



心と心をつなぐ ココロード通信

滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

- ココロード通信平成19年度第2号をお届けします。

ココロード通信は滋賀県HPでも閲覧できます。

<http://www.pref.shiga.jp/h/doro/>

・「道の相談室」

(近畿地区全域)

～「道」についてのご質問・ご相談にお答えします～
フリーダイヤル

どーろ よくなれ

0120-106-497

ご利用時間は

9:30～17:00です。

FAX:06-6942-9638

終日利用可能です。

インターネットアドレス

<http://www.kinkiroad.org/soudan/>

終日利用可能です。

～ 日本風景街道 ～

「日本風景街道」ってなに？

日本風景街道は、国土交通省が新しく取り組む、美しい風景を活かした道づくりです。道路そのものを観光資源として活用するという新しい視点で、地域の沿道景観や自然環境の保全に取り組んでいくものです。

ルートは決まっているの？

モデルルートとして、近畿圏では13ルートがあり、滋賀県では「風景街道琵琶湖さざなみ街道・中山道」が設定されています。

琵琶湖東岸を通る雄大な景観の「さざなみ街道」と古くからの歴史を持つ「中山道」。異なる魅力を持つ「道」を結び、より魅力のある空間づくりに取り組んでいます。

なお、近畿風景街道協議会では、平成19年の9月上旬から正式に風景街道の登録を受け付けており、モデルルート以外でも広く受け付けることとします。

詳しくは国土交通省近畿地方整備局道路部HP (<http://www.kkr.mlit.go.jp/road/kaidou/index.html>) をご覧ください。

(道路企画担当)



「道路整備アンケート」集計結果

道路整備アンケートの結果が取りまとまりましたので、結果の一部をご紹介します。これらのご意見をもとに道路整備計画を作成していきます。

皆様、ご協力ありがとうございました！

- 「道路整備に関するアンケート」結果を道路課HPで公開しています。

http://www.pref.shiga.jp/h/doro/anke-to_kekka.html

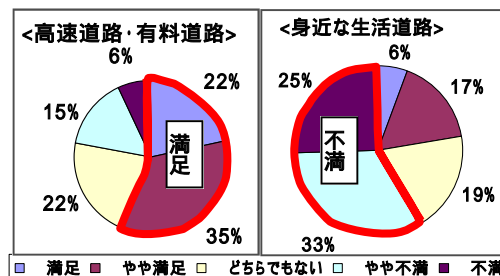
をご覧ください。

『現状の道路整備について』

- ・ 高速道路・有料道路はほぼ満足
- ・ 幹線道路や身近な生活道路は不満

『必要とする道路整備について』

- ・ 8割以上の方が今後も道路整備は必要
- ・ 特に渋滞対策や歩道・自転車道の整備を望んでいる



(道路企画担当)

工事進捗状況 ~ 甲賀土山線 ~

主要地方道甲賀土山線は、近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の甲賀土山インターチェンジへのアクセス道路であり、国道1号からインターチェンジの間を県が整備しています。

すでに、国道1号から一般県道岩室北土山線までの約770mは平成18年5月から開通しており、残るインターチェンジまでの間は平成20年春を目標に、現在整備を進めています。

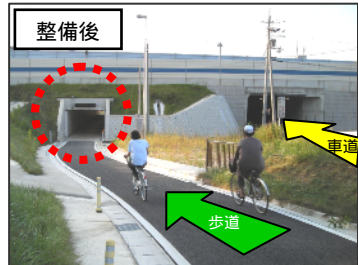
甲賀土山インターチェンジは、新名神高速道路の平成20年春の開通予定区間(亀山JCT~草津田上IC)の中で国道1号に最も近いインターチェンジです。新名神高速道路の開通後は国道1号の渋滞緩和も期待されています。

下の写真は、現在の工事状況を示していますが、今後、舗装工事を行い、引き続き、ガードレール、道路照明灯などの交通安全施設工事を実施していく予定です。(道路建設担当)



「安全・安心・快適に！」 (県道平野草津線 草津市笠山)

新名神高速道路の草津ジャンクション工事に合わせて、高速道路と交差する県道平野草津線の歩道の整備を進めています。



(道路保全担当)

新名神高速道路



土山SA



甲南PA・IC



甲賀土山IC



信楽IC



防災ヘリコプター

この写真は10月24日に、滋賀県の防災ヘリコプターで撮影した新名神高速道路の写真です。

工事進捗率は93%(9月末)になり、舗装も施工され、いよいよ来春に開通が迫っている感じがしてきました。

早く快適なドライブが出来るのを楽しみにしています。(高速道路推進室)

今日は何の日？

~ 日野水口有料道路が開通 ~

昭和55年10月5日は、日野水口有料道路(蒲生郡日野町日田~甲賀市水口町水口)が開通した日です。緑豊かな丘陵や田園風景に調和し、日野水口グリーンバイパスの愛称で親しまれています。

