



のとひこニュース

(能登川彦根線)

発行・編集／滋賀県湖東地域振興局

〒522-0071 滋賀県彦根市元町4番1号
発行・担当：道路計画課
TEL(0749)27-2246 FAX(0749)23-3531
E-MAIL: ha3405@pref.shiga.jp

ご意見、ご要望
はこちらまで

第3号

平成16年1月発行

みんなでいっしょに
考えよう！！



3つのルート案を選定しました！！

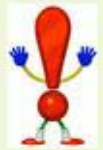
『第3回のとひこ道づくり協議会』の報告
(12月20日 PM 1:30~5:00 愛知川町役場)

◇現地視察

○ルートについて各ワークショップからの提案を基に検討を行いました。

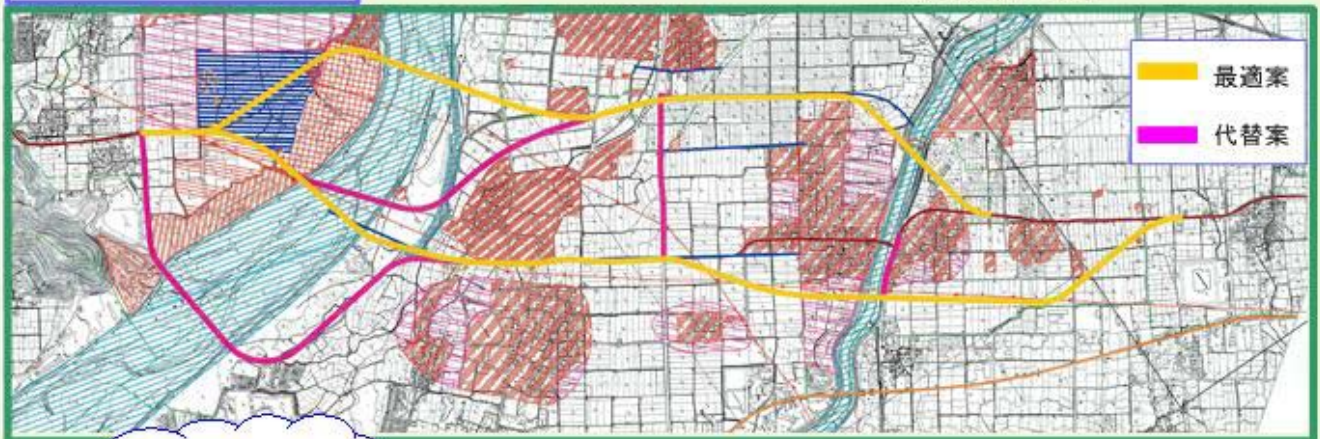


ルートの候補地周
辺を確認しました！



各部会からのルート案

現地視察の様子



なるほど！いろんな
ルート案がある
んだね！



各部会からは上図のようなルート案（最適案、代替案）の報告をしていただきました。

次に、これらの中から現実的な6つの候補ルートを抽出し、次回最適なルートを比較検討するために、今回は3つのルート案に絞り込みを行いました。これらルート案の詳細については裏面にご紹介します。



今後のスケジュール



選定された3つのルート案



Bルート

- 彦根部会の最適案を基本とするルート。
- 愛知川橋梁区間が最も短くなる。
- 圃場整備の仮換地区域は用地買収が難しい。

Cルート

- 3つの部会の最適案を愛知川彦根線で接続するルート。
- 沿道地域の理解が得られやすい。
- 愛知川彦根線でクランク形状となる。(迂回感)

Aルート

- 能登川部会、愛知川部会の最適案を基本とするルート。
- 既存の町道を利用する。
- 稲枝沢線にT字接続する。

愛知川、能登川部会としては町道を利用するAルートを望みます。

彦根部会としては町道(農道)を利用し、肥田町西側農地を通過するBルートを望みます。

山川原の圃場整備仮換地区域は避けた方がよい。

圃場整備済みの農地を斜めに横断することは避けたい。

最終回となる、次の協議会ではいよいよ最適ルートを決定します！
ルート案についてご意見があればお聞かせください。

第4回道づくり協議会の開催予定

会場：愛知川町役場
日程：1月30日(金)
時間：PM 7:30~

