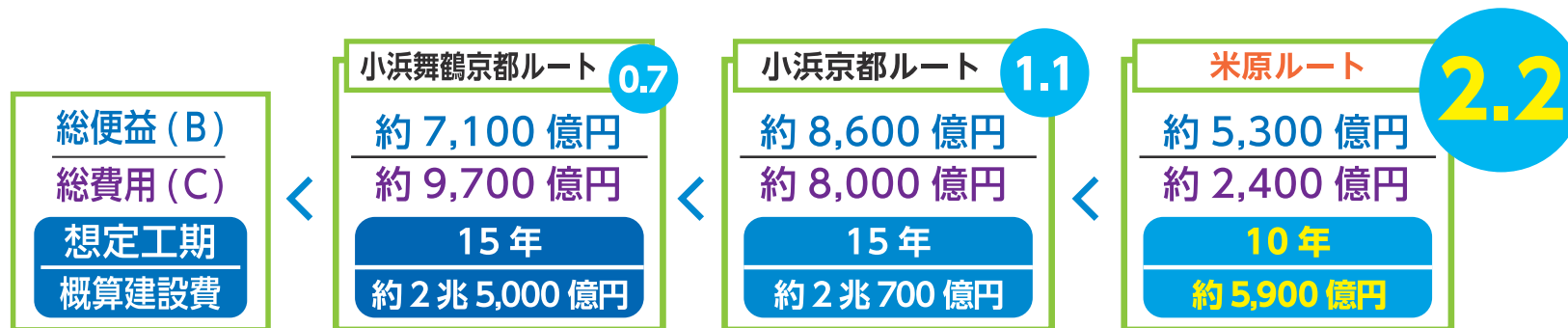


2. ルート選定の視点

合理性の「米原ルート」

● 投資効果、工期、建設費に最も優れる「米原ルート」

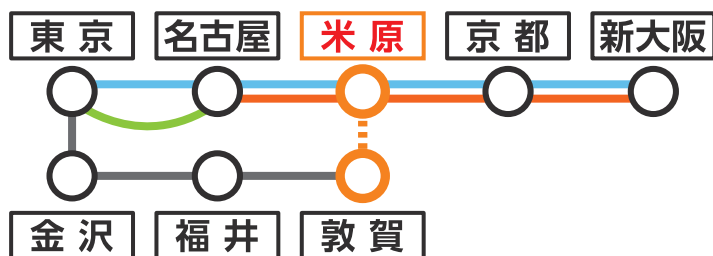
建設費の差分である約1兆5千億円～1兆9千億円^(※)と、建設期間の差分5年間をどのように評価するのか。



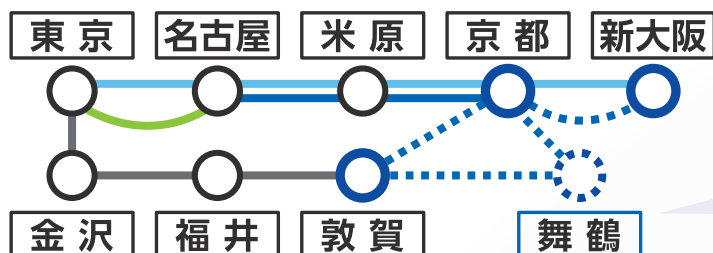
※小浜京都ルートと米原ルートの時間短縮効果の差を時間評価値@36.2円/分、利用者17,300人/日で金額換算した場合の便益は50億円/年。これで建設費の差額を回収するには約300年を要する。

● 関西・北陸・中京を結ぶ合理的ルートは「米原」経由

歴史的にも「米原」を要として交通網が発達。また、リニア効果を北陸へ届けることが可能。



ルート	区間	距離	時間	運賃+料金
米原	金沢— 米原 —名古屋	256km	1h26m	9,790円
米原	福井— 米原 —名古屋	180km	1h02m	8,710円
米原・リニア	福井- 米原 -名古屋-東京	546km	1h57m	17,830円
北陸新幹線	福井-金沢-長野-東京	526km	2h52m	15,530円



ルート	区間	距離	時間	運賃+料金
小浜京都	金沢— 京都 —名古屋	370km	1h59m (+33m)	13,460円 (+3,670円)
小浜京都	福井— 京都 —名古屋	294km	1h34m (+32m)	11,400円 (+2,690円)
舞鶴	金沢-舞鶴- 京都 -名古屋	418km	2h11m (+45m)	14,000円 (+4,210円)
舞鶴	福井-舞鶴- 京都 -名古屋	342km	1h46m (+44m)	12,260円 (+3,550円)