

3 交通用具使用者の距離階層別分布

(1) 自動車使用者

距離階層		職員数	割合	累積割合
		人	%	%
	5km未満	2,445 ( 420 )	18.0	18.0
5km以上	10km未満	3,729 ( 329 )	27.5	45.5
10km以上	14km未満	2,300 ( 243 )	17.0	62.5
14km以上	18km未満	1,685 ( 243 )	12.4	74.9
18km以上	22km未満	1,130 ( 156 )	8.3	83.2
22km以上	26km未満	801 ( 100 )	5.9	89.1
26km以上	30km未満	450 ( 44 )	3.3	92.4
30km以上	34km未満	369 ( 29 )	2.7	95.1
34km以上	38km未満	207 ( 11 )	1.5	96.6
38km以上	42km未満	164 ( 18 )	1.2	97.8
42km以上	46km未満	113 ( 18 )	0.8	98.6
46km以上	50km未満	65 ( 18 )	0.5	99.1
50km以上	54km未満	57 ( 12 )	0.4	99.5
54km以上		60 ( 16 )	0.5	100.0
計		13,575 ( 1,657 )	100.0	-
平均使用距離			13.5 km	

注 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。

(2) 自転車等使用者

距離階層		職員数	割合	累積割合
		人	%	%
	5km未満	472 ( 244 )	75.3	75.3
5km以上	10km未満	103 ( 31 )	16.4	91.7
10km以上	15km未満	35 ( 12 )	5.6	97.3
15km以上	20km未満	11 ( 4 )	1.7	99.0
20km以上	25km未満	5 ( 1 )	0.8	99.8
25km以上	30km未満	0 ( 0 )	0.0	99.8
30km以上		1 ( 1 )	0.2	100.0
計		627 ( 293 )	100.0	-
平均使用距離			4.5 km	

注 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。