

知事コメント

平成27年4月9日

本日、私自身も待ち望んでおりました「一般国道161号湖西道路 真野～坂本北 (延長6.6km)の4車線化」が新規に事業化され、大変喜んでいます。

この道路は、交通事故や渋滞を削減し、地域の活性化のために地元の期待が大きく、かつ災害避難や緊急医療搬送などにも大きな役割を果たします。

県としても事業進捗への最大限の協力を行っていきますので、1日も早く4車線で供用されることを期待しています。

また、「一般国道8号の彦根～東近江間の事業化に向けた調査」に新たに着手する

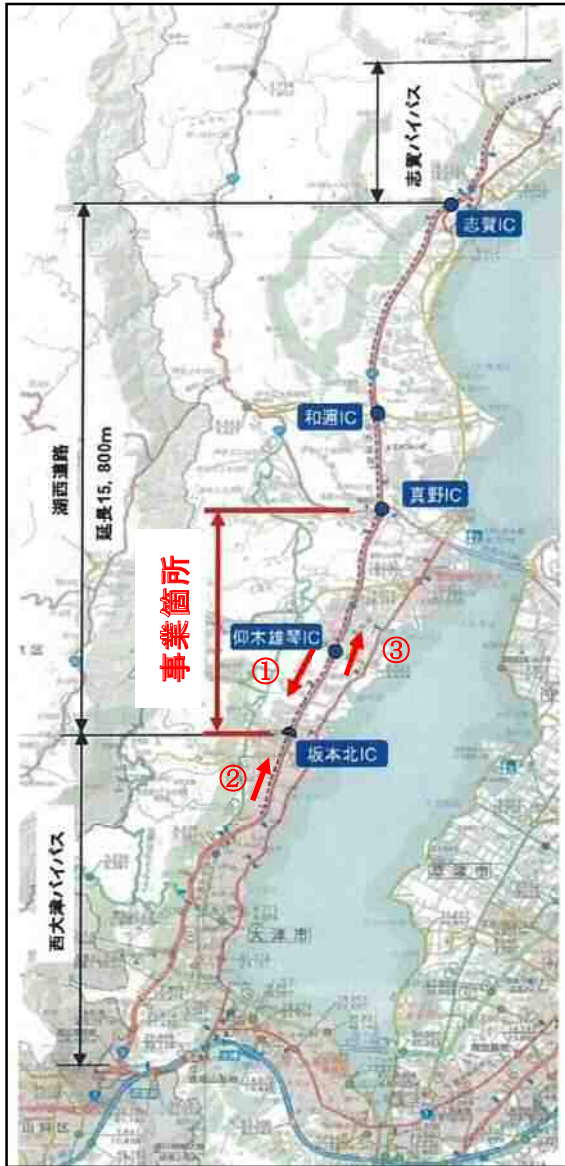
ことを決定していただきました。二重の喜びを味わえることとなり大変感謝しています。

国道8号は主要な幹線道路ですが、慢性的に渋滞しており、経済活動や普段の生活にも支障をきたしているところです。

今後は地元の意見をできる限り反映していただき、地域の発展に資する計画が立案されることを期待しています。

滋賀県知事 三日月 大造

国道 161 号「湖西道路（真野 IC～坂本北 IC）の4車線化整備」の事業箇所



①【一般国道161号湖西道路】坂本IC～仰木雄琴IC



2車線部における通勤時間帯の慢性的な渋滞状況

②【一般国道161号西大津BP】坂本北 IC 付近



4車線部から2車線部への渋滞状況

③【一般国道161号湖西道路】仰木雄琴IC(南側)



2車線部における合流箇所の渋滞状況

○整備内容

国道 161 号湖西道路

真野 IC から坂本北 IC までの4車線化整備