

問5 問4で「1. さらに整備が必要」と回答された方へ（2. と回答された方は問6へ）
整備を実施してもよいと思われる区間を全て選択してください。

- > 該当する番号に○をつけてください。（複数回答可）
- > 「2. 琵琶湖大橋を除く有料道路管理区間」を選択された方は、整備を実施してもよいと思われる区間を、右図の下にある区間 **A**～**D**より選んで回答欄の（ ）内のA～Dに○をつけてください。（複数回答可）
- > 2, 3, 4を選択された方は（ ）内に具体的な場所をお書き下さい。
- > 2, 3, 4を選択された方は、琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する道路（区間）であれば料金で整備してもよいと思われませんが、該当する数字に○をつけてください。（問5説明図参照）



問6 今後の維持管理費の財源についてお答えください。

借入金等を完済し、無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用は税金でまかなうことになります。今後の維持管理費の財源について、あなたの考えに合うものを1つ選んでください。

- > その他を選択された方は（ ）内に具体的な内容をお書き下さい。

琵琶湖大橋有料道路の維持管理状況について

<琵琶湖大橋の維持管理費>

県の試算値で約1.5億円/年となります。

管理項目	項目内訳	年あたり平均
通常維持管理	電気代,清掃,点検,雪寒対策等	0.1億円
修繕費(頻度:高)	照明,橋梁点検,舗装,塗装等	0.3億円
修繕費(頻度:低)	防水,電気防食,支承,床版等	1.1億円
合計		1.5億円

注)修繕費は必要な頻度で割って年あたり必要額を算出していることから、年によりばらつきがあります。

<琵琶湖大橋以外の有料道路管理区間における維持管理費>

過去の実績から約2.0億円/年となります。

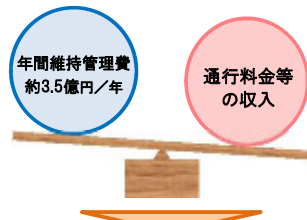
管理項目	項目内訳	年あたり平均
通常維持管理	電気代,清掃,点検,雪寒対策等	1.7億円
修繕費	構造物	0.3億円
合計		2.0億円

注)修繕費は必要な頻度で割って年あたり必要額を算出していることから、年によりばらつきがあります。

琵琶湖大橋有料道路管理区間の維持管理費
合計 約3.5億円/年(試算値)

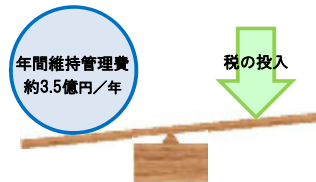
<現在の維持管理>

通行料金等で維持管理費をまかなえています。



<無料化後の維持管理>

他の道路と同様に、維持管理費を税金でまかなっていく必要があります。



問7 問4・問6の設問を踏まえ、琵琶湖大橋を普通車で利用する際に支払っても良いと考える料金について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

- > 該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。

問8 問4～問7の設問を踏まえ、ご意見があればお聞かせ下さい。

アンケートは以上です。ご協力、誠にありがとうございました。

琵琶湖大橋利用に関するアンケートへのご協力のお願い

ご協力
おねがい
します!



アンケートの目的

いつも琵琶湖大橋有料道路をご利用いただき、誠にありがとうございます。このアンケートは、琵琶湖大橋有料道路の利用実態と通行料金などに対するご意見をお伺いするものです。

琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間からなり、通行料金で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。料金徴収期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し無料にすることが可能です。一方、無料化する前に、料金収入で琵琶湖大橋に関連する道路のさらなる整備を求める声もあります。

さらに、無料化した場合、料金収入でまかなっていた維持管理費をどのように工面するかも課題です。

これらのことを議論するため、現在、滋賀県では「琵琶湖大橋有料道路のあり方に関する研究会 (http://pref.shiga.lg.jp/h/doro/index.html)」を設置し、議論しており、このアンケートの結果を検討資料として活用させて頂く予定です。

アンケートの目的をご理解頂き、ご協力頂きますよう、よろしくお願いいたします。

【管理事務所等でアンケートを受け取られた方へ】

回券券を購入された方で、ご自身が琵琶湖大橋を利用されない場合は、使用される方にご回答頂きますようお願いいたします。

このはがきを切り取ってから
アンケートに進んでください

平成26年11月10日
までに投函願います。

アンケートの実施主体

<お問い合わせ先>

滋賀県 土木交通部 道路課
道路企画担当
琵琶湖大橋アンケート係
(担当 北川、久村)



〒520-8577
大津市京町四丁目1番1号
TEL 077-528-4132 (道路課直通)

ご協力をお願いします。

郵便はがき

5 2 0 - 8 7 9 0

料金を受取人私郵便

大津中央局
承認
413

大津市京町四丁目1番1号

滋賀県 土木交通部 道路課

琵琶湖大橋アンケート係 行

差出有効期限
平成26年12月20日
(切手不要)

問1 【ご自身について】

【ご自宅の郵便番号または住所のいずれかをご記入ください】

1)住所 干() または () 都府県 () 市町村

2)性別 1. 男性 2. 女性

3)年齢 1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代
5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代以上

4)職業 1. 農林漁業 2. 送達業 3. 会社員(運送業以外)
4. 公務員 5. 自営業 6. 主婦・主夫
7. 学生 8. その他() 9. 無職

問2 【利用頻度、主な利用目的】

1)利用頻度 1. ほぼ毎日 2. 週に2~3回 3. 週に1回程度
4. 月に1~3回程度 5. 3か月に1回程度 6. 年に1~3回程度
7. 数年に1回程度

2)主な利用目的 1. 通勤・通学 2. 商談・打合せ 3. 荷物輸送
4. 乗客輸送 5. 送迎 6. レジャー・娯楽
7. 買い物 8. 通院、お見舞い 9. その他()

問3 【出発・目的地および利用経路】

1)出発地 目的地 () 都府県 () 市町

2)経路 進入経路 () 方向 退出経路 () 方向

【概要】

琵琶湖大橋有料道路管理区間について

琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間（琵琶湖大橋有料道路管理区間）からなり、料金収入で建設費用と維持管理費用をまかなっています。建設にかかった費用の返済が終わるか、料金徴収期間が満了すれば無料開放となり、その後は他の道路と同様、税金で維持管理を行うこととなります。

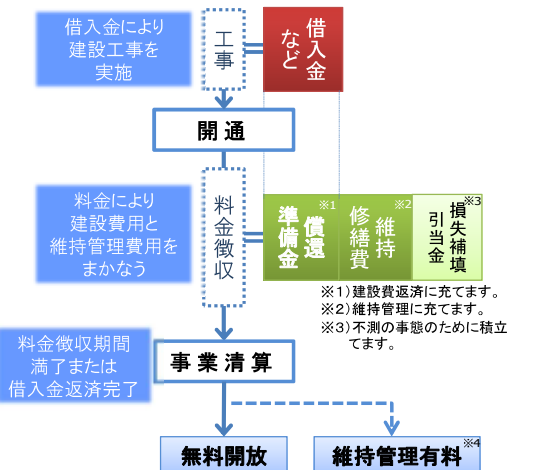
■琵琶湖大橋有料道路管理区間



＜琵琶湖大橋有料道路の諸元等＞

- 延長 L=15.4km (うち橋梁部L=1.4km)
- 供用開始 昭和39年 9月 開通
平成 6年 7月 北側の新設橋梁開通
- 総事業費 348億8千万円
- 通行料金
普通 200円、普通(障) 100円
大型Ⅰ 300円、大型Ⅱ 710円
軽自動車 150円、軽自動車(障)80円
軽車両等 20円 (障：障害者割引)

■有料道路制度の仕組み



※4) 維持管理費用のみ負担頂く方法

【設問】 左の概要もご覧頂きながらお答えください。

問1 ご自身のことについてお聞きします。

- 居住市町等を記入のうえ、以下の質問項目で該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
- その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

問2 琵琶湖大橋の利用目的についてお聞きします。

- 設問1)では、該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
- 設問2)では、該当するものを最大2つ選んで、番号に○をつけてください。
- その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

問3 琵琶湖大橋を利用する際の出発地・目的地、その際の経路についてお聞きします。

- 設問1)では、琵琶湖大橋を利用する際の出発地と目的地をお答えください。
- 設問2)では、琵琶湖大橋有料道路管理区間への進入経路、および同区間からの退出経路をお答えください。

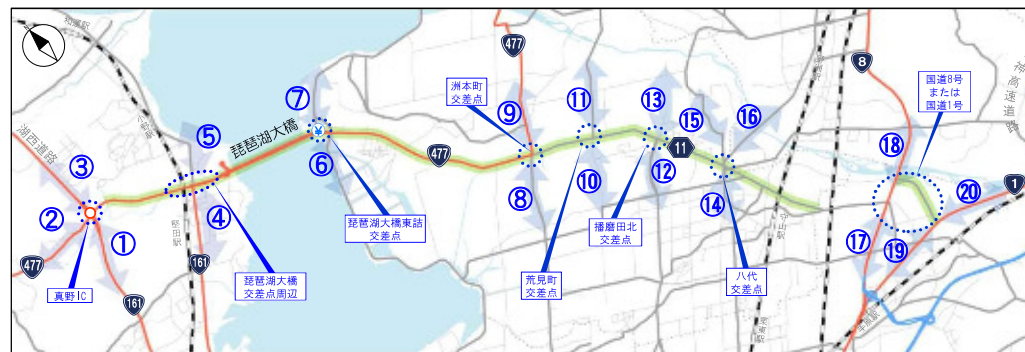
【設問2 回答例】

■朝、大津市内から湖西道路 (R161バイパス)を通り国道8号を長浜方面に向かった場合

2)経路	進入経路 (①)方向	退出経路 (⑩)方向
------	--------------	--------------

※ 経路番号がない場合は、最も走行経路に近いと思われる経路番号を回答してください。

下図より、経路番号をお選びいただき、回答欄にご記入下さい。



問4 通行料金で負担してもよい整備内容についてお答えください。

琵琶湖大橋有料道路は、料金収入で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。現在の事業許可において料金徴収の期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し、無料にすることが可能です。一方、無料化する前に料金収入で、琵琶湖大橋や関連する道路をさらに整備していくことも考えられます。そこであなたは、さらに整備が必要と思われるのか、早期に無料にすべきと思われるのか、また、整備が必要な場合に、通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何なのかを選んでください。

- 該当する番号に○をつけてください。
- 1. を選択された方は、1-1~1-4から整備を実施してもよいと思われる項目番号に○をつけてください。(複数回答可)
- 1-4.その他の整備を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。



回答はがき(裏面)

問4 【通行料金で負担してもよい整備内容】

1. さらに整備が必要 ()

1-1. 渋滞対策のための整備(交差点改良や拡幅など))
1-2. 事故対策のための整備(歩道整備や防護柵整備など)	
1-3. 防災のための整備(橋の補強など)	
1-4. その他の整備()	

2. これ以上の整備は不要(早期無料化)

問5 【通行料金で整備してもよい範囲】

1. 琵琶湖大橋のみ ()

2. 琵琶湖大橋を除く有料道路管理区間 (A・B・C・D) ()

※具体的な場所()

3. 琵琶湖大橋有料道路管理区間に並行する別の道路区間 ()

※具体的な場所()

4. その他()

琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する区間まで今後も料金で整備して良いですか。(問5説明図参照) ※10は100%のこと (1, 2, 3, 5, 7, 10%) 割以上通行する道路(区間)まで

問6 【維持管理費の財源】

1. 税金で維持管理する(無料がよい)

2. 利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)

3. その他 ()

問7 【支払ってもよい料金】

1. 200円 2. 150円 3. 100円 4. 50円 5. 無料 6. わからない

問8 【問4～問7を踏まえた自由意見】

自由意見欄が足りない場合は電子メールでもご意見を受け付けております。
送信先Email : ha03@pref.shiga.lg.jp

琵琶湖大橋の利用に関するアンケート結果 (WEB+ハガキ回答：20141119版)

「琵琶湖大橋有料道路のあり方に関する研究会」では、琵琶湖大橋有料道の利用実態と通行料金などに対する意見を把握するため、webモニター（滋賀県在住者）の方々および琵琶湖大橋を利用される方々を対象として、アンケート調査を実施しました。

★調査時期：平成26年10～11月

★対象者：民間会社のwebモニター+はがき

（webモニターは滋賀県在住者かつ18～79歳の県在住者、琵琶湖大橋利用者1,969人、ハガキは琵琶湖大橋利用者でアンケート回答者239人のうち、それぞれ月1回以上の利用のある方を対象とした。）

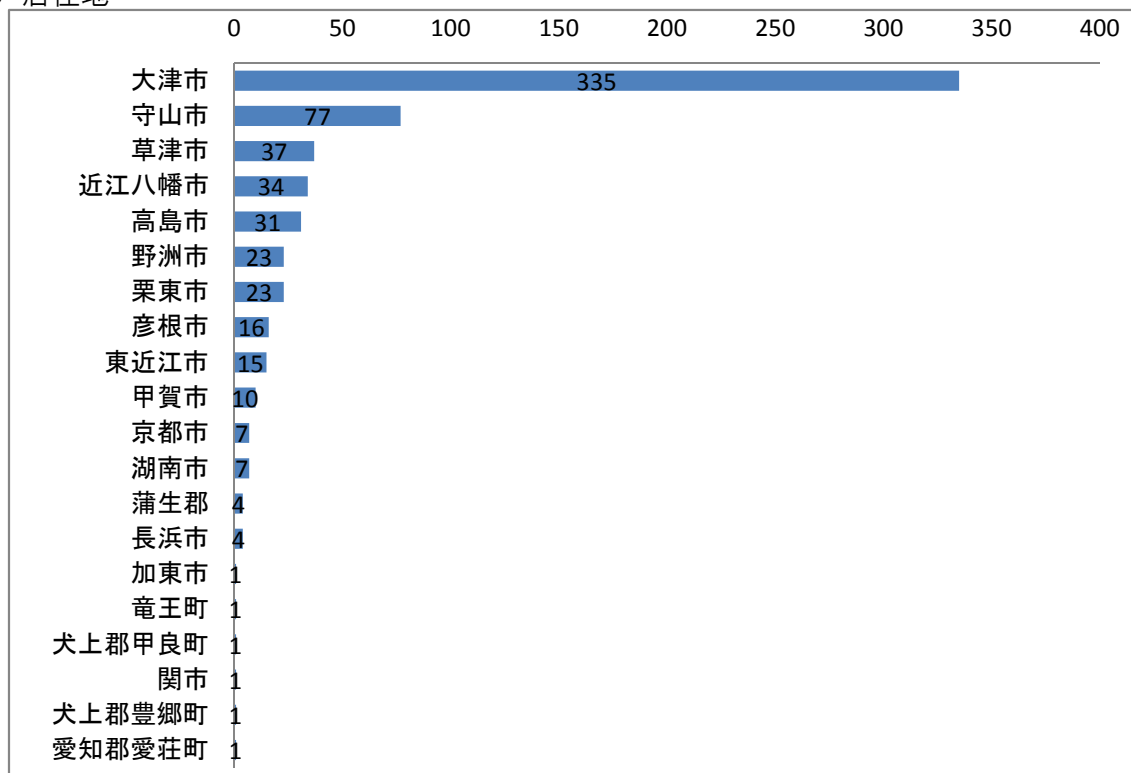
★回答数：629人

（※四捨五入により割合の合計が100.0%にならない場合があります。）

（※設問に応じて未回答が存在する場合、グラフは有効回答のみで作成しています。）

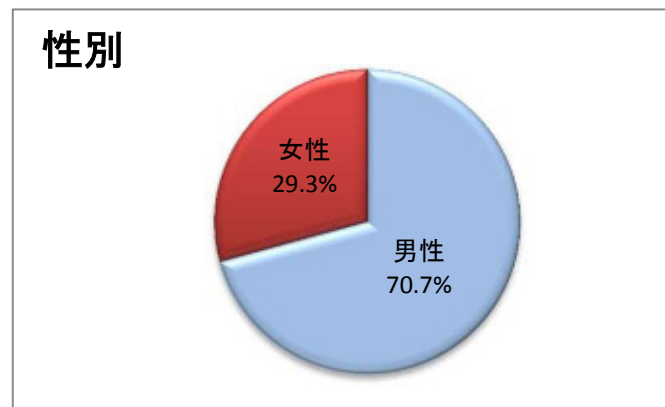
問1 ご自身について教えてください。

1) 居住地



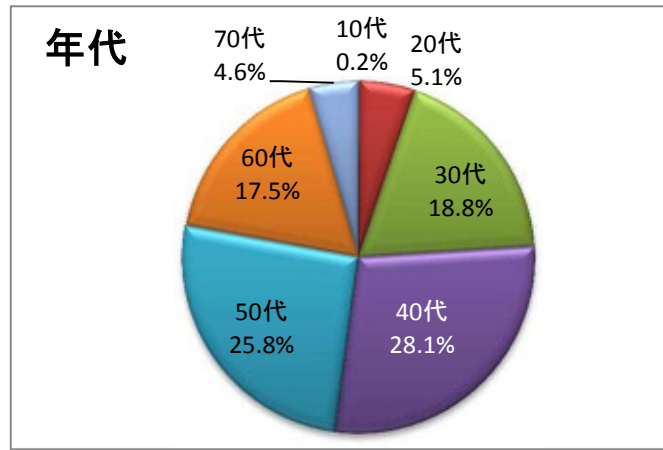
2) 性別

項目	人数	割合
男性	445人	70.7%
女性	184人	29.3%
合計	629人	100.0%



3) 年代

項目	人数	割合
10代	1人	0.2%
20代	32人	5.1%
30代	118人	18.8%
40代	177人	28.1%
50代	162人	25.8%
60代	110人	17.5%
70代	29人	4.6%
合計	629人	100.0%



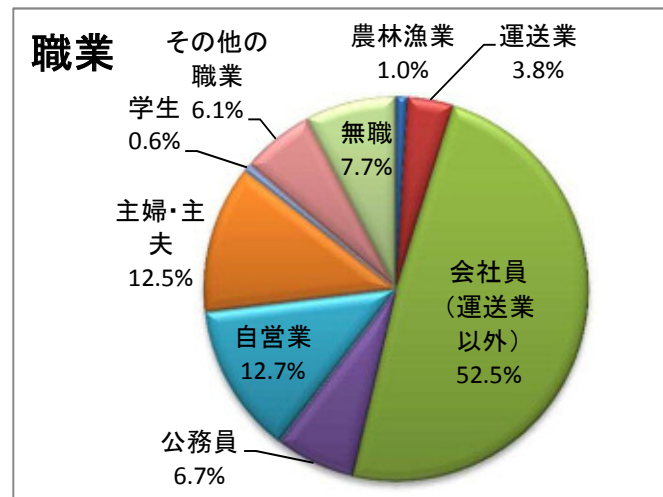
4) 職業

項目	人数	割合
農林漁業	6人	1.0%
運送業	24人	3.8%
会社員(運送業以外)	305人	48.9%
公務員	42人	6.7%
自営業	79人	12.7%
主婦・主夫	78人	12.5%
学生	4人	0.6%
その他の職業	38人	6.1%
無職	48人	7.7%
合計	624人	100.0%

(未回答：5人)

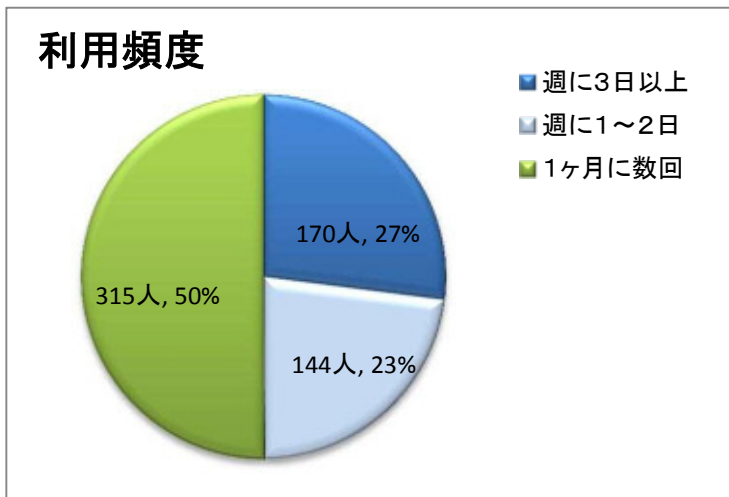
(その他内容)

▪ パート・アルバイト (13人)
▪ 看護師 (2人)
▪ 派遣 (2人)
▪ 団体職員 (3人)
▪ フリーター
▪ 大学教員
▪ 非常勤職員
▪ 建設業
▪ 病院
▪ 福祉
▪ 神職
▪ 教員
▪ 医師

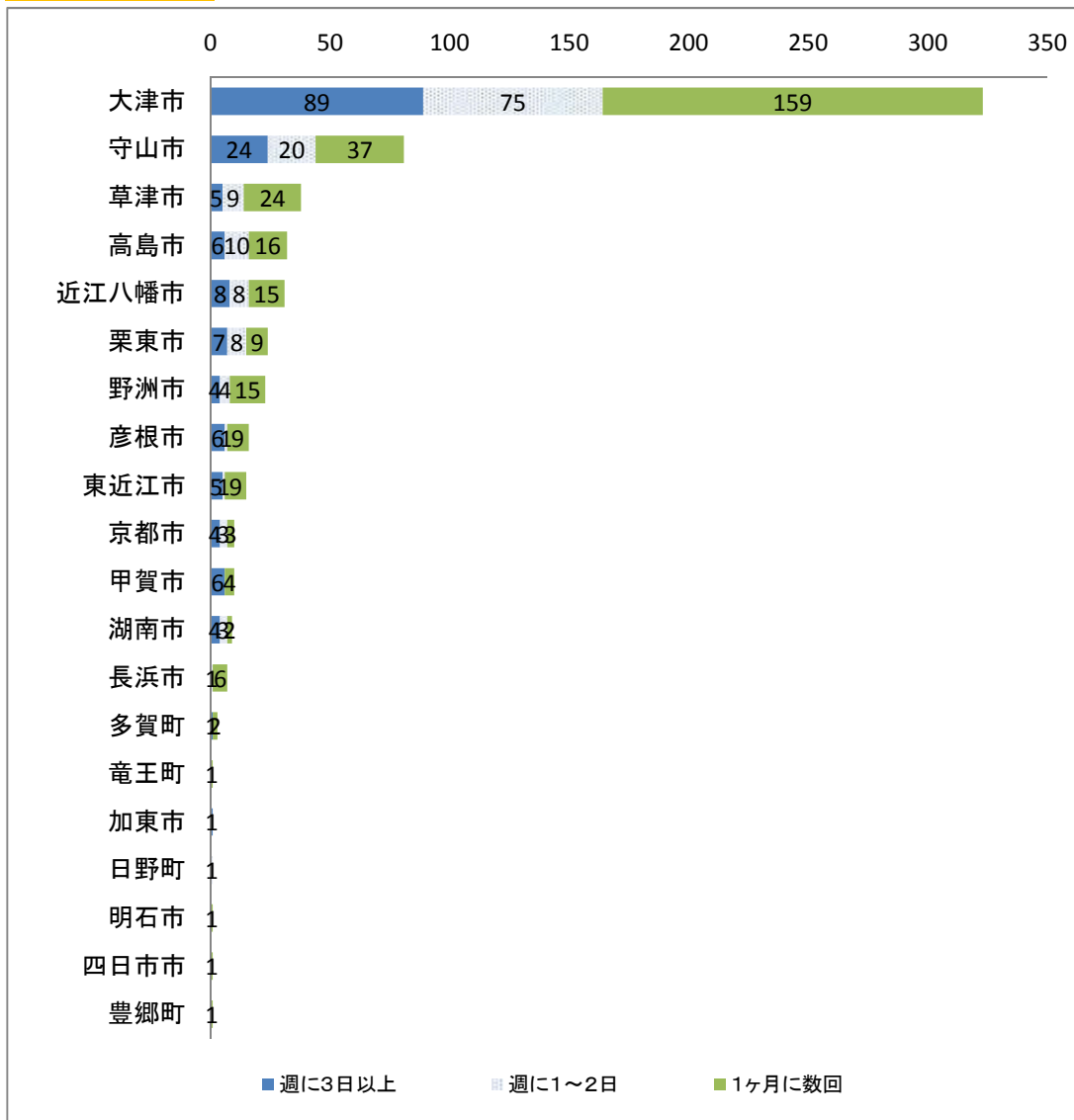


問2-1 琵琶湖大橋の利用頻度について教えてください。

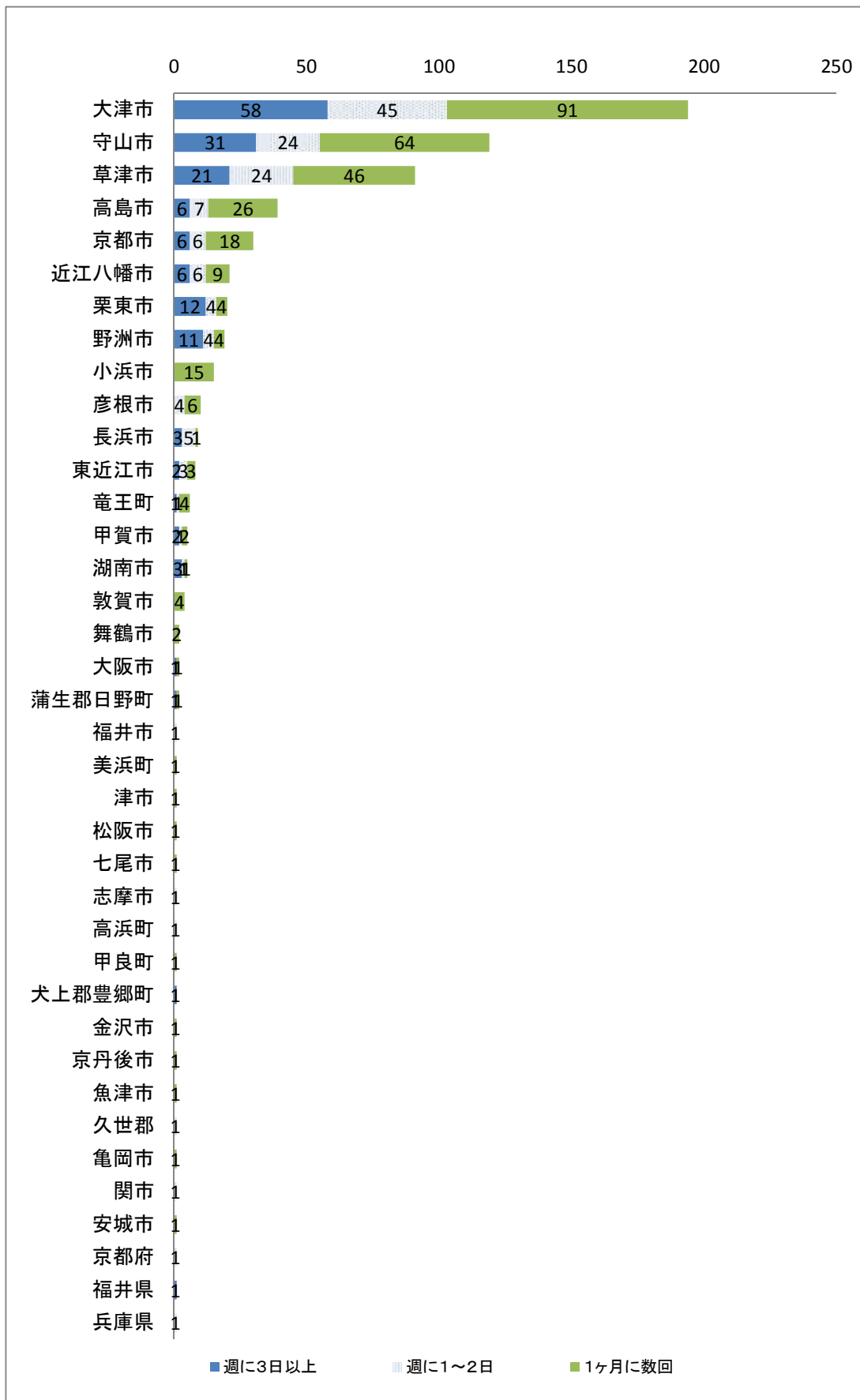
項目	人数	割合
週に3日以上	170人	27.0%
週に1～2日	144人	22.9%
1ヶ月に数回	315人	50.1%
合計	629人	100.0%



【出発地別】



【目的地別】

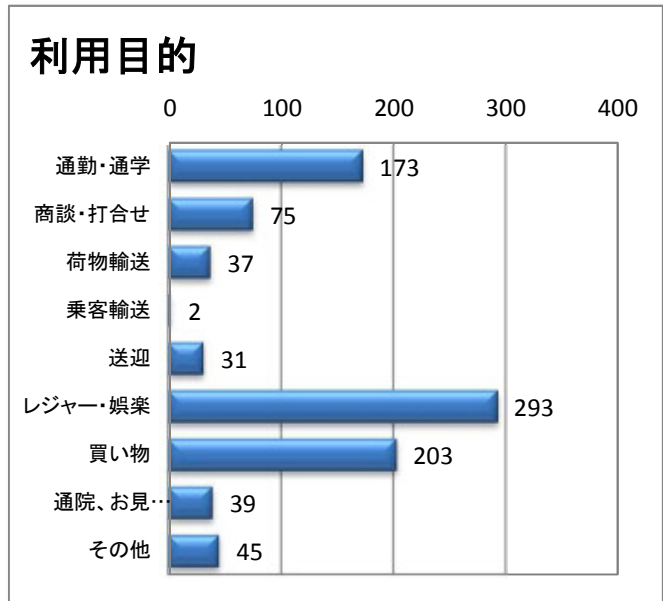


問2-2 琵琶湖大橋の利用目的について教えてください。(2つまで)

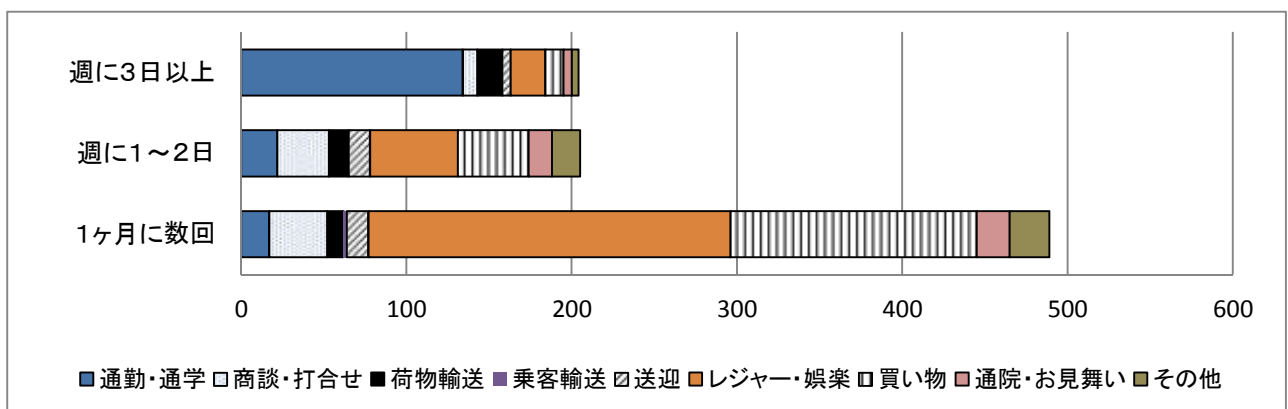
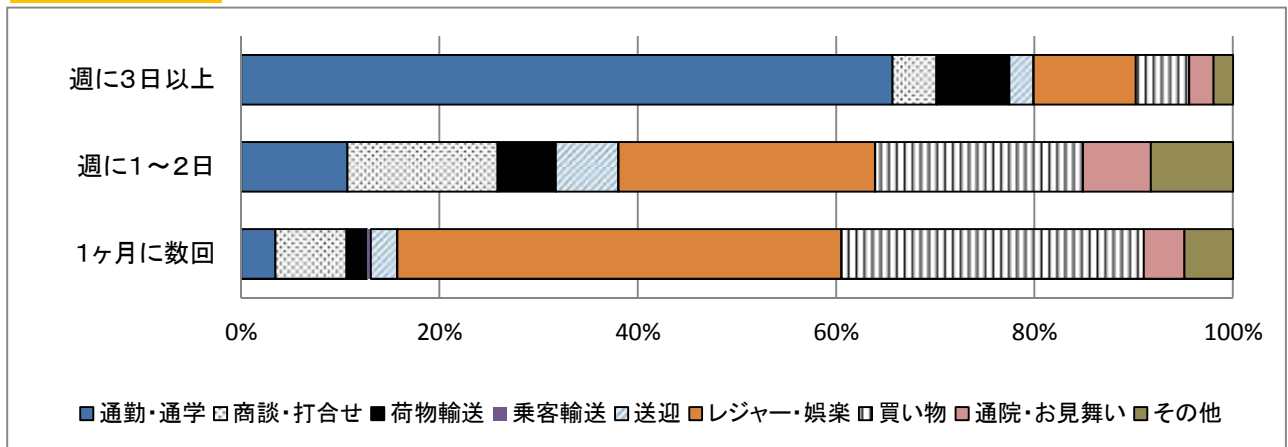
項目	人数	割合
通勤・通学	173人	19.3%
商談・打合せ	75人	8.4%
荷物輸送	37人	4.1%
乗客輸送	2人	0.2%
送迎	31人	3.5%
レジャー・娯楽	293人	32.6%
買い物	203人	22.6%
通院、お見舞い	39人	4.3%
その他	45人	5.0%

(その他内容)

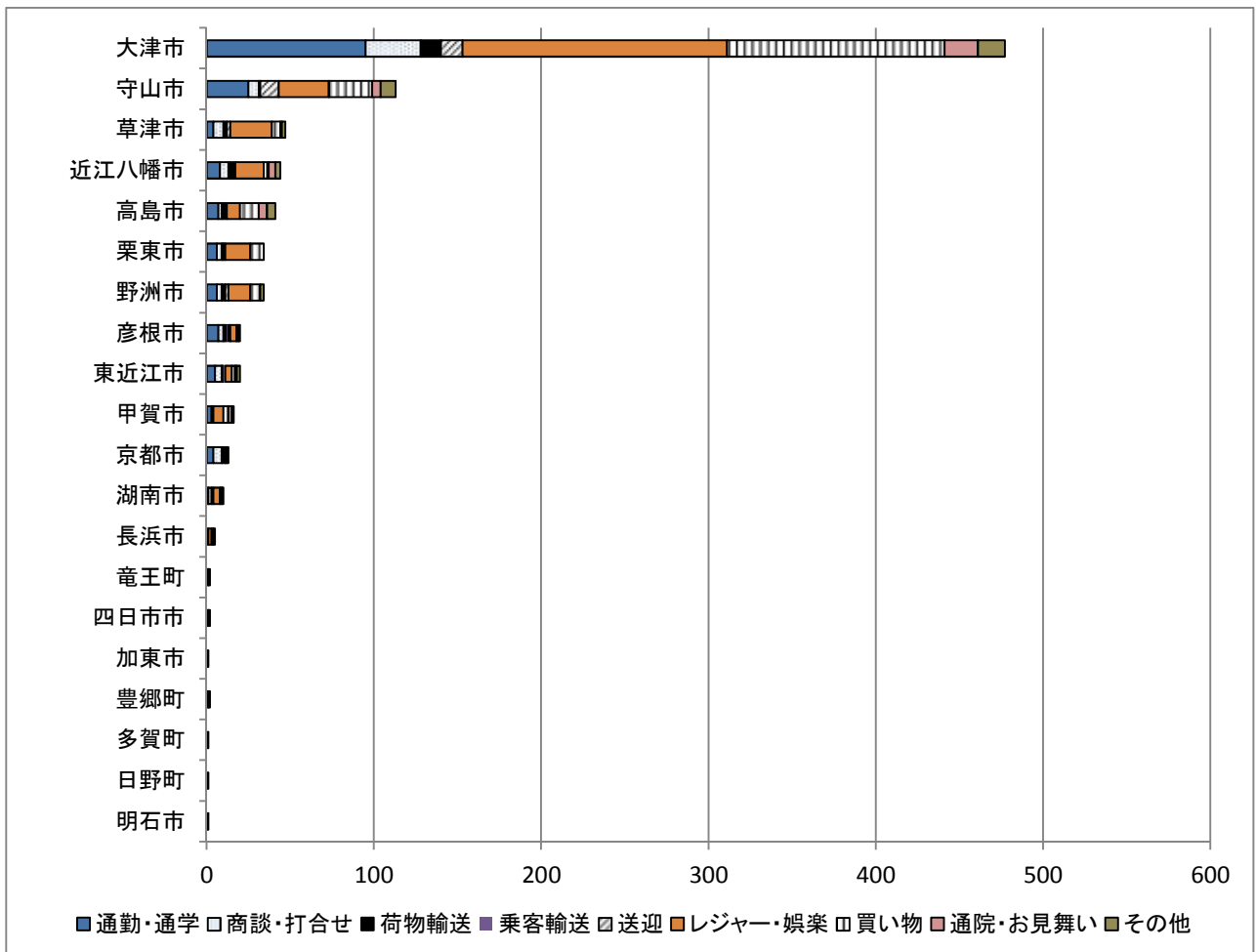
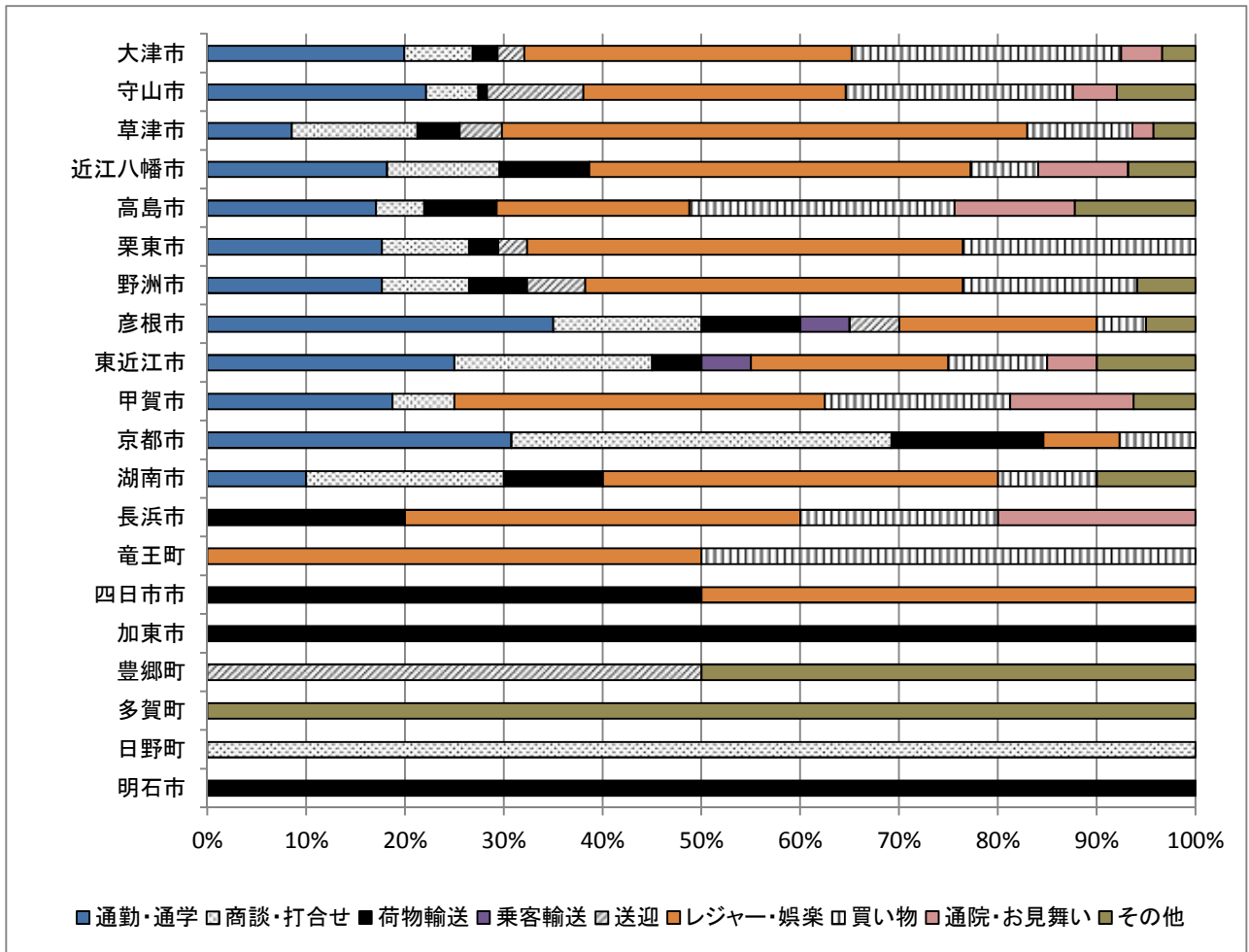
▪ 実家に帰省 (8人)
▪ 仕事・業務 (5人)
▪ 親戚訪問 (2人)
▪ 習い事 (2人)
▪ 身内、友達に会うためなど (2人)
▪ 堅田方面への所用時
▪ ボランティア
▪ ぶらっとドライブ
▪ 写真撮影
▪ 主人の実家へ
▪ 研修会
▪ 農業
▪ 子育・生活支援 (3人)
▪ 栗東インターへの利用に
▪ 夫の面会
▪ 車体運送
▪ 車検



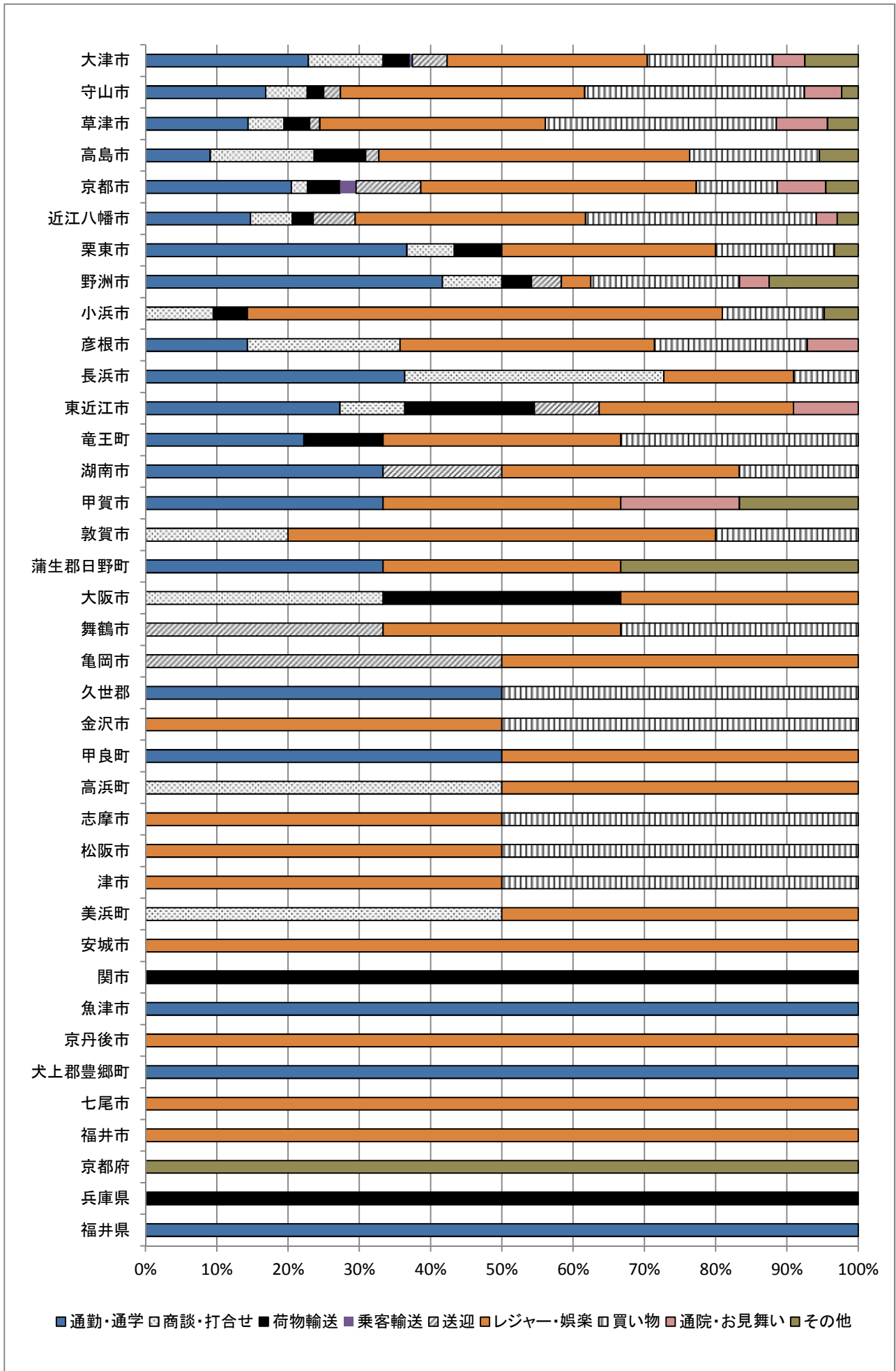
【利用頻度別】

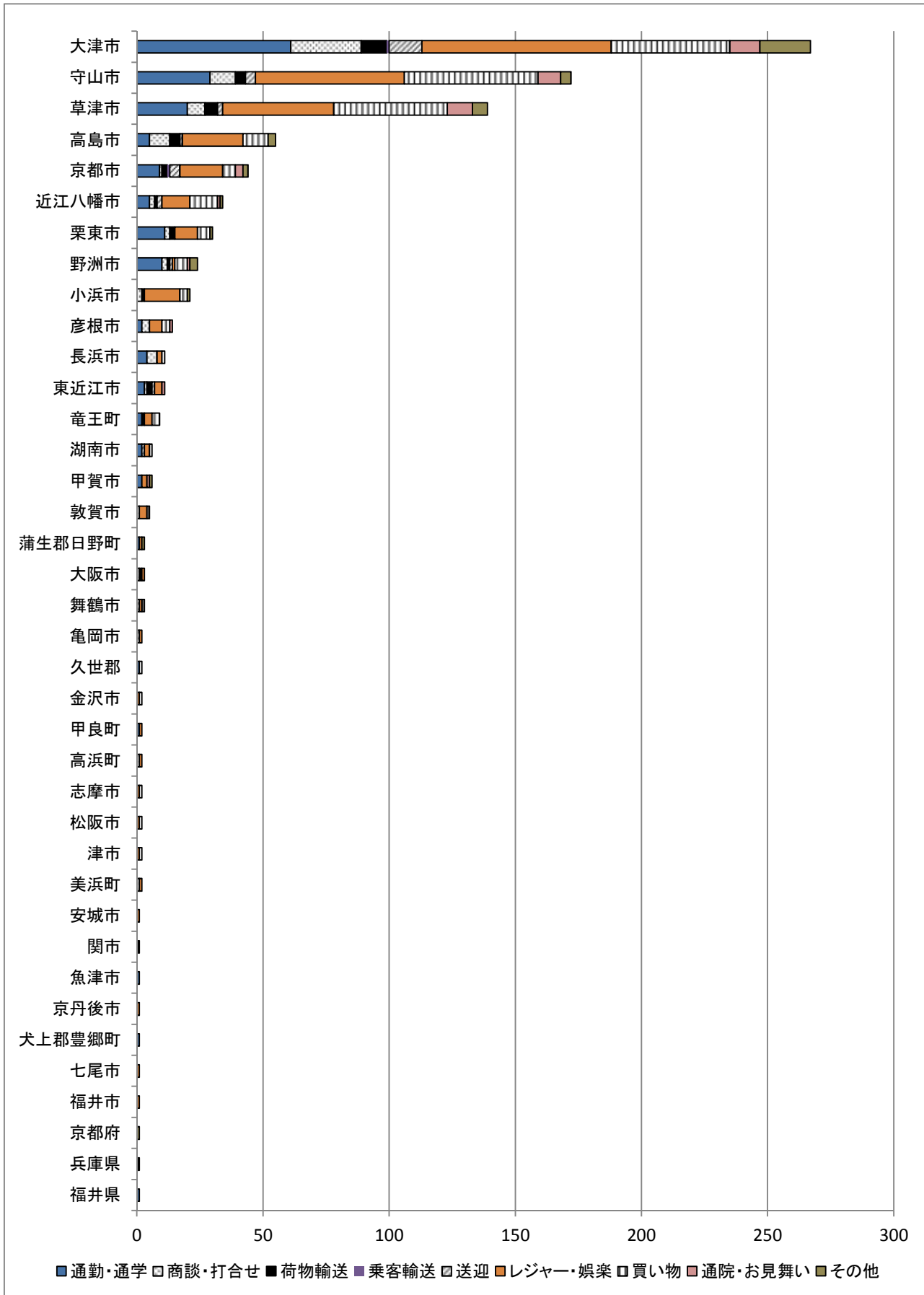


【出発地別】

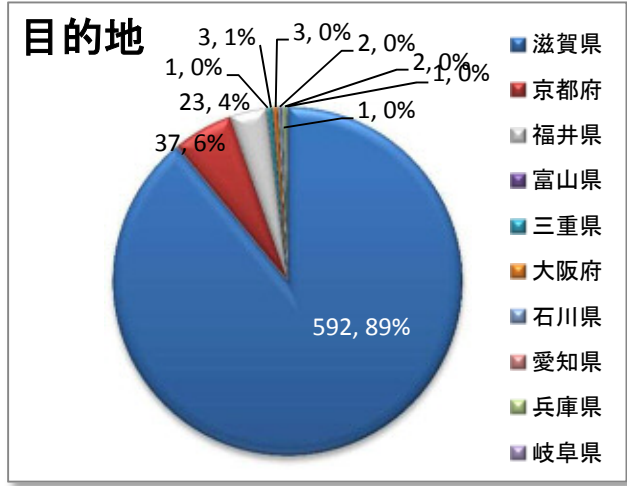
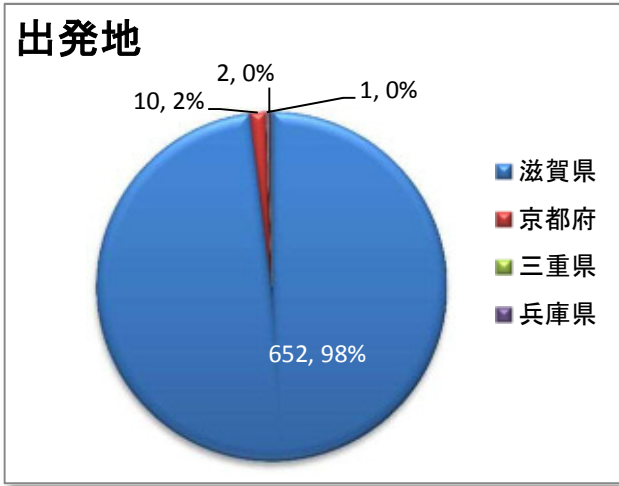


【目的地別】



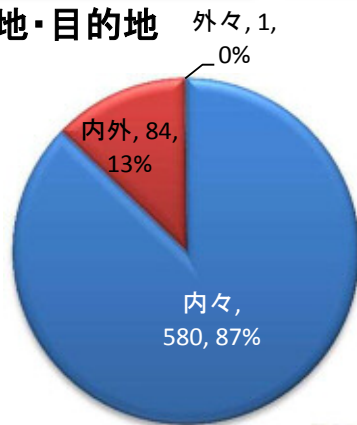


問3-1 琵琶湖大橋を利用する際の出発地と目的地をお答えください。



出発地・目的地

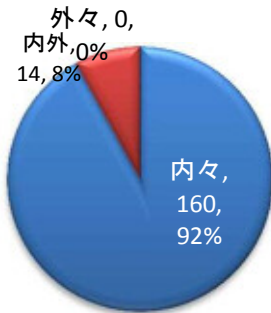
(未回答：9人)



(未回答：9人)

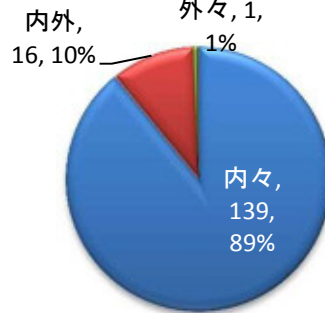
【利用頻度別】

◆週に3日以上



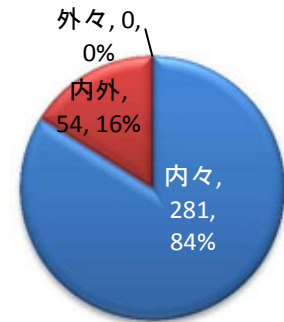
(未回答：4人)

◆週に1～2日



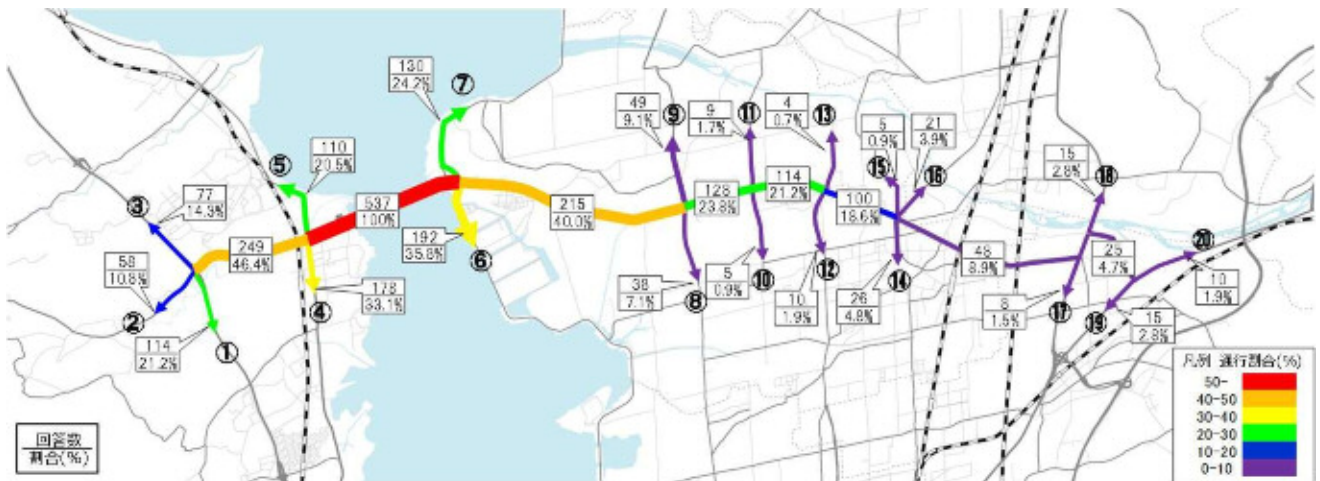
(未回答：2人)

◆1ヶ月に数回



(未回答：3人)

問3-2 琵琶湖大橋有料道路管理区間への進入経路、および同区間からの退出経路をお答えください。



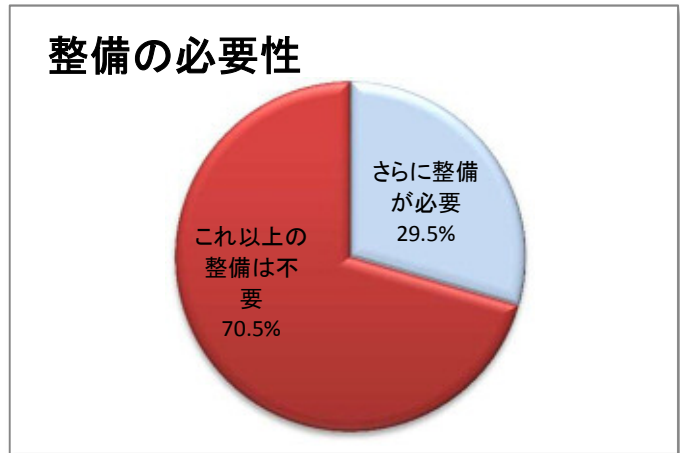
通行料金で負担してもよい整備内容についてお伺いします。

琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間（琵琶湖大橋有料道路管理区間）からなり、料金収入で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。現在の事業許可において料金徴収の期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し、無料にすることが可能です。一方、無料化する前に料金収入で、琵琶湖大橋や関連する道路をさらに整備していくことも考えられます。そこであなたは、さらに整備が必要と思われるのか、早期に無料にすべきと思われるのか、また、整備が必要な場合に、通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何なのかを選んでください。

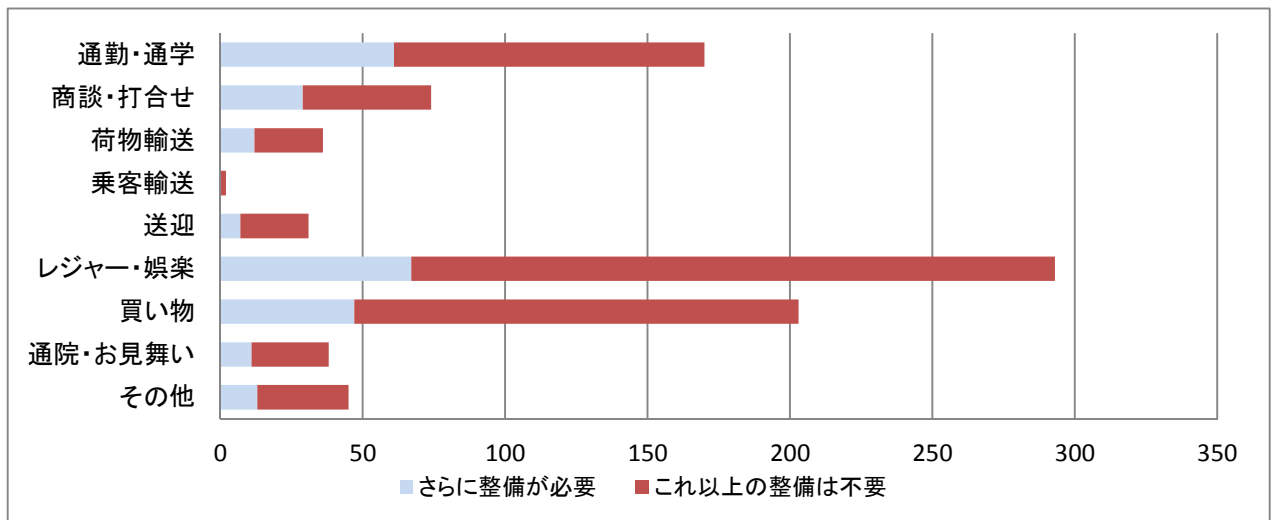
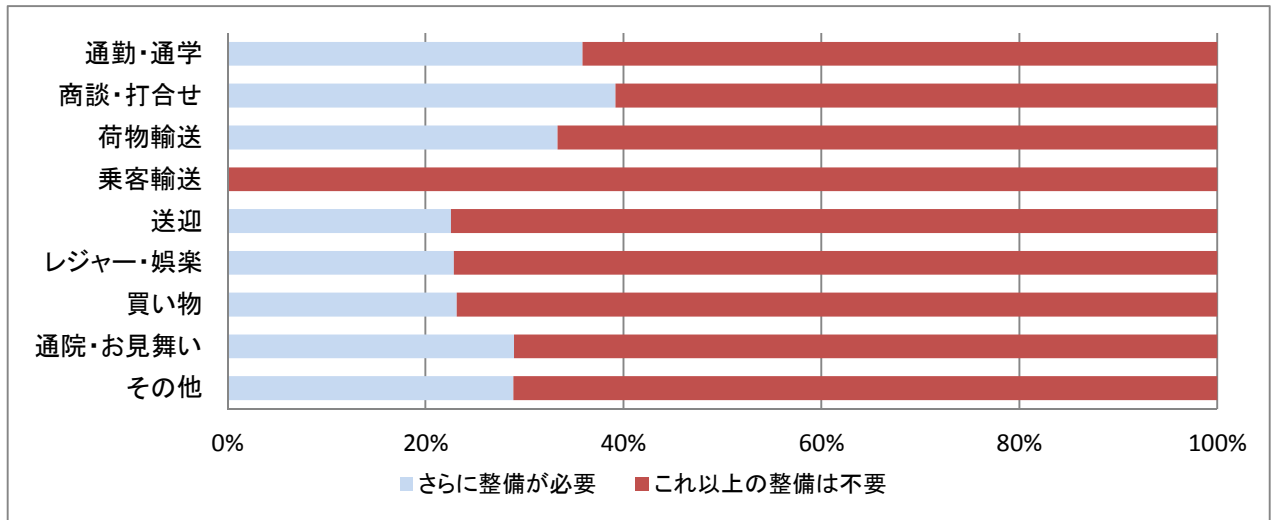
問4-1 あなたは琵琶湖大橋有料道路管理区間について、さらに整備が必要だと思いますか。

項目	人数	割合
さらに整備が必要	184人	29.5%
これ以上の整備は不要	440人	70.5%
合計	624人	100.0%

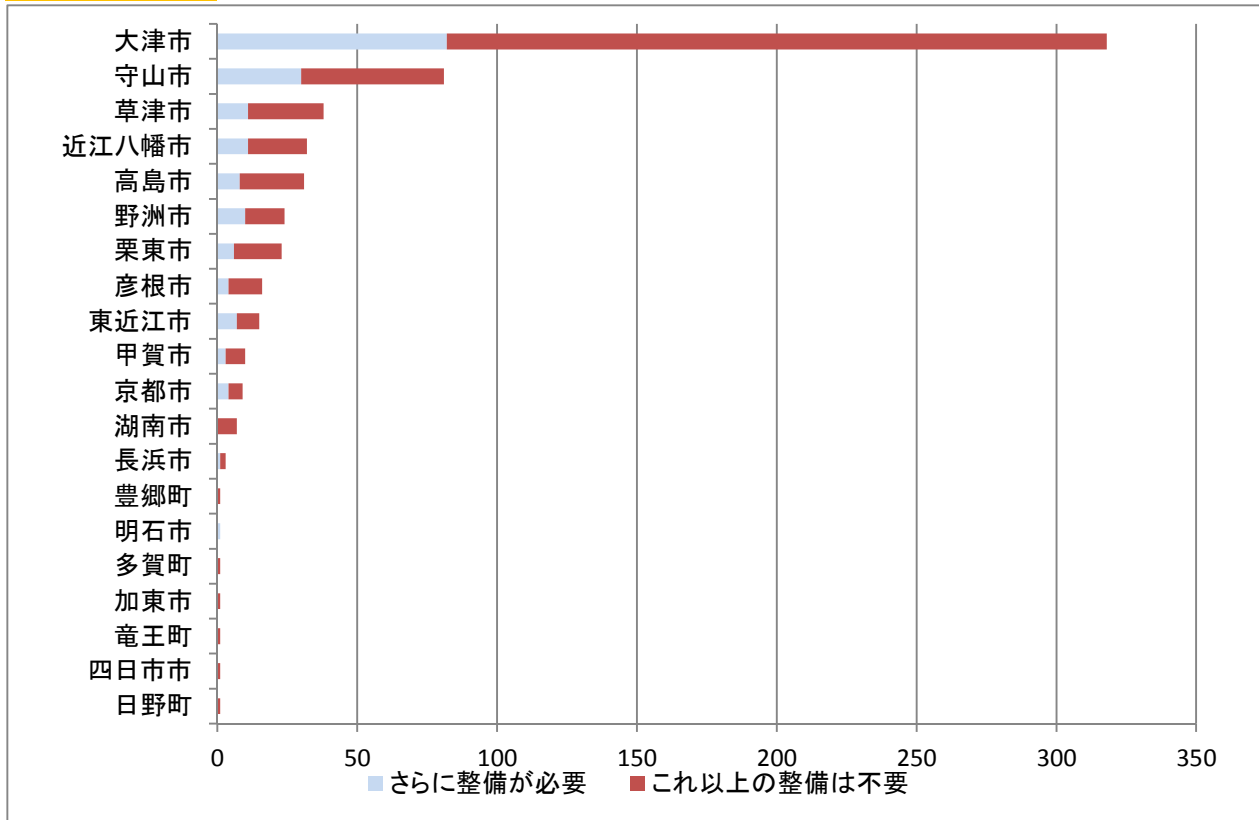
(未回答：5人)



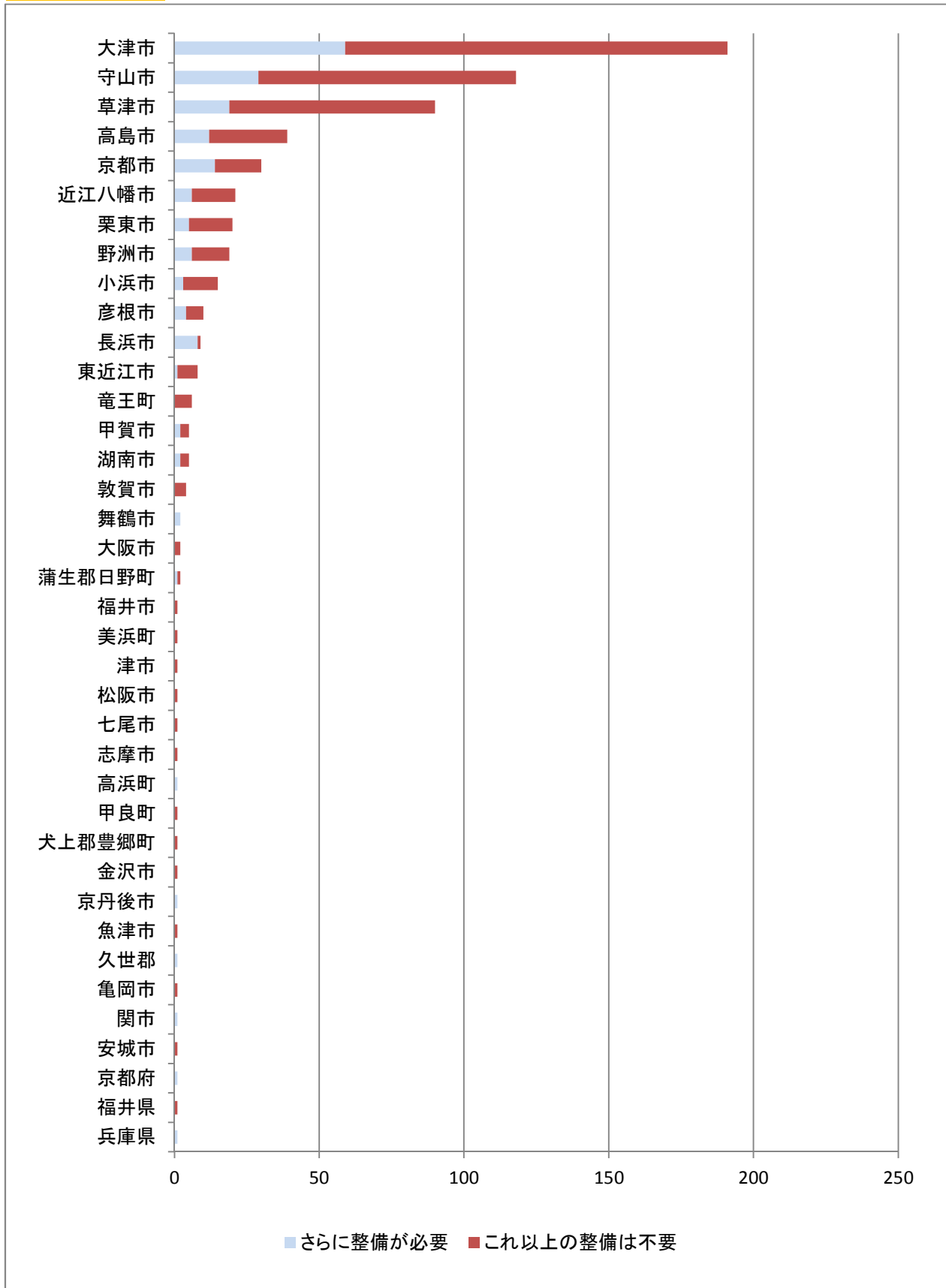
【利用目的別】



【出発地別】



【目的地別】

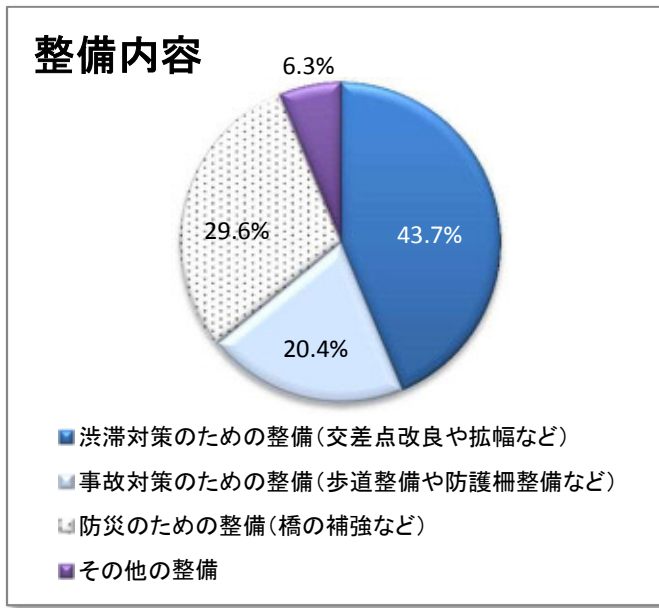


問4-2 通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何ですか。(複数回答可)
「問4-1で整備が必要」とお答えの方が対象 (n=184)

項目	人数	割合
渋滞対策のための整備(交差点改良や拡幅など)	118人	43.7%
事故対策のための整備(歩道整備や防護柵整備など)	55人	20.4%
防災のための整備(橋の補強など)	80人	29.6%
その他の整備	17人	6.3%

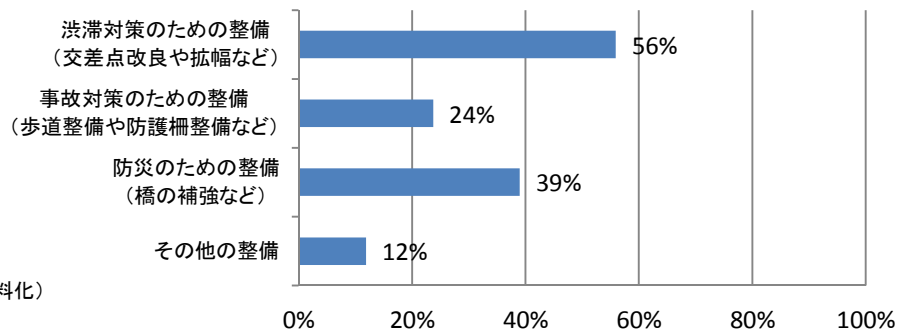
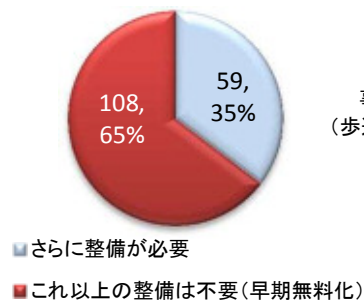
(その他の内容)

▪ 無理な整備ではなく、料金の減額をしたほうがよい
▪ 歩行者保護
▪ 補修・改築・立て直し費用の積立
▪ 景観(観光地)
▪ 直進(京都方面)は立体交差にして欲しい
▪ 料金所を、ETCにする
▪ 鉄道併設化
▪ ピエリ等商業の発展がない
▪ 真野ICより西側
▪ 凍結対策
▪ 冬期対策
▪ 通行料を払う時に混雑しているのでは?
▪ 雪対策
▪ 立体交差点
▪ 都計道路3.3.15の整備

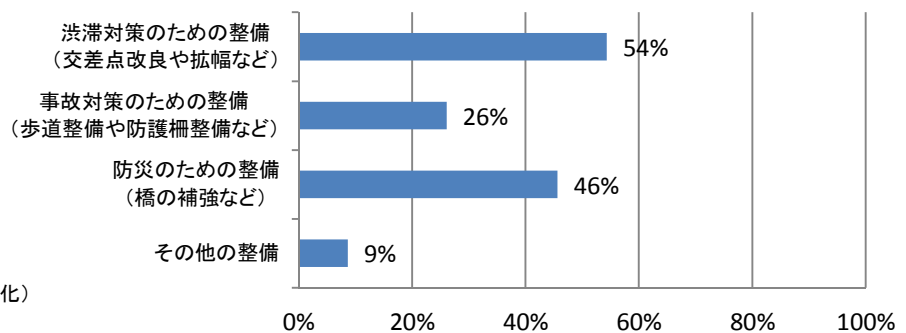
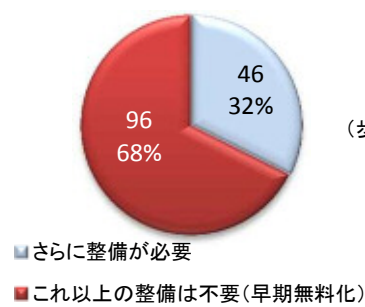


【利用頻度別】

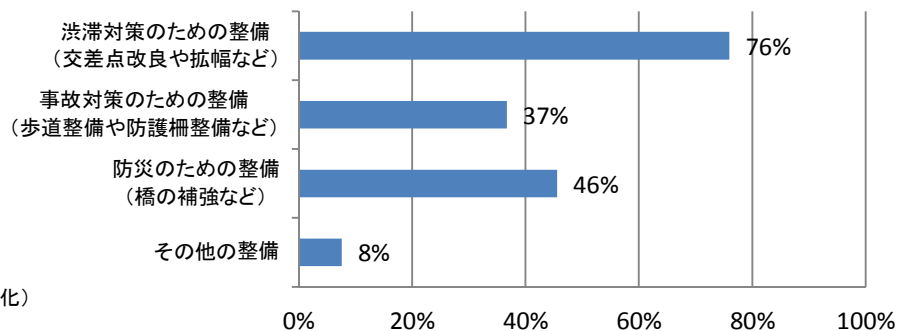
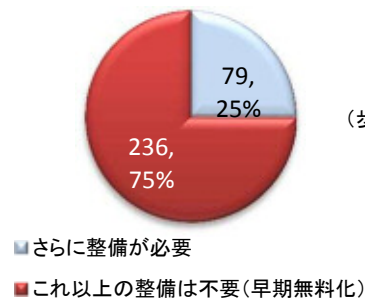
◆週に3日以上



◆週に1~2日

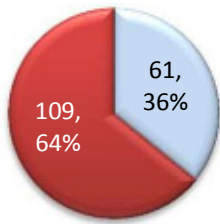


◆1ヶ月に数回

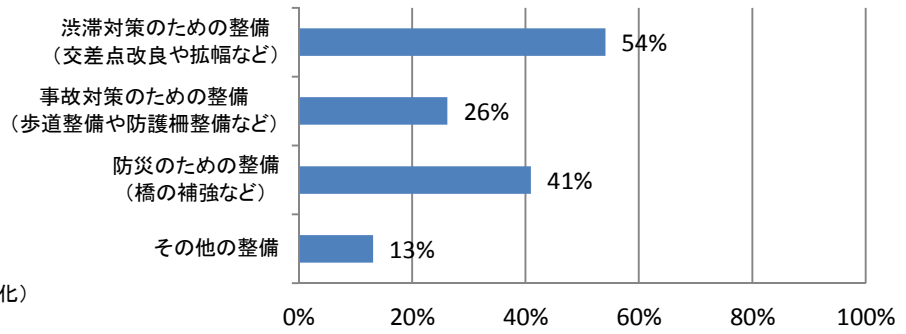


【利用目的別】

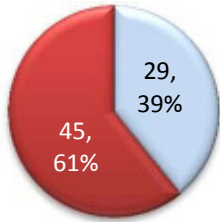
◆通学・通勤



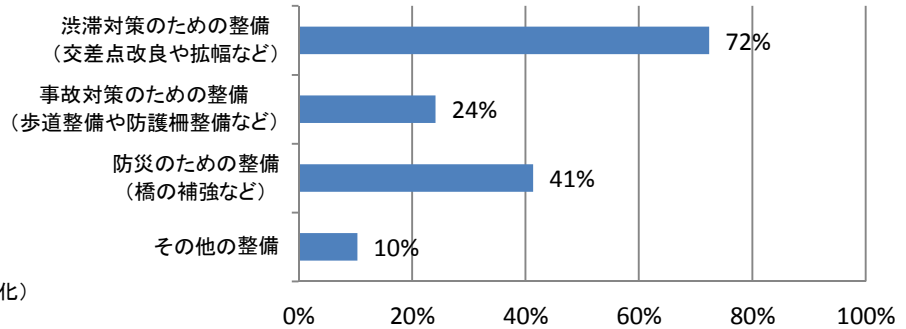
■ さらに整備が必要
■ これ以上の整備は不要(早期無料化)



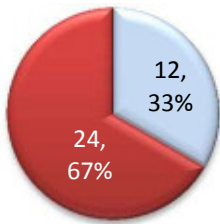
◆商談・打合せ



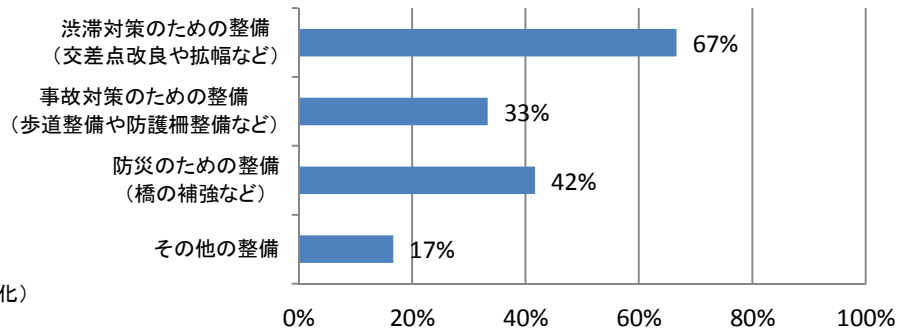
■ さらに整備が必要
■ これ以上の整備は不要(早期無料化)



◆荷物運送



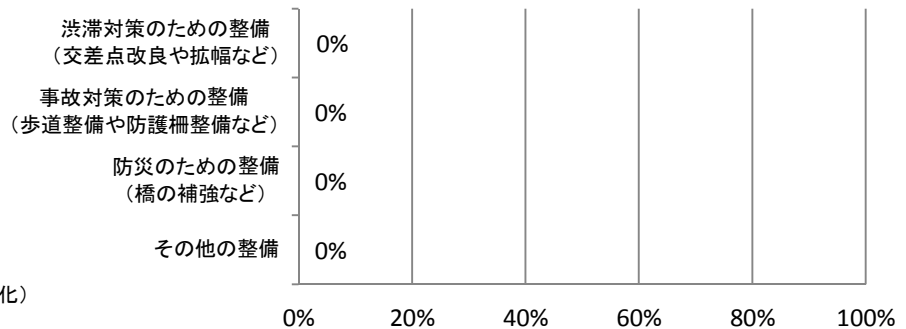
■ さらに整備が必要
■ これ以上の整備は不要(早期無料化)



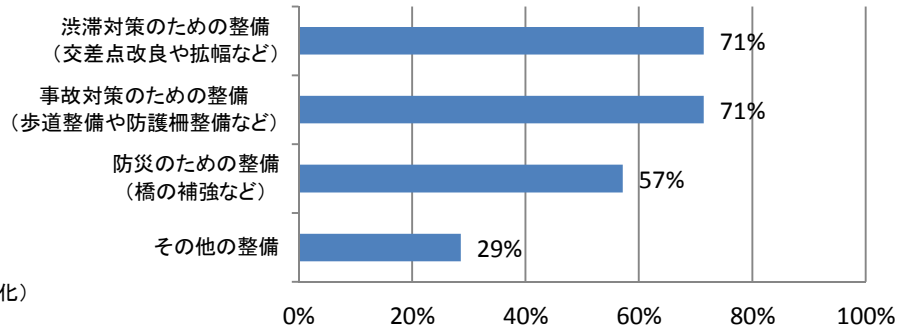
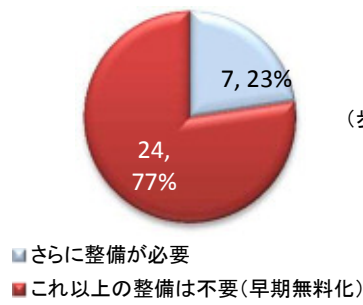
◆乗客輸送



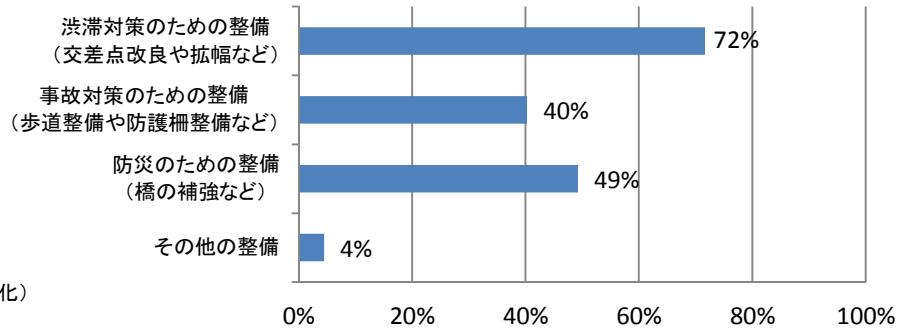
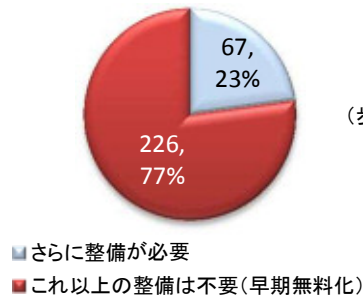
■ さらに整備が必要
■ これ以上の整備は不要(早期無料化)



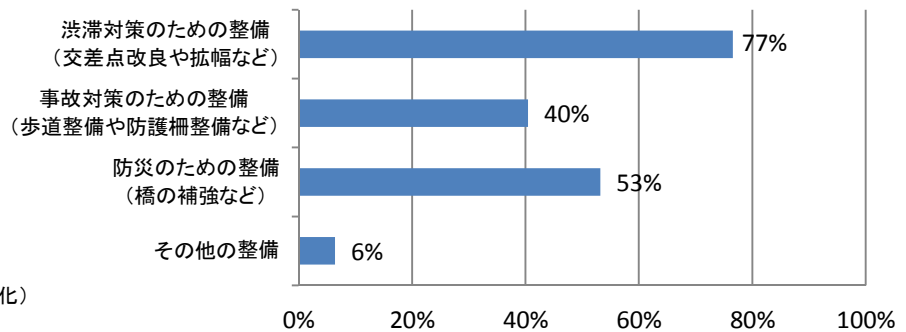
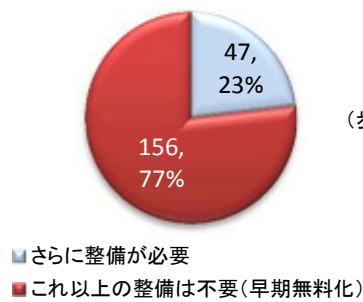
◆送迎



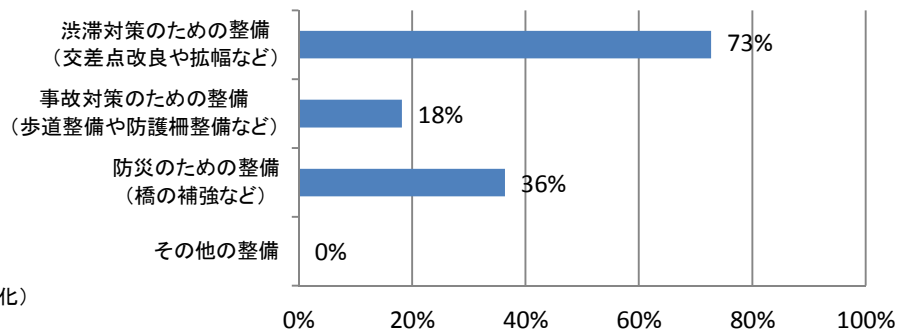
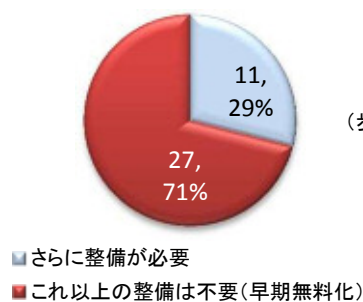
◆レジャー・娯楽



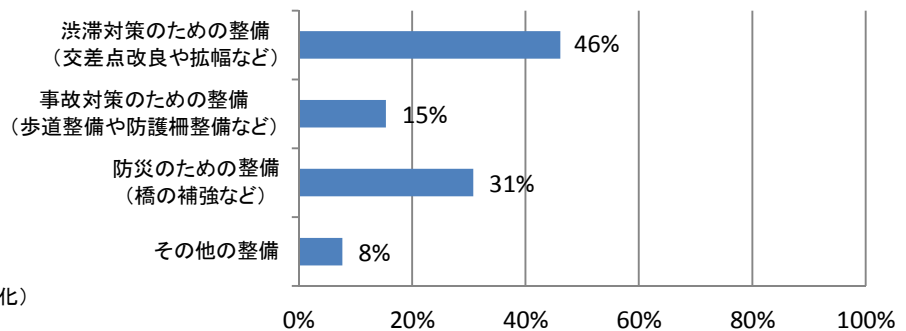
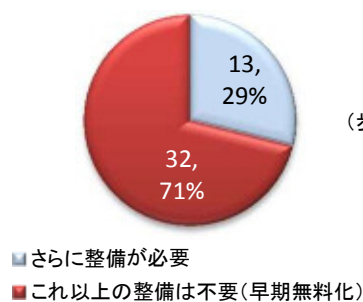
◆買い物



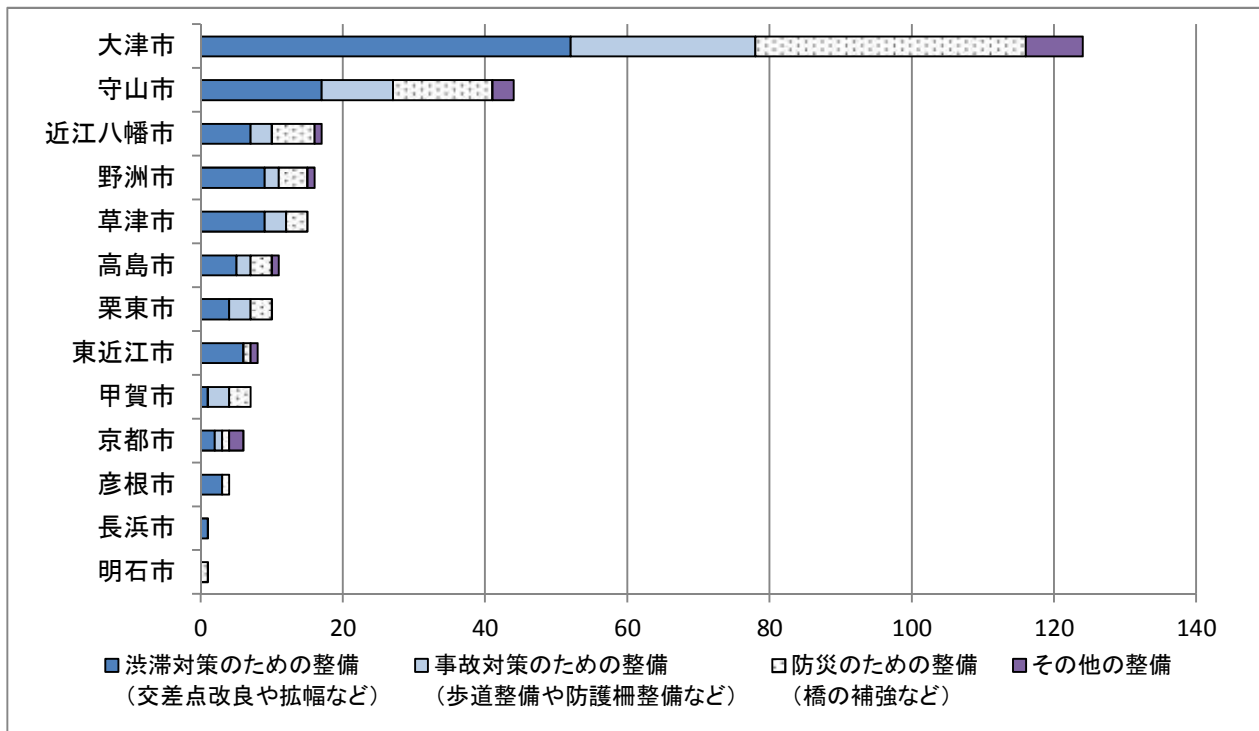
◆通院・お見舞い



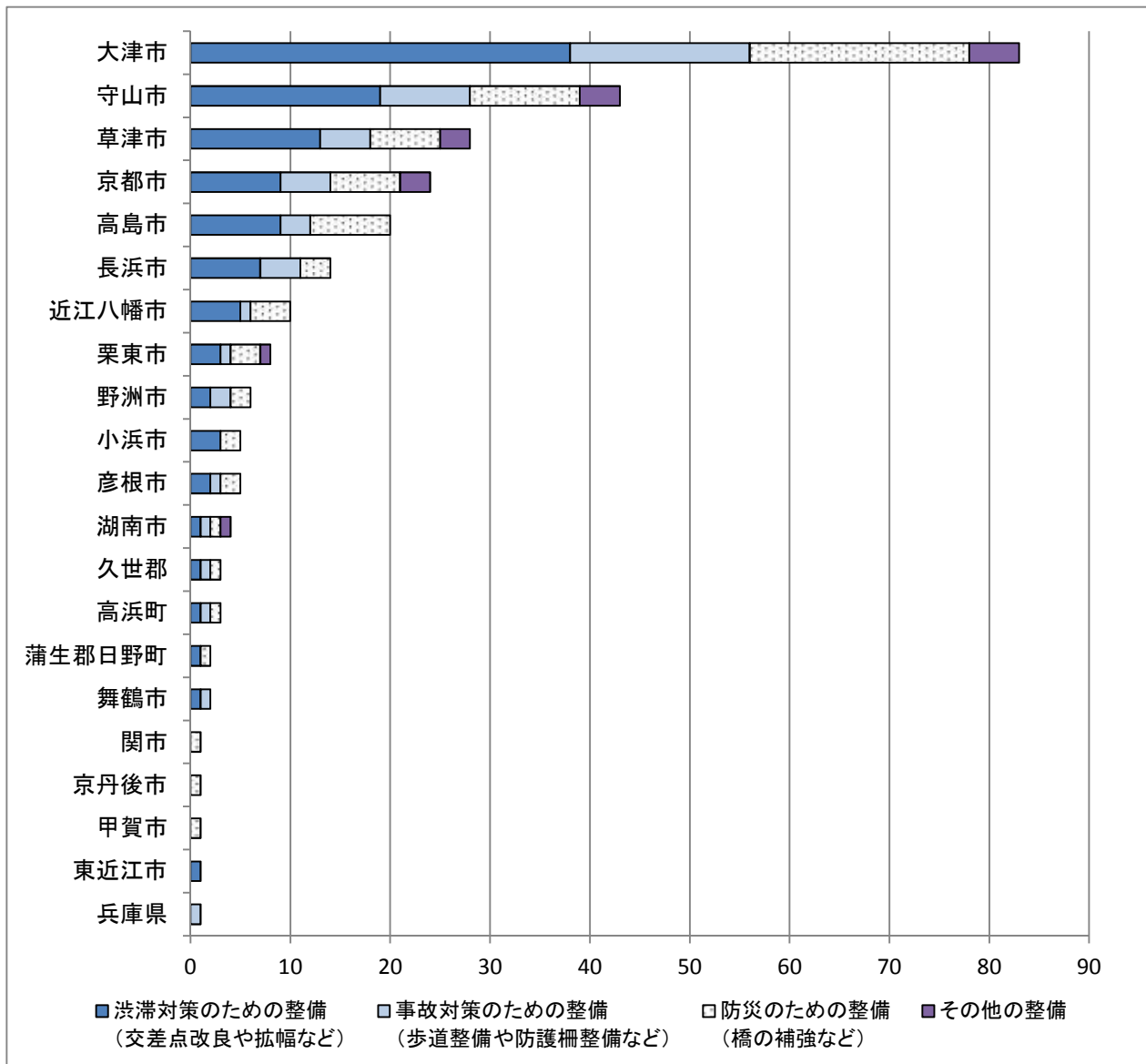
◆その他



【出発地別】



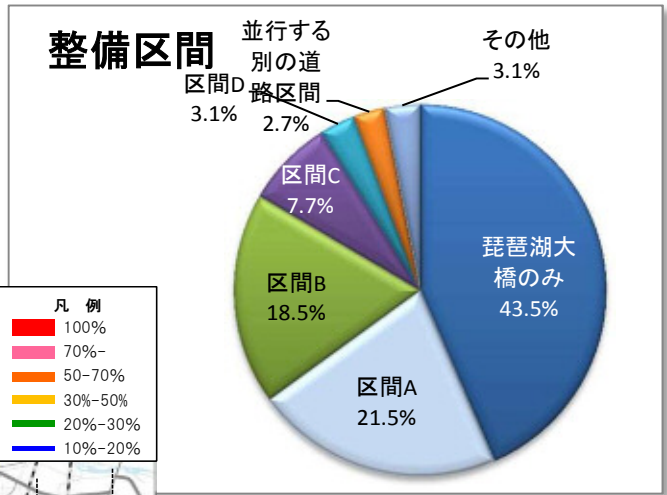
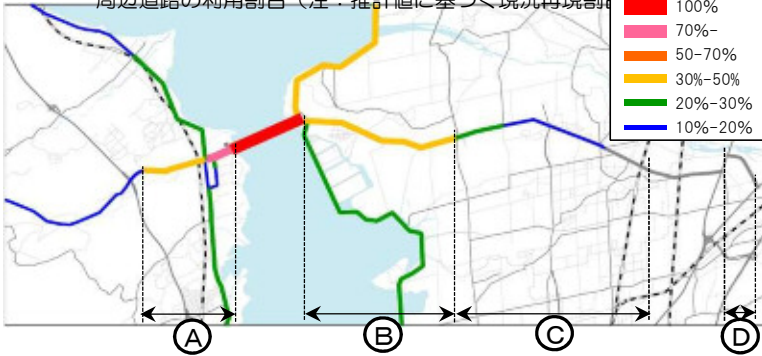
【目的地別】



問5-1 整備を実施してもよいと思われる区間を全て選択してください。（複数回答可）
「問4-1で整備が必要」とお答えの方が対象（n=184）

項目	人数	割合
琵琶湖大橋のみ	113人	43.5%
区間A	56人	21.5%
区間B	48人	18.5%
区間C	20人	7.7%
区間D	8人	3.1%
並行する別の道路区間	7人	2.7%
その他	8人	3.1%

説明図：琵琶湖大橋の利用者を100%とした時の
周辺道路の利用割合（注：推計値に基づく現況再現制



◆具体的な場所名

琵琶湖大橋を除く有料道路区間A

▪ 守山市
▪ 琵琶湖大橋交差点
▪ 渋滞
▪ 真野ICまで全線4車線化
▪ 車線拡幅
▪ 琵琶湖大橋交差点から堅田駅方面
▪ 琵琶湖大橋交差点
▪ 湖西線橋梁近辺
▪ 真野ICから琵琶湖大橋入口まで
▪ 琵琶湖大橋交差点
▪ 真野インターから琵琶湖大橋交差点間
▪ 琵琶湖大橋交差点
▪ 真野までの区間、渋滞対策
▪ 国道交差点付近の渋滞解消 複車線化
▪ R161・4車線拡張
▪ 橋から直進(京都方面)は立体交差にしてほしい
▪ 湖西道路から琵琶湖大橋までの区間全部
▪ 湖西道路真野インターからR161まで
▪ 八代交差点～琵琶湖大橋交差点
▪ 堅田交差点西行の右折レーンの延長・橋の付近まで
▪ 琵琶湖大橋交差点の渋滞整備費
▪ 161号の交差点
▪ 真野IC～R8
▪ 真野ICから洲本町
▪ (A～D)一時期アンダーパスの話が？

琵琶湖大橋を除く有料道路区間B

▪ 堅田町
▪ 琵琶湖大橋東詰交差点
▪ 東詰交差点
▪ 全線4車線化
▪ ピエリから琵琶湖大橋東詰交差点まで
▪ 渋滞解消
▪ 東詰交差点東行き右折の2車線化
▪ びわこ大橋東詰交差点
▪ 湖州道路の渋滞解消 速野小学校付近の渋滞解消
▪ 東詰め交差点・湖周道路
▪ ミズホあたりから大橋
▪ 真野ICから洲本町

琵琶湖大橋を除く有料道路区間C

▪ 八代の交差点の改良
▪ 八代付近
▪ 全線4車線化
▪ 守山市街地
▪ 歩道等道路の凹凸の整備 マクドナルド付近の渋滞解消
▪ 八代交差点～琵琶湖大橋交差点
▪ 八代交差点の渋滞整備費
▪ 播磨田～守山駅付近

琵琶湖大橋を除く有料道路区間D

-

琵琶湖大橋有料道路管理区間に並行する別の道路区間

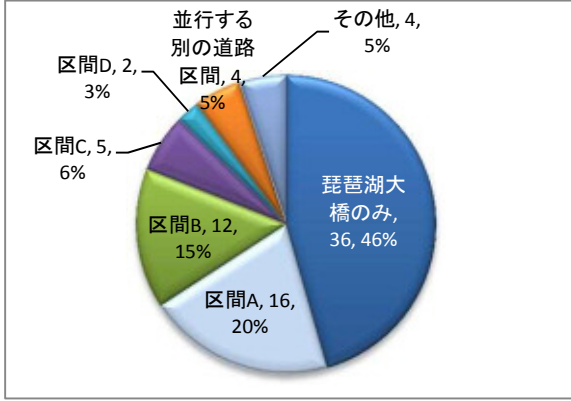
▪ 琵琶湖大橋につながる国道161号線
▪ 161号線西行琵琶湖大橋交差点まで
▪ 真野～衣川
▪ R161雄琴～大橋入口
▪ 洲本交差点
▪ 湖西道路交差点

その他

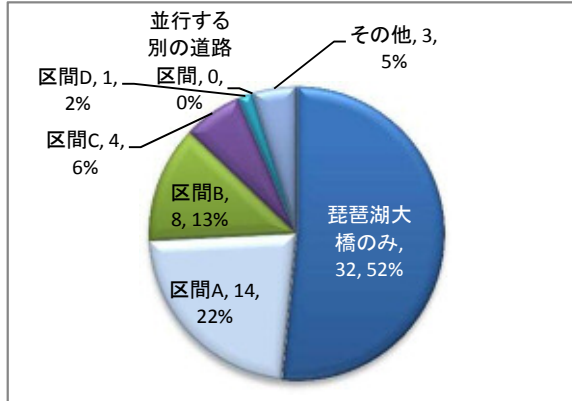
▪ 周辺全て
▪ 野洲方面へ向かう道路(黄色)のカーブが危険
▪ R161～高島大津
▪ JR堅田駅～JR守山駅
▪ 堅田～伊香立間
▪ 国道161の高架
▪ 琵琶湖大橋を含むABC区間
▪ 大橋東詰交差点、大橋交差点

【利用頻度別】

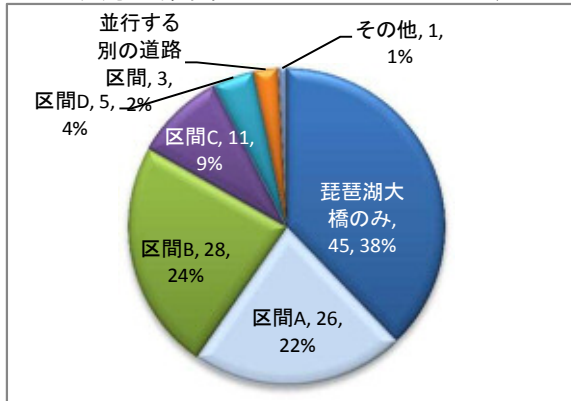
◆週に3日以上 (n= 59)



◆週に1~2日 (n= 46)

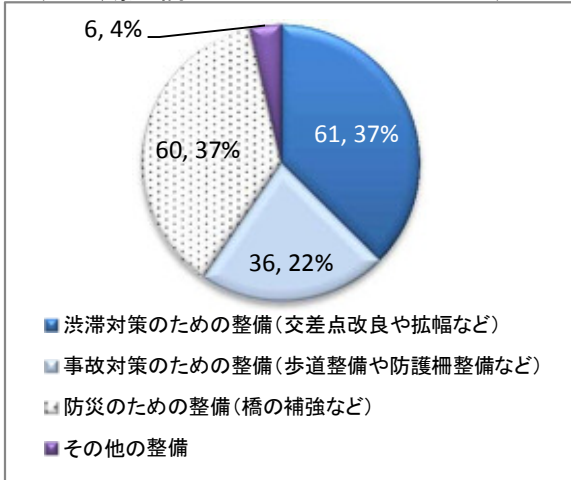


◆1ヶ月に数回 (n= 79)

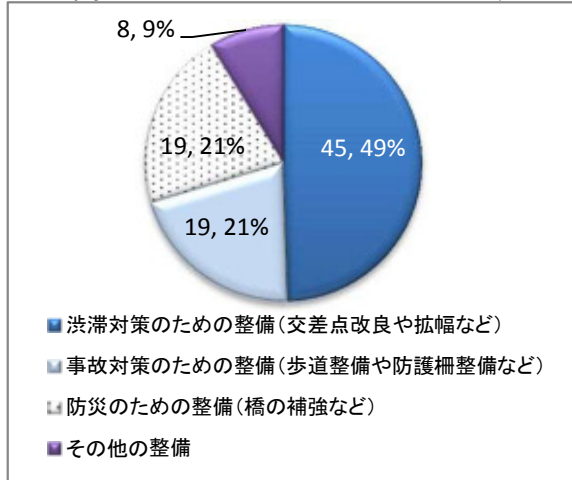


【区間別の通行料金によって許容される整備内容】

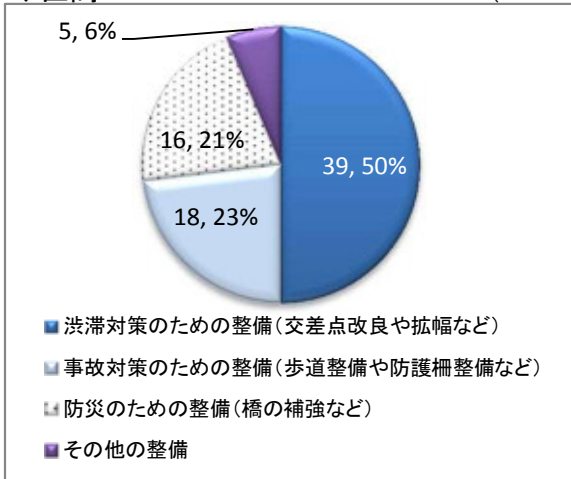
◆琵琶湖大橋のみ (n= 113)



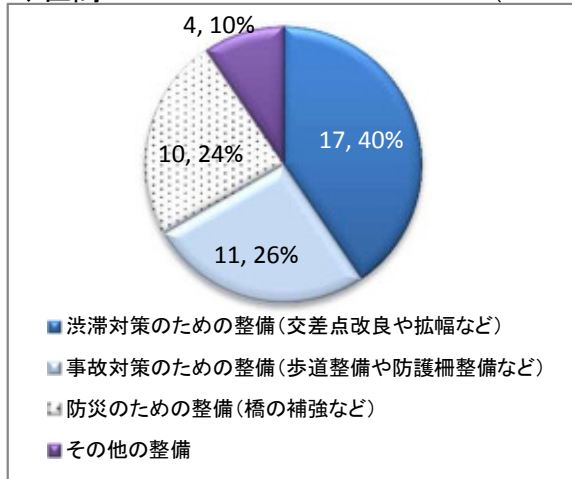
◆区間A (n= 56)



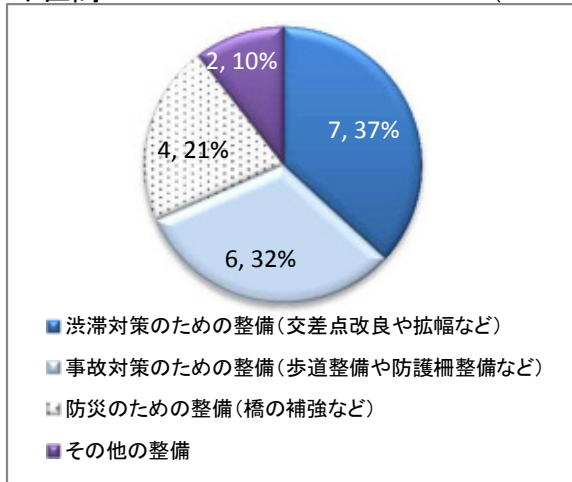
◆区間B (n= 48)



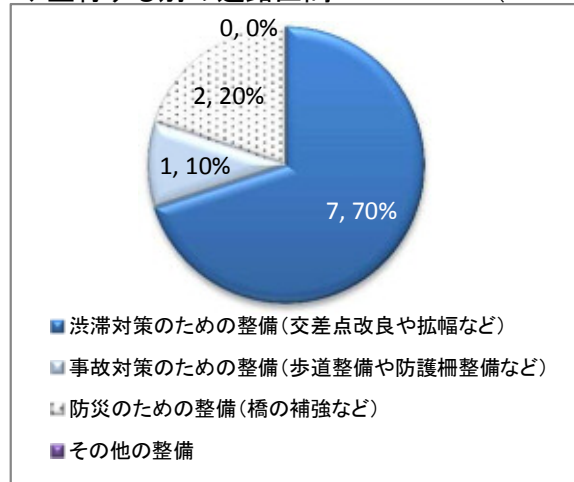
◆区間C (n= 20)



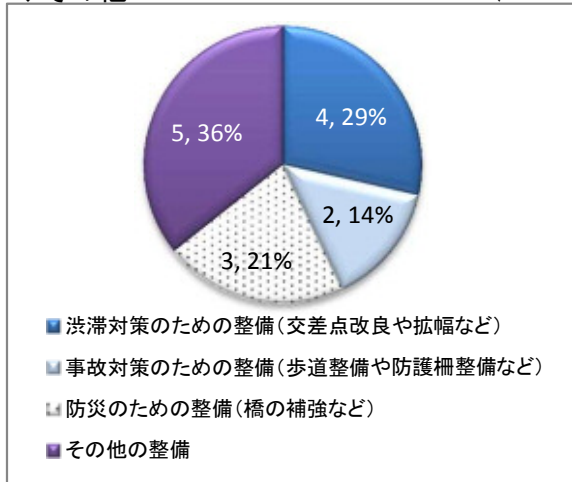
◆区間D (n= 8)



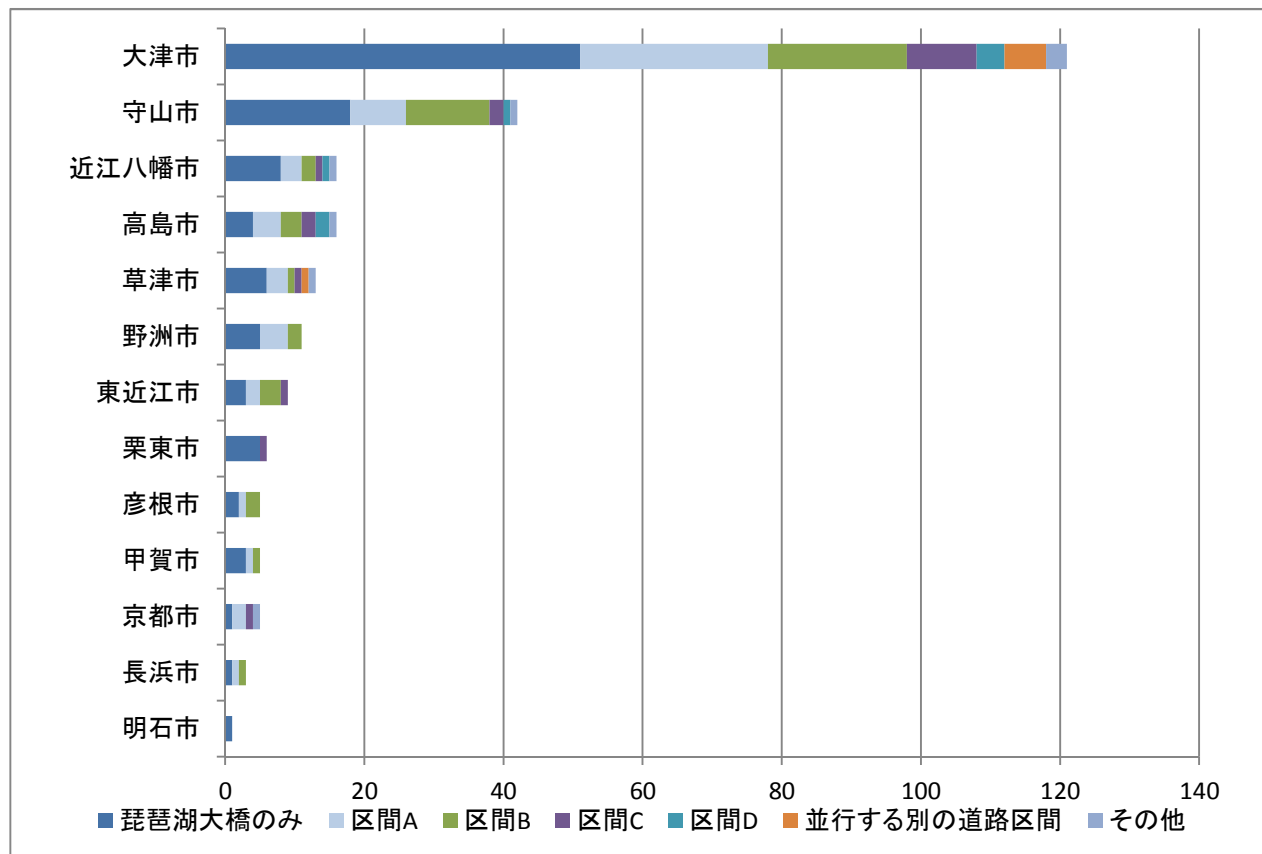
◆並行する別の道路区間 (n= 7)



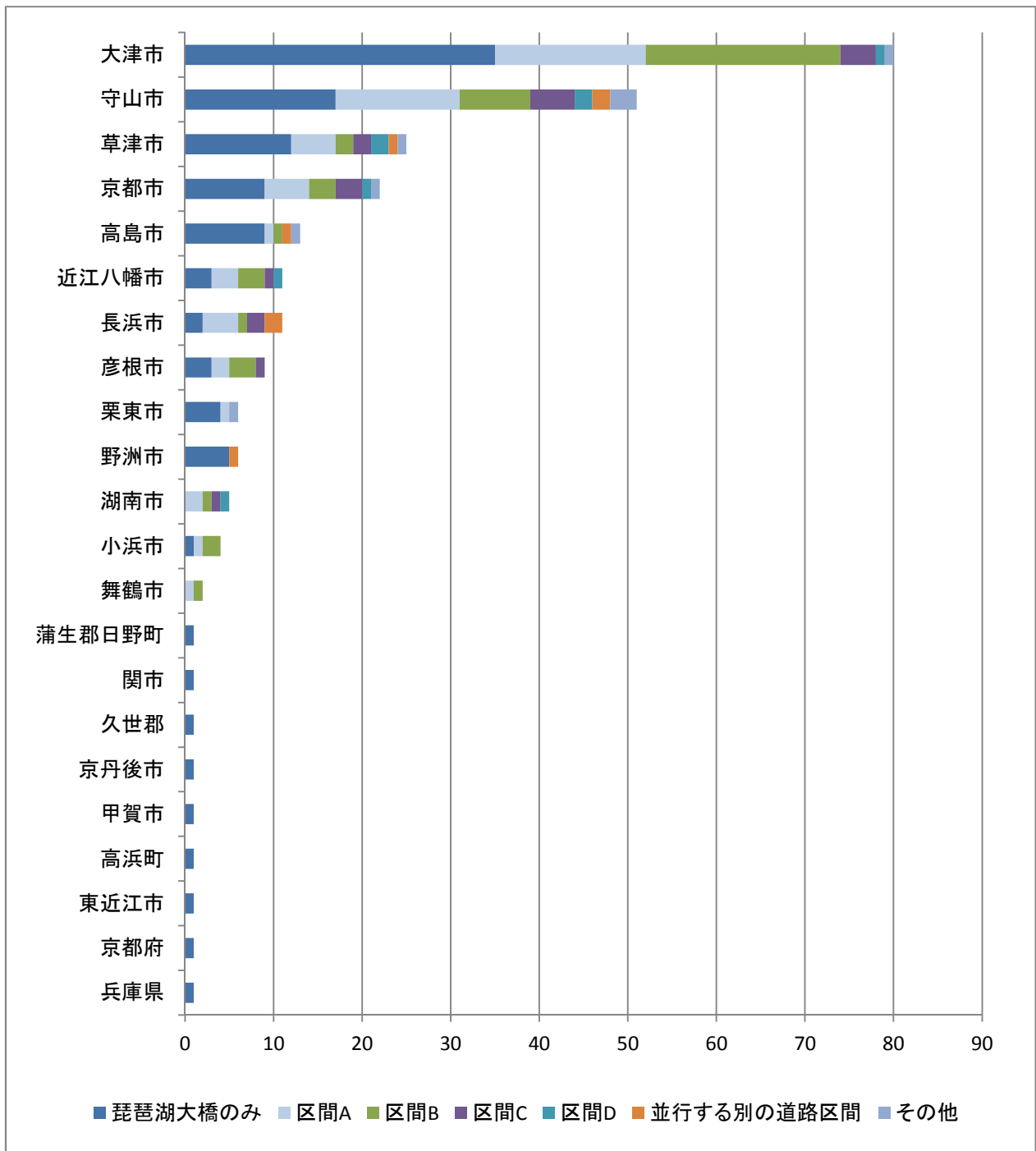
◆その他 (n= 8)



【出発地別】



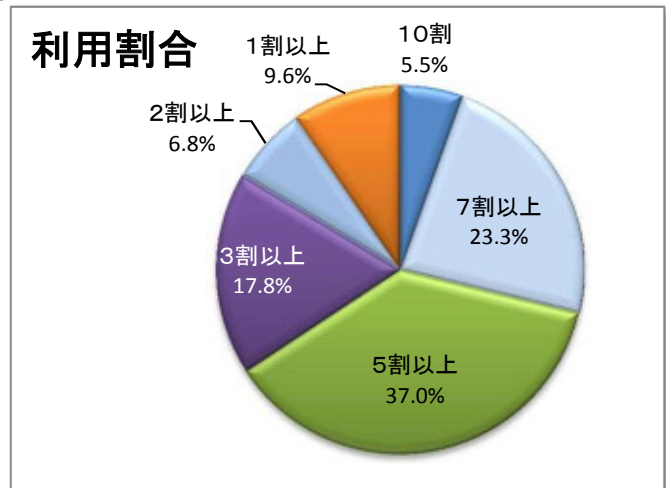
【目的地別】



問5-2 琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する道路（区間）であれば通行料金で整備をしてもよいと思われますか。※問5-1で「琵琶湖大橋のみ」以外をお答えの方が対象

割合	人数	割合
1割以上	7人	9.6%
2割以上	5人	6.8%
3割以上	13人	17.8%
5割以上	27人	37.0%
7割以上	17人	23.3%
10割	4人	5.5%

(未回答：12人)



【利用頻度別】

◆週に3日以上 (n= 25)

割合	人数	割合
1割以上	2人	2.7%
2割以上	0人	0.0%
3割以上	2人	2.7%
5割以上	11人	15.1%
7割以上	3人	4.1%
10割	2人	2.7%

(未回答：5人)

◆週に1～2日 (n= 46)

割合	人数	割合
1割以上	3人	4.1%
2割以上	1人	1.4%
3割以上	3人	4.1%
5割以上	4人	5.5%
7割以上	2人	2.7%
10割	1人	1.4%

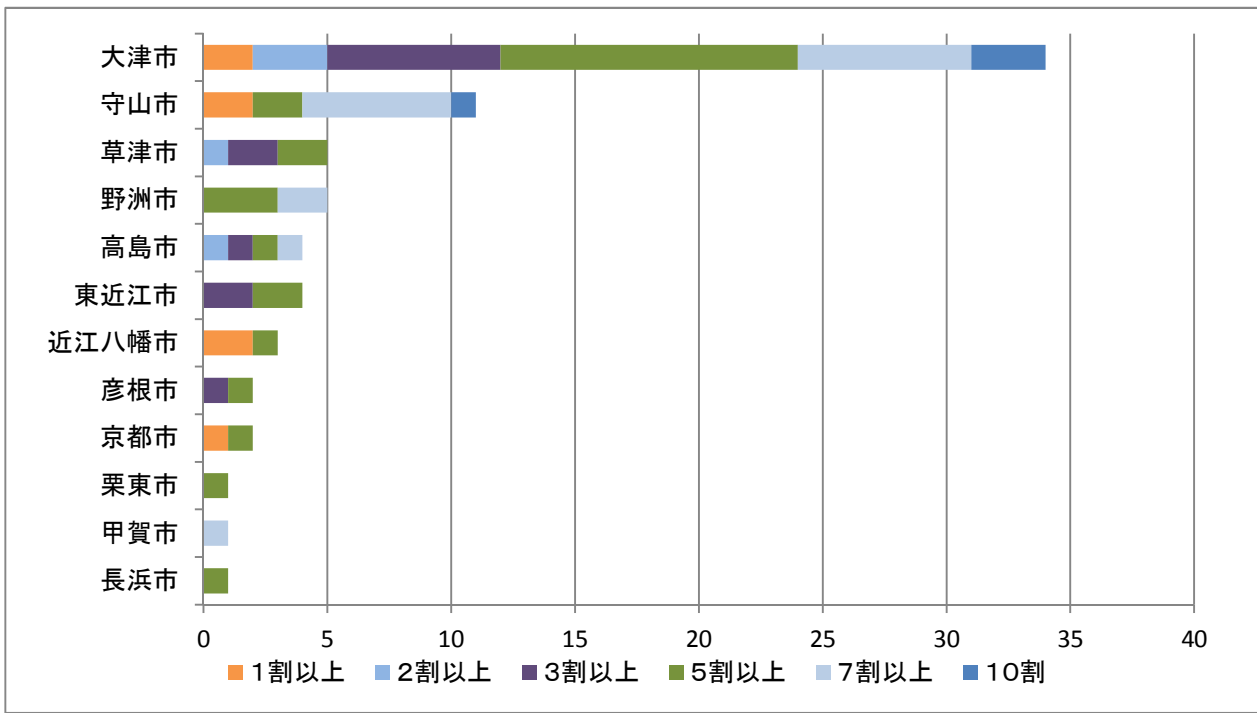
(未回答：3人)

◆1ヶ月に数回 (n= 79)

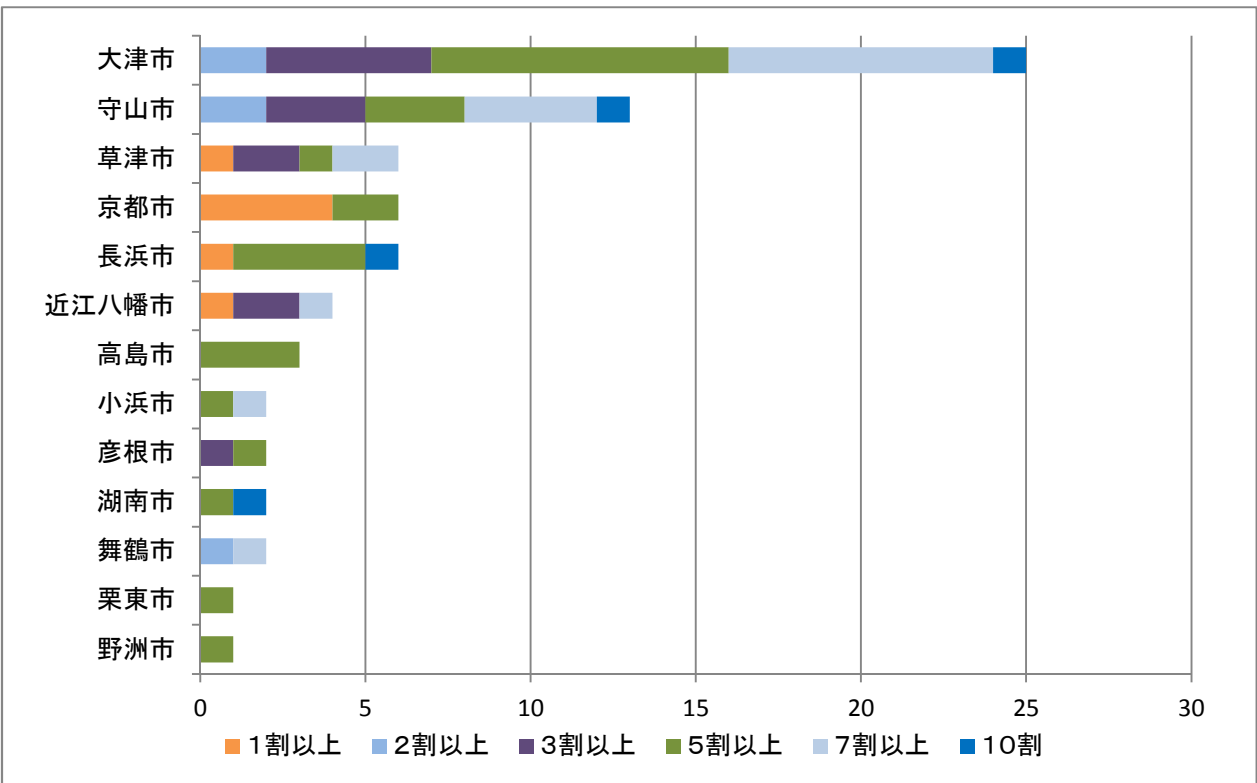
割合	人数	割合
1割以上	2人	2.7%
2割以上	4人	5.5%
3割以上	8人	11.0%
5割以上	12人	16.4%
7割以上	12人	16.4%
10割	1人	1.4%

(未回答：4人)

【出発地別】



【目的地別】



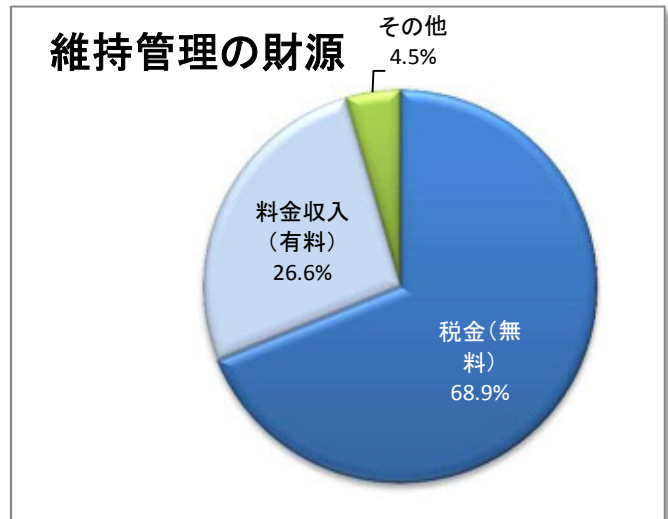
問6 借入金等を完済し、無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用は税金でまかなうことになります。今後の維持管理費の財源について、あなたの考えに合うものを1つ選んでください。

項目	人数	割合
税金（無料）	427人	68.9%
料金収入（有料）	165人	26.6%
その他	28人	4.5%

(未回答：9人)

(その他の内容)

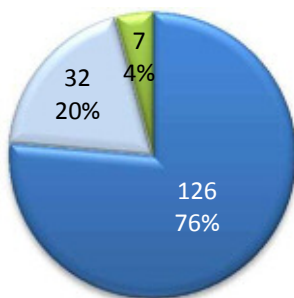
<ul style="list-style-type: none"> 現状より金額を下げての有料 有料にするならETC化
<ul style="list-style-type: none"> 利用費の値下げで、維持管理もする 県民税に一人当たり数百円の税金を徴収すればよい 有料でよいが通行料を値下げしてほしい 他府県からの車のみ料金を徴収する。 通行料を下げ、両方 料金を減額（半額）にしてほしい。
<ul style="list-style-type: none"> 早期に近江大橋を無料にせず、ある程度財源を確保してから、両方の大橋を同時に無料にする方が良かった
<ul style="list-style-type: none"> 有料でもいいがもっと安くする
<p>完全無料でなくても現行料金の3割くらいの料金にすればよい。現行は高すぎる。もっと安ければ新しいピエリやアウトレットにも足を運ぶ機会が増え、消費も増えて結果、税収が増えるのでは</p>
<ul style="list-style-type: none"> 料金割引制度導入 無駄な人件費、道路工事が多い 利用料金を値下げし、一部税金で管理 なぜ維持費がそんなに要するのか
<ul style="list-style-type: none"> 利用者と税金とで維持する。橋の利用料金を安くできないのでしょうか？
<ul style="list-style-type: none"> 料金改定



<ul style="list-style-type: none"> 税金+通行料+私営鉄道会社（公営）（第3セクター）※できれば公営で県・市の収入につなげる
<ul style="list-style-type: none"> 余剰金により維持管理する 滋賀県民は無料、他県民から徴収してください。 職員の合理化 料金+税金 両方 他府県ナンバー、大型車両から徴収 料金収入と税金 7割を通行者負担

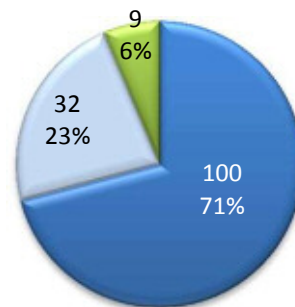
【利用頻度別】

◆週に3日以上 (n= 170) (未回答：5人)



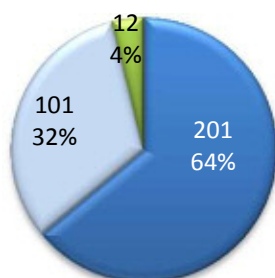
- 税金で維持管理する(無料がよい)
- 利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)
- その他

◆週に1～2日 (n= 144) (未回答：3人)



- 税金で維持管理する(無料がよい)
- 利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)
- その他

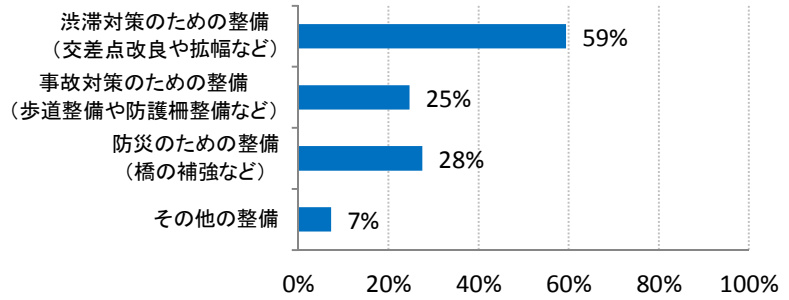
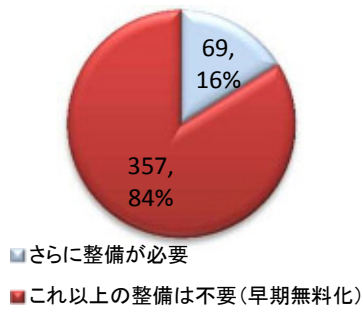
◆1ヶ月に数回 (n= 315) (未回答：1人)



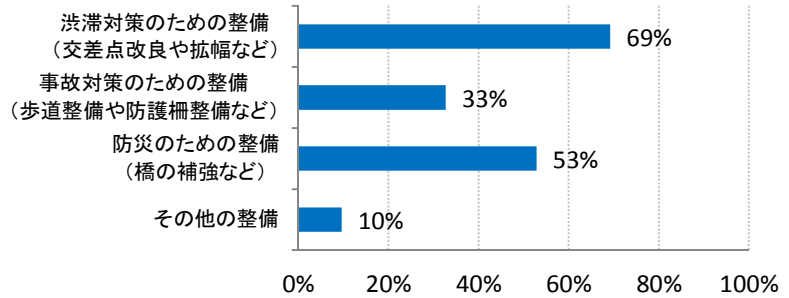
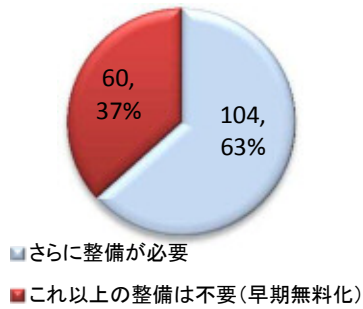
- 税金で維持管理する(無料がよい)
- 利用者からの料金収入で維持管理する(有料がよい)
- その他

【維持管理費の財源別】

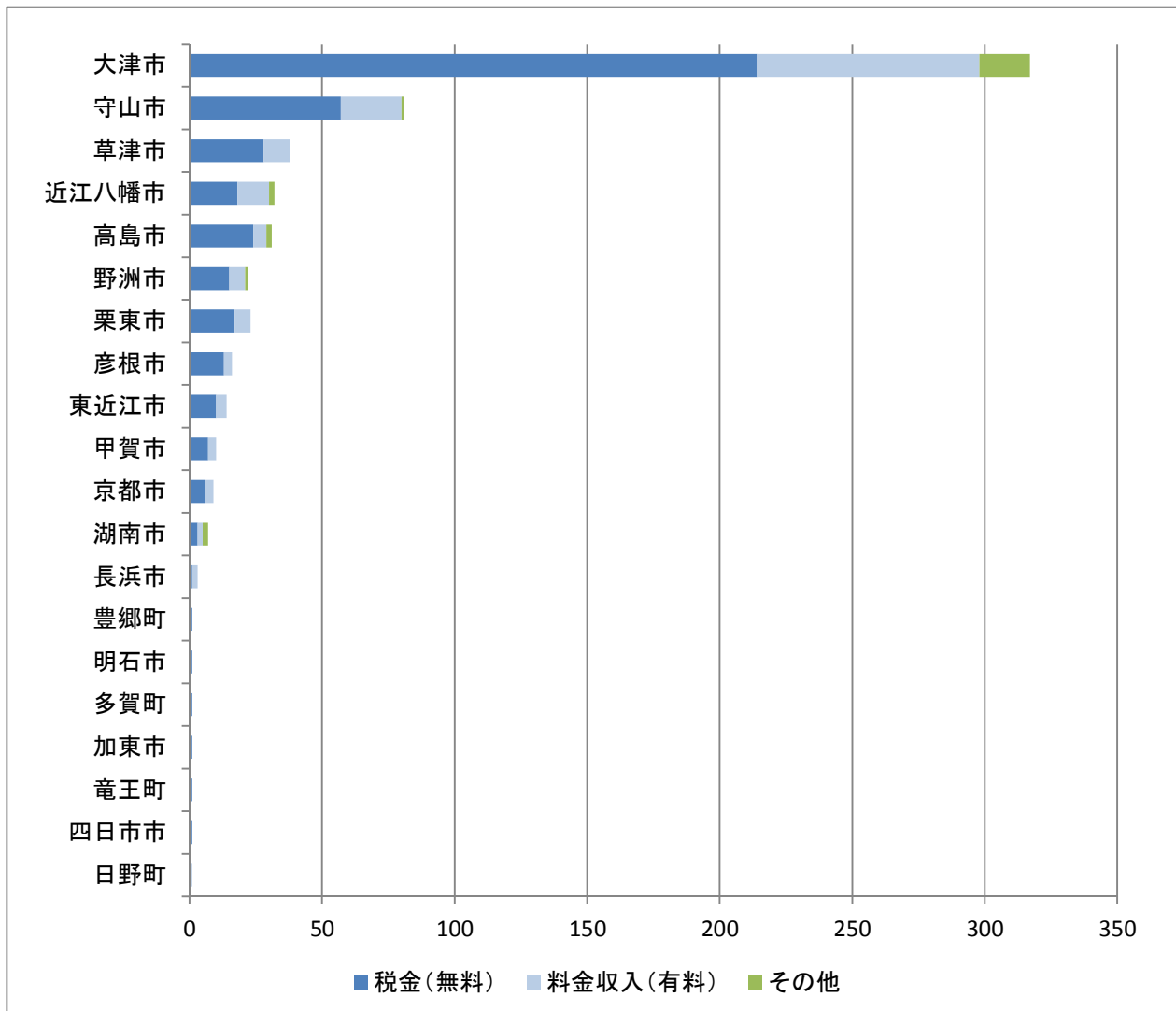
◆税金で維持管理（無料がよい）



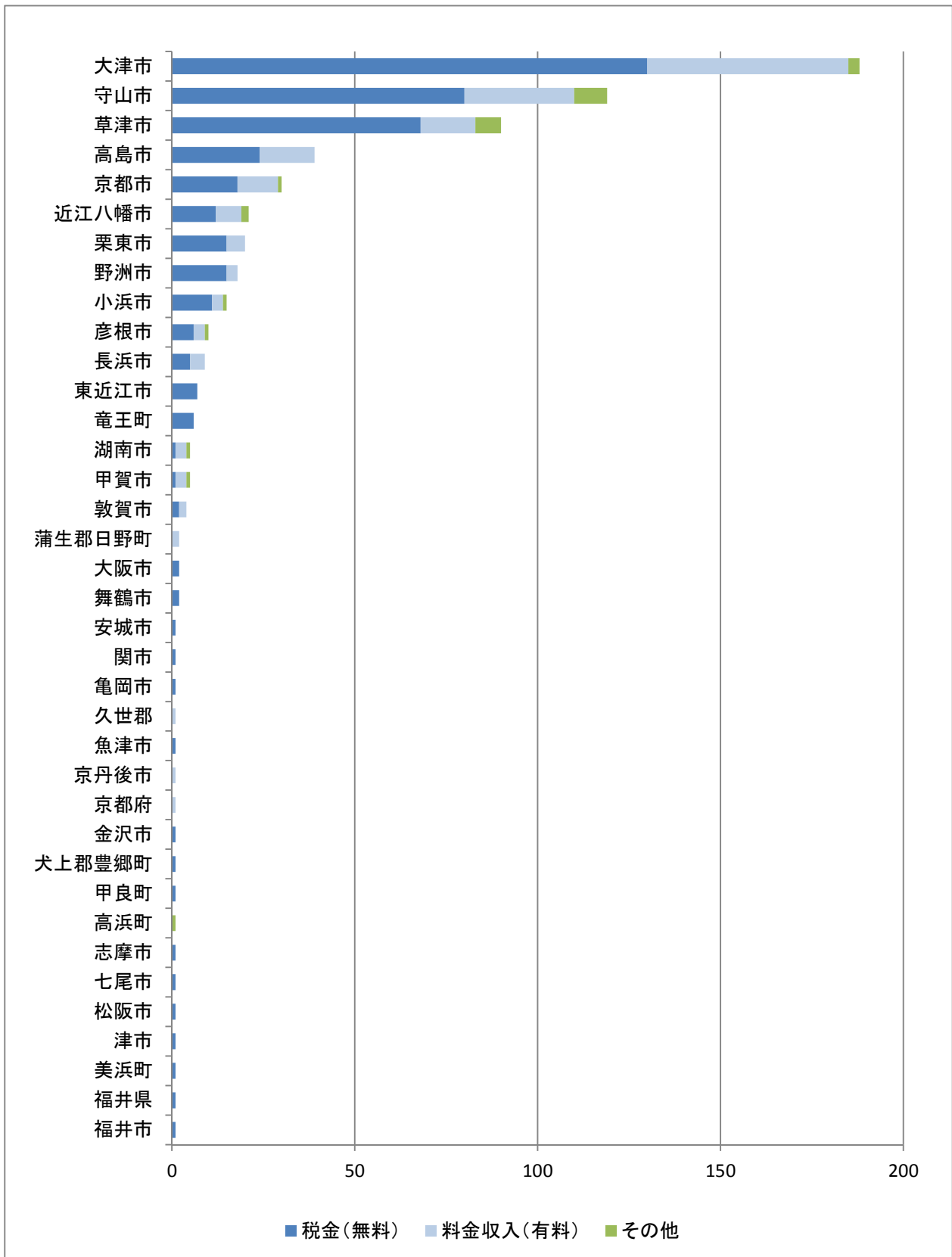
◆利用者からの料金収入で維持管理する（有料がよい）



【出発地別】



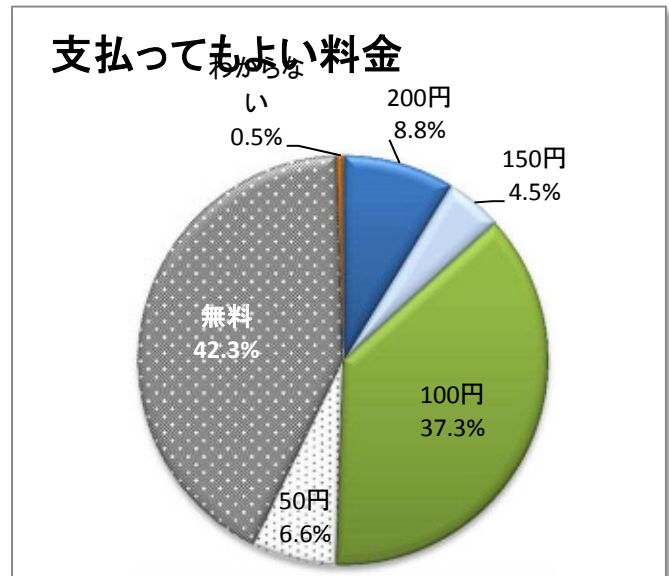
【目的地別】



問7 琵琶湖大橋を普通車で利用する際に支払っても良いと考える料金について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

割合	人数	割合
200円	54人	8.8%
150円	28人	4.5%
100円	230人	37.3%
50円	41人	6.6%
無料	261人	42.3%
わからない	3人	0.5%

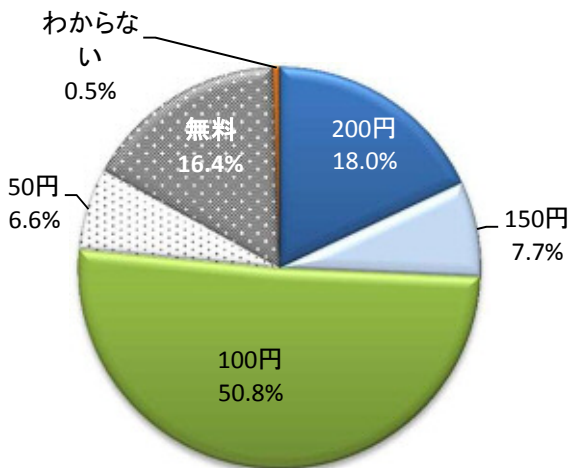
(未回答：12人)



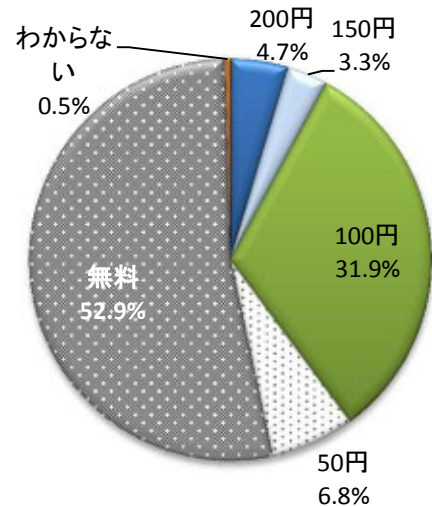
加重平均	65円
------	-----

【整備の必要性別】

◆さらに整備が必要

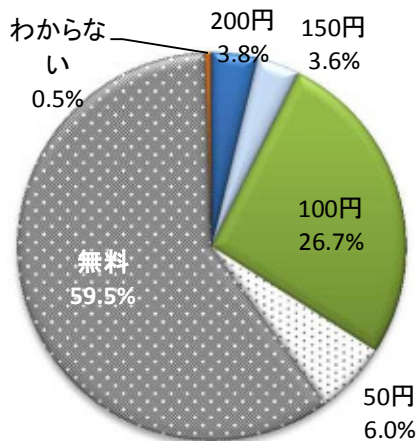


◆これ以上の整備は不要（早期無料化）

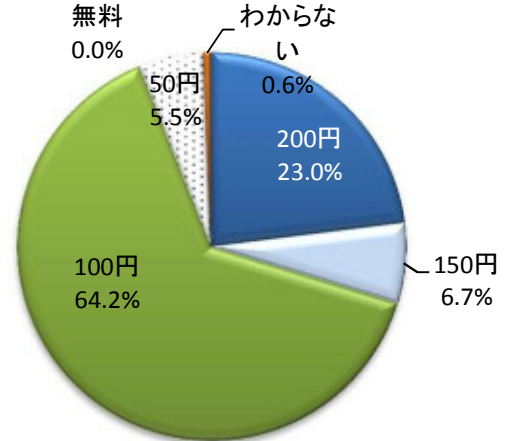


【維持管理財源別】

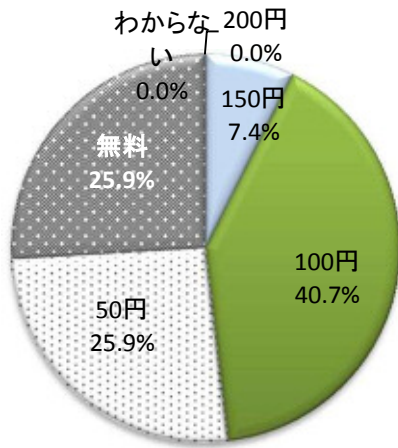
◆税金（無料）



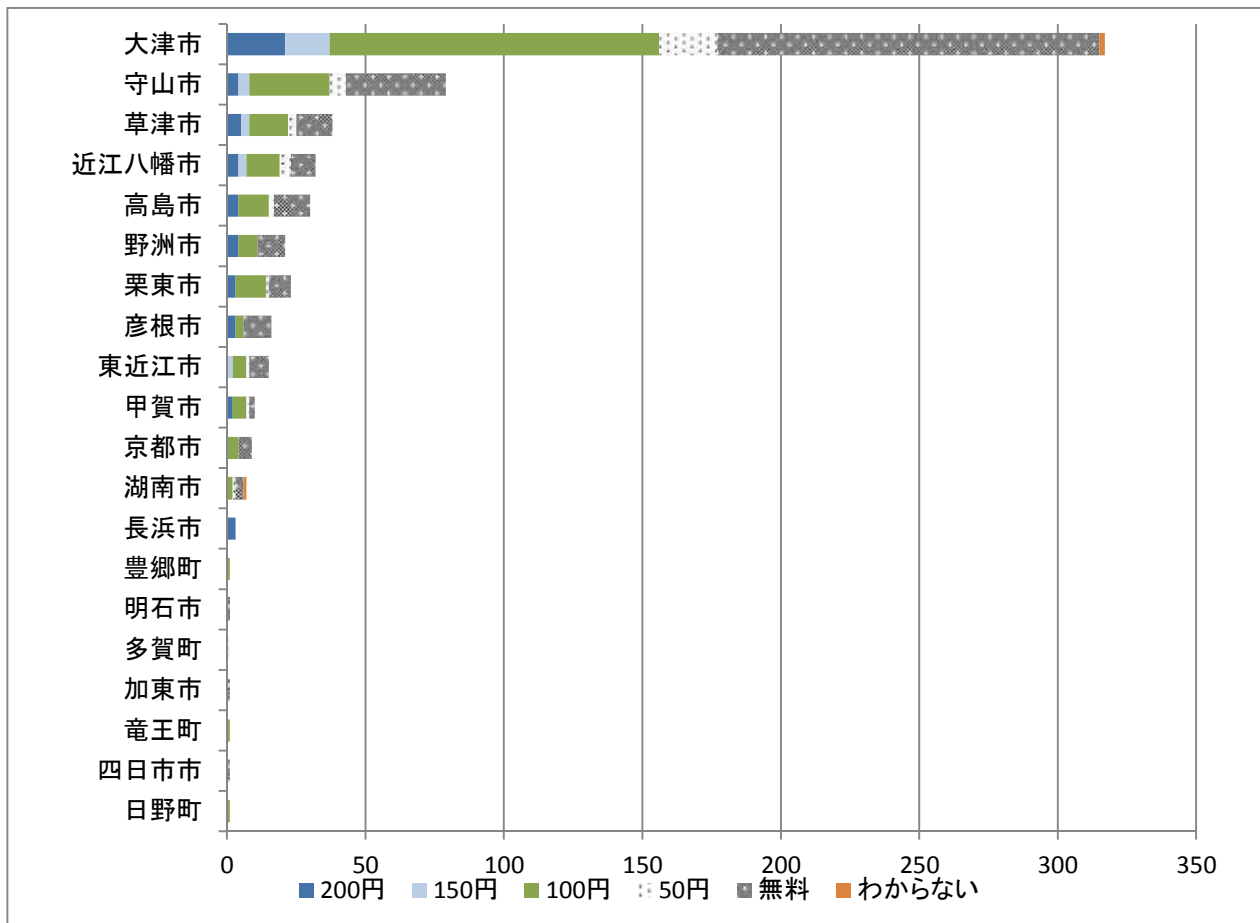
◆料金収入（有料）



◆その他



【出発地別】



【目的地別】

