

琵琶湖大橋は、滋賀県道路公社が建設・管理しており、現在普通車で200円の通行料金を公社に支払っていただいています。この料金収入により、建設にかかった費用の返済と維持管理および修繕を行っています。

今後建設費の返済が終わると、琵琶湖大橋有料道路を公社から県が引き継ぐことになります。このことにより、通行料金は原則無料となり、維持管理および修繕は県が税金で行うことになります。しかし、琵琶湖大橋は長大な橋であることから、県が管理している他の一般的な道路や橋に比べ維持管理などにかかる費用が高く県財政への負担が大きいという課題があります。

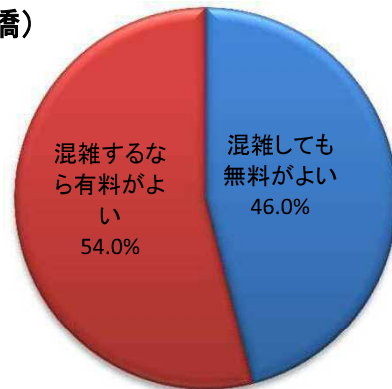
そこで、今後の琵琶湖大橋の維持管理のあり方などについて、あなたのお考えをお伺いします。

問2 2 無料になると、行き来がしやすくなり新たな交流などが生まれる反面、交通量が増加し混雑や事故などが発生することが考えられます。

そこで、次のうちあなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

項目	人数	割合
混雑しても無料がよい	322人	46.0%
混雑するなら有料がよい	378人	54.0%
合計	700人	100.0%

混雑と通行料金
(琵琶湖大橋)

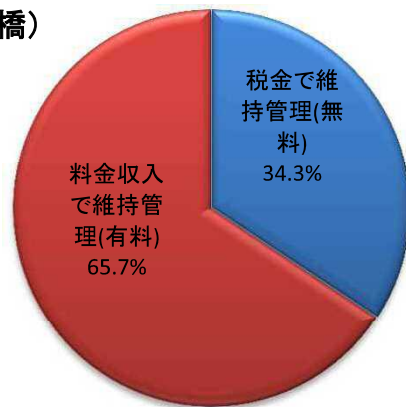


問2 3 無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用を税金で賄うことになるため、他の道路や橋などの整備および維持管理に影響がでることが考えられます。

琵琶湖大橋の維持管理費の財源について、あなたのお考えに近い方を選んでください。

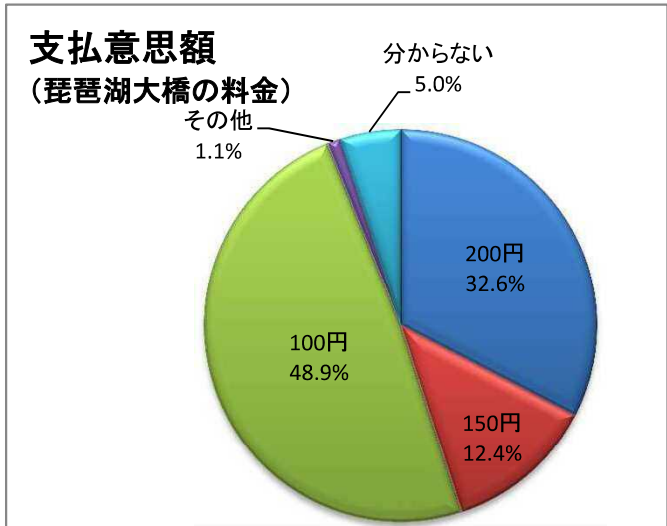
項目	人数	割合
税金で維持管理(無料)	240人	34.3%
料金収入で維持管理(有料)	460人	65.7%
合計	700人	100.0%

維持管理の財源
(琵琶湖大橋)



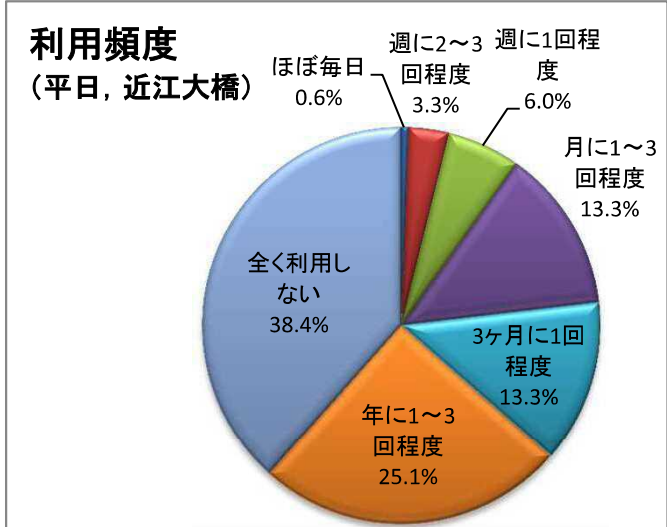
問24 琵琶湖大橋を普通車で利用する際に支払っても良いと考える料金※について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。※現在200円
(問22と問23の少なくとも一方で「有料が良い」を選んだ方(476名)を対象)

項目	人数	割合
200円	155人	32.6%
150円	59人	12.4%
100円	233人	48.9%
その他	5人	1.1%
分からない	24人	5.0%
合計	476人	100.0%



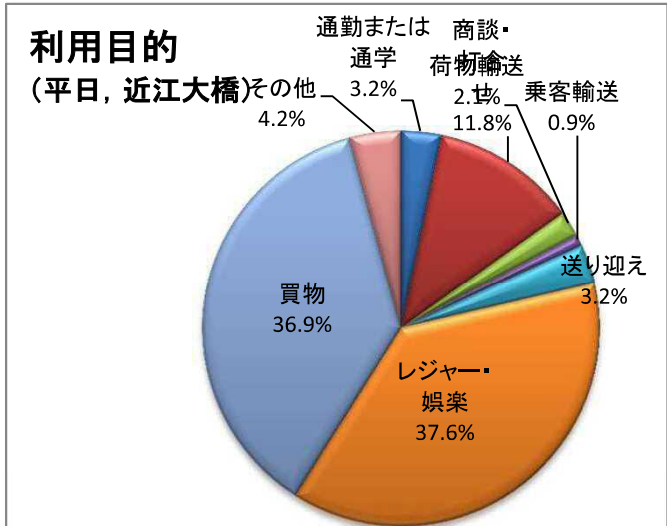
問25 平日において、現在あなたが自動車を運転して近江大橋を走行する頻度を1つ選んでください。

項目	人数	割合
ほぼ毎日	4人	0.6%
週に2~3回程度	23人	3.3%
週に1回程度	42人	6.0%
月に1~3回程度	93人	13.3%
3ヶ月に1回程度	93人	13.3%
年に1~3回程度	176人	25.1%
全く利用しない	269人	38.4%
合計	700人	100.0%



問26 平日において、現在あなたが自動車を運転して近江大橋を走行する際の主な移動目的を1つ選んでください。
(問25で「全く利用しない」以外を選んだ方(431名)を対象)

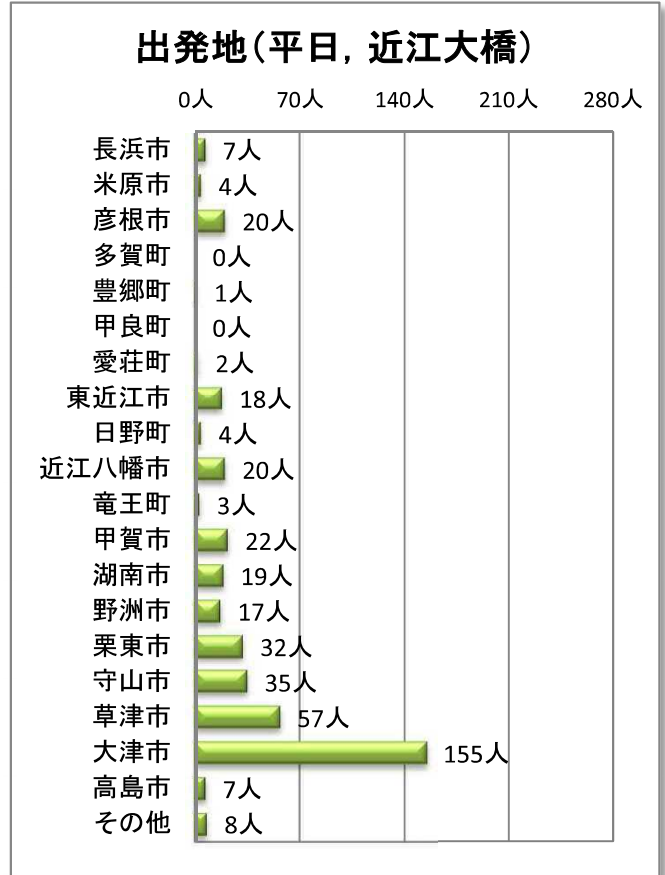
項目	人数	割合
通勤または通学	14人	3.2%
商談・打合せ	51人	11.8%
荷物輸送	9人	2.1%
乗客輸送	4人	0.9%
送り迎え	14人	3.2%
レジャー・娯楽	162人	37.6%
買物	159人	36.9%
その他	18人	4.2%
合計	431人	100.0%



問27 前問でお答えになった目的について、出発地と目的地をそれぞれ選んでください。
 (問25で「全く利用しない」以外を選んだ方(431名)を対象)

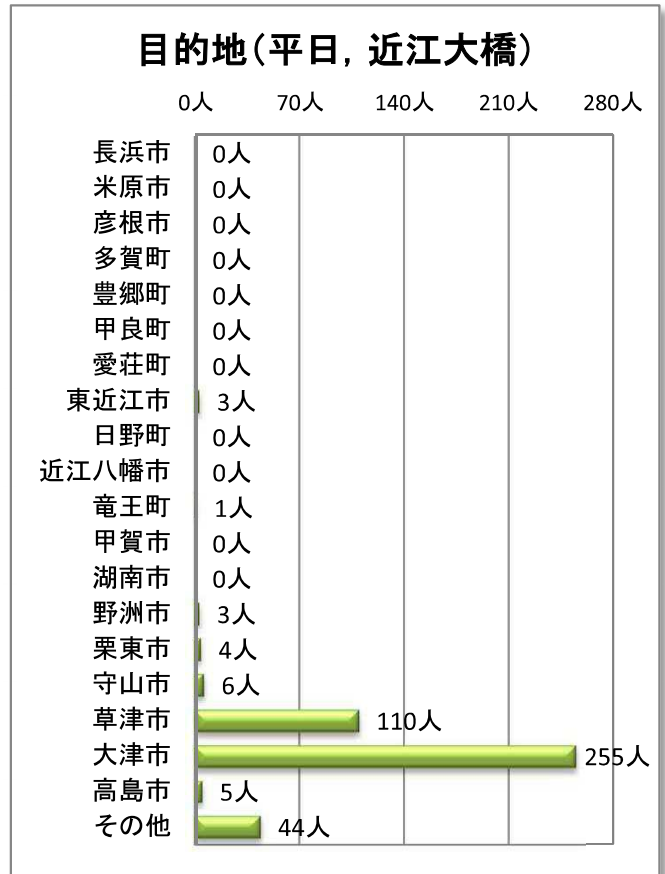
①出発地

項目	人数	割合
長浜市	7人	1.5%
米原市	4人	0.9%
彦根市	20人	4.4%
多賀町	0人	0.0%
豊郷町	1人	0.2%
甲良町	0人	0.0%
愛荘町	2人	0.4%
東近江市	18人	4.0%
日野町	4人	0.9%
近江八幡市	20人	4.4%
竜王町	3人	0.7%
甲賀市	22人	4.9%
湖南市	19人	4.2%
野洲市	17人	3.8%
栗東市	32人	7.1%
守山市	35人	7.7%
草津市	57人	12.6%
大津市	155人	34.3%
高島市	7人	1.5%
その他	8人	1.8%
合計	431人	95.4%



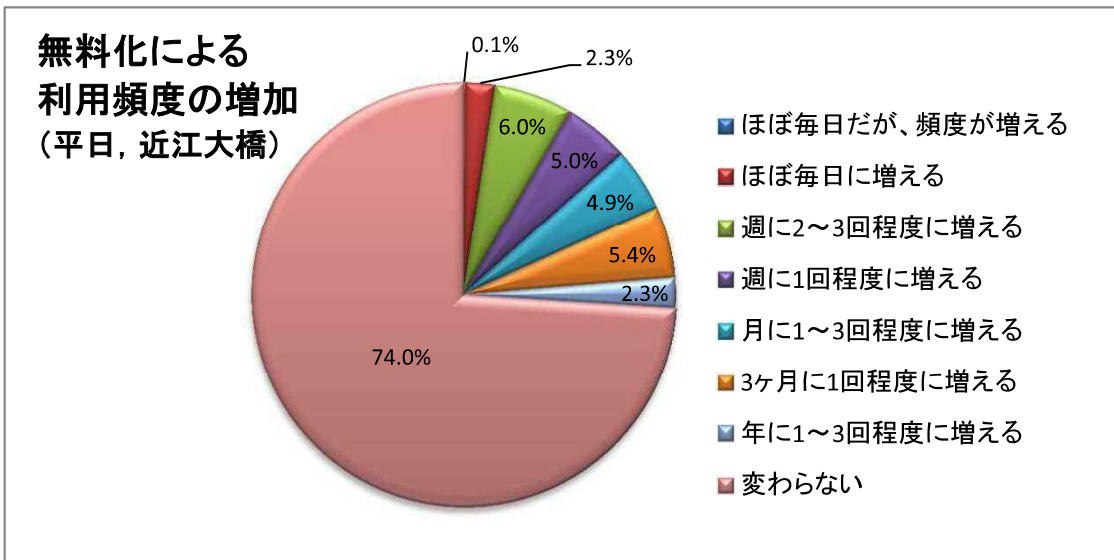
②目的地

項目	人数	割合
長浜市	0人	0.0%
米原市	0人	0.0%
彦根市	0人	0.0%
多賀町	0人	0.0%
豊郷町	0人	0.0%
甲良町	0人	0.0%
愛荘町	0人	0.0%
東近江市	3人	0.7%
日野町	0人	0.0%
近江八幡市	0人	0.0%
竜王町	1人	0.2%
甲賀市	0人	0.0%
湖南市	0人	0.0%
野洲市	3人	0.7%
栗東市	4人	0.9%
守山市	6人	1.3%
草津市	110人	24.3%
大津市	255人	56.4%
高島市	5人	1.1%
その他	44人	9.7%
合計	431人	95.4%



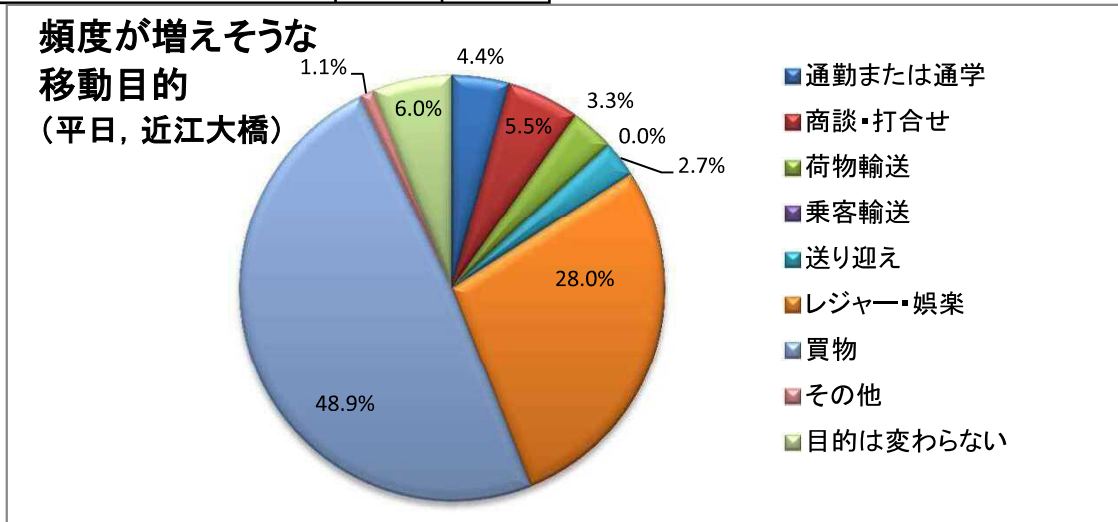
問28 平日において、近江大橋が無料になった場合、あなたが自動車を運転して近江大橋を利用する回数がどの程度増えるか、あてはまるものを1つ選んでください。

項目	人数	割合
ほぼ毎日だが、頻度が増える	1人	0.1%
ほぼ毎日に増える	16人	2.3%
週に2~3回程度に増える	42人	6.0%
週に1回程度に増える	35人	5.0%
月に1~3回程度に増える	34人	4.9%
3ヶ月に1回程度に増える	38人	5.4%
年に1~3回程度に増える	16人	2.3%
変わらない	518人	74.0%
合計	700人	100.0%



問29 平日において、近江大橋が無料になった場合、あなたが自動車を運転して近江大橋を利用する回数が増える主な移動目的を1つ選んでください。
(問28で「変わらない」以外を選んだ方(182名)を対象)

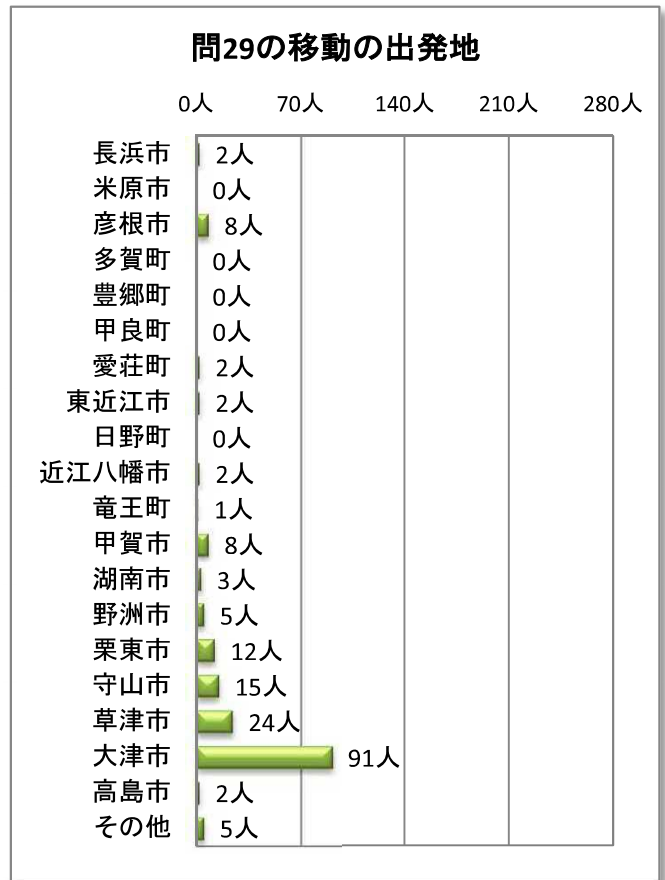
項目	人数	割合
通勤または通学	8人	4.4%
商談・打合せ	10人	5.5%
荷物輸送	6人	3.3%
乗客輸送	0人	0.0%
送り迎え	5人	2.7%
レジャー・娯楽	51人	28.0%
買物	89人	48.9%
その他	2人	1.1%
目的は変わらない	11人	6.0%
合計	182人	100.0%



問30 前問でお答えになった目的について、出発地と目的地をそれぞれ選んでください。
 ※前問で「目的は変わらない」を選択された場合も、現在から増えるであろう場所
 についてお答えください。

①出発地

項目	人数	割合
長浜市	2人	1.1%
米原市	0人	0.0%
彦根市	8人	4.4%
多賀町	0人	0.0%
豊郷町	0人	0.0%
甲良町	0人	0.0%
愛荘町	2人	1.1%
東近江市	2人	1.1%
日野町	0人	0.0%
近江八幡市	2人	1.1%
竜王町	1人	0.5%
甲賀市	8人	4.4%
湖南市	3人	1.6%
野洲市	5人	2.7%
栗東市	12人	6.6%
守山市	15人	8.2%
草津市	24人	13.2%
大津市	91人	50.0%
高島市	2人	1.1%
その他	5人	2.7%
合計	182人	100.0%



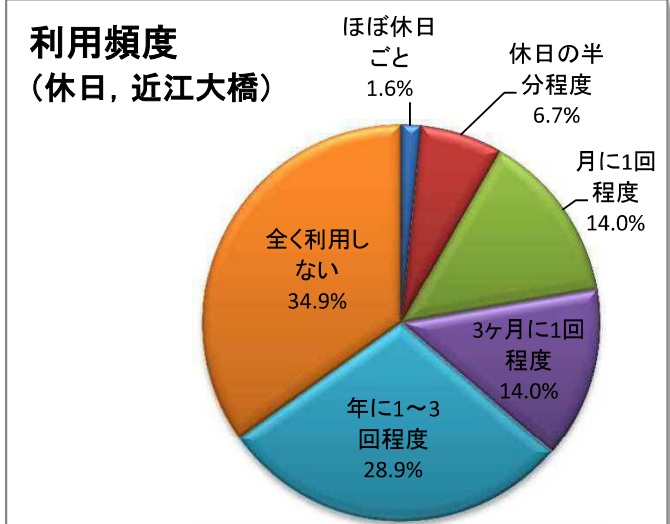
②目的地

項目	人数	割合
長浜市	0人	0.0%
米原市	0人	0.0%
彦根市	0人	0.0%
多賀町	0人	0.0%
豊郷町	0人	0.0%
甲良町	0人	0.0%
愛荘町	0人	0.0%
東近江市	0人	0.0%
日野町	0人	0.0%
近江八幡市	1人	0.5%
竜王町	1人	0.5%
甲賀市	1人	0.5%
湖南市	0人	0.0%
野洲市	1人	0.5%
栗東市	1人	0.5%
守山市	5人	2.7%
草津市	68人	37.4%
大津市	86人	47.3%
高島市	2人	1.1%
その他	16人	8.8%
合計	182人	100.0%



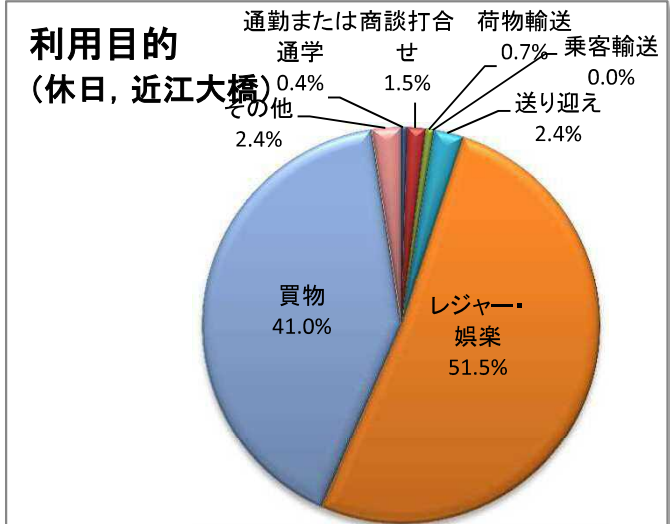
問3 1 休日において、現在あなたが自動車を運転して近江大橋を走行する頻度を1つ選んでください。

項目	人数	割合
ほぼ休日ごと	11人	1.6%
休日の半分程度	47人	6.7%
月に1回程度	98人	14.0%
3ヶ月に1回程度	98人	14.0%
年に1~3回程度	202人	28.9%
全く利用しない	244人	34.9%
合計	700人	100.0%



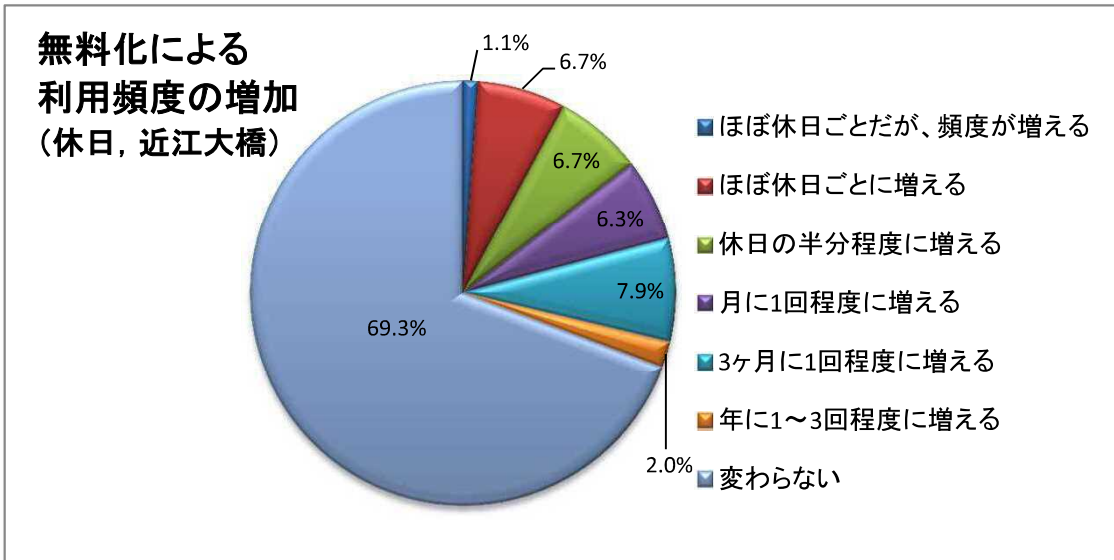
問3 2 休日において、現在あなたが自動車を運転して近江大橋を走行する際の主な移動目的を1つ選んでください。
(問3 1で「全く利用しない」以外を選んだ方(456名)を対象)

項目	人数	割合
通勤または通学	2人	0.4%
商談打合せ	7人	1.5%
荷物輸送	3人	0.7%
乗客輸送	0人	0.0%
送り迎え	11人	2.4%
レジャー・娯楽	235人	51.5%
買物	187人	41.0%
その他	11人	2.4%
合計	456人	100.0%



問33 休日において、近江大橋が無料になった場合、あなたが自動車を運転して近江大橋を利用する回数がどの程度増えるか、あてはまるものを1つ選んでください。

項目	人数	割合
ほぼ休日ごとだが、頻度が増える	8人	1.1%
ほぼ休日ごとに増える	47人	6.7%
休日の半分程度に増える	47人	6.7%
月に1回程度に増える	44人	6.3%
3ヶ月に1回程度に増える	55人	7.9%
年に1~3回程度に増える	14人	2.0%
変わらない	485人	69.3%
合計	700人	100.0%



問34 休日において、近江大橋が無料になった場合、あなたが自動車を運転して近江大橋を利用する回数が増える主な移動目的を1つ選んでください。
(問28で「変わらない」以外を選んだ方(215名)を対象)

項目	人数	割合
通勤または通学	2人	0.9%
商談・打合せ	0人	0.0%
荷物輸送	2人	0.9%
乗客輸送	1人	0.5%
送り迎え	4人	1.9%
レジャー・娯楽	91人	42.3%
買物	107人	49.8%
その他	1人	0.5%
目的は変わらない	7人	3.3%
合計	215人	100.0%

