

⑤平成25年度に実施した
県民アンケート結果について

■ H25年度アンケート実施概要

県政モニター※アンケート

実施時期;平成25年11月11日16:00 ~ 11月27日9:00

回答数;320人(県政モニター数 399人、回収率 80.2%)

対象者;滋賀県在住者

調査項目;以下のとおり

- 属性
- 運転頻度、運転目的
- 運転地域
- 将来の交通手段の転換意向
- 道路整備・維持管理の考え方
- 琵琶湖大橋の利用頻度、
有料に対する考え方、設定料金

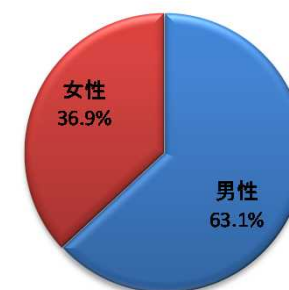


図1 性別構成



図2 運転地域

※登録者に県政情報をお届けし、県政へのご理解を深めていただきながら、ご意見やご提案をお聴きする制度に登録している県民の皆さん

有料に対する考え方 (維持管理費用の負担に対する考え方)

問

通行料金が無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用を税金で賄うことになるため、他の道路や橋などの整備および維持管理に影響がでることが考えられます。そこで、琵琶湖大橋の維持管理費の財源について、あなたのお考えに近いものをお答えください。

【選択肢】

■ 無料

…他の道路や橋などの整備および維持管理に影響が
出ても、通行料金は無料とし、税金で維持管理する

■ 有料

…他の道路や橋などの整備および維持管理に影響が
出ないように、利用者からの通行料金収入で維持
管理する

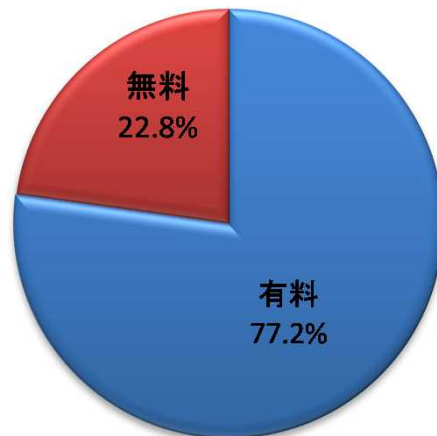
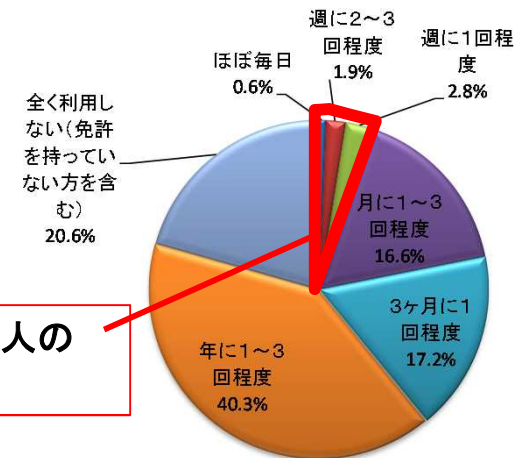


図3 県民の意識

【参考】



利用頻度の高い人の
回答が少ない

図4 利用頻度

Webアンケート

実施時期;平成25年11月8日 ~ 11月15日

回答数;700人

対象者;滋賀県在住者、18歳~79歳、運転免許保有者

調査項目;以下のとおり

- 属性
- 運転頻度、運転目的
- 運転地域
- 将来の交通手段の転換意向
- 道路整備・維持管理への考え方
- 琵琶湖大橋の利用頻度、
有料に対する考え方、設定料金
琵琶湖大橋利用時の起終点、
無料化による頻度の変化
- 近江大橋の利用頻度、有料に対する考え方、
近江大橋利用時の起終点、
無料化による頻度の変化

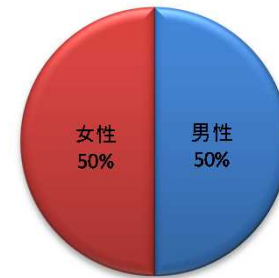


図5 性別構成



図6 運転する主な地域

有料に対する考え方 (維持管理費用の負担に対する考え方)

問

無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用を税金で賄うことになるため、他の道路や橋などの整備および維持管理に影響がでることが考えられます。そこで、琵琶湖大橋の維持管理費の財源について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

【選択肢】

■ 無料

…影響がでて、税金で維持管理する(無料がよい)

■ 有料

…影響が出ないように、利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)

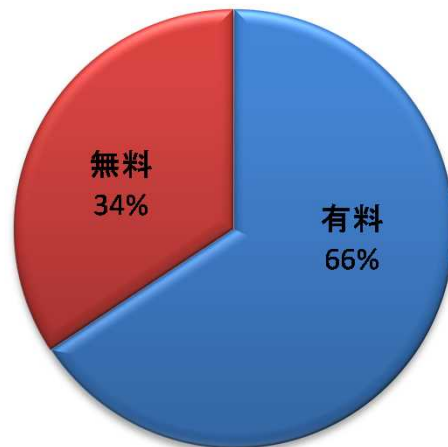


図7 県民の意識

利用頻度の高い人の回答が少ない

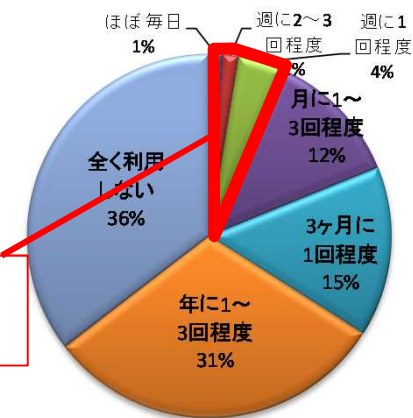


図8 利用頻度

■ 県民意見の徴取

有料道路は利用者からの通行料金により運営・維持



利用者アンケートの実施