

問5 問4で「1. さらに整備が必要」と回答された方へ（2. と回答された方は問6へ）
整備を実施してもよいと思われる区間を全て選択してください。

- ▶ 該当する番号に○をつけてください。（複数回答可）
- ▶ 「2. 琵琶湖大橋を除く有料道路管理区間」を選択された方は、整備を実施してもよいと思われる区間を、右図の下にある区間 **A~D** より選んで回答欄の（ ）内のA~Dに○をつけてください。（複数回答可）
- ▶ 2, 3, 4を選択された方は（ ）内に具体的な場所をお書き下さい。
- ▶ 2, 3, 4を選択された方は、琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する道路（区間）であれば料金で整備してもよいと思われませんか、該当する数字に○をつけてください。（問5説明図参照）



問6 今後の維持管理費の財源についてお答えください。

借入金等を完済し、無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用は税金でまかなうことになります。今後の維持管理費の財源について、あなたの考えに合うものを1つ選んでください。

- ▶ その他を選択された方は（ ）内に具体的な内容をお書き下さい。

琵琶湖大橋有料道路の維持管理状況について

<琵琶湖大橋の維持管理費>

県の試算値で約1.5億円/年となります。

管理項目	項目内訳	年あたり平均
通常維持管理	電気代,清掃,点検,雪寒対策等	0.1億円
修繕費(頻度:高)	照明,橋梁点検,舗装,塗装等	0.3億円
修繕費(頻度:低)	防水,電気防食,支承,床版等	1.1億円
合計		1.5億円

注)修繕費は必要な頻度で割って年あたり必要額を算出していることから、年によりばらつきがあります。

<琵琶湖大橋以外の有料道路管理区間における維持管理費>

過去の実績から約2.0億円/年となります。

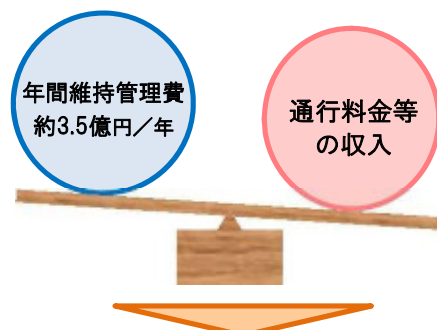
管理項目	項目内訳	年あたり平均
通常維持管理	電気代,清掃,点検,雪寒対策等	1.7億円
修繕費	構造物	0.3億円
合計		2.0億円

注)修繕費は必要な頻度で割って年あたり必要額を算出していることから、年によりばらつきがあります。

**琵琶湖大橋有料道路管理区間の維持管理費
合計 約3.5億円/年(試算値)**

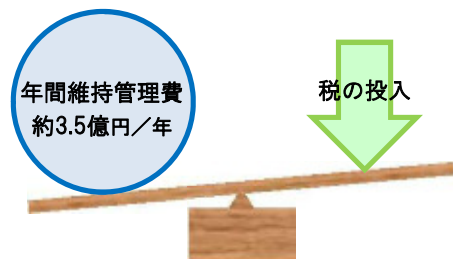
<現在の維持管理>

通行料金等で維持管理費をまかなっています。



<無料化後の維持管理>

他の道路と同様に、維持管理費を税金でまかなっていく必要があります。



問7 問4・問6の設問を踏まえ、琵琶湖大橋を普通車で利用する際に支払っても良いと考える料金について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

- ▶ 該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。

問8 問4～問7の設問を踏まえ、ご意見があればお聞かせ下さい。

アンケートは以上です。ご協力、誠にありがとうございました。

琵琶湖大橋利用に関するアンケートへのご協力のお願い

資料1
ご協力
おねがい
します!



アンケートの目的

いつも琵琶湖大橋有料道路をご利用いただき、誠にありがとうございます。

このアンケートは、琵琶湖大橋有料道路の利用実態と通行料金などに対するご意見をお伺いするものです。

琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間からなり、通行料金で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。料金徴収期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し無料にすることが可能です。一方、無料化する前に、料金収入で琵琶湖大橋に関連する道路のさらなる整備を求める声もあります。

さらに、無料化した場合、料金収入でまかなっていた維持管理費をどのように工面するかも課題です。

これらのことを議論するため、現在、滋賀県では「琵琶湖大橋有料道路のあり方に関する研究会 (<http://pref.shiga.lg.jp/h/doro/index.html>)」を設置し、議論しており、このアンケートの結果を検討資料として活用させて頂く予定です。

アンケートの目的をご理解頂き、ご協力頂きますよう、よろしくお願いいたします。

【管理事務所等でアンケートを受け取られた方へ】

回数券を購入された方で、ご自身が琵琶湖大橋を利用されない場合は、使用される方にご回答頂きますようお願いいたします。

このはがきを切り取ってから
アンケートに進んでください

平成26年11月10日
までに投函願います。

アンケートの実施主体

<お問い合わせ先>

滋賀県 土木交通部 道路課
道路企画担当
琵琶湖大橋アンケート係
(担当 北川、久村)



〒520-8577
大津市京町四丁目1番1号
TEL 077-528-4132 (道路課直通)

ご協力をお願いします。

郵便はがき
5 2 0 - 8 7 9 0
料金受取人私郵便
大津中央局 承認
413
差出有効期限 平成26年12月20日 (切手不要)
大津市京町四丁目1番1号
滋賀県 土木交通部 道路課
琵琶湖大橋アンケート係 行

問1 【ご自身について】

1)住所 【ご自宅の郵便番号または住所のいずれかをご記入ください】
〒() ()
または ()都府県 ()市町村

2)性別 1. 男性 2. 女性

3)年齢 1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代
5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代以上

4)職業 1. 農林漁業 2. 運送業 3. 会社員(運送業以外)
4. 公務員 5. 自営業 6. 主婦・主夫
7. 学生 8. その他() 9. 無職

問2 【利用頻度、主な利用目的】

1)利用頻度 1. ほぼ毎日 2. 週に2~3回 3. 週に1回程度
4. 月に1~3回程度 5. 3か月に1回程度 6. 年に1~3回程度
7. 数年に1回程度

2)主な利用目的 1. 通勤・通学 2. 商談・打合せ 3. 荷物輸送
4. 乗客輸送 5. 送迎 6. レジャー・娯楽
7. 買い物 8. 通院、お見舞い 9. その他()

問3 【出発・目的地および利用経路】

1)出発地 出発地: ()都府県 ()市町村
目的地: ()都府県 ()市町村

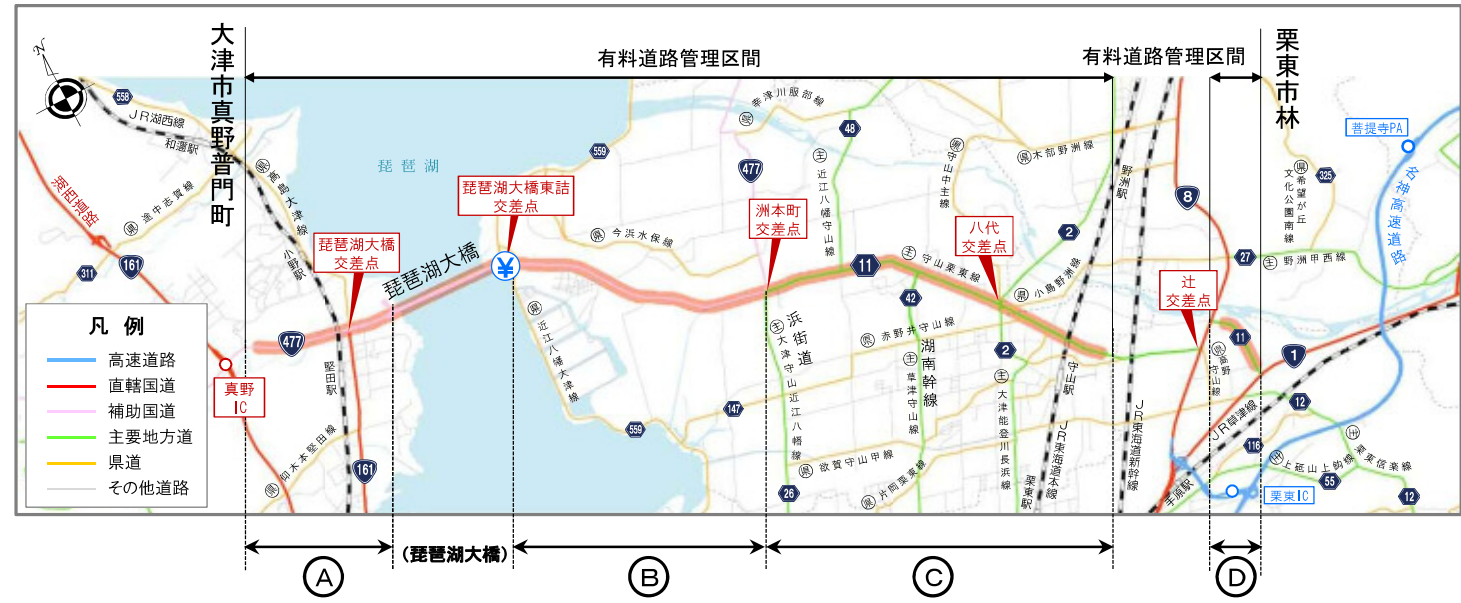
2)経路 進入経路 ()方向 退出経路 ()方向

【概要】

琵琶湖大橋有料道路管理区間について

琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間（琵琶湖大橋有料道路管理区間）からなり、料金収入で建設費用と維持管理費用をまかなっています。建設にかかった費用の返済が終わるか、料金徴収期間が満了すれば無料開放となり、その後は他の道路と同様、税金で維持管理を行うこととなります。

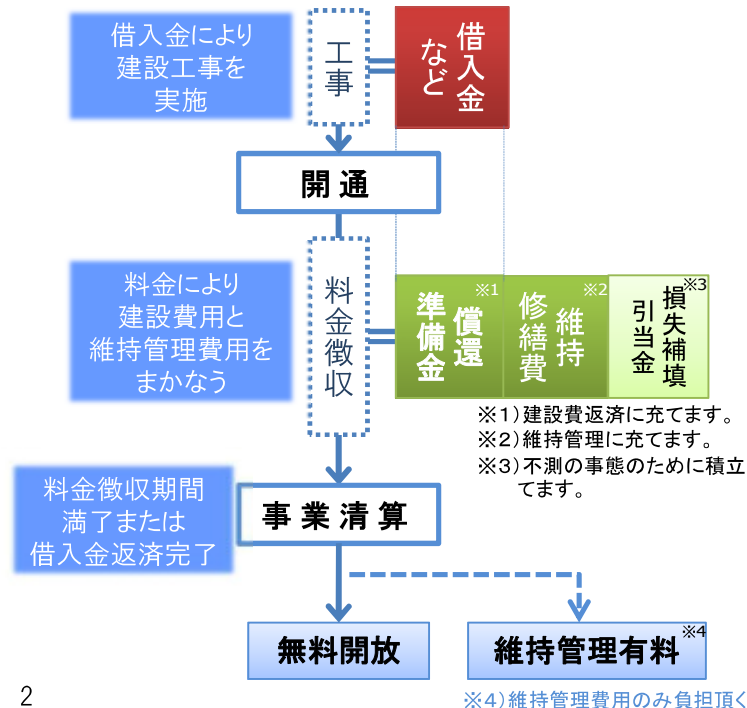
■琵琶湖大橋有料道路管理区間



＜琵琶湖大橋有料道路の諸元等＞

- 延長 L=15.4km (うち橋梁部L=1.4km)
- 供用開始 昭和39年 9月 開通
平成 6年 7月 北側の新設橋梁開通
- 総事業費 348億8千万円
- 通行料金 普通 200円、普通(障) 100円
大型 I 300円、大型 II 710円
軽自動車 150円、軽自動車(障)80円
軽車両等 20円 (障)：障害者割引

■有料道路制度の仕組み



【設問】 左の概要もご覧頂きながらお答えください。

問1 ご自身のことについてお聞きします。

- 居住市町等を記入のうえ、以下の質問項目で該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
- その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

問2 琵琶湖大橋の利用目的についてお聞きします。

- 設問1)では、該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
- 設問2)では、該当するものを最大2つ選んで、番号に○をつけてください。
- その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

問3 琵琶湖大橋を利用する際の出発地・目的地、その際の経路についてお聞きします。

- 設問1)では、琵琶湖大橋を利用する際の出発地と目的地をお答えください。
- 設問2)では、琵琶湖大橋有料道路管理区間への進入経路、および同区間からの退出経路をお答えください。

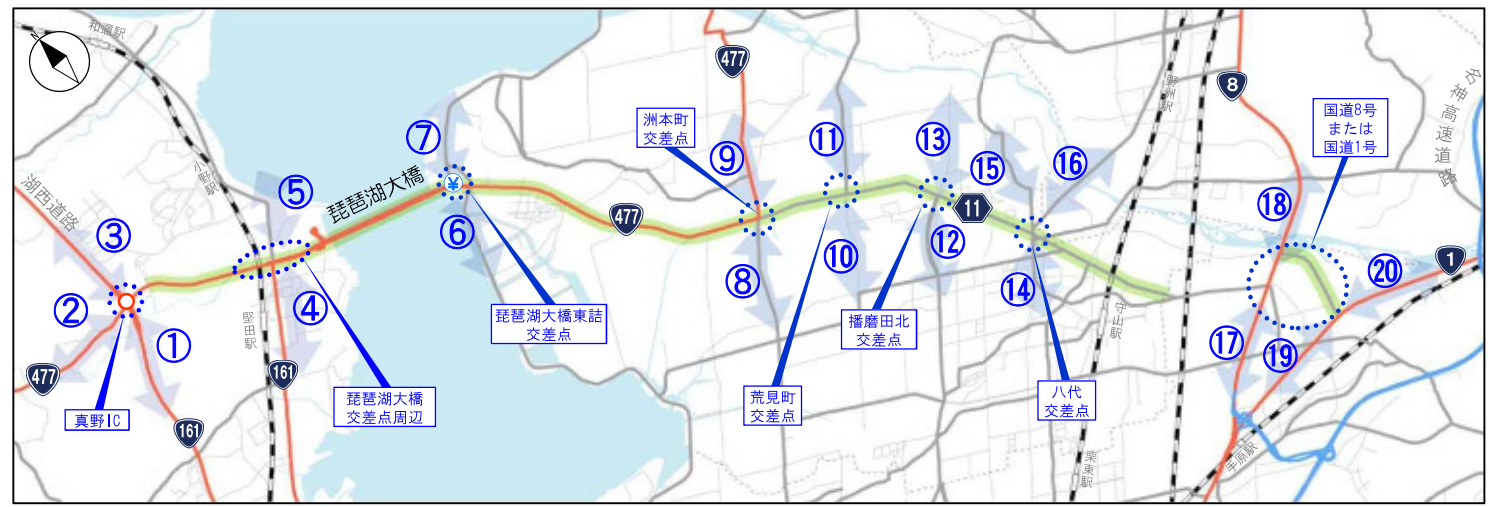
【設問2 回答例】

■朝、大津市内から湖西道路 (R161バイパス)を通り国道8号を長浜方面に向かった場合

2)経路	進入経路 (①)方向	退出経路 (⑩)方向
------	--------------	--------------

※ 経路番号がない場合は、最も走行経路に近いと思われる経路番号を回答してください。

下図より、経路番号をお選びいただき、回答欄にご記入下さい。



問4 通行料金で負担してもよい整備内容についてお答えください。

琵琶湖大橋有料道路は、料金収入で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。現在の事業許可において料金徴収の期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し、無料にすることが可能です。一方、無料化する前に料金収入で、琵琶湖大橋や関連する道路をさらに整備していくことも考えられます。そこであなたは、さらに整備が必要と思われるのか、早期に無料にすべきと思われるのか、また、整備が必要な場合に、通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何なのかを選んでください。

- 該当する番号に○をつけてください。
- 1. を選択された方は、1-1~1-4から整備を実施してもよいと思われる項目番号に○をつけてください。(複数回答可)
- 1-4.その他の整備を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。



回答はがき(裏面)

問4 【通行料金で負担してもよい整備内容】

1. さらに整備が必要

- 1-1. 渋滞対策のための整備(交差点改良や拡幅など)
- 1-2. 事故対策のための整備(歩道整備や防護柵整備など)
- 1-3. 防災のための整備(橋の補強など)
- 1-4. その他の整備()

2. これ以上の整備は不要(早期無料化)

問5 【通行料金で整備してもよい範囲】

1. 琵琶湖大橋のみ ↓p.2の「琵琶湖大橋有料道路管理区間」参照

2. 琵琶湖大橋を除く有料道路管理区間(A, B, C, D)

※具体的な場所()

3. 琵琶湖大橋有料道路管理区間に並行する別の道路区間

※具体的な場所()

4. その他()

琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する区間まで今後も料金で整備して良いですか。(問5説明図参照) ※10は100%のこと (1, 2, 3, 5, 7, 10※)割以上通行する道路(区間)まで

問6 【維持管理費の財源】

1. 税金で維持管理する(無料がよい)

2. 利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)

3. その他()

問7 【支払ってもよい料金】

1. 200円 2. 150円 3. 100円 4. 50円 5. 無料 6. わからない

問8 【問4~問7を踏まえた自由意見】

自由意見欄が足りない場合は電子メールでもご意見を受け付けております。送信先Email: ha03@pref.shiga.lg.jp