台につき25万円とした。   |           |           |           |          |
|                 | 転換規模  | 全線        |           | 一部        |          |
|                 |   |           |           | 南部        | 北部       |
|                 | 拠点  | 彦根        | 八日市       | 八日市       | 彦根       |
|                 | 車両数   | 27両       | 34両       | 15両       | 10両      |
|                 | 運管S   | 6,750千円   | 8,500千円   | 3,750千円   | 2,500千円  |
| 労管S             | 6,750千円   | 8,500千円   | 3,750千円   | 2,500千円   |          |
| 合計              | 13,500千円  | 17,000千円  | 7,500千円   | 5,000千円   |          |

| バスロ<br>ケー<br>ション<br>シ<br>ス<br>テ<br>ム | バスロケーションシステム開発費用を、全線転換時は1億円、部分転換時は半額の5000万円とした。 |          |          |          |     |
|--------------------------------------|---|----------|----------|----------|-----|
|                                      | 転換<br>規模  | 全線       |          | 一部       |     |
|                                      |   |          |          | 南部       | 北部  |
|                                      | 拠点  | 彦根       | 八日市      | 八日市      | 彦根  |
|                                      | 車両数   | 27両      | 34両      | 15両      | 10両 |
| バスロケ分担                               | 44,000千円  | 56,000千円 | 50,000千円 | 50,000千円 |     |
| 乗車券<br>(IC)<br>シ<br>ス<br>テ<br>ム      | ICカードシステムの費用を、バス車両1台につき130万円とした。                |          |          |          |     |
|                                      | 転換<br>規模  | 全線       |          | 一部       |     |
|                                      |   |          |          | 南部       | 北部  |
|                                      | 拠点  | 彦根       | 八日市      | 八日市      | 彦根  |
|                                      | 車両数   | 27両      | 34両      | 15両      | 10両 |
| ICカードS                               | 35,100千円  | 44,200千円 | 19,500千円 | 13,000千円 |     |

表 17 代替バスの初期投資額

| 転換規模            | 全線          | 一部        |           |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|
|                 |             | 南部        | 北部        |
| 営業所・車庫用地代・諸費用   | 278,100千円   | 83,430千円  | 83,430千円  |
| 営業所・車庫造成・建設費    | 540,000千円   | 180,000千円 | 180,000千円 |
| 車両購入費           | 1,708,000千円 | 420,000千円 | 280,000千円 |
| 開業時採用・教育費       | 51,000千円    | 11,960千円  | 11,500千円  |
| バスセンター・停留所・待合所等 | 167,500千円   | 51,000千円  | 47,700千円  |
| 運行・労務管理システム費用   | 30,500千円    | 7,500千円   | 5,000千円   |
| バスロケーションシステム    | 100,000千円   | 50,000千円  | 50,000千円  |
| 乗車券(ICカード)システム  | 79,300千円    | 19,500千円  | 13,000千円  |
| 計               | 2,954,400千円 | 823,390千円 | 670,630千円 |

表 16、17 に基づき試算した初期投資額を、転換規模・営業所別に取りまとめ、表 18 に示す。

表 18 代替バスの初期投資額（拠点ごとに整理）

| 転換<br>規模        | 全線                   |              | 一部         |            |
|-----------------|----------------------|--------------|------------|------------|
|                 |                      |              | 南部         | 北部         |
| 拠点              | 彦根                   | 八日市          | 八日市        | 彦根         |
| 営業所・車庫用地代・諸費用   |                      |              |            |            |
| 土地代             | 135,000 千円           | 135,000 千円   | 81,000 千円  | 81,000 千円  |
| 諸費用             | 4,050 千円             | 4,050 千円     | 2,430 千円   | 2,430 千円   |
| 小計              | 139,050 千円           | 139,050 千円   | 83,430 千円  | 83,430 千円  |
| 営業所・車庫造成費       |                      |              |            |            |
| 営業所             | 250,000 千円           | 250,000 千円   | 167,000 千円 | 167,000 千円 |
| 車庫造成費           | 20,000 千円            | 20,000 千円    | 13,000 千円  | 13,000 千円  |
| 小計              | 270,000 千円           | 270,000 千円   | 180,000 千円 | 180,000 千円 |
| 車両購入費           |                      |              |            |            |
| 小計              | 756,000 千円           | 952,000 千円   | 420,000 千円 | 280,000 千円 |
| 開業時採用・教育費       |                      |              |            |            |
| 小計              | 23,000 千円            | 28,000 千円    | 11,960 千円  | 11,500 千円  |
| バスセンター・停留所・待合所等 |                      |              |            |            |
| B C 設置費         | 80,000 千円            | 60,000 千円    | 40,000 千円  | 40,000 千円  |
| 停留所             | 1,000 千円             | 1,500 千円     | 1,000 千円   | 700 千円     |
| 待合所             | 10,000 千円            | 15,000 千円    | 10,000 千円  | 7,000 千円   |
| 小計              | 91,000 千円            | 76,500 千円    | 51,000 千円  | 47,700 千円  |
| 運行・労務管理システム費用   |                      |              |            |            |
| 運行管理 S          | 6,750 千円             | 8,500 千円     | 3,750 千円   | 2,500 千円   |
| 労務管理 S          | 6,750 千円             | 8,500 千円     | 3,750 千円   | 2,500 千円   |
| 小計              | 13,500 千円            | 17,000 千円    | 7,500 千円   | 5,000 千円   |
| バスロケーションシステム    |                      |              |            |            |
| 小計              | 44,000 千円            | 56,000 千円    | 50,000 千円  | 50,000 千円  |
| 乗車券 (IC) システム   |                      |              |            |            |
| 小計              | 35,100 千円            | 44,200 千円    | 19,500 千円  | 13,000 千円  |
| 投資総額            |                      |              |            |            |
| 合計              | 1,371,650 千円         | 1,582,750 千円 | 823,390 千円 | 670,630 千円 |
|                 | (2 拠点計) 2,954,400 千円 |              |            |            |

## 5.2.6 年間運行経費

年間運行経費を算出するための基礎情報である、バスの実車走行キロを表 19 に示す。

現在の近江鉄道線は、朝夕を中心に、バス 1 台では運びきれないほどの利用者があるため、同じ時刻に複数台のバスを走らせなくてはならないケースも多発し、そのため、バスの実車走行キロも長くなっている。

次に、実車走行キロを基に算出した代替バスの年間運行経費を、表 20 にまとめた。

近江鉄道線の全線をバスに転換する場合、必要経費は、鉄道の現行コストの 77%程度になると見込まれる。しかし、一部でも鉄道を存続する場合は二重投資となってしまう、経費の削減幅は縮小されてしまう。全線転換、部分転換いずれの場合も、想定される収支率は 38～62%程度と、総コストは削減されるものの、収支の改善はなされないとの結果が得られた。

表 19 代替バスの実車走行キロ（平日）

| 区間       | 必要運行台数 |    |    |    | キロ程<br>(片道) | 延走行キロ<br>(往復) |
|----------|--------|----|----|----|-------------|---------------|
|          | 朝      | 昼  | 夕  | 計  |             |               |
| 米原～彦根    | 10     | 6  | 14 | 30 | 6.1         | 366.0         |
| 彦根～高宮    | 17     | 8  | 21 | 46 | 6.0         | 552.0         |
| 高宮～多賀大社  | 11     | 7  | 17 | 35 | 3.3         | 231.0         |
| 高宮～八日市   | 13     | 6  | 12 | 31 | 20.1        | 1246.2        |
| 八日市～近江八幡 | 24     | 12 | 30 | 66 | 10.9        | 1438.8        |
| 八日市～日野   | 10     | 6  | 14 | 30 | 15.2        | 912.0         |
| 日野～貴生川   | 12     | 7  | 14 | 33 | 10.7        | 706.2         |
| 計（1日あたり） |        |    |    |    | 72.3        | 5452.2        |

（続き）（土休日）

| 区間       | 必要運行台数 |    |    |    | キロ程<br>(片道) | 延走行キロ<br>(往復) |
|----------|--------|----|----|----|-------------|---------------|
|          | 朝      | 昼  | 夕  | 計  |             |               |
| 米原～彦根    | 7      | 6  | 9  | 22 | 6.1         | 268.4         |
| 彦根～高宮    | 7      | 7  | 12 | 26 | 6.0         | 312.0         |
| 高宮～多賀大社  | 6      | 6  | 9  | 21 | 3.3         | 138.6         |
| 高宮～八日市   | 7      | 7  | 9  | 23 | 20.1        | 924.6         |
| 八日市～近江八幡 | 10     | 13 | 21 | 44 | 10.9        | 959.2         |
| 八日市～日野   | 8      | 6  | 10 | 24 | 15.2        | 729.6         |
| 日野～貴生川   | 8      | 6  | 11 | 25 | 10.7        | 535.0         |
| 計（1日あたり） |        |    |    |    | 72.3        | 3,867.4       |

朝：9 時台まで、昼：15 時台まで、夕：16 時台以降、とした。

(続き) (合計)

| 曜日  | 1日あたり走行キロ | 年間日数(仮定値) | 曜日別年間走行キロ   |
|-----|-----------|-----------|-------------|
| 平日  | 5,452.2   | 247       | 1,346,693.4 |
| 土休日 | 3,867.4   | 118       | 456,353.2   |
| 合計  |           |           | 1,803,046.6 |

表 20 代替バスの年間運行経費

| 転換規模         | 全線                  | 一部                 |                    |
|--------------|---------------------|--------------------|--------------------|
|              |                     | 南部                 | 北部                 |
| <b>経常収益</b>  | <b>722,870 千円</b>   | <b>184,310 千円</b>  | <b>103,120 千円</b>  |
| 営業収益         | 694,820 千円          | 177,160 千円         | 99,120 千円          |
| 営業外収益        | 28,050 千円           | 7,150 千円           | 4,000 千円           |
| <b>経常費用</b>  | <b>1,155,510 千円</b> | <b>317,730 千円</b>  | <b>273,550 千円</b>  |
| <b>営業費計</b>  | <b>1,111,200 千円</b> | <b>305,380 千円</b>  | <b>263,500 千円</b>  |
| 人件費          | 713,290 千円          | 192,390 千円         | 186,940 千円         |
| 燃料油脂費        | 67,430 千円           | 20,530 千円          | 9,160 千円           |
| 修繕費          | 36,060 千円           | 10,970 千円          | 4,900 千円           |
| 車両償却費        | 170,800 千円          | 42,000 千円          | 28,000 千円          |
| 建物他償却費       | 20,760 千円           | 6,920 千円           | 6,920 千円           |
| 諸経費          | 68,120 千円           | 21,590 千円          | 20,450 千円          |
| 一般管理費        | 34,740 千円           | 10,980 千円          | 7,130 千円           |
| <b>営業外費用</b> | <b>44,310 千円</b>    | <b>12,350 千円</b>   | <b>10,050 千円</b>   |
| <b>経常損益</b>  | <b>-432,640 千円</b>  | <b>-133,420 千円</b> | <b>-170,430 千円</b> |
| 総走行キロ(実車キロ計) | 1,803 千 km          | 549 千 km           | 245 千 km           |
| <b>収支率</b>   | <b>62.56%</b>       | <b>58.01%</b>      | <b>37.70%</b>      |
| キロ当たり費用      | 640.88 円            | 578.74 円           | 1,116.53 円         |



## 5.2.7 代替バスの運送原価（人件費）

月額賃金の年間分及び賞与（月額賃金の3か月分）の合計を、フルタイム運転者525万円、短時間運転者300万円、整備員450万円、管理者600万円、事務職375万円、その他（アルバイト等）150万円、厚生福利費を賃金の21%として算出した（表21）。

運転者の報酬は、北近畿ブロックのバス会社の運転者の平均月額賃金に合わせ算出した。（参照：国土交通省「平成28年度乗合バス標準原価表」）

表21 人件費の考え方（単位：人・千円）

| 転換規模         | 全線 |         |     |         | 一部  |         |    |         |
|--------------|----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|
|              | 彦根 |         | 八日市 |         | 八日市 |         | 彦根 |         |
| 拠点           | 彦根 |         | 八日市 |         | 八日市 |         | 彦根 |         |
| 人数/費用        | 人数 | 費用      | 人数  | 費用      | 人数  | 費用      | 人数 | 費用      |
| フルタイム<br>運転者 | 37 | 235,040 | 37  | 235,040 | 16  | 101,640 | 17 | 107,990 |
| 短時間<br>運転者   | 13 | 47,190  | 24  | 87,120  | 10  | 36,300  | 8  | 29,040  |
| 整備員          | 2  | 10,890  | 2   | 10,890  | 2   | 10,890  | 2  | 10,890  |
| 管理者          | 3  | 21,780  | 3   | 21,780  | 3   | 21,780  | 3  | 21,780  |
| 事務職          | 4  | 18,150  | 4   | 18,150  | 4   | 18,150  | 3  | 13,610  |
| その他          | 2  | 3,630   | 2   | 3,630   | 2   | 3,630   | 2  | 3,630   |
| 合計           | 61 | 336,680 | 72  | 376,610 | 37  | 192,390 | 35 | 186,940 |

## 5.2.8 代替バスの運送原価（その他）

人件費以外の運送原価について、考え方や算出根拠を表 22 に記す。

表 22 その他の運送原価の考え方

| 転換規模   | 全線         | 一部        |           | 考え方  |
|--------|------------|-----------|-----------|--|
|        |            | 南部        | 北部        |  |
| 燃料費    | 66,110 千円  | 20,130 千円 | 8,980 千円  | 燃料単価 110 円/リットル、燃費 3km/リットルとし、走行距離は表 20 より全線転換時年間 1,800 千キロ、部分転換時は年間 549 千キロ（南部部分転換）、245 千キロ（北部部分転換）とした。 |
| 油脂費    | 1,320 千円   | 400 千円    | 180 千円    | 油脂費は燃料費の 2%とした。  |
| 車両修繕費  | 36,060 千円  | 10,970 千円 | 4,900 千円  | 車両走行距離 1km 当たり 20 円/km とした。  |
| 車両償却費  | 170,800 千円 | 42,000 千円 | 28,000 千円 | 車両価格 2,800 万円、減価償却期間 10 年とした。車両数は表 11 より全線転換時 61 両、部分転換時は 15 両（南部）、10 両（北部）とした。                          |
| 建物他償却費 | 20,760 千円  | 6,920 千円  | 6,920 千円  | 建物類（営業所、車庫、整備工場、インタンク、洗車機、造成）は一式 1 か所当たり 2 億 5,000 万円（部分転換時はいずれも 1 億 8,000 万円）、は減価償却期間を 26 年とした。         |
| 諸経費    | 68,120 千円  | 21,590 千円 | 20,450 千円 | 公租公課、保険料、その他経費、業務費を含む。   |
| 一般管理費  | 34,740 千円  | 10,980 千円 | 7,130 千円  | 総売上の 5%とした。  |
| 営業外費用  | 44,310 千円  | 12,350 千円 | 10,050 千円 | 初期投資額の 1.5%相当とした。  |

## 5.2.9 運送原価

年間運行経費の算出に用いた運送原価について、本項に記す。

本調査では、乗降調査結果により得られた各区間ごとの乗客数より、バスの定員を 50 人／台として算出した時間ごとのバスの必要台数や、それにより算出された実際の乗務員数等の実績を加味して、実車 1 キロ当たりの運行原価を算出し、近江鉄道（鉄道）との比較を行った。結果を表 23 に示す。（北近畿ブロックの平均運送原価の出典は、国土交通省「乗合バス標準原価表」（平成 28 年度）。諸経費に、適正利潤 27.25 円を含んでいる。）

また、表 24 に近江鉄道線の運送原価を示す。（出典：近江鉄道提供資料より算出）

表 23 バスの運送原価の比較（単位：円/km）

| 運送原価    | 人件費    | 燃料油<br>脂費 | 車両修<br>繕費 | 車両償<br>却費 | 営業外<br>費用 | 諸経費<br>等 | 計      |
|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|
| 代替バス    | 395.61 | 37.4      | 20        | 94.73     | 24.58     | 68.56    | 640.88 |
| 北近畿ブロック | 194.45 | 29.39     | 31.06     | 28.32     | 1.08      | 123.47   | 407.77 |

表 24 近江鉄道の運送原価（単位：円/km）

| 人件費    | 動力費    | 車両保存費  | 車両減価償却費 | 営業外費用 | 諸経費等   | 計               |
|--------|--------|--------|---------|-------|--------|-----------------|
| 465.72 | 113.28 | 151.04 | 226.57  | 12.01 | 302.70 | <b>1,271.32</b> |

近江鉄道は朝の通学通勤利用の需要が突出しており、朝の 2 時間程度の運行に 33 両の車両と 37 人の運転者を必要とする（全線転換の場合）。その非効率性等のため、運送原価は約 641 円に上り、周辺地域の標準（408 円／キロ）の 1.6 倍にも達する高コスト構造となってしまう。

本検討では、朝の短時間勤務（拘束時間 4 時間未満の労働時間）33 仕業は短時間勤務専属の乗務員が従事するとしているが、8 時間勤務の正規乗務員で満たす場合は労働時間単価が極めて高く、非生産的な計画となり、更に人件費は増加してしまう。

なお、昨今の全国的な乗務員不足もあり、短時間勤務の乗務員 37 人の採用には相当な労力を要するものと思われる。

## 5.2.10 想定収入

鉄道をバスに転換した場合、多くの事例において、鉄道運行時の利用者数に比べ、バス転換後の利用者が30%~40%減少している。(例を表25に示す。)

本検討では、逸走率(収入の減収分)を40%、転換率を60%として試算している。

表25 鉄道廃線時の利用者数の変化例

| 路線     | 廃止時期  | 転換率  | 備考・参照   |
|--------|-------|------|---|
| 名鉄揖斐線  | 平成17年 | 60%  | ラッシュ時間帯のみの数字<br><a href="http://www.urban.env.nagoya-u.ac.jp/sustain/thesis/society/chubu/h17ogata.pdf">http://www.urban.env.nagoya-u.ac.jp/sustain/thesis/society/chubu/h17ogata.pdf</a> |
| 名鉄美濃町線 | 平成17年 | 56%  |   |
| 京福電鉄 ※ | 平成13年 | 36%  | ※廃線ではなく事故による運休期間中の数字<br><a href="http://www.mlit.go.jp/common/000056278.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/000056278.pdf</a>   |
| 名鉄三河線  | 平成16年 | 49%  | <a href="https://www.jsce.or.jp/_library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/128.pdf">https://www.jsce.or.jp/_library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/128.pdf</a>           |
| 日立電鉄   | 平成17年 | 約30% | 平成17年5月28日付 茨城新聞  |
| 鹿島鉄道   | 平成19年 | 約40% | <a href="http://www.mlit.go.jp/_common/000210832.pdf">http://www.mlit.go.jp/_common/000210832.pdf</a>   |

## 5.3 BRT による代替輸送

### 5.3.1 想定ルート

図 30 に、代替 BRT の想定ルート例を示す。

BRT では、定時性の確保や速達性の向上から、専用空間の走行が基本となる。そのため、ルートは基本的に現在の近江鉄道線の軌道敷をそのまま踏襲することとなる。(区間によっては、一般道路を経由することで、きめ細かいサービスの提供も可能である。)



図 30 代替 BRT の想定ルート例



### 5.3.2 初期投資額

BRTでは、営業中の鉄道を廃止し、軌道の舗装等の工事を施してからの運行となる。工期中の輸送手段として、代替バスを運行する必要が生じるため、初期投資としては、BRTと代替バスの導入コスト双方が必要となる。BRTの初期投資額を表26に示す。

代替バスの運行コストは前項に既出である。鉄道敷の線路撤去、アスファルト舗装施工の費用を1kmあたり1億2,200万円（駅舎やホームの改修コストは含まない）、BRTに用いられる連節バス車両の導入コストを1両あたり8,300万円（ワンマン機器等込）とすると、全線転換時で約120億円、部分転換時でも約39億円ものコストが見込まれる。

表27には、既に導入済、あるいは導入を検討した他地域の事例の概要をまとめた。

表26 代替BRT初期投資額

|               | 代替BRT 転換区間    |                  |
|---------------|---------------|------------------|
|               | 全線 (59.5km)   | 八日市～貴生川 (22.4km) |
| 専用道路敷施工費      | 7,259,000 千円  | 2,732,800 千円     |
| 連節バス購入費       | 1,743,000 千円  | 332,000 千円       |
| (代替バス関連初期投資額) | 2,954,400 千円  | 823,390 千円       |
| 計             | 11,956,400 千円 | 3,888,190 千円     |

表27 他地域におけるBRT整備事例

|          |      | 新潟市                 | ひたちBRT<br>(茨城県日立市)    | 内部・八王子線<br>(三重県四日市市) |
|----------|------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 区間       |      | 新潟駅～青山              | 日立港付近<br>～日立駅         | 近鉄四日市<br>～内部・西日野     |
| 延長       | 専用区間 | 1.7 km              | 8.5 km                | 7.0 km               |
|          | 一般区間 | 5.2 km              | 3.9 km                |                      |
| 走行空間     |      | 一般道路                | 一部鉄道廃線敷               | 鉄道廃線敷                |
| 新規導入車両   |      | 連節バス4両<br>既存路線バスも使用 | 一般バス車両<br>16両         | 不明                   |
| 運行<br>頻度 | ピーク時 | 3～4分                | 6～12分                 | 不明                   |
|          | 日中   | 5～10分               | 15分                   | 不明                   |
| 整備費用     |      | 29.5 億円             | 43.5 億円               | 27.5 億円              |
| うち車両費    |      | 9.4 億円              | 4.8 億円                | 不明                   |
| 現状       |      | 実施済み                | 1期区間開業済み<br>2、3期区間整備中 | 実現せず                 |
| キロ当たり整備費 |      | 4.3 億円/km           | 3.5 億円/km             | 3.9 億円/km            |