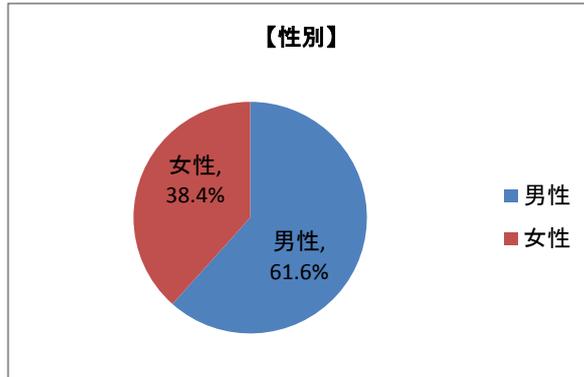


ビワイチ(びわ湖一周サイクリング)に関するアンケート結果

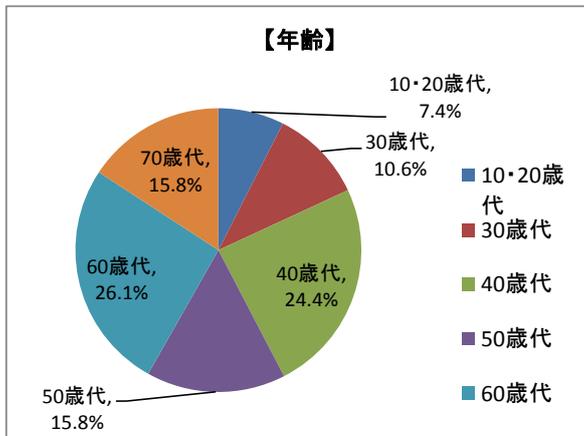
滋賀県では、県の象徴であり日本一の大きさを誇る琵琶湖を自転車で一周する「ビワイチ」を通じて、周辺の自然や歴史、観光地等を楽しんでいただくため、自転車観光拠点の整備や自転車観光を楽しんでいただくために、自転車観光拠点の整備や自転車観光を楽しめる環境づくりを進めております。「ビワイチ」をより安全にかつ快適に楽しんで頂きたいと考え、今回、ビワイチに関するアンケート調査を実施いたしました。

- ★ 実施時期:平成29年7月
- ★ 対象者:県政モニター:400人
- ★ 回答数:349人(87.3%)
- ★ 担当課:商工観光労働部
観光交流局 ビワイチ推進室
(※四捨五入により割合の合計が100にならない場合があります。)



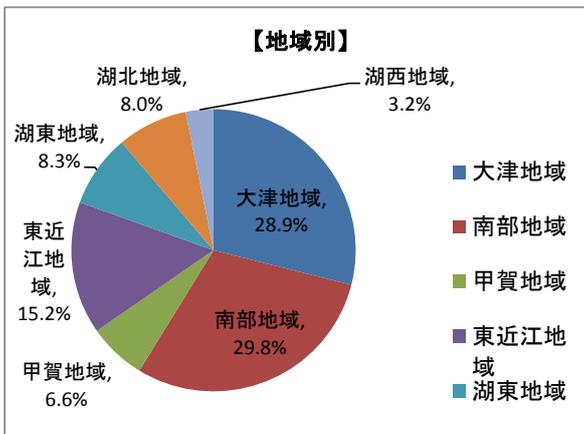
◆あなたの性別と年齢を教えてください。
(人)

	男性	女性	計	割合
10・20歳代	10	16	26	7.4%
30歳代	16	21	37	10.6%
40歳代	32	53	85	24.4%
50歳代	29	26	55	15.8%
60歳代	75	16	91	26.1%
70歳代	53	2	55	15.8%
計	215	134	349	100.0%
割合	61.6%	38.4%	100.0%	



◆あなたのお住まいの地域を教えてください。
(人)

	男性	女性	計	割合
大津地域	66	35	101	28.9%
南部地域	66	38	104	29.8%
甲賀地域	14	9	23	6.6%
東近江地域	32	21	53	15.2%
湖東地域	15	14	29	8.3%
湖北地域	15	13	28	8.0%
湖西地域	7	4	11	3.2%
計	215	134	349	100.0%



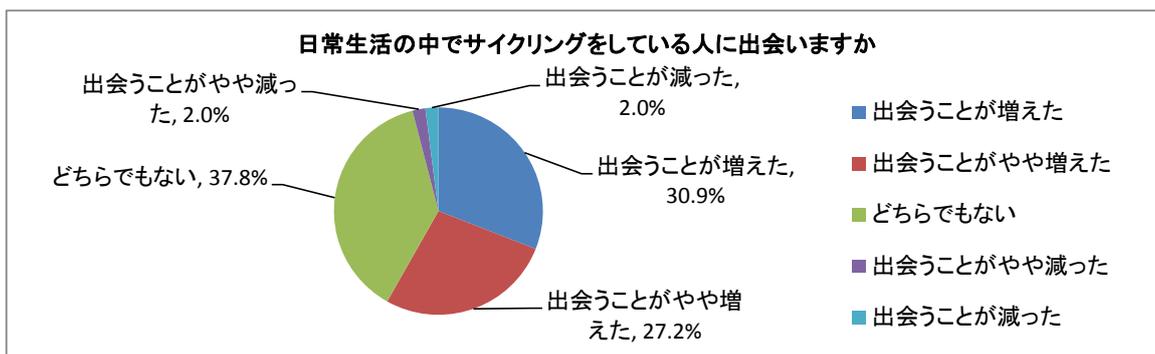
問1 「ビワイチ」など、県内でのサイクリングに関するあなたの現時点での印象についてお尋ねします。
以下の(1)～(3)の各項目について、該当するものを選んでください。
(回答チェックは各項目ごとに1つ n=349)

(1) 日常生活の中で、サイクリングをしている人に出会いますか

1. 会うことが増えた
2. 会うことがやや増えた
3. どちらでもない
4. 会うことがやや減った
5. 会うことが減った

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	9	14	25	19	25	16	74	34	108	30.9%
2.	7	10	20	12	30	16	61	34	95	27.2%
3.	10	11	38	20	31	22	73	59	132	37.8%
4.	0	2	1	2	1	1	5	2	7	2.0%
5.	0	0	1	2	4	0	2	5	7	2.0%
計	26	37	85	55	91	55	215	134	349	100.0%

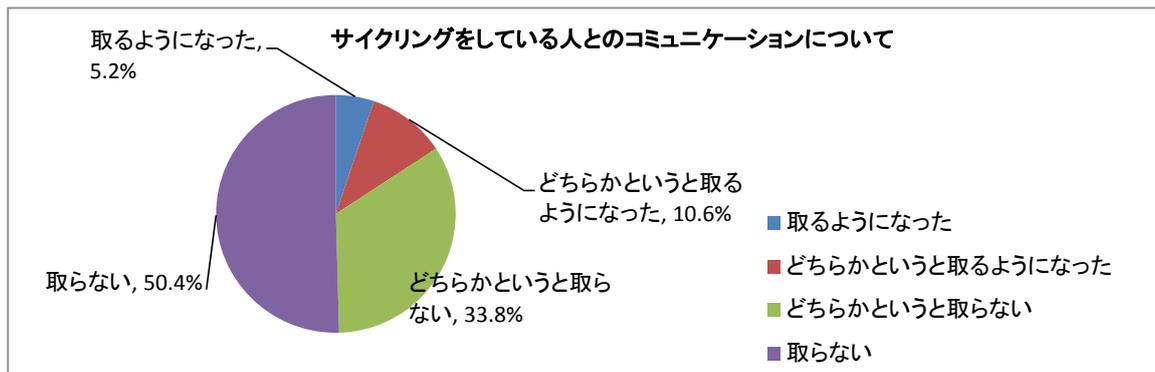


(2) サイクリングをしている人とのコミュニケーションについて (n=349)

1. 取るようになった
2. どちらかという取るようになった
3. どちらかという取らない
4. 取らない

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	2	2	3	4	4	3	14	4	18	5.2%
2.	2	4	6	2	13	10	30	7	37	10.6%
3.	5	12	24	22	36	19	76	42	118	33.8%
4.	17	19	52	27	38	23	95	81	176	50.4%
計	26	37	85	55	91	55	215	134	349	100.0%



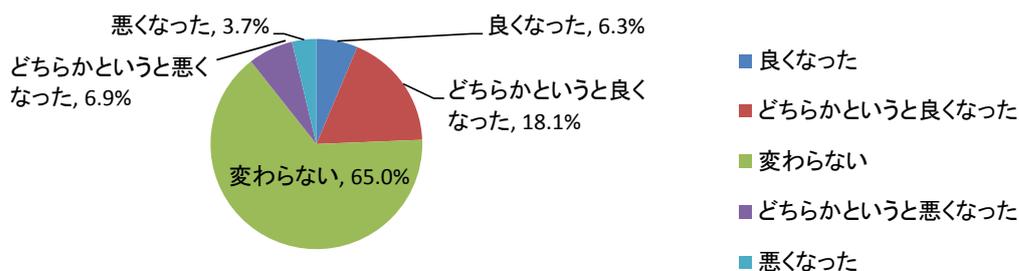
(3) サイクリングをしている人のルール遵守・マナーについて(n=349)

1. 良くなった
2. どちらかというと言った良くなった
3. 変わらない
4. どちらかというと言った悪くなった
5. 悪くなった

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	0	2	3	3	7	7	16	6	22	6.3%
2.	8	2	9	8	20	16	51	12	63	18.1%
3.	18	27	64	31	59	28	124	103	227	65.0%
4.	0	4	7	7	4	2	17	7	24	6.9%
5.	0	2	2	6	1	2	7	6	13	3.7%
計	26	37	85	55	91	55	215	134	349	100.0%

サイクリングをしている人のルール遵守・マナーについて



問2 これまでに「ビワイチ」など、県内でのサイクリングを体験したことはありますか。

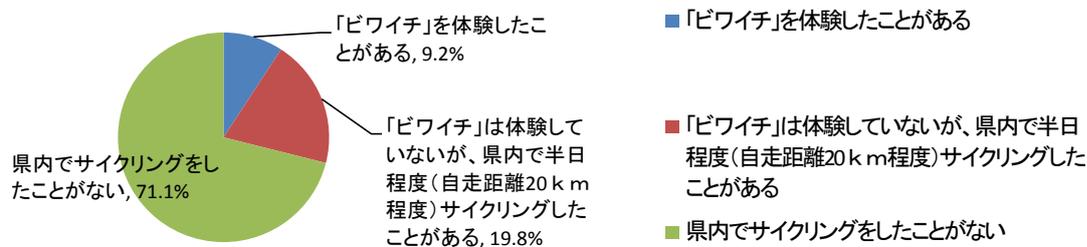
(回答チェックは1つだけ n=349)

1. 「ビワイチ」を体験したことがある →問3へ
2. 「ビワイチ」は体験していないが、県内で半日程度(自走距離20km程度)サイクリングしたことがある →問4へ
3. 県内でサイクリングをしたことがない →問6へ

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	1	3	5	7	10	6	26	6	32	9.2%
2.	5	6	10	7	23	18	58	11	69	19.8%
3.	20	28	70	41	58	31	131	117	248	71.1%
計	26	37	85	55	91	55	215	134	349	100.0%

これまでに「ビワイチ」など、県内でのサイクリングを体験したことはありますか



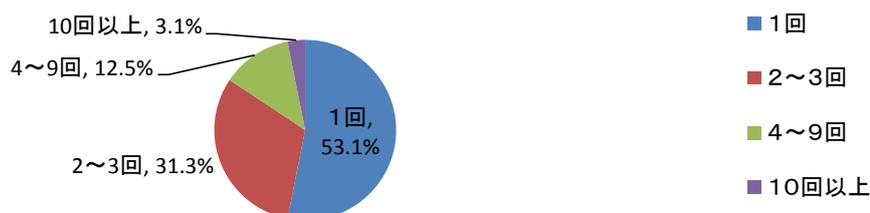
問3 問2で「1.「ピワイチ」を体験したことがある」と回答された方にお尋ねします。「ピワイチ」を体験した回数は、次のどれですか。(回答チェックは1つだけ n=32) →回答後、問5へ

1. 1回
2. 2～3回
3. 4～9回
4. 10回以上

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/32)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	1	2	2	5	4	3	13	4	17	53.1%
2.	0	0	2	1	5	2	10	0	10	31.3%
3.	0	1	1	1	1	0	3	1	4	12.5%
4.	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3.1%
計	1	3	5	8	10	5	26	6	32	100.0%

問2で「1.「ピワイチ」を体験したことがある」と回答された方にお尋ねします。「ピワイチ」を体験した回数は、次のどれですか。



問4 問2で「2.「ピワイチ」は体験していないが、県内で半日程度(自走距離20km程度)サイクリングしたことがある」と回答された方にお尋ねします。走行したコースは、次のどちらですか。

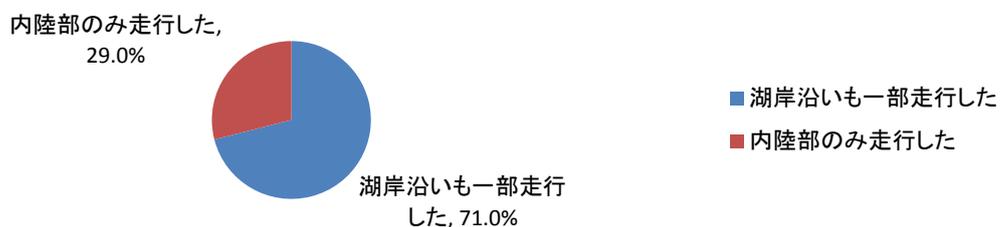
(回答チェックは1つだけ n=69) →回答後、問5へ

1. 湖岸沿いも一部走行した
2. 内陸部のみ走行した

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/69)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	3	3	6	4	20	13	44	5	49	71.0%
2.	2	3	4	3	3	5	14	6	20	29.0%
計	5	6	10	7	23	18	58	11	69	100.0%

問2で「2.「ピワイチ」は体験していないが、県内で半日程度(自走距離20km程度)サイクリングしたことがある」と回答された方にお尋ねします。走行したコースは、次のどちらですか。



問5 問2で「1.「ビワイチ」を体験したことがある」「2.「ビワイチ」は体験していないが、県内で半日程度（自走距離20km程度）サイクリングしたことがある」と回答された方にお尋ねします。以下の(1)～(4)の各項目について、該当するものを選んでください。(回答チェックは各項目ごと n=101)

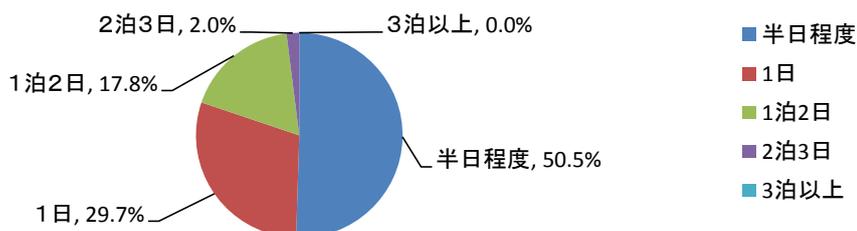
(1) あなたが行った「ビワイチ」など県内でのサイクリングの日程について(回答チェックは1つだけ n=101)

1. 半日程度
2. 1日
3. 1泊2日
4. 2泊3日
5. 3泊以上

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	2	4	10	5	17	13	41	10	51	50.5%
2.	3	2	3	5	10	7	29	1	30	29.7%
3.	1	3	1	3	6	4	13	5	18	17.8%
4.	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2.0%
5.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
計	6	9	15	14	33	24	84	17	101	100.0%

あなたが行った「ビワイチ」などの県内でのサイクリングの日程について



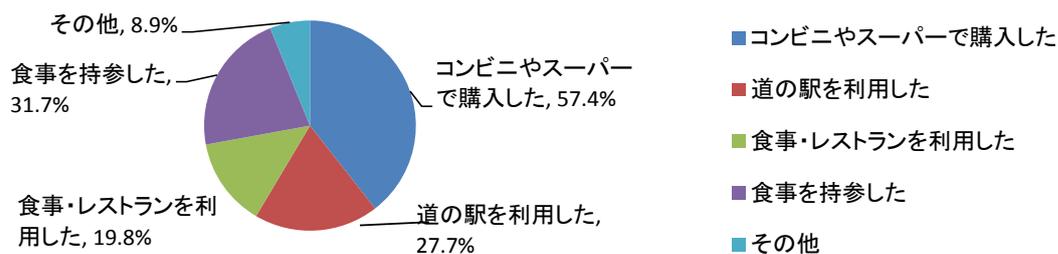
(2) 「ビワイチ」など県内でサイクリングをする際の主な食事形態について(回答チェックはいくつでも n=101)

1. コンビニやスーパーで購入した
2. 道の駅を利用した
3. 食事・レストランを利用した
4. 食事を持参した
5. その他 → 下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/ 101)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	4	5	9	10	17	13	48	10	58	57.4%
2.	4	2	2	5	8	7	25	3	28	27.7%
3.	2	1	0	3	10	4	15	5	20	19.8%
4.	0	3	6	5	11	7	24	8	32	31.7%
5.	0	3	2	1	2	1	6	3	9	8.9%
計	10	14	19	24	48	32	118	29		

「ビワイチ」など県内でサイクリングをする際の主な食事形態について



【その他】

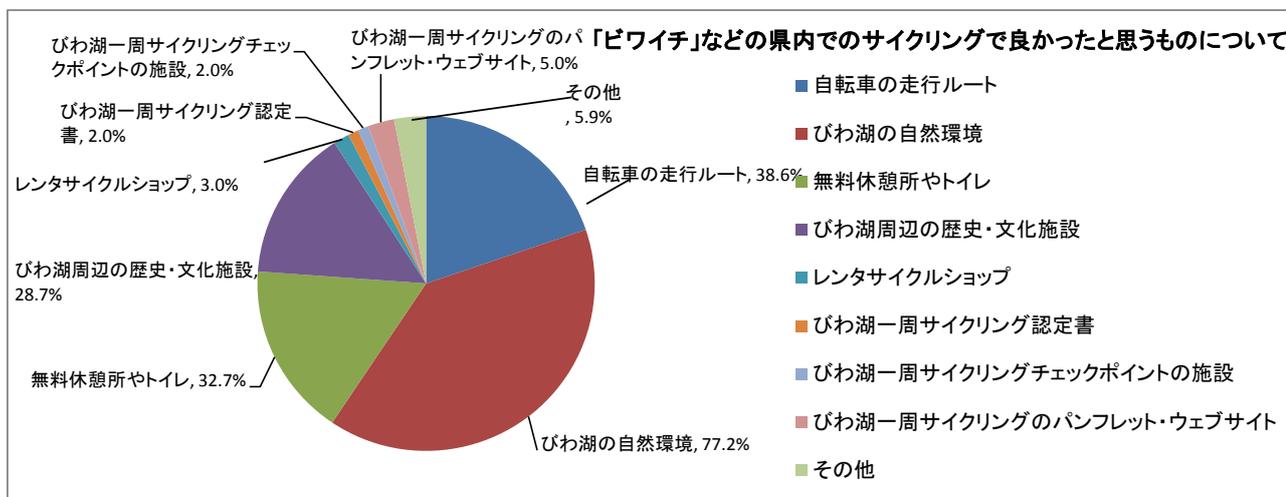
- ◆ 食事と食事の間でした。
- ◆ 直売所を利用した

(3) 「ビワイチ」など県内でのサイクリングで良かったと思うものについて(回答チェックはいくつでも n=101)

1. 自転車の走行ルート
2. びわ湖の自然環境
3. 無料休憩所やトイレ
4. びわ湖周辺の歴史・文化施設
5. レンタサイクルショップ
6. びわ湖一周サイクリング認定書
7. びわ湖一周サイクリングチェックポイントの施設
8. びわ湖一周サイクリングのパフレット・ウェブサイト
9. その他 →下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/ 101)
	10-20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	3	3	7	8	9	9	35	4	39	38.6%
2.	4	7	12	10	26	19	64	14	78	77.2%
3.	4	1	4	3	11	10	28	5	33	32.7%
4.	3	1	0	4	9	12	27	2	29	28.7%
5.	0	1	0	0	2	0	3	0	3	3.0%
6.	1	1	0	0	0	0	1	1	2	2.0%
7.	0	1	0	0	0	1	2	0	2	2.0%
8.	0	0	0	2	2	1	5	0	5	5.0%
9.	0	1	1	2	0	2	6	0	6	5.9%
計	15	16	24	29	59	54	171	26		



【その他】

- ◆健康的で自動車を利用しなかったこと
- ◆水生植物園までなので、新しい店の発見
- ◆水泳場が多く、休憩するにはとても良い
- ◆富士登山のように、ビワイチは目標・目的がはっきりしていて、人にもわかってもらいやすい。

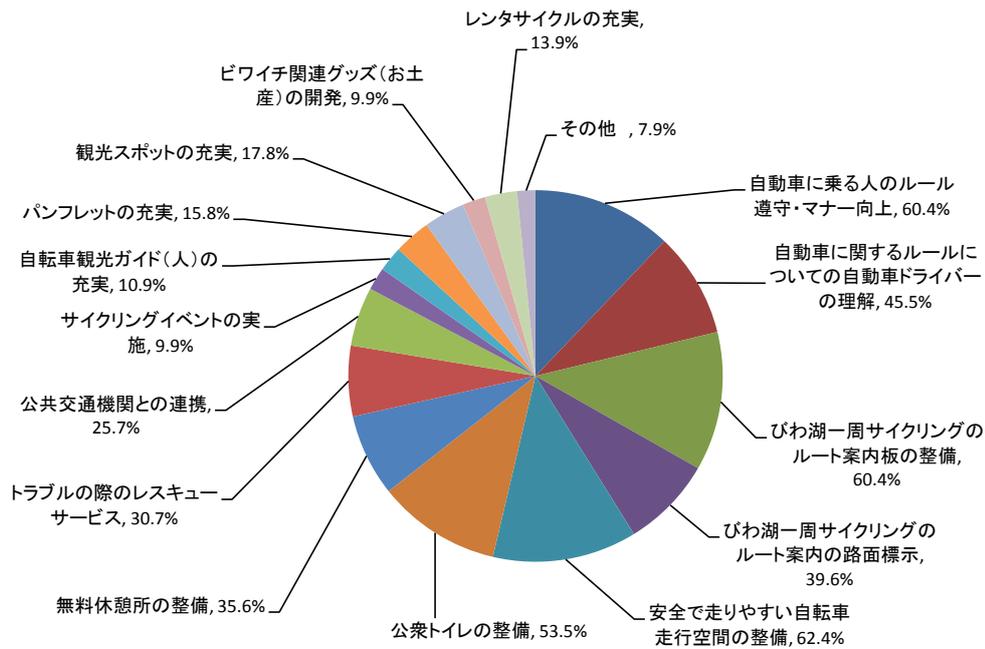
(4)「びわイチ」などの県内でのサイクリング環境をよりよくするため重要だと思うことについて(回答チェックはいくつで

1. 自転車に乗る人のルール遵守・マナー向上
2. 自転車に関するルールについての自動車ドライバーの理解
3. びわ湖一周サイクリングのルート案内板の整備
4. びわ湖一周サイクリングのルート案内の路面標示
5. 安全で走りやすい自転車走行空間の整備
6. 公衆トイレの整備
7. 無料休憩所の整備
8. トラブルの際のレスキューサービス
9. 公共交通機関との連携
10. サイクリングイベントの実施
11. 自転車観光ガイド(人)の充実
12. パンフレットの充実
13. 観光スポットの充実
14. びわイチ関連グッズ(お土産)の開発
15. レンタサイクルの充実
16. その他 →下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/ 101)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	3	3	7	8	22	18	52	9	61	60.4%
2.	3	3	6	6	17	11	38	8	46	45.5%
3.	4	5	4	8	20	20	52	9	61	60.4%
4.	1	3	2	5	14	15	33	7	40	39.6%
5.	5	6	10	9	17	16	52	11	63	62.4%
6.	2	4	3	8	22	15	45	9	54	53.5%
7.	2	2	5	4	12	11	29	7	36	35.6%
8.	2	3	4	7	9	6	25	6	31	30.7%
9.	2	3	3	5	8	5	20	6	26	25.7%
10.	1	2	0	2	3	2	8	2	10	9.9%
11.	1	0	0	2	3	5	9	2	11	10.9%
12.	1	1	0	3	3	8	15	1	16	15.8%
13.	1	3	0	3	6	5	16	2	18	17.8%
14.	1	1	0	3	3	2	9	1	10	9.9%
15.	1	2	1	3	4	3	11	3	14	13.9%
16.	0	0	3	2	3	0	7	1	8	7.9%
計	30	41	48	78	166	142	421	84		

「びわイチ」などの県内でのサイクリング環境をより良くするため重要だと思うことについて



- 自転車に乗る人のルール遵守・マナー向上
- 自転車に関するルールについての自動車ドライバーの理解
- びわ湖一周サイクリングのルート案内板の整備
- びわ湖一周サイクリングのルート案内の路面標示
- 安全で走りやすい自転車走行空間の整備
- 公衆トイレの整備
- 無料休憩所の整備
- トラブルの際のレスキューサービス
- 公共交通機関との連携
- サイクリングイベントの実施
- 自転車観光ガイド(人)の充実
- パンフレットの充実
- 観光スポットの充実
- びわイチ関連グッズ(お土産)の開発
- レンタサイクルの充実
- その他

【その他】

- ◆R8賤ヶ岳トンネルの走行に危険を多く感じる、改善を希望します。
- ◆実際に走られている方に質問した方が良いのでは？
- ◆休憩所を兼ねた、各所の滋賀の特産品売り場を併設した施設をつくってみては。びわイチをしている人への特典として、季節を感じる食べもののプレゼントを企画したり、宿の紹介をしたりしたら、滋賀ってこういう特色があったのだと感じてもらえると思う。
- ◆安価な宿泊施設の整備と充実

問6 問2で「3. 県内でサイクリングをしたことがない」と回答された方にお尋ねします。

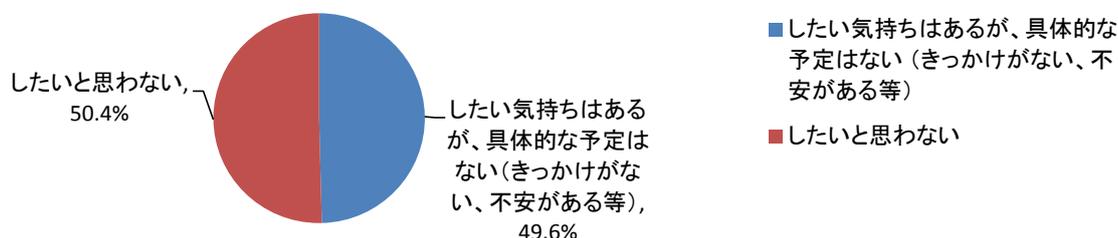
今後、「ピワイチ」など県内でのサイクリングをする予定はありますか。(回答チェックは1つだけ n=248)

1. したい気持ちはあるが、具体的な予定はない(きっかけがない、不安がある等) →問7へ
2. したいと思わない →問8へ

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/248)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	10	11	38	26	28	10	62	61	123	49.6%
2.	10	17	32	15	30	21	69	56	125	50.4%
計	20	28	70	41	58	31	131	117	248	100.0%

今後、「ピワイチ」など県内でのサイクリングをする予定はありますか。



問7 問6で「1. したい気持ちはあるが、具体的な予定はない(きっかけがない、不安がある等)」と回答された方にお尋ねします。

どのようなきっかけがあれば、「ピワイチ」などの県内でのサイクリングに挑戦しますか。

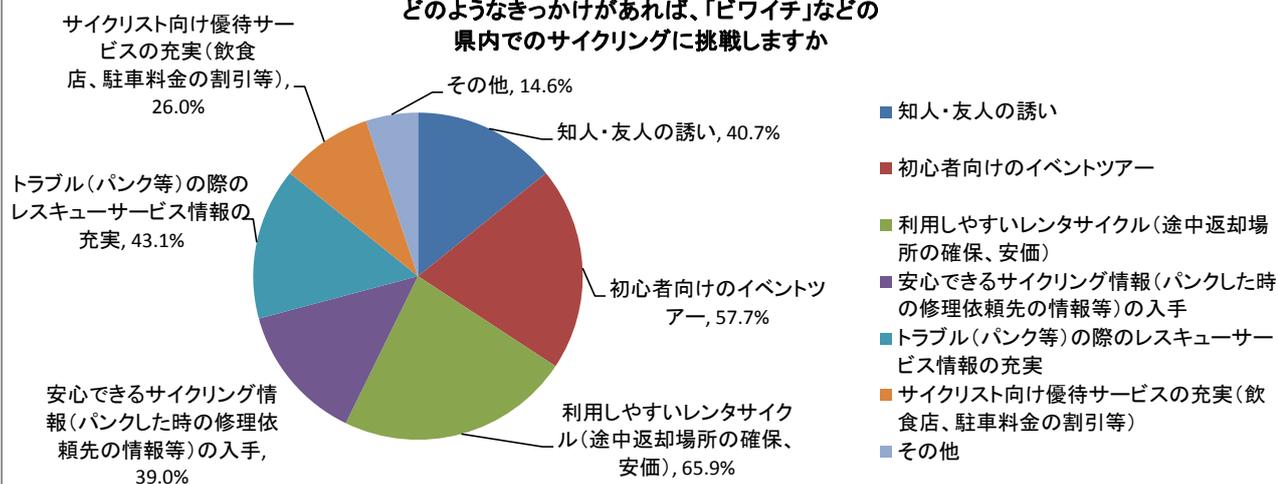
(回答チェックはいくつでも n=123)

1. 知人・友人の誘い
2. 初心者向けのイベントツアー
3. 利用しやすいレンタサイクル(途中返却場所の確保、安価)
4. 安心できるサイクリング情報(パンクした時の修理依頼先の情報等)の入手
5. トラブル(パンク等)の際のレスキューサービス情報の充実
6. サイクリスト向け優待サービスの充実(飲食店、駐車料金の割引等)
7. その他 →下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/123)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	4	9	13	9	11	4	24	26	50	40.7%
2.	7	8	23	13	17	3	35	36	71	57.7%
3.	6	9	28	15	16	7	42	39	81	65.9%
4.	3	6	13	12	12	2	21	27	48	39.0%
5.	2	4	18	13	12	4	28	25	53	43.1%
6.	3	2	10	9	6	2	14	18	32	26.0%
7.	0	0	4	4	5	5	9	9	18	14.6%
計	25	38	109	75	79	27	173	180		

どのようなきっかけがあれば、「ピワイチ」などの県内でのサイクリングに挑戦しますか



【その他】

◆サイクリングをしている人たちは、それなりの装備や服装をしているが、そこまでのこだわりが出ないでいる(サイクリングをしたいという気持ちはあるが)。ちょっと自転車での(長距離の)買い物へいくというくらいの気持ちで参加できるような、また時間を気にせず楽しめるような、だったらいいのにとします。でもこれはサイクリングの範疇ではなさそうですね。

- ◆ビワイチチェックポイントの見直し。充実感が乏しい為。
- ◆湖西(大津市)起点のモデルコースが分かれば教えて欲しい。
安価に泊まれる、宿泊施設など2日間コースをとる場合の情報やサービスが充実して欲しい。
- ◆高齢者では「ビワイチ」は体力的に無理なように思う。
- ◆市内に入ってきたグループを見たことがない。
「ビワイチ(びわ湖一周サイクリング)」コースにあるのかな？
- ◆資料などの具体的な情報が余り無いので出来ない。
- ◆自転車専用道路などが無いと、自動車脇は怖くて走れない。
- ◆障害があるのでしたくてもできない
- ◆色々忙しくそこまで手が回らない
- ◆新聞・TVで紹介されるようになり、それなりに関心がありますが高齢で実施は無理と思います。
- ◆体力的に無理だと思う

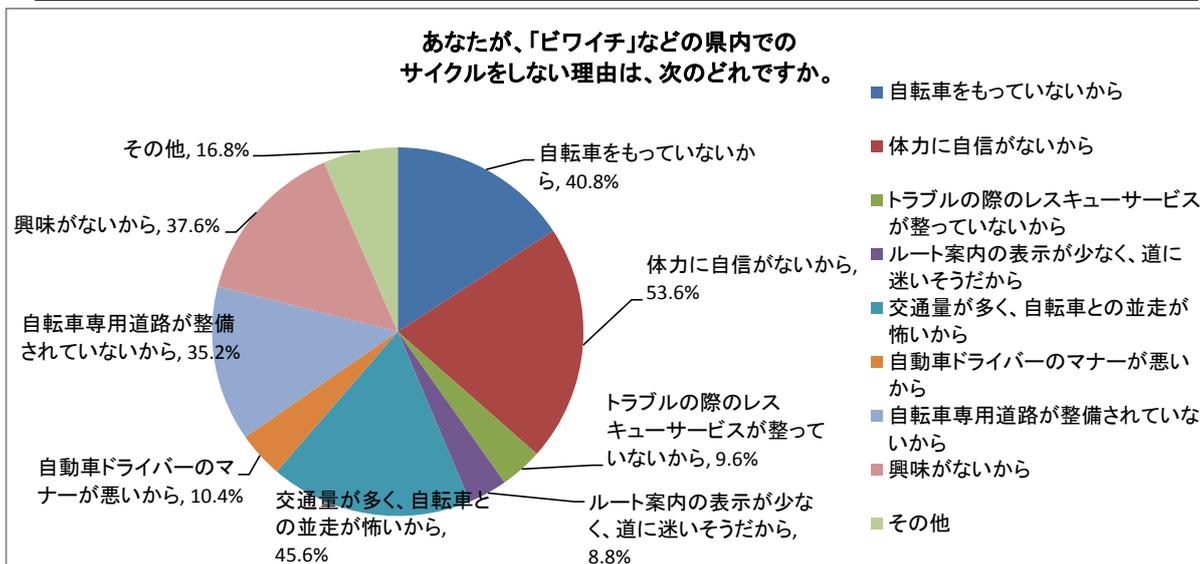
◆長男は中学生で、サイクリングは、時々行っていますが、長女は小学四年生で、半日も自転車に乗り続ける事は、まだ無理な様なので、長女が出来る様になれば、一緒に行っても良いかとは思っています。

問8 問6で「2. したいと思わない」と回答された方にお尋ねします。
あなたが、「ビワイチ」などの県内でのサイクルをしない理由は、次のどれですか。
(回答チェックはいくつでも n=125)

1. 自転車をもっていないから
2. 体力に自信がないから
3. トラブルの際のレスキューサービスが整っていないから
4. ルート案内の表示が少なく、道に迷いそうだから
5. 交通量が多く、自転車との並走が怖いから
6. 自動車ドライバーのマナーが悪いから
7. 自転車専用道路が整備されていないから
8. 興味がないから
9. その他 →下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/125)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	5	5	13	7	10	11	51	0	51	40.8%
2.	2	8	18	7	15	17	31	36	67	53.6%
3.	0	2	4	0	3	3	6	6	12	9.6%
4.	1	3	3	0	1	3	5	6	11	8.8%
5.	3	4	14	5	18	13	32	25	57	45.6%
6.	1	1	4	0	5	2	7	6	13	10.4%
7.	1	4	11	7	13	8	24	20	44	35.2%
8.	7	7	12	4	12	5	27	20	47	37.6%
9.	1	1	2	4	8	5	16	5	21	16.8%
計	21	35	81	34	85	67	199	124		



【その他】

- ◆個人的にビウイチに特別興味がないだけで趣味としている人が安全に楽しんでもらえるなら良いと思います。ただ、私はウォーキングの方が自分には合っていると考えています。
- ◆行ってみたい気はあるが怪我の状態がまだ完全によくなっていないため
- ◆熱射病になる
- ◆自転車に乗れないから。
- ◆仕事が忙しいのと、子供が小さいため参加できない
- ◆肢体不自由者には厳しい
- ◆自転車(特にスポーツバイク)に関する知識や技術の不足
- ◆自転車に乗ると極端に肩が凝るので乗れない。
- ◆サイクリングは私の生き方に添わない。
- ◆いつも自転車で移動していますが、サイクリングを自分ですることに興味はありません
- ◆自動車ドライバーのマナーが悪いとは言わないが、百人の人がいればイロイロな人がいる。75歳以上のドライバーも悪いとは言わないが並走するのは避けたいという人もいる。
- ◆同じ人でも時と場合によってキゲンが悪い時もあるし、注意力が鈍くなる時も一瞬考え事をするときもある。私が運転するときも心あたりがある。
- ◆引っ掛けられたとき、”運が悪かった”で笑っていられば良いが、それでは済まないときもある。
- ◆若い時は自転車はよく乗っていたが、転倒してけがしてから乗らなくなった。今はジョギングに専念しています。
- ◆山肌にすんでいるので、自転車で行くと帰りの最後が、すごい上り坂になるのがしんどいから。
- ◆毎月2回以上 自転車で行く河川を巡視している。
- ◆これが、私のサイクリングである。走行距離1回につき約10km～20km
- ◆私は自転車と言えばママチャリで近所を乗ってるだけでビウイチは無理です。
- ◆昨年1月、歩道を歩いていて負傷。日頃から雨天時には水溜りだらけになるなど凹凸の激しい歩道の上に狭い。負傷した歩道は、幅の中心辺りから削れていて急斜面になっていました。本来であれば水平でなくてはいけない歩道。私の右足が急斜面の上部に少し乗った際、積もっていた砂で一瞬の間に足が急斜面を滑り落ち、車道との境界(コンクリート?)に激突。1年半、歩けませんでした。今年の七夕の日に松葉杖が不要に。まだ痛む。
- ◆高齢で無理だと思います。しかし興味はあります。

問9 国内で行われている国際自転車ロードレース大会の招致についてどう思いますか。

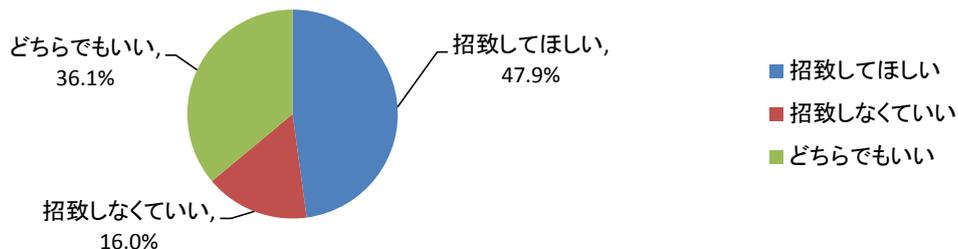
(回答チェックは1つだけ n=349)

1. 招致してほしい →問10へ
2. 招致しないでいい →問11へ
3. どちらでもいい

(人)

	年代別						性別		計	割合
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	12	15	32	28	51	29	117	50	167	47.9%
2.	3	6	16	8	12	11	32	24	56	16.0%
3.	11	16	37	19	28	15	66	60	126	36.1%
計	26	37	85	55	91	55	215	134	349	100.0%

国内で行われている国際自転車ロードレース大会の招致についてどう思いますか。



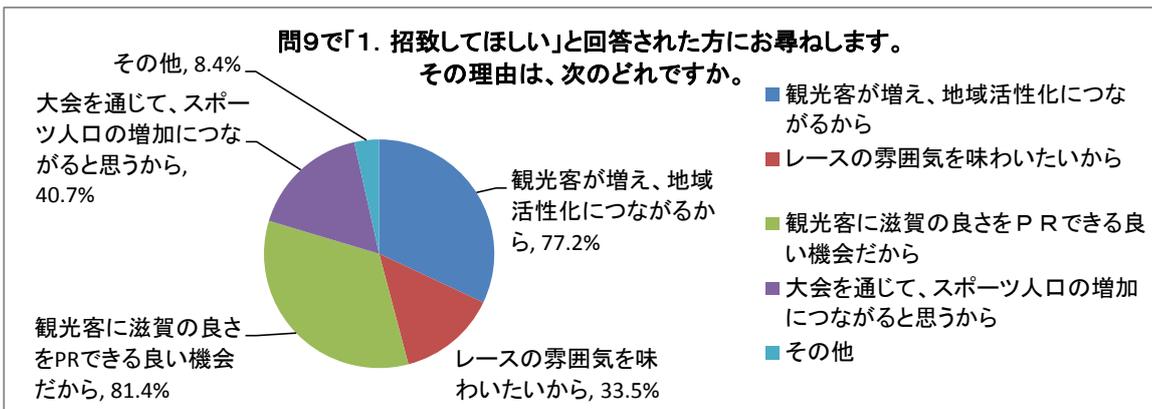
問10 問9で「1. 招致してほしい」と回答された方にお尋ねします。その理由は、次のどれですか。

(回答チェックはいくつでも n=167)

1. 観光客が増え、地域活性化につながるから
2. レースの雰囲気を味わいたいから
3. 観光客に滋賀の良さをPRできる良い機会だから
4. 大会を通じて、スポーツ人口の増加につながると思うから
5. その他 → 下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/ 167)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	12	11	24	24	35	23	86	43	129	77.2%
2.	1	8	14	9	16	8	44	12	56	33.5%
3.	10	10	25	22	45	24	95	41	136	81.4%
4.	4	3	13	11	21	16	43	25	68	40.7%
5.	0	1	3	3	5	2	10	4	14	8.4%
計	27	33	79	69	122	73	278	125		



- ◆自転車専用道路が整備されるから
- ◆大会を通じて、ネットやテレビ等で滋賀の一周の景色を多くの人に知っていただくチャンスだと思うから。

◆ツール・ド・フランスが好きでパリに在住していたときは、シャンゼのゴール前で見ていました。誘致はしてほしいのですが、日本人の自転車に対する考え方や歴史が違いすぎます。ヨーロッパでは自転車専用道路があります、自転車に関する法律も異なります。パード面をクリア出来たら、滋賀県も自転車普及するし、誘致しても大成功を納めるでしょう

- ◆すごく健全そうなイベントでイメージもよいから。参加する人もエコや環境などに関心があるような感じがする。

- ◆(専用)道路の整備が進む。

問11 問9で「2. 招致しなくていい」と回答された方にお尋ねします。その理由は、次のどれですか。

(回答チェックはいくつでも n=56)

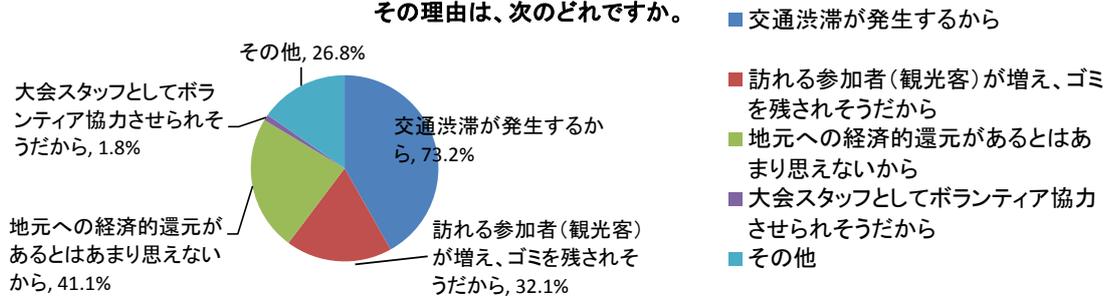
1. 交通渋滞が発生するから
2. 訪れる参加者(観光客)が増え、ゴミを残されそうだから
3. 地元への経済的還元があるとはあまり思えないから
4. 大会スタッフとしてボランティア協力させられそうだから
5. その他 → 下欄に具体的に記入してください。(200字以内)

(人)

	年代別						性別		計	割合 (/ 56)
	10・20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	男性	女性		
1.	0	5	16	6	7	7	20	21	41	73.2%
2.	0	2	7	1	4	4	10	8	18	32.1%
3.	2	2	10	1	3	5	13	10	23	41.1%
4.	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1.8%
5.	1	2	1	4	3	4	11	4	15	26.8%
計	3	11	35	12	17	20	54	44		

問9で「2. 招致しなくていい」と回答された方にお尋ねします。

その理由は、次のどれですか。



【その他】

- ◆人数が増えるのは、マナー的にも、観光的にもマイナスが多すぎる。
- ◆「ピワイチ」に誘致するほど専用道路が完成していない現況では、県民に犠牲者が後を絶たず危険を誘致する限りである。
- ◆ピワイチとロードレースは性質が全く異なっており、レースを見たいとは思わないので。
- ◆ルート整備が完備されているとは思わないから。
- ◆強いてやることない。今のピワイチを楽しくすることで十分。□
- ◆経済活動の一環であれば、招致などする必要は無い。
- ◆現時点で自動車と自転車との幹線が別々に整備されていないので
- ◆現状だとコース的にも市民との接触がない。
- ◆湖西ではルートがあっちこちに飛んでいて、わかりにくく大変危険に感じる。安全に走行できるのか、実際に足を運んで検証すべきと思う。
- ◆交通事故が心配だから。
- ◆行事をてこにして利用の普及が目論見ならやめたほうがいい。県民の日常生活の中で自転車の利用普及を図るべき。走行路の確保、無料の置き場は普及の決め手。
- ◆参加者および観光客による渋滞やごみの不法投棄があるとともに、県もしくは市町が負担する費用が高価だと想定するため
- ◆参加者のマナーや治安などが心配。
- ◆滋賀県の道路状況では、危険であり交通渋滞や県民の生活に影響するから反対。ピワイチ自体、自転車道や歩道を、整備してから始めるべき。
- ◆単発的なイベントを安易に誘致するより小さな実績を積み上げることが優先する
- ◆練習や流行りで自転車が増え、マナー違反やスピードの出すぎのかたが増え、とても危険。車を運転しているとほんとに危ない。事故を起こすと相手が100%悪いのに車の方が悪くなる。狭い道も滋賀県にはおおいので。

問12 県内でサイクリングする人が増えていることについて、御意見等がありましたらお聞かせください。（抜粋）

- ◆道路の道幅が広くないし、サイクリング専用道路が必要になってくる。増えるための政策を考えるのと同時にインフラ整備も進めていく必要があります。サイクリング人口が増えれば、健康寿命も上がっていくと思います。車の利用も減ることで温暖化にも効果が上がると思います。家族の新しい休日の過ごし方にもなり、交通ルールの教育にもなるので増えることを期待します。
- ◆琵琶湖の良さをアピールできる機会として捉え、積極的にサイクリング環境を整備してほしい。と同時に、マナーの周知にも努めてほしい。
- ◆地元を知る良い機会なのでとてもいいことです。
- ◆下記の2点 1.サイクリストとしてのルールやマナーの遵守。 2.迎える県民市民として積極的な接触。（挨拶やエールなど）
- ◆滋賀＝琵琶湖のイメージが定着しているため、JRと共同で自転車を車内に持ち込むことができる車両を作るなど、親子で参加できるもっと琵琶湖を前面にだした企画を増やせればと思います。
- ◆ピワイチの体験をフェイスブックに上げてもらうなどして、どのように楽しんでいるかをみんなで共有できれば、楽しみ方のアピールを提案が自然どできると思う。
- ◆県内でサイクリングする皆さんが増えることは、非常に良いことです。ヨーロッパ他海外ではあたりまえのことです。滋賀県道どこでもサイクリングができるようにするのは現在ではムリでありましても、中長期プランをつくり計画的に実行すれば10年後には可能になるのではと、思います。
- ◆歩道が整備されて自転車が走れるのにかかわらず車道を走る人がいますので、自動車を運転しているものはたいへん気をつかいますし安全確保のためにも自転車走行ができる旨の看板が必要だと思いますし、ピワイチをひろめる為にもハード面をもっと整備してほしい。
- ◆エコであるし、とにかく琵琶湖と言う観光資源が有りながら地味な滋賀県が県外だけでなく海外にも発信アピールしてってもらいたい。出来れば琵琶湖一周の国際レースを開催してもらいたい。
- ◆ピワイチの推進等により、滋賀県の良さや観光をPRでき、また観光客の増加につながると考えます。このようなことが、滋賀県への旅行、さらに移住、人口増加にもつながると考えます。

問13 その他、「ピワイチ」など県内でのサイクリングについて、御意見等がありましたらお聞かせください。(抜粋)

- ◆サイクリングは楽しみたいと思いますが、ピワイチとくられてしまうと始めることに抵抗があります。守山市のように、市・町単位で自転車支援があるともっと気軽に始められるのではないかなと思います。
- ◆琵琶湖の景色を楽しんでもらい、滋賀県を楽しんでもらえることは大変嬉しい。が、マナーが悪すぎる。道路がすべて自転車の為に整備されている訳ではなく、そのマナーの悪さは自動車及び歩行者に降りかかってくることを理解して走行すべきである。自転車がが増えても自動車や歩行者(観光)が減る。
- ◆ルートマップなどがどこに設置されているのかも記載してほしい。
- ◆今回のテーマはとても良いと思う。より掘り下げたアンケートでより良いピワイチを作り上げていただきたい。
- ◆いきなりピワイチより、まずは市町村単位で慣らしピワイチみたいなものからお気軽にマナー講習兼ねて始める取り組みがあれば参加してみたいなあ！と思います。
- ◆自転車のメンテナンスの店や、自転車乗りに優しい休憩所や飲食店があったら良いです。また、初心者でも始められるような案内があったらよいし、道路の整備もしてほしいです。
- ◆電動アシスト車でのピワイチもいいかもしれません。そのためには 走行道路の整備状況を踏まえてツアーの設定があるといいですね。
- ◆ピワイチは、車より自由に観光できる点を広げるはずだと思っていた。一周だけに何らメリットは無く、健康志向に絞られるだけ。
県内鉄道駅(JR以外)にはレンタサイクルを置き、観光地図や案内人を常備すれば、駅ごとに観光客の視線の差も見え、次に進む事ができる。
- ◆県内で歩く方、サイクリングの方、自家用車、公共交通の方が楽しめるコースを。
- ◆通勤くらいしか自転車に乗りませんが、積極的に参加したいです。
- ◆「ピワイチ」の活動が広がれば、滋賀県の整備が進み、他県からの乗り入れも増えて、滋賀に対する評価が高くなり、また経済効果も増えるような気がします。
ただし、くれぐれも自転車での交通事故などが増えることのないように、参加者にも注意を喚起し、また危険箇所の整備などもおかなく、県の管理責任を問われて、裁判沙汰になるようなことが多発すると、財政困難になってしまうので、やはり安全面での整備が最も重要ではないかと思える。
- ◆滋賀県はこのピワイチを観光目玉にすべしである。健康県で売り出すチャンスである。
- ◆滋賀県の湖岸はサイクリングするにはとても気持ちがいいと思いますので、もっと広く知らしめられるといいと思います。
- ◆ピワイチ中のトイレは主にコンビニを利用します。公園よりも清掃されていて綺麗だからです。コンビニを利用する際は、合わせて飲み物や食べ物を購入します。こういった点で、コンビニにメリットがあると思います。
道の駅も利用したいのですが、ピワイチ中に寄る事ができる道の駅は意外と限られています。草津、長浜、風車村あたりでしょうか。道の駅を湖岸に新設というのも難しいと思いますので、この湖岸沿いの道の駅をサイクリング利用者に向けて重点的にアピールしていくのはどうでしょうか。
ピワイチは県外からの利用者も多い(県外の方が多い?)ので、滋賀県の特産品のアピールに効果的だと思います。
商品としては、持ち帰るものではなく、その場で食べる出店や、おつまみなどが良いと思います。サイクリングはなるべく荷物を増やしたくありませんので…。そのかわりサイクリングの始点や終点でお土産屋さんがあるといいですね。
- ◆素人が気軽に安全に楽しめるようにサイクリングロードの整備と滋賀の魅力としてピワイチを大々的に宣伝展開し観光誘致を図ってほしい。
- ◆電車とサイクリングの組み合わせが有効かと思う。各駅にはレンタサイクルもあるようだが、利用に関してのPRを徹底してみてはどうか？
- ◆自然のたくさんある滋賀県だからこそ新しい開拓ができそうですね。
- ◆滋賀県の有する琵琶湖岸をサイクリングで回ると、景色やその都度休憩スポットで琵琶湖の景色、琵琶湖の魚、名産品を気軽に手に取れるような施設をもっと増やしてほしいです。